ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної служби морського та річкового транспорту України

від 13.03.2019 № 96

УМОВИ

проведення конкурсу на зайняття вакантної посади державної

служби категорії «В» – головного спеціаліста відділу організації державного нагляду за безпекою на морському та річковому транспорті Департаменту державного нагляду та контролю за безпекою на морському та річковому транспорті

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальні умови | | |
| Посадові обов’язки | | Основними завданнями та обов’язками старшого державного інспектора Відділу є:  Організація та участь в межах компетенції у забезпеченні реалізації державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.  Перегляд разом із іншими структурними підрозділами Департаменту нормативно-правових актів із питань, що належать до компетенції Відділу, із метою приведення їх у відповідність до законодавства, готує пропозиції керівництву Департаменту, Морської адміністрації щодо внесення до них змін, скасування чи визнання такими, що втратили чинність.  Організація та участь у здійсненні заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті та звітування перед керівництвом Морської адміністрації.  В межах компетенції участь у розробленні стратегії забезпечення виконання зобов’язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства і виконує функції, які випливають із цих зобов’язань.  Організовує здійснення державного нагляду (контролю) за торговельним мореплавством, за безпекою на морському та річковому транспорті (крім суден флоту рибної промисловості).  Організація здійснення контролю за виконанням міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що плавають під Державним Прапором України (контроль держави прапора), незалежно від форми власності (крім суден флоту рибної промисловості).  Організація здійснення контролю держави порту за відповідністю суден, що заходять у порти України, територіальне море та внутрішні води, незалежно від їх прапора, стандартам щодо безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден.  Організація здійснення державного нагляду (контролю) за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів морським і річковим транспортом.  Організація здійснення контролю за забезпеченням безпеки перевезення вантажів, пасажирів та багажу на морських і річкових суднах.  Організація здійснення контролю і нагляду за дотриманням правил користування засобами морського та річкового транспорту, охорони порядку і безпеки руху на морському та річковому транспорті, утримання та експлуатації баз (споруд) для стоянки маломірних (малих) суден, а також за дотриманням правил щодо забезпечення безпеки експлуатації річкових суден на внутрішніх водних шляхах і щодо забезпечення збереження вантажів на морському та річковому транспорті.  Організація здійснення нагляду за станом морських шляхів, функціонуванням служб регулювання руху суден і лоцманського проведення.  Організація здійснення контролю за функціонуванням систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв’язку в разі лиха та для забезпечення безпеки.  Організація здійснення контролю та нагляду за забезпеченням функціонування системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням суден під Державним Прапором України.  Організація здійснення контролю за впровадженням та функціонуванням систем управління безпекою на морському та річковому транспорті (крім суден флоту рибної промисловості).  Організація та участь у здійсненні в установленому порядку огляду суден (крім суден флоту рибної промисловості)  Взяття участі у визначенні меж зон нагляду, на які поширюються повноваження капітанів морських портів щодо здійснення ними державного нагляду за безпекою мореплавства.  Організація координації в межах своїх повноважень діяльності капітанів морських портів та надання пропозиції щодо необхідності скасовування їх розпорядження з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту в разі їх невідповідності вимогам законодавства.  Організація здійснення державного нагляду за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках.  Організація здійснення нагляду за додержанням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища морським та річковим транспортом.  Організація в межах повноважень, передбачених законом, реалізації державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського та річкового транспорту на навколишнє природне середовище.  Організація здійснення контролю за укладенням договорів обов’язкового страхування відповідальності суб’єктів перевезення небезпечних вантажів морським та річковим транспортом.  Організація та участь у межах повноважень, передбачених законом, у здійсненні заходів, пов’язаних із запобіганням, виявленням і припиненням терористичної діяльності на морському та річковому транспорті, встановлення відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року та Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів рівень охорони для українських суден, морських портів і терміналів, доводити про це суднам, морським портам і терміналам в установленому порядку.  Організація навчання та перевірки знань посадових осіб, до функціональних обов’язків яких належить здійснення державного нагляду (контролю) у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки суден флоту рибної промисловості).  Організація та участь у погодженні правил плавання маломірними (малими) суднами на водних об’єктах України.  Організація та участь у здійсненні оглядів річкових суден перед початком навігації або входом на річкові внутрішні водні шляхи, а також перед виходом у рейс після завантаження з метою проведення оцінки їх придатності до плавання на річкових внутрішніх водних шляхах.  Участь в межах компетенції у видачі посвідчення судноводія торговельного судна, яке допущено до плавання судноплавними річковими внутрішніми водними шляхами, посвідчення морського лоцмана, посвідчення річкового лоцмана, посвідчення лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, а також судноводія маломірного (малого) судна.  Підготовка в межах компетенції пропозиції щодо регулювання торговельного мореплавства.  У межах компетенції участь у виконанні прогнозних та програмних документів із питань розвитку морського та річкового транспорту.  Участь у прийнятті рішення щодо погодження звільнення українських суден від виконання вимог міжнародних договорів України в установлених цими договорами випадках (крім суден флоту рибної промисловості) та інформування про це в установленому порядку Міжнародну морську організацію.  Готує в межах компетенції пропозиції до подання Міністерству інфраструктури України щодо призначення та звільнення капітанів морських портів.  Участь в межах компетенції у розробленні та виконанні державних цільових програм, спрямованих на забезпечення функціонування та розвитку морського та річкового транспорту, сприяння впровадженню досягнень науки і техніки, нових технологій та передового досвіду в зазначеній галузі.  Організація розгляду звернень громадян із питань, пов’язаних із діяльністю Морської адміністрації.  Виконання інших функцій відповідно до доручень керівництва Голови Морської адміністрації.  Надання в межах компетенції методичної допомоги міжрегіональним управлінням Морської адміністрації.  Здійснення заходів в межах повноважень щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства.  Виконання інших доручень начальника Відділу. |
| Умови оплати праці | | посадовий оклад – 8000 грн.;  надбавка до посадового окладу за ранг відповідно до постанови Кабінету Міністрів України  від 18.01.2017 № 15 «Деякі питання оплати праці державних службовців» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України [від 6 лютого 2019 р. № 102](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/102-2019-%D0%BF#n32));  надбавка за вислугу років – 3 відсотки посадового окладу за кожний календарний рік стажу державної служби, але не більше 50 відсотків посадового окладу;  інші надбавки та доплати (відповідно до статей 50, 52 Закону України «Про державну службу») – у разі встановлення. |
| Інформація про строковість чи безстроковість призначення на посаду | | Безстроково |
| Перелік документів, необхідних для участі в конкурсі, та строк їх подання | | 1) копія паспорта громадянина України;  2) письмова заява про участь у конкурсі із зазначенням основних мотивів щодо зайняття посади державної служби, до якої додається резюме у довільній формі;  3) письмова заява, де особа, яка виявила бажання взяти участь у конкурсі, повідомляє, що до неї не застосовуються заборони, визначені частиною третьою або четвертою статті 1 Закону України „Про очищення влади”, та надає згоду на проходження перевірки та на оприлюднення відомостей стосовно неї відповідно до зазначеного Закону;  4) копія (копії) документа (документів) про освіту;  5) оригінал посвідчення атестації щодо вільного володіння державною мовою;  6) заповнена особова картка встановленого зразка;  7) декларація особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулий рік (надається у вигляді роздрукованого примірника заповненої декларації на офіційному веб-сайті НАЗК).  Особа, яка бажає взяти участь у конкурсі, може подавати додаткові документи стосовно досвіду роботи, професійної компетентності і репутації (характеристики, рекомендації, наукові публікації та інші).  Особа, яка бажає взяти участь у конкурсі, має інвалідність та потребує у зв'язку з цим розумного пристосування, подає заяву про забезпечення в установленому порядку розумного пристосування.  Документи подаються до 18 год. 00 хв.  01 квітня 2019 року, за адресою: м. Київ, вул. Преображенська, 25 |
| Місце, час та дата початку проведення конкурсу | | м. Київ, проспект Перемоги, 14, адміністративна будівля Міністерства інфраструктури України.  о 10 годині 00 хвилин 04 квітня 2019 року (тестування). |
| Прізвище, ім’я та по батькові, номер телефону та адреса електронної пошти особи, яка надає додаткову інформацію з питань проведення конкурсу | | Христинченко Любов Григорівна  (044) 294-60-13, 294-60-21  hr.c@marad.gov.ua  офіційний веб-сайт Морської адміністрації:  http://marad.gov.ua/activities/cadrquest/vacanties/ |
| Кваліфікаційні вимоги | | |
| 1. | Освіта | Вища освіта за освітнім ступенем не нижче молодшого бакалавра або бакалавра |
| 2. | Досвід роботи | Не потребує |
| 3. | Володіння державною мовою | Вільне володіння державною мовою |
| Вимоги до компетентності | | |
| Вимога | | Компоненти вимоги |
| 1. | Уміння працювати з комп’ютером | Володіння комп’ютером на рівні досвідченого користувача. Досвід роботи з офісним пакетом Microsoft Office (Word, Excel, Power Point). Навички роботи з інформаційно-пошуковими системами в мережі Інтернет |
| 2. | Необхідні  ділові якості | 1) стратегічне мислення;  2) аналітичні здібності;  3) діалогове спілкування (письмове і усне);  4) уміння працювати в команді;  5) навички управління;  6) організаторські здібності;  7) вимогливість;  8) навички контролю;  9) вміння розподіляти роботу;  10) вміння визначати пріоритети;  11) здатність концентруватись на деталях;  12) навички розв’язання проблем;  13) вміння вести перемовини;  14) уміння дотримуватись субординації;  15) стресостійкість. |
| 3. | Необхідні особистісні якості | 1) інноваційність;  2) креативність;  3) ініціативність;  4) порядність;  5) чесність;  6) дисциплінованість;  7) емоційна стабільність;  8) комунікабельність;  9) відповідальність;  10) неупередженість. |
| Професійні знання | | |
| Вимога | | Компоненти вимоги |
| 1. | Знання законодавства | Конституція України;  Закон України «Про державну службу»;  Закон України «Про запобігання корупції». |
| 2. | Знання спеціального законодавства, що пов’язане із завданнями та змістом роботи державного службовця відповідно до посадової інструкції (положення про структурний підрозділ) | Кодекс торговельного мореплавства України;  Закону України «Про транспорт»  Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904, зареєстрованого у Мін’юсті України 19.12.2003 за № 1193/8514;  Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затвердженого наказом Міністерства транспорту України 17.07.2003  № 545, зареєстрованих в Мін’юсті України 23.07.2004 за № 353/8952;  Інструкції про огляд суден, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України, затверджена наказом Міністерства транспорту України 19.04.2001  № 225, зареєстрованої в Мін’юсті України 07.05.2001 за № 400/5591. |

Начальник Управління персоналом А. ТИЩЕНКО