***Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті, включаючи маломірні (малі) судна***

Протягом 2018 року на морському і річковому транспорті України, у тому числі з маломірними (малими) суднами сталося 10 аварійні події, в яких 1 особа загинула, 1 особа зникло безвісти та 6 осіб отримали травм.

За аналогічний період 2017 року всього сталося 20 аварійних подій, де загиблі 2 особи, жодної зниклої безвісті особи та травмовано 1 особу.

*Рис. 1. Загальний стан аварійності на морському та річковому транспорті у
 2018 році, в порівнянні з відповідним періодом 2017 року*

*Таблиця 1. Аварійні події, що підлягають обліку, що сталися за 2018 рік*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид водного транспорту | Класифікація аварійних подій | Кількість подій | Загинуло осіб | Зникли безвісти осіб | Травмовано осіб |
| Морський транспорт | Дуже серйозні аварії  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Серйозні аварії | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Морські інциденти | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Інциденти | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всього:** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Річковий транспорт | Дуже серйозні аварії  | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Серйозні аварії | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Серйозні інциденти | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Інциденти | 4 | 0 | 0 | 0 |
| **Всього:** | **8** | **0** | **1** | **0** |
| Маломірні судна | Дуже серйозні аварії | 1 | 1 | 0 | 5 |
| Серйозні аварії | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Серйозні інциденти | 1 | 0 | 0 | 1 |
| **Всього:** | **2** | **1** | **0** | **6** |

**Основними причинами аварійних подій на морському та річковому транспорті, які сталися у 2018 році, є:**

- відсутність у судноводіїв необхідних навиків управління судном;

- використання плавзасобів без належного технічного огляду та у невідповідних районах і умовах плавання;

- керування маломірним (малим) судном в стані алкогольного сп’яніння;

- порушення Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджені наказом Міністерства транспорту України
від 16.02.2004 № 91;

- не дотримання вимог Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904;

- порушення правил використання маломірних (малих) суден на водних об’єктах областей України.



*Рис. 2. Кількість випадків аварійних подій за причинами виникнення у 2018році*

За результатами проведених розслідувань цих аварійних подій встановлено, що причинами їх виникнення були:

1) організаційні причини – 2 випадків (неналежна організація несення вахтової служби, експлуатація незареєстрованих маломірних суден, неврахування маневрених елементів судна, вихід суден без рятувальних засобів, порушення правил техніки безпеки та охорони праці);

2) навігаційні причини – 2 випадків (посадки суден на мілину, навалювання суден на опори мостів та гідротехнічні споруди);

3) технічні причини – 4 випадок;

4) психофізіологічні – 2 випадок.

При цьому, виникнення аварійної події може бути як в наслідок однієї, так і декількох причин одночасно.

*Рис. 3. Розподіл випадків аварійних подій за місцем виникнення у 2018 році.*

Розподіл аварійних подій за 2018 рік за місцем виникнення:

30 % від загальної кількості аварійних подій сталося в акваторії морських вод (морських портів, каналів, якірних стоянок);

70 % від загальної кількості аварійних подій сталися в акваторії річкових внутрішніх водних шляхів.



*Рис. 4. Розподіл випадків аварійних подій за типом суден у 2018 році*

Розподіл аварійних подій за 2018 рік за типом суден:

 0 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з морськими суднами;

64 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з річковими суднами;

18 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з судами змішаного плавання,

18 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з маломірними суднами.