ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної служби морського та річкового транспорту України

від 13.03.2019 № 96

УМОВИ

проведення конкурсу на зайняття вакантної посади державної

служби категорії «В» – головного спеціаліста сектору організації розслідування аварійних подій Департаменту державного нагляду та контролю за безпекою на морському та річковому транспорті

|  |
| --- |
| Загальні умови |
| Посадові обов’язки  | Основними завданнями головного спеціаліста Сектора є:Організація та участь в межах компетенції у забезпеченні реалізації державної політики у сфері організації розслідування аварійних подій.Організація та участь у здійсненні заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті та звітування перед керівництвом Сектору, Департаментом Морської адміністрації.Розробка в межах компетенції стратегії забезпечення виконання зобов’язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства і виконує функції, які випливають із цих зобов’язань.Перегляд разом із іншими структурними підрозділами Департаменту, Морської адміністрації нормативно-правових актів із питань, що належать до компетенції відділу, з метою приведення їх у відповідність до законодавства, підготовка пропозицій керівництву Департаменту, Морської адміністрації щодо внесення до них змін, скасування чи визнання такими, що втратили чинність.Організація проведення розслідування та аналіз причин аварійних морських подій і транспортних подій на внутрішніх водних шляхах України, ведення обліку таких подій, розробка та затвердження плану профілактичних заходів щодо запобігання їх виникнення і контроль проведення зазначених заходів (крім аварій з суднами флоту рибної промисловості).Організація здійснення контролю за проведенням аварійно-рятувальних робіт на морському та річковому транспорті, в акваторії морських портів, а також пошуку і рятування на морі в зоні відповідальності України в акваторії Чорного та Азовського морів відповідно до міжнародних договорів України.Участь у межах компетенції у здійсненні контролю за впровадженням та функціонуванням систем управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті (крім суден флоту рибної промисловості).Участь в межах компетенції державного нагляду за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках.Участь у межах компетенції в організації здійснення нагляду за додержанням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища морським та річковим транспортом.Організація в межах повноважень, передбачених законом, реалізації державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського та річкового транспорту на навколишнє природне середовище.Організація розгляд звернень громадян із питань, пов’язаних з діяльністю Морської адміністрації.Підготовка в межах компетенції пропозиції щодо регулювання торговельного мореплавства.Участь в межах компетенції у виконанні прогнозних та програмних документів із питань розвитку морського та річкового транспорту.Виконання інших функцій відповідно до доручень керівництва Голови Морської адміністрації.Надання в межах компетенції методичної допомоги міжрегіональним управлінням Морської адміністрації.Здійснення заходів, в межах повноважень щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства.Дотримуватися внутрішнього службового розпорядку.Виконання інших доручень завідувача Сектору. |
| Умови оплати праці | посадовий оклад – 8000 грн.;надбавка до посадового окладу за ранг відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 «Деякі питання оплати праці державних службовців» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України [від 6 лютого 2019 р. № 102](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/102-2019-%D0%BF#n32));надбавка за вислугу років – 3 відсотки посадового окладу за кожний календарний рік стажу державної служби, але не більше 50 відсотків посадового окладу;інші надбавки та доплати (відповідно до статей 50, 52 Закону України «Про державну службу») – у разі встановлення. |
| Інформація про строковість чи безстроковість призначення на посаду | Безстроково |
| Перелік документів, необхідних для участі в конкурсі, та строк їх подання | 1) копія паспорта громадянина України;2) письмова заява про участь у конкурсі із зазначенням основних мотивів щодо зайняття посади державної служби, до якої додається резюме у довільній формі;3) письмова заява, де особа, яка виявила бажання взяти участь у конкурсі, повідомляє, що до неї не застосовуються заборони, визначені частиною третьою або четвертою статті 1 Закону України „Про очищення влади”, та надає згоду на проходження перевірки та на оприлюднення відомостей стосовно неї відповідно до зазначеного Закону;4) копія (копії) документа (документів) про освіту;5) оригінал посвідчення атестації щодо вільного володіння державною мовою; 6) заповнена особова картка встановленого зразка;7) декларація особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулий рік (надається у вигляді роздрукованого примірника заповненої декларації на офіційному веб-сайті НАЗК).Особа, яка бажає взяти участь у конкурсі, може подавати додаткові документи стосовно досвіду роботи, професійної компетентності і репутації (характеристики, рекомендації, наукові публікації та інші).Особа, яка бажає взяти участь у конкурсі, має інвалідність та потребує у зв'язку з цим розумного пристосування, подає заяву про забезпечення в установленому порядку розумного пристосування.Документи подаються до 18 год. 00 хв. 01 квітня 2019 року, за адресою: м. Київ, вул. Преображенська, 25 |
| Місце, час та дата початку проведення конкурсу | м. Київ, проспект Перемоги, 14, адміністративна будівля Міністерства інфраструктури України. о 10 годині 00 хвилин 04 квітня 2019 року (тестування). |
| Прізвище, ім’я та по батькові, номер телефону та адреса електронної пошти особи, яка надає додаткову інформацію з питань проведення конкурсу | Христинченко Любов Григорівна(044) 294-60-13, 294-60-21hr.c@marad.gov.uaофіційний веб-сайт Морської адміністрації:http://marad.gov.ua/activities/cadrquest/vacanties/ |
| Кваліфікаційні вимоги |
| 1. | Освіта | Вища освіта за освітнім ступенем не нижче молодшого бакалавра або бакалавра |
| 2. | Досвід роботи  | Не потребує |
| 3. | Володіння державною мовою | Вільне володіння державною мовою |
| Вимоги до компетентності |
| Вимога | Компоненти вимоги |
| 1. | Уміння працювати з комп’ютером  | Володіння комп’ютером на рівні досвідченого користувача. Досвід роботи з офісним пакетом Microsoft Office (Word, Excel, Power Point). Навички роботи з інформаційно-пошуковими системами в мережі Інтернет |
| 2. | Необхідні ділові якості | 1) стратегічне мислення;2) аналітичні здібності;3) діалогове спілкування (письмове і усне);4) уміння працювати в команді;5) навички управління;6) організаторські здібності;7) вимогливість;8) навички контролю;9) вміння розподіляти роботу;10) вміння визначати пріоритети;11) здатність концентруватись на деталях;12) навички розв’язання проблем;13) вміння вести перемовини;14) уміння дотримуватись субординації;15) стресостійкість. |
| 3. | Необхідні особистісні якості | 1) інноваційність;2) креативність; 3) ініціативність; 4) порядність; 5) чесність;6) дисциплінованість;7) емоційна стабільність; 8) комунікабельність; 9) відповідальність;10) неупередженість. |
| Професійні знання |
| Вимога | Компоненти вимоги |
| 1. | Знання законодавства | Конституція України; Закон України «Про державну службу»; Закон України «Про запобігання корупції». |
| 2. | Знання спеціального законодавства, що пов’язане із завданнями та змістом роботи державного службовця відповідно до посадової інструкції (положення про структурний підрозділ) | Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904, зареєстрованого у Мін’юсті України 19.12.2003 за № 1193/8514;Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Мінтрансзв’язку України від 29.05.2006 № 516, зареєстрованого у Мін’юсті України 09.08.2006 за № 959/12833; Положення про порядок розслідування і обліку транспортних подій на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Мінтрансу України від 05.11.2003 № 857, зареєстрованого у Мін’юсті України 20.01.2004 за № 84/8683;Резолюція ІМО А.741(18) – Міжнародний кодекс з управління безпекою (МКУБ);Резолюція MSC.255(84) – Кодекс розслідування аварій. |

Начальник Управління персоналом А. ТИЩЕНКО