

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

### **до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом»**

#### **1. Мета**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру», Законом України «Про страхування».

#### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до пункту 1 Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212, Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 затверджено Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (далі – Ліцензійні умови).

Пункти 18 та 28 Ліцензійних умов містять посилання на обов'язкову наявність у ліцензіата договорів обов'язкового страхування за видами страхування, визначеними статтею 7 Закону України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

Пунктом 2 розділу XV «Прикінцевих та перехідних положень» Закону України від 18.11.2021 № 1909-ІХ «Про страхування» визнано таким, що втратив чинність з дня введення в дію цього Закону, Закон України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

З метою виконання положень Закону України від 18.11.2021 № 1909-ІХ «Про страхування» є необхідність у внесенні змін до пунктів 18 та 28 Ліцензійних умов.

Відповідно до пункту 8 розділу IX «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про адміністративну процедуру» доручено Кабінету Міністрів України вжити заходів щодо прийняття та/або оновлення нормативних актів органів виконавчої влади, що впливає з цього Закону, забезпечивши набрання ними чинності одночасно з набранням чинності цим Законом.

З метою приведення Ліцензійних умов у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру» є необхідність у внесенні відповідних змін.

Також, в ході практичного застосування Ліцензійних умов, Адміністрацією судноплавства розроблено пропозиції щодо їх удосконалення.

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) ліцензуванню підлягають, зокрема, такі види господарської діяльності: перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Видача ліцензії, у Законі вживається в такому значенні - надання суб'єкту господарювання права на провадження виду господарської діяльності або частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, шляхом прийняття органом ліцензування рішення про видачу ліцензії, про що робиться запис у ліцензійному реєстрі (пункт 1<sup>-1</sup> частини першої статті 1 Закону).

Пунктом 5 частини першої статті 1 Закону визначено, що термін ліцензія вживаються в такому значенні - право суб'єкта господарювання на провадження виду господарської діяльності або частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню.

Ліцензійними умовами не визначено частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, яку суб'єкт господарювання може отримати.

Статтею 11 Закону визначено перелік документів, що подаються для отримання ліцензії.

Крім того, пунктом 4 та 5 Ліцензійних умов встановлено перелік документів, що подаються здобувачем ліцензії або ліцензіатом до органу ліцензування.

Про те, Ліцензійними умовами не передбачено надання органу ліцензування копій документів, що підтверджують дані зазначені у відомостях про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом. Зазначене позбавляє можливості орган ліцензування здійснювати належний нагляд і контроль у сфері ліцензування.

Згідно з пунктом 7 Ліцензійних умов ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії. У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний

протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни.

Про те, Ліцензійними умовами не визначено порядок дій органу ліцензування, у разі подання документів та інформації ліцензіатом, що не відповідають вимогам Ліцензійних умов.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта передбачається внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України 23.12.2015 № 1186.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про адміністративну процедуру»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212;

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України 23.12.2015 № 1186.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат коштів з державного/місцевого бюджетів України.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує погодження: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого

самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

## **7. Оцінка відповідності**

Проект акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна, громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація акта спрямована на приведення нормативно-правового акту, який регулює правовідносини щодо ліцензування в сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом у відповідність до Закону України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Голова Державної служби морського і  
внутрішнього водного транспорту та  
судноплавства України

Євгеній ІГНАТЕНКО