

1. Випуск ММС у внутрішні води здійснюється чергово-вахтовою службою бази для стоянки, за погодженням з територіальним органом відповідальним за безпеку судноплавства.

1. Випуск ММС у внутрішні води здійснюється чергово-вахтовою службою бази для стоянки, причалу, де судно базується, відповідно до розпорядку дня за погодженням з Морською адміністрацією.

1. Випуск ММС у внутрішні води здійснюється чергово-вахтовою службою бази для стоянки, відповідно до розпорядку дня за погодженням з Регістром судноплавства України.

1. Випуск ММС у внутрішні води здійснюється чергово-вахтовою службою бази для стоянки згідно з Інструкцією. (Правильна відповідь)

2. В денний час, при видимості не менше 1000м і в найкоротший термін.

2. Тільки в встановлених місцях, в денний час, при видимості не менше 1000м і в найкоротший термін. (Правильна відповідь)

2. В будь-якому місці суднового ходу, при видимості не менше 500м і в найкоротший термін.

2. Тільки в встановлених місцях, в денний час, при видимості не менше 500м і в найкоротший термін.

3. Щит у вигляді трикутника червоного або білого кольору. (Правильна відповідь)

3. Щит у вигляді ромба червоного або білого кольору.

3. Щит у вигляді квадрата червоного або білого кольору.

3. Щит у вигляді кола червоного або білого кольору.

4. Розходження і обгін під такими мостами заборонено, а за 500 м вище і 300 м нижче моста розходження дозволяється лише лівими бортами.

4. Розходження і обгін під такими мостами заборонено, а за 500 м вище і 300 м нижче моста розходження дозволяється (як виняток) лише правими бортами.

4. Розходження і обгін під такими мостами, а також за 500 м вище і 500 м нижче моста заборонено.

4. Розходження і обгін під такими мостами, а також за 500 м вище і 300 м нижче моста заборонено. (Правильна відповідь)

5. Судно, яке має у себе інше судно з лівого боку, має своєчасно поступитися йому дорогу. Однак це інше судно, коли для нього стає очевидним, що судно, зобов'язане дати дорогу, не робить відповідного дії, необхідного цими Правилами, може почати дію, щоб уникнути зіткнення тільки власним маневром.

5. Кожне судно, яке зобов'язане дати дорогу іншому судну, повинно, наскільки це можливо, зробити завчасне і рішуче дію з тим, щоб "чисто" розійтися з іншим судном. (Правильна відповідь)

5. Коли одне судно з двох судів повинно дати дорогу іншому, то це інше судно повинно зберігати курс і швидкість. Однак це інше судно, коли для нього стає очевидним, що судно, зобов'язане дати дорогу, не робить відповідного дії, необхідного цими Правилами, може почати дію, щоб уникнути зіткнення тільки власним маневром.

5. Судно, яке має у себе інше судно з правого боку, має своєчасно поступитися йому дорогу. Однак це інше судно, коли для нього стає очевидним, що

судно, зобов'язане дати дорогу, не робить відповідного дії, необхідного цими Правилами, може почати дію, щоб уникнути зіткнення тільки власним маневром.

6. Ознаки поліпшення погоди:

- постійне зменшення тиску,
- рівний спокійний вітер.
- поява перистих хмар,
- ранковий туман.

6. Ознаки поліпшення погоди:

- постійне підвищення тиску,
- рівний спокійний вітер.
- зникнення перистих хмар,
- ранковий туман,
- червоний захід сонця,
- зірки світять яскраво,
- чистий горизонт при сході сонця. (Правильна відповідь)

6. Ознаки поліпшення погоди:

- постійне падіння тиску,
- рівний спокійний вітер,
- зникнення перисті хмари,
- зірки світять яскраво,
- чистий горизонт при сході сонця.

6. Ознаки поліпшення погоди:

- постійне підвищення тиску,
- червоний захід сонця,
- зірки світять яскраво,
- чистий горизонт при сході сонця.

7. По магнітному компасу визначають напрямки щодо руху відносно діаметральної площині судна.

7. По магнітному компасу визначають напрямки щодо компасного меридіану.  
(Правильна відповідь)

7. По магнітному компасу визначають напрямки руху судна відносно напрямку вітру.

7. По магнітному компасу визначають напрямки руху судна відносно магнітного поля.

8. Затонуле судно, якого не видно над водою.

8. Позначення судового ходу під мостами

8. Позначення неосвітлюваного навігаційного буя.

8. Затонуле судно, щогла якого видно над водою. (Правильна відповідь)

9. Установка плота рятувального надувного (ПРН) передбачає два способи звільнення від Найтови ручний і автоматичний. Для ручного звільнення плота від найтови досить скинути з глаголь-гака фіксуючу ланку. При автоматичному способі плот залишається зв'язаним із судном і маючи позитивну плавучість спливає, завдяки тому, що в роз'єднуючий пристрій включений гідростат-пристрій, що віддає найтов на глибині не більше 4 метрів і надувається автоматично. (Правильна відповідь)

9. На судні ПРН (пліт рятувальний надувний) звільняється лише в ручному режимі від найтова, для чого досить скинути з глаголь-гака фіксуючу ланку.

9. На судні ПРН (пліт рятувальний надувний) звільняється лише в автоматичному режимі, коли при зануренні судна під воду гідростат-пристрій віддає найтов на глибині не більше 4 метрів.

9. На судні ПРН (пліт рятувальний надувний) звільняється за допомогою шлюпбалок, перед спуском перевірити справність шлюпбалок.

10. Коло індивідуальний рятувальний засіб, але колом можуть скористатися і двоє. В такому випадку вони повинні триматися за леер, закріплений із зовнішнього боку кола. (Правильна відповідь)

10. Коло індивідуальний рятувальний засіб.

10. Коло індивідуальний рятувальний засіб, але кругом можуть скористатися і двоє.

10. Коло індивідуальний рятувальний засіб, але в разі потреби колом можуть скористатися і декілька людей.

11. Не менше 30м. (Правильна відповідь)

11. Не менше 15м.

11. Не менше 45м.

11. Не менше 5м.

12. Світло димовий буй рятувального круга забезпечує утворення щільного помаранчевого диму протягом 15 хвилин і має самостійно активуючу систему світлодіодних сигналів для використання в нічний час. (Правильна відповідь)

12. Світло димовий буй рятувального круга забезпечує утворення щільного білого диму протягом 15 хвилин і має самостійно активуючу систему світлодіодних сигналів для використання в нічний час.

12. Світло димовий буй рятувального круга забезпечує утворення щільного помаранчевого диму протягом 30 хвилин і має самостійно активуючу систему світлодіодних сигналів для використання в нічний час.

12. Світло димовий буй рятувального круга забезпечує утворення щільного білого диму протягом 30 хвилин і має самостійно активуючу систему світлодіодних сигналів для використання в нічний час.

13. При загальній кількості людей на борту прогулянкового судна до 8 осіб - 2 кола, при загальному кількості людей на борту прогулянкового судна до 12 осіб – 3 кола.

(Правильна відповідь)

13. При загальній кількості людей на борту прогулянкового судна до 8 осіб - 4 кола, при загальному кількості людей на борту прогулянкового судна до 12 осіб – 6 кола.

13. При загальній кількості людей на борту прогулянкового судна до 8 осіб - 6 кола, при загальному кількості людей на борту прогулянкового судна до 12 осіб – 8 кола.

13. При загальній кількості людей на борту прогулянкового судна до 8 осіб – 1-2 кола, при загальному кількості людей на борту прогулянкового судна до 12 осіб – 2-3 кола.

14. Рятувальні жилети та рятувальний круг для кожного з пасажирів;

14. Рятувальні жилети для кожного з пасажирів (включаючи судноводія);

14. Рятувальні жилети для кожного з пасажирів (включаючи судноводія). Рятувальний круг при умові до восьми людей на борту судна та два рятувальних круга при умові загальної кількості до дванадцяти людей на борту судна ;

14. Рятувальні жилети для кожного з пасажирів (включаючи судноводія). Два рятувальних круга при умові до восьми людей на борту судна та три рятувальних круга при умові загальної кількості до дванадцяти людей на борту судна ; (Правильна відповідь)

15. Медичному персоналу для транспортування хворого;

15. Посадовим особам у випадках виконання невідкладних завдань для забезпечення безпеки судноплавства

15. Так, але за умов передбачених чинним законодавством; (Правильна відповідь)

15. Всі відповіді вірні.

16. Ближче ніж 10 метрів

16. Заборона відсутня

16. Ближче ніж 50 метрів

16. Ближче ніж 25 метрів (Правильна відповідь)

17. Усі сигнали повинні виконуватись неухильно

17. Деякі сигнали не є обов'язковими до виконання, а носять лише інформативний характер;

17. Усі сигнали повинні виконуватись неухильно не залежно від ситуації та району їх дії; (Правильна відповідь)

17. Деякі сигнали не є обов'язковими для всіх типів суден;

18. «Розходження і обгін складів суден заборонені!» (Правильна відповідь)

18. «Розходження і обгін заборонені!».

18. «Розходження суден заборонені!»

18. «Розходження і обгін составів обмежні!»

19. «Перетин суднового ходу». Даний розпорядчий сигнальний знак призначений для позначення місць перетину суднового ходу судами і поромними переправами.

(Правильна відповідь)

19. «Заборона перетину суднового ходу». Даний розпорядчий сигнальний знак призначений для позначення місць де заборонено перетин суднового ходу.

19. «Перетин суднового ходу». Даний розпорядчий сигнальний знак призначений для позначення місць перетину суднового ходу виключно ММС.

19. «Перетин суднового ходу». Даний розпорядчий сигнальний знак призначений для позначення місць перетину суднового ходу поромними переправами.

20. «Перетинання суднового ходу» (Правильна відповідь)

20. "Заборона перетинання суднового ходу»

20. «Перетин фарватеру»

20. «Рух дрібних плавучих засобів заборонений!»

21. Обмеження швидкості руху суден що йдуть ввєрх по судновому ходу.

21. Дотримуватися надводного габариту! (Правильна відповідь)  
21. Обмеження швидкості руху суден що йдуть вниз по судновому ходу.  
21. Глибина суднового ходу 15м.

22. «Дотримуватися надводного габариту!»  
22. «Розходження і обгін заборонений!». (Правильна відповідь)  
22. «Розходження і обгін складів суден заборонені!»  
22. «Рух малих плавучих засобів заборонено! »

23. «Перетин фарватеру заборонено!»  
23. «Рух дрібних плавучих засобів заборонений! » (Правильна відповідь)  
23. «Стоянка маломірних суден заборонена!»  
23. «Дотримуватися надводного габариту!»

24. «Перетин фарватеру заборонено!»  
24. «Обмеження швидкості руху суден»  
24. «Розходження і обгін заборонений!»  
24. «Не створювати хвилювання!» (Правильна відповідь)

25. «Перетин суднового ходу заборонено!»  
25. «Дотримуватися надводного габариту!»  
25. «Розходження і обгін складів суден заборонений!» Означає ділянку суднового ходу, де забороняється обгін та розходження складів і великогабаритних суден довжиною понад 120 метрів (Правильна відповідь)  
25. «Не створювати хвилювання!»

26. Судно, що обганяє, повинне обходити судно, що обганяють, з лівого борту. Коли фарватер є досить широким, судно, що обганяє, може також обходити судно, що обганяють, з правого борту.  
26. Якщо обгін можливий без зміни курсу і швидкості судна, що обганяють, то судно, що обганяє, не подає жодних звукових сигналів.  
26. Обгін дозволяється лише тоді, коли судно, що обганяє, упевнилося в тому, що обгін не становить небезпеки. Судно, що обганяють, повинне при необхідності і можливості полегшити обгін. Воно повинне зменшити швидкість, коли це необхідно, для того, щоб обгін міг бути зроблений в умовах безпеки і досить швидко, щоб не заважати руху інших суден. Ці вимоги не застосовується в тому випадку, коли мале судно обганяє судно іншої категорії. (Правильна відповідь)  
26. Обгін дозволяється коли є впевненості у судноводія судна, що обганяє, у тому що обгін буде здійснено безпечно

27. Вдень: чотири вертикально розташованих щита червоного або білого кольору;  
Вночі: чотири вертикально розташованих постійних вогня червоного кольору.  
27. Вдень: три вертикально розташованих щита зеленого або білого кольору;  
Вночі: три вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору. (Правильна відповідь)  
27. Вдень: два вертикально розташованих щита червоного або білого кольору;  
Вночі: два вертикально розташованих постійних вогня червоного кольору.

27. Вдень: чотири вертикально розташованих щита зеленого або білого кольору;  
Вночі: чотири вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору.

28. Зону, де заборонено віддавати якорі, опускати ланцюги, волокуші, лоти

28. Зону, де заборонено віддавати якорі

28. Зону підводного переходу, де заборонено віддавати якорі, опускати ланцюги, волокуші, лоти. (Правильна відповідь)

28. Зону надводного переходу, де заборонено віддавати якорі, опускати ланцюги, волокуші, лоти.

29. Розходження малих/маломірних суден (ММС) може відбуватися при зустрічному плаванні - рух двох суден у протилежних чи майже в протилежних напрямках;

29. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

29. Розходження малих/маломірних суден (ММС) може відбуватися при обгоні - наближення судна (що обганяє) до іншого судна (що обганяється) у напрямку під кутом більше 22,5 град. позаду по траверзі судна, що обганяється, і обгін його;

29. Розходження малих/маломірних суден (ММС) може відбуватися при курсах, що перетинаються.

30. Судно, що бачить інше судно по правому борту, повинне дати йому дорогу і, якщо дозволяють обставини, уникнути перетинання його курсу попереду. Однак судно, що йде правим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом. (Правильна відповідь)

30. Жодна з відповідей не вірна

30. Судно, що бачить інше судно по лівому борту, повинне дати йому дорогу і, якщо дозволяють обставини, уникнути перетинання його курсу попереду. Однак судно, що йде правим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом.

30. Судно, що бачить інше судно по правому борту, повинне дати йому дорогу і, якщо дозволяють обставини, уникнути перетинання його курсу попереду. Однак судно, що йде лівим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом.

31. Судно, що обганяють, повинне при необхідності і можливості полегшити обгін. Воно повинне зменшити швидкість, коли це необхідно, для того, щоб обгін міг бути зроблений в умовах безпеки і досить швидко, щоб не заважати руху інших суден.

31. Жодна з відповідей не вірна.

31. Судноводій повинен упевнитись в тому, що обгін не становить небезпеки.

31. Судноводій торговельного судна не повинен виконувати дії пов'язанні з полегшенням обгону. (Правильна відповідь)

32. При зустрічному плаванні судна, що йдуть вверх, повинні, враховуючи місцеві умови і рух інших суден, звільняти шлях суднам, що йдуть вниз. (Правильна відповідь)

32. При зустрічному плаванні судна, що йдуть вниз, повинні, враховуючи місцеві умови і рух інших суден, звільняти шлях суднам, що йдуть вверх.

32. Жодна з відповідей не вірна.

32. При зустрічному плаванні судна повинні обмінятися відповідними сигналами для уточнення пріоритетності проходження.

33. Сигнал "два тривалих звуки та два коротких звуки" - означає «Хочу обійти по вашому правому борту», подається судном, що обганяє.
33. Сигнал "два тривалих звуки та два коротких звуки" - означає "Хочу пройти лівим бортом", подається судном, що обганяє.
33. Сигнал "два тривалих звуки та два коротких звуки" - означає "Хочу пройти правим бортом", подається судном, що обганяє.
33. Сигнал "два тривалих звуки та два коротких звуки" - означає «Хочу обійти по вашому лівому борту», подається судном, що обганяє. (Правильна відповідь)

34. Безпосередньо на фарватері, обгін можна здійснювати з правого борту, коли фарватер є досить широким.

34. Всі відповіді правильні. (Правильна відповідь)

34. При перетині фарватеру, обгін можна здійснювати, тільки по лівому борту судна, яке обганяють.

34. Обгін поза фарватеру, можна здійснювати, як по правому так і по лівому борту, а при перетині фарватеру тільки по лівому борту судна, яке обганяють.

35. Обгін дозволяється лише тоді, коли його можна здійснити без зміни швидкості судна, що обганяють.

35. Обгін дозволяється лише тоді, коли його можна здійснити без зміни курсу судна, що обганяють.

35. Обгін дозволяється лише тоді, коли фарватер є досить широким.

35. Обгін дозволяється лише тоді, коли судно, що обганяє, упевнилося в тому, що обгін не становить небезпеки. (Правильна відповідь)

36. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вниз, встановлюється щит у вигляді ромба червоного або білого кольору. (Правильна відповідь)

36. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вниз, встановлюється щит у вигляді ромба зеленого або білого кольору.

36. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вниз, встановлюється щит у вигляді квадрата червоного або білого кольору.

36. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вниз, встановлюється щит у вигляді ромба чорного або білого кольору.

37. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вгору, встановлюється щит у вигляді квадрата зеленого або білого кольору.

37. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вгору, встановлюється щит у вигляді квадрата жовтого або білого кольору.

37. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вгору, встановлюється щит у вигляді ромба червоного або білого кольору.

37. Для транспортних суден, що йдуть по фарватеру вгору, встановлюється щит у вигляді квадрата червоного або білого кольору. (Правильна відповідь)

38. Вдень: щит зеленого або білого кольору;

Вночі: вогонь постійний, зеленого кольору. (Правильна відповідь)

38. Вдень: щит червоного або білого кольору;

Вночі: вогонь постійний, червоного кольору.

38. Вдень: щит синього або білого кольору; вночі:

Вогонь постійний, синього кольору.

38. Вдень: щит зеленого або білого кольору; вночі:

Вогонь постійний, проблискового зеленого кольору.

39. Вдень: два вертикально розташованих щита зеленого або чорного кольору;

Вночі: два вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору.

39. Вдень: три вертикально розташованих щита зеленого або білого кольору;

Вночі: два вертикально розташованих постійних вогня червоного кольору.

39. Вдень: два вертикально розташованих щита зеленого або білого кольору;

Вночі: два вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору. (Правильна відповідь)

39. Вдень: два вертикально розташованих щита червоного або білого кольору;

Вночі: два вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору.

40. Вдень: чотири вертикально розташованих щита червоного або білого кольору;

Вночі: чотири вертикально розташованих постійних вогня червоного кольору.

40. Вдень: три вертикально розташованих щита зеленого або білого кольору;

Вночі: три вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору.

40. Вдень: два вертикально розташованих щита червоного або білого кольору;

Вночі: два вертикально розташованих постійних вогня червоного кольору.

40. Вдень: чотири вертикально розташованих щита зеленого або білого кольору;

Вночі: чотири вертикально розташованих постійних вогня зеленого кольору.

(Правильна відповідь)

41. Щит трикутної форми вершиною вниз зеленого або білого кольору

41. Щит трикутної форми вершиною вниз зеленого або чорного кольору

41. Щит квадратної форми зеленого або білого кольору

41. Щит трикутної форми вершиною вниз червоного або білого кольору. (Правильна відповідь)

42. -«Посвідчення судноводія малого/маломірного судна» з надання категорії на право керування відповідним типом судна і району плавання;

-«Судновий білет»;

-«Свідоцтво про придатність судна до плавання». (Правильна відповідь)

42. - «Судновий білет» або нотаріально завірену копію.

- «Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України»;

- «Свідоцтво про право власності на судно» або нотаріально завірену копію.

42. - «Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України»;

- «Свідоцтво про право власності на судно» або нотаріально завірену копію.

42. - «Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України»;

- «Свідоцтво про право власності на судно» або нотаріально завірену копію.

- «Посвідчення судноводія малого/маломірного судна» з надання категорії на право керування таким типом судна і дозволеного району плавання;

- «Свідоцтво про придатність малого судна до плавання» з додатками:

- «Технічний талон про проведення технічного огляду малого судна»,

- «Технічний формуляр малого судна».



43. Державна установа «Укрдержгідрографія»  
43. Державна служба морського та річкового транспорту України  
43. Морська адміністрація  
43. Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України». (Правильна відповідь)

44. Терміни щорічного відкриття і закриття навігації для ММС на водоймах встановлюються Головою облради в залежності від гідрометеорологічних і гідрологічних умов за поданням Облдержадміністрації погодженого з начальником територіального структурного підрозділу «Державної служби Морського та річкового транспорту України». (Правильна відповідь)

44. Терміни щорічного відкриття і закриття навігації для ММС на водоймах встановлюються «Державною службою Морського та річкового транспорту України» в залежності від гідрометеорологічних і гідрологічних умов.

44. Терміни щорічного відкриття і закриття навігації для ММС на водоймах встановлюються «Державною службою Морського та річкового транспорту України» в залежності від гідрометеорологічних і гідрологічних умов за поданням Облдержадміністрації.

44. Державна установа «Укрдержгідрографія» за погодження з начальником територіального структурного підрозділу «Державної служби Морського та річкового транспорту України».

45. Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

45. Місцевими правилами користування водними об'єктами для плавання на маломірних/малих суднах. (Правильна відповідь)

45. Усі відповіді правильні.

45. Кодексом торгівельного мореплавства України.

46. Держгідрографія.

46. "Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України".

46. Національна поліція.

46. Відповідний територіальний структурний підрозділ «Державної служби Морського та річкового транспорту України». (Правильна відповідь)

47. Прикордонною службою.

47. Адміністрацією причалу, пристані, пункту базування суден, тобто місця, де ММС стало на тимчасовий облік по прибуттю в прикордонну смугу або контрольований прикордонний район. (Правильна відповідь)

47. Державною службою морського та річкового транспорту України.

47. Національною поліцією.

48. Судно, що обганяє, повинне обходити судно, що обганяють, з лівого борту. Коли фарватер є досить широким, судно, що обганяє, може також обходити судно, що обганяють, з правого борту.

48. Всі відповіді правильні. (Правильна відповідь)

48. При перетині фарватеру, обгін можна здійснювати, тільки по лівому борту судна, яке обганяють.

48. Обгін поза фарватеру, можна здійснювати, як по правому так і по лівому борту, а при перетині фарватеру тільки по лівому борту судна, яке обганяють.

49. Якщо два судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то судно, що йде лівим боком до фарватеру, повинне дати дорогу.

49. Якщо два судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то судно, що бачить інше судно по правому борту, повинне дати дорогу. (Правильна відповідь)

49. Якщо два судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то судно, що бачить інше судно по лівому борту, повинне дати дорогу.

49. Якщо два судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то судно, що йде правим боком до фарватеру, повинне дати дорогу.

50. Реєстрація судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним прапором України.

50. Реєстрація судна у Судновій книзі України засвідчується судновим білетом. (Правильна відповідь)

50. Реєстрація судна у Судновій книзі України засвідчується судновим патентом.

50. Реєстрація судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про право власності.

51. Про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України, власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом одного тижня з дня цих змін повинен повідомити орган реєстрації судна.

51. Про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України, власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом двох тижнів з дня цих змін повинен повідомити орган реєстрації судна. (Правильна відповідь)

51. Про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України, власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом трьох тижнів з дня цих змін повинен повідомити орган реєстрації судна.

51. Про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України, власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом одного місяця з дня цих змін повинен повідомити орган реєстрації судна.

52. Для кожного окремого ММС дистанцію віддалення від берега встановлює Державна служба морського та річкового транспорту України в залежності від присвоєного судну технічного класу.

52. Дистанція віддалення ММС від берега встановлює 30 метрів.

52. Для кожного окремого ММС дистанцію віддалення від берега встановлює Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України».

52. Для кожного окремого ММС дистанцію віддалення від берега встановлює Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» в залежності від присвоєного класу судна. (Правильна відповідь)

53. Для позначення надводних і мостових переходів. Цифра показує допустиму прохідну висоту надводного переходу, висоту підмостового судноплавного габариту судноплавного прогону мосту від розрахункового високого судноплавного рівня води або максимального судноплавного рівня води (м).

53. Для позначення надводних і мостових переходів. Цифра показує максимальну прохідну висоту надводного переходу, висоту підмостового судноплавного габариту судноплавного прогону мосту від розрахункового високого судноплавного рівня води або максимального судноплавного рівня води (м).

53. Для позначення надводних і мостових переходів. Цифра показує мінімальну прохідну висоту надводного переходу, висоту підмостового судноплавного габариту судноплавного прогону мосту від розрахункового високого судноплавного рівня води або максимального судноплавного рівня води (м). (Правильна відповідь)

53. Для позначення надводних і мостових переходів. Цифра показує максимальну прохідну висоту надводного переходу.

54. При плаванні по ВВШ України - на 4-му каналі УКХ радіостанції, у відкритому морі на 15-му каналі УКХ радіостанції.

54. При плаванні по ВВШ України - на 5-му каналі УКХ радіостанції, у відкритому морі на 16-му каналі УКХ радіостанції. (Правильна відповідь)

54. При плаванні по ВВШ України - на 6-му каналі УКХ радіостанції, у відкритому морі на 16-му каналі УКХ радіостанції.

54. При плаванні по ВВШ України - на 7-му каналі УКХ радіостанції, у відкритому морі на 15-му каналі УКХ радіостанції.

55. На правому борту - зелений, на лівому борту - червоний. (Правильна відповідь)

55. На правому борту - червоний, на лівому борту - зелений.

55. На правому борту - помаранчевий, на лівому борту - зелений.

55. На правому борту - зелений, на лівому борту - помаранчевий.

56. Мінімальні відстані видимості для вогнів встановлених на судах довжиною менше 12 метрів:

- топовий вогонь - 2 милі;
- бортовий вогонь - 1 миля;
- кормовий вогонь - 1 милі;
- буксирувальний вогонь - 2 милі;
- білий, червоний, зелений або жовтий круговий вогонь - 2 милі.

56. Мінімальні відстані видимості для вогнів встановлених на судах довжиною менше 12 метрів:

- топовий вогонь - 2 милі;
- бортовий вогонь - 1 миля;
- кормовий вогонь - 2 милі;

- буксирувальний вогонь -2 милі;
- білий, червоний, зелений або жовтий круговий вогонь - 1 милі.

56. Мінімальні відстані видимості для вогнів встановлених на суднах довжиною менше 12 метрів:

- топовий вогонь - 1 милі;
- бортовий вогонь - 1 миля;
- кормовий вогонь - 2 милі;
- буксирувальний вогонь -2 милі;
- білий, червоний, зелений або жовтий круговий вогонь - 2 милі.

56. Мінімальні відстані видимості для вогнів встановлених на суднах довжиною менше 12 метрів:

- топовий вогонь - 2 милі;
- бортовий вогонь - 1 миля;
- кормовий вогонь - 2 милі;
- буксирувальний вогонь -2 милі;
- білий, червоний, зелений або жовтий круговий вогонь - 2 милі. (Правильна відповідь)

57. Вночі один звичайний жовтий круговий вогонь.

57. Вночі один звичайний білий круговий вогонь. (Правильна відповідь)

57. Вночі бортові та топові вогні.

57. Вночі один звичайний зелений круговий вогонь.

58. Частопроблисковим ясным червоним вогнем; одночасно може подаватися також відмашка світло-блакитним щитом.

58. Частопроблисковим ясным білим вогнем; одночасно може подаватися також відмашка світло-блакитним щитом. (Правильна відповідь)

58. Частопроблисковим ясным зеленим вогнем; одночасно може подаватися також відмашка світло-блакитним щитом.

58. Частопроблисковим ясным жовтим вогнем; одночасно може подаватися також відмашка світло-блакитним щитом.

59. Живучість.

59. Плавучість.

59. Непотоплюваність. (Правильна відповідь)

59. Дедвейт.

60. Коли судно зазнало лиха і потребує допомоги, воно може показувати:

-сигнал, який передається по радіотелефону, що складається з сказаного вголос слова "МЕЙДЕЙ";

-сигнал лиха за Міжнародним зводом сигналів - NC.

60. Коли судно терпить лихо і вимагає допомоги, воно може використовувати або виставляти такі сигнали:

-постріли або інші вироблені шляхом вибуху сигнали з проміжками близько 1 хвилини;

-безперервний звук будь-яким апаратом, призначеним для подачі туманних сигналів.

60. Коли судно зазнало лиха і потребує допомоги, воно може показувати:

-ракети або гранати, що викидають червоні зірки, що випускаються поодиноці через короткі проміжки часу;  
-сигнал, який передається по радіотелефону або за допомогою будь-якої іншої сигнальної системи, що складається з поєднання звуків ...- - -... (SOS) по азбуці Морзе.  
60. Всі відповіді вірні. (Правильна відповідь)

61. Якщо необхідно відвернути зіткнення або мати більше часу для оцінки ситуації, судно повинно зменшити хід або зупинитися, застопоривши свої машини або давши задній хід. (Правильна відповідь)

61. Якщо необхідно відвернути зіткнення або мати більше часу для оцінки ситуації, судно повинно попередити надмірне зближення.

61. Якщо необхідно відвернути зіткнення судно, повинно триматися зовнішнього кордону проходу або фарватеру, що знаходиться з його правого борту настільки близько, наскільки це безпечно і практично можливо.

61. Якщо необхідно відвернути зіткнення судно, повинно триматися, наскільки це практично можливо, в стороні від лінії розподілу руху або від зони розподілу руху.

62. База для стоянки маломірних (малих) суден» - це берегова територія із спорудами та прилеглої до неї акваторією, обмежена гідроспорудою типу «насипна дамба», в межах якої базуються маломірні (малі) судна.

62. «База для стоянки маломірних (малих) суден» - суб'єкт господарювання, одним зі статутних напрямів діяльності якого є надання послуг з безпечного утримання маломірних (малих) суден і який утримує і використовує спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, за винятком баз та інших пунктів базування суден флоту рибного господарства; (Правильна відповідь)

62. База для стоянки маломірних (малих) суден» - це берегова територія із спорудами та прилеглої до неї акваторією, в межах якої базуються не менш ніж 10 маломірних (малих) суден.

62. База для стоянки маломірних (малих) суден» - це берегова територія із спорудами та прилеглої до неї акваторією, в межах якої базуються не менш ніж 20 маломірних (малих) суден.

63. Судноводії повинні сприяти дотриманню вимог цих Правил та інших нормативно-правових документів.

63. Судноводії самі визначають маршрут і швидкість судна, також несуть відповідальність за дотримання вимог цих Правил.

63. Судноводії повинні вжити всіх запобіжних заходів, навіть якщо ці заходи не передбачені цими Правилами, але диктуються загальним обов'язком і сталою практикою плавання. (Правильна відповідь)

63. Судноводію забороняється перебувати в стані втоми чи сп'яніння.

64. ММС може перетинати фарватер тільки поза межами міста, в найкоротший термін, тобто під кутом близьким до 90 ° по відношенню до осі фарватеру і з максимальною швидкістю.

64. ММС може перетинати фарватер тільки в межах міста, в найкоротший термін, тобто під кутом близьким до  $90^\circ$  по відношенню до осі фарватеру і з максимальною швидкістю..

64. ММС може перетинати фарватер в спеціально визначених місцях, в найкоротший термін, тобто під кутом близьким до  $90^\circ$  по відношенню до осі фарватеру і з максимальною швидкістю.

64. ММС може перетинати фарватер в разі і місці, коли це йому дозволено Правилами, в найкоротший термін, тобто під кутом близьким до  $90^\circ$  по відношенню до осі фарватеру і з максимальною швидкістю. (Правильна відповідь)

65. Вітрильне судно повинно дати дорогу моторному судну.

65. Судно, що бачить інше судно по правому борту, повинне дати йому дорогу і, якщо дозволяють обставини, уникнути перетинання його курсу попереду.

65. Моторне судно повинно дати дорогу вітрильному судну. (Правильна відповідь)

65. Судно, що бачить інше судно по лівому борту, повинне дати йому дорогу і, якщо дозволяють обставини, уникнути перетинання його курсу попереду.

66. де судновий хід має ширину менше 100 м, та якщо візуальна видимість становить менше 500м.

66. де судновий хід має ширину менше 200 м, та якщо візуальна видимість становить менше 1000м.

66. де судновий хід має ширину менше 200 м, та якщо візуальна видимість становить менше трьох

довжин судна (складу суден). (Правильна відповідь)

66. де судновий хід має ширину менше 100 м, та якщо візуальна видимість становить менше двох

довжин судна (складу суден).

67. - для проходу суден, що йдуть знизу, - квадратні щити;

- для проходу суден, що йдуть зверху, - щити у вигляді ромба;

- для проходу малих суден - щити у вигляді трикутника. (Правильна відповідь)

67. - для проходу суден, що йдуть знизу, - щити у вигляді ромба;

- для проходу суден, що йдуть зверху, - квадратні щити;

- для проходу малих суден - щити у вигляді трикутника.

67. - для проходу суден, що йдуть знизу, - квадратні щити;

- для проходу суден, що йдуть зверху, - щити у вигляді трикутника;

- для проходу малих суден - щити у вигляді ромба.

67. - для проходу суден, що йдуть знизу, - щити у вигляді ромба;

- для проходу суден, що йдуть зверху, - квадратні щити;

- для проходу малих суден - щити у вигляді круга.

68. У межах міста або інших населених пунктах рух маломірних суден дозволяється як у світлий так і в темний час доби, за умов дотримання правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України зі швидкістю 10 км/год (у нічний час), при умові несення ходових вогнів. На інших судноплавних ділянках рух таких суден у нічний час дозволяється лише зі швидкістю 15 км/год., при умові несення вогнів згідно з

встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, з правом перетину суднового ходу у не заборонених місцях.

68. У межах міста або інших населених пунктах рух маломірних суден дозволяється лише у світлий час доби. На інших судноплавних ділянках рух таких суден у нічний час дозволяється лише зі швидкістю 10 км/год., при умові несення вогнів згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, без права перетину суднового ходу.

68. У межах міста або інших населених пунктах рух маломірних суден дозволяється як у світлий так і в темний час доби, за умов дотримання правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України зі швидкістю 10 км/год (у нічний час), при умові несення ходових вогнів. На інших судноплавних ділянках рух таких суден у нічний час дозволяється лише зі швидкістю 15 км/год., при умові несення вогнів згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, без права перетину суднового ходу.

68. У межах міста або інших населених пунктах рух маломірних суден дозволяється лише у світлий час доби. На інших судноплавних ділянках рух таких суден у нічний час дозволяється лише зі швидкістю 15 км/год., при умові несення вогнів згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, без права перетину суднового ходу. (Правильна відповідь)

69. Перетин курсу іншого судна рекомендується виконувати по носу судна. Допускається перетин курсу за його кормою судна за умови, що після закінчення маневру перетину до судна, що наближається, залишається не менше 500 м. Маломірні судна, які перетинають судновий хід, повинні пропустити усі судна, які рухаються по судновому ходу.

69. Перетин курсу іншого судна рекомендується виконувати за його кормою. Допускається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру перетину до судна, що наближається, залишається не менше 500 м. Маломірні судна, які перетинають судновий хід, повинні пропустити усі судна, які рухаються по судновому ходу. (Правильна відповідь)

69. Перетин курсу іншого судна рекомендується виконувати за його кормою. Допускається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру перетину до судна, що наближається, залишається не менше 300 м. Маломірні судна, які перетинають судновий хід, повинні пропустити судна, які рухаються по судновому ходу вверх.

69. Перетин курсу іншого судна рекомендується виконувати за його кормою. Допускається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру перетину до судна, що наближається, залишається не менше 300 м. Маломірні судна, які перетинають судновий хід, повинні пропустити судна, які рухаються по судновому ходу вниз.

70. У випадках несприятливих погодних умов випускний режим бази стоянки повинен встановити обмеження швидкості руху ММС по акваторії бази стоянки.

70. У всіх випадках випускний режим бази стоянки повинен встановити обмеження швидкості руху ММС по акваторії бази стоянки. (Правильна відповідь)

70. В період закриття навігації для ММС випускний режим бази стоянки повинен встановити обмеження швидкості руху ММС по акваторії бази стоянки.

70. У всіх випадках випускний режим бази стоянки не повинен встановити обмеження швидкості руху ММС по акваторії бази стоянки.

71. Для ММС України:

-Внутрішні водні шляхи (ВВШ).

-Зовнішні морські шляхи (ЗМШ).

-Відкрите море (ВМ): для вітрильних суден довжиною понад 8,5 м. і площею вітрил понад 30 м<sup>2</sup>.

71. Для ММС України:

-Внутрішні водні шляхи (ВВШ).

-Морські шляхи (МШ).

-Відкрите море (ВМ): для вітрильних суден довжиною понад 8,5 м. і площею вітрил понад 30 м<sup>2</sup>.

71. Для ММС України:

-Внутрішні водні шляхи (ВВШ).

-Прибережні морські шляхи (ПМШ).

-Відкрите море (ВМ): для вітрильних суден довжиною понад 8,5 м. і площею вітрил понад 30 м<sup>2</sup>. (Правильна відповідь)

71. Для ММС України:

-Річкові водні шляхи (РВШ).

-Прибережні морські шляхи (ПМШ).

-Відкрите море (ВМ): для вітрильних суден довжиною понад 8,5 м. і площею вітрил понад 30 м<sup>2</sup>.

72. При зустрічному плаванні судна, що йдуть вгору, повинні, враховуючи місцеві умови і рух інших суден, звільнити шлях суднам, що йдуть вниз. Судна, що йдуть вгору і дають дорогу з лівого борту, не подають ніякого сигналу суднам, що йдуть вниз. (Правильна відповідь)

72. При зустрічному плаванні судна, що йдуть вниз, повинні, враховуючи місцеві умови і рух інших суден, звільнити шлях суднам, що йдуть вгору. Судна, що йдуть вниз і дають дорогу з лівого борту, не подають ніякого сигналу суднам, що йдуть вгору.

72. При зустрічному плаванні судна, що йдуть вгору, повинні, враховуючи місцеві умови і рух інших суден, звільнити шлях суднам, що йдуть вниз. Судна, що йдуть вгору і дають дорогу з правого борту, не подають ніякого сигналу суднам, що йдуть вниз.

72. При зустрічному плаванні судна, що йдуть вгору, повинні, враховуючи місцеві умови і рух інших суден, звільнити шлях суднам, що йдуть вниз. Судна, що йдуть вгору і дають дорогу з лівого борту, повинні завчасно подати світлоімпульсний сигнал (відмашку) з лівого борту, суднам що йдуть вниз.

73. Між суднами обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє повністю впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно. Судно, що обганяє, може обходити судно, що обганяють, з будь якого борту, якщо видимість не менше ніж 500 м. Судно яке здійснює обгін має триматися осторонь від шляху судна якого обганяє.

73. Між суднами обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє повністю впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно. Судно, що обганяє, повинне



обходити судно, що обганяють, з лівого борту. Коли фарватер є досить широким, судно, що обганяє, може також обходити судно, що обганяють, з правого борту. (Правильна відповідь)

73. Між суднами обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє повністю впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно. Судно, що обганяє, повинне обходити судно, що обганяють, винятково з лівого борту. Судно яке здійснює обгін має триматися осторонь від шляху судна якого обганяє.

73. Між суднами обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє повністю впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно. Судно, що обганяє, повинне обходити судно, що обганяють, винятково з правого борту. Судно яке здійснює обгін має триматися осторонь від шляху судна якого обганяє.

74. Рух ММС в нічний час дозволяється зі швидкістю 5 км/год, за умови несення ходових вогнів необхідних згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, при видимості не менше 400 м, без права перетину фарватеру і без права руху в межах міста або інших населених пунктах.

74. Рух ММС в нічний час дозволяється зі швидкістю 10 км/год, за умови несення ходових вогнів необхідних згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, при видимості не менше 100 м, без права перетину фарватеру і без права руху в межах міста або інших населених пунктах.

74. Рух ММС в нічний час дозволяється зі швидкістю 15 км/год, за умови несення ходових вогнів необхідних згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, при видимості не менше 500 м, без права перетину фарватеру і без права руху в межах міста або інших населених пунктах. (Правильна відповідь)

74. Рух ММС в нічний час дозволяється зі швидкістю 15 км/год, за умови несення ходових вогнів необхідних згідно з встановленими правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, при видимості не менше 1000 м, без права перетину фарватеру і без права руху в межах міста.

75. Тільки в встановлених місцях, тільки в денний час доби тільки при видимості не менше 1000м і в найкоротший термін. (Правильна відповідь)

75. Тільки в встановлених місцях, тільки при видимості не менше 500м і в найкоротший термін.

75. Тільки в денний час доби тільки при видимості не менше 1000м і в найкоротший термін.

75. Тільки в встановлених місцях, тільки в денний час доби тільки при видимості не менше 500м і в найкоротший термін.

76. Те ММС, яке має інше ММС на своїй лівій стороні, повинно поступитися йому дорогу.

76. Те ММС, яке має більш потужний двигун.

76. Те ММС, яке має менш потужний двигун.

76. Те ММС, яке має інше ММС на своїй правій стороні, повинно поступитися йому дорогу. (Правильна відповідь)

77. Судно вважається таким, що обганяє інше судно, коли воно наближається позаду по траверзі судна, що обганяється.

77. Судно вважається таким, що обганяє інше судно, коли воно бачить інше прямо або майже по курсу, ліворуч чи праворуч, і при цьому вночі воно може бачити в створі або майже в створі топові вогні та (або) обидва бортових вогні іншого судна, а вдень воно спостерігає його відповідний ракурс.

77. Судно вважається таким, що обганяє інше судно, коли воно підходить до нього з напрямку більше 22,5 град. позаду траверзу останнього, тобто судно, що обганяє знаходиться в такому положенні по відношенню до судна, що обганяється, що вночі судно, що обганяє, може бачити тільки кормовий вогонь судна, що обганяється і не може бачити жоден з його бортових вогнів. (Правильна відповідь)

77. Судно вважається таким, що обганяє інше судно, коли воно бачить інше прямо або майже по курсу, і при цьому вночі воно може бачити в створі або майже в створі топові вогні та (або) обидва бортових вогні іншого судна, а вдень воно спостерігає його відповідний ракурс.

78. Якщо два малих судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то малі моторні судна повинні звільнити дорогу всім іншим малим суднам, а малі судна, що не є моторними і не йдуть під вітрилом, повинні звільнити дорогу малим вітрильним суднам.

Однак судно, що йде правим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом. (Правильна відповідь)

78. Якщо два малих судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то судно, що бачить інше судно по правому борту, повинне дати йому дорогу і, якщо дозволяють обставини, уникнути перетинання його курсу попереду. Однак судно, що йде правим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом.

78. Якщо два малих судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то малі моторні судна повинні звільнити дорогу всім іншим малим суднам, а малі судна, що не є моторними і йдуть під вітрилом, повинні звільнити дорогу малим вітрильним суднам.

Однак судно, що йде правим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом.

78. Якщо два малих судна йдуть курсами, що перетинаються таким чином, що може виникнути небезпека зіткнення, то судно, що йде правим боком фарватеру, повинне продовжувати йти своїм курсом.

79. Пропуск - це окремий випадок розходження, коли судна розходяться лівими бортами.

79. Пропуск - це окремий випадок розходження, коли судна розходяться правими бортами. (Правильна відповідь)

79. Пропуск - це окремий випадок розходження, коли одне судно зупиняється для того щоб надати дорогу іншому.

79. Пропуск - це окремий випадок розходження, коли судно, що іде вгору зупиняється для того щоб надати дорогу іншому.

80. ММС забороняється зупинятися в межах фарватеру (Правильна відповідь)

80. В спеціально визначених знаками судового ходу місцях

80. Тільки в межах міста

80. Виключно поза межами міста

81. Високошвидкісні судна погоджують свої дії за допомогою засобів мобільного та радіозв'язку.

81. Високошвидкісні судна погоджують свої дії за допомогою Річкової інформаційної служби.

81. Високошвидкісні судна погоджують свої дії в денний час за допомогою флага - відмашки, в нічний час за допомогою світлоімпульсного сигналу (відмашки).

(Правильна відповідь)

81. Всі відповіді правильні.

82. Всі відповіді правильні

82. У разі неясності дій інших суден, неподання або неправильному підтвердженню сигналів, втрати орієнтування, невпевненості в оцінці ситуації, судноводій ММС, що йде вгору, має знизити швидкість, аж до зупинки судна щодо берега (дна) і розібратися в обстановці.

82. У разі неясності дій інших суден, неподання або неправильному підтвердженню сигналів, втрати орієнтування, невпевненості в оцінці ситуації, судноводій ММС, що йде вгору має подати звукові сигнали що повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають зелений колір і сектор освітлення 360 °, як вдень, так і вночі.

82. У разі виникнення небезпеки, судноводій ММС, що йде вгору, має знизити швидкість, аж до зупинки судна відносно берега (дна) і розібратися в обстановці.

(Правильна відповідь)

83. Один тривалий звук та два коротких звука

83. Два коротких звука та один тривалий звук

83. Три тривалих звука та два коротких звука

83. Два тривалих звука та два коротких звука (Правильна відповідь)

84. Три тривалих звука та два коротких звука

84. Два тривалих звука та один короткий звук (Правильна відповідь)

84. Два тривалих звука та два коротких звука

84. Один тривалий звук та один короткий звук

85. Один тривалий звук та один короткий звук (Правильна відповідь)

85. Два тривалих звука та один короткий звук

85. Один тривалий звук та два коротких звука

85. Два тривалих звука та два коротких звука

86. По центру фарватеру, дотримуючись правил судноплавства на ВВШ України

86. За межами фарватеру (Правильна відповідь)

86. По лівій кромці фарватеру, дотримуючись правил судноплавства на ВВШ України

86. По правій кромці фарватеру, дотримуючись правил судноплавства на ВВШ України

87. Державна служба морського та річкового транспорту України за погодження з місцевою обласною

87. Державна служба морського та річкового транспорту України за погодження з місцевою облдержадміністрацією

87. Голова Обласної ради за поданням Облдержадміністрації узгодженого з начальником територіального структурного підрозділу «Державної служби морського та річкового транспорту України». (Правильна відповідь)

87. Територіальний структурний підрозділ «Державної служби морського та річкового транспорту України».

88. Усі судна можуть здійснювати поворот (оборот), як вліво, так і вправо, лише у спеціально визначених місцях

88. Правильна відповідь відсутня.

88. Поворот суднами здійснюється у будь-якому місті, за умов дотримання правил судноплавства

88. Усі судна можуть здійснювати поворот (оборот), як вліво, так і вправо, лише після того, як вони переконалися в тому, що рух інших суден дає їм можливість це зробити без ризику і, що інші судна не будуть змушені раптово змінювати свій курс або швидкість. (Правильна відповідь)

89. Одинокне моторне ММС вночі повинно нести такі ходові вогні: топовий, бортові, кормовий. Одинокне ММС довжиною менш 7м вночі може нести тільки білий звичайний круговий вогонь.

89. Одинокне моторне ММС вночі повинно нести такі ходові вогні: топовий, кормовий. Одинокне ММС довжиною менш 7м вночі може нести тільки білий звичайний круговий вогонь.

89. Одинокне моторне ММС вночі повинно нести такі ходові вогні: топовий, бортові, кормовий. Однак, топовий і кормовий вогні можна прибрати, а замість них повинен бути виставлений білий круговий вогонь. Одинокне ММС довжиною менш 7м вночі може нести тільки білий звичайний круговий вогонь. (Правильна відповідь)

89. Одинокне моторне ММС вночі повинно нести такі ходові вогні: топовий, бортові, кормовий. Однак, бортові вогні можна прибрати, а замість них повинен бути виставлений білий круговий вогонь. Одинокне ММС довжиною менш 7м вночі може нести тільки білий звичайний круговий вогонь.

90. • три топових вогні, розташованих один над одним в передній частині по осі судна,  
• бортові вогні,  
• білий кормовий вогонь

90. • два топових вогні, розташованих один над одним в передній частині по осі судна,  
• бортові вогні,  
• жовтий кормовий вогонь. (Правильна відповідь)

90. • три топових вогні, розташованих один над одним в передній частині по осі судна,  
• бортові вогні,  
• жовтий кормовий вогонь

90. • три топових вогні, розташованих один над одним в передній частині по осі судна,  
• бортові вогні,  
• зелений кормовий вогонь

- 91. з 1-го по 7-й клас
- 91. з 1-го по 9-й клас (Правильна відповідь)
- 91. з 1-го по 8-й клас
- 91. з 1-го по 10-й клас

- 92. Швидкість що дозволена Правилами судноплавства на ВВШ України.
- 92. Кожне судно повинно завжди прямувати з безпечною швидкістю, з тим щоб воно могло зробити належну ефективну дію для попередження зіткнення і бути зупинено в межах відстані, необхідної при існуючих обставинах і умовах. (Правильна відповідь)
- 92. Швидкість що дозволена Правилами судноплавства на ВВШ ( внутрішніх водних шляхах ) та ПВШ ( прибрежних водних шляхах ) України.
- 92. Правильна відповідь відсутня.

- 93. ММС дозволяється рух поза фарватером при видимості не менше ніж 300 м, а в межах фарватеру, в дозволених випадках, не менше ніж 500м.
- 93. ММС дозволяється рух поза фарватером при видимості не менше ніж 500 м, а в межах фарватеру, в дозволених випадках, не менше ніж 1000м. (Правильна відповідь)
- 93. ММС дозволяється рух поза фарватером при видимості не менше ніж 1000 м, а в межах фарватеру, в дозволених випадках, не менше ніж 500м.
- 93. При достатній для впевненого керування судном.

- 94. «Рух маломірних суден заборонено».
- 94. «Розходження дозволено».
- 94. «Перевальний». (Правильна відповідь)
- 94. Правильна відповідь відсутня.

- 95. 20 км/год.
- 95. 15 км/год.
- 95. 5 км/год. (Правильна відповідь)
- 95. 10 км/год.

- 96. Один жовтий круговий вогонь
- 96. Один білий круговий вогонь. (Правильна відповідь)
- 96. Бортові вогні.
- 96. Топовий та кормовий вогні.

- 97. Допускаються до керування судном особи не молодше 18-ти років, які при собі мають документи на право керування судном із зазначенням відповідної категорії судна і дозволеного району плавання. (Правильна відповідь)
- 97. Допускаються до керування судном особи не молодше 16-ти років, які при собі мають документи на право керування судном із зазначенням відповідної категорії судна і дозволеного району плавання.
- 97. Допускаються до керування судном особи не молодше 21-го року, які при собі мають документи на право керування судном із зазначенням відповідної категорії судна і дозволеного району плавання.

97. Допускаються до керування судном особи не молодше 15-ти років, за умови присутності на борту судна осіб які при собі мають документи на право керування судном із зазначенням відповідної категорії судна і дозволеного району плавання.

98. Малим/маломірним судам забороняється стояти на якорі:

- в межах фарватеру,
- поблизу не маломірних суден, земснарядів, плавучих кранів і між ними.

98. Малим/маломірним судам забороняється стояти на якорі:

- близько вантажних причалів, дебаркадерів, водолазних ботів на відстані до 200 м вище і нижче них,
- вище і нижче мостів на відстані ближче 200м,
- на акваторії рейдів, пляжів, у вузьких проходах, на крутих поворотах.

98. Малим/маломірним судам забороняється стояти на якорі:

- під лініями зв'язку та електромереж, близько ходового берега,
- ближче 25м від лінії кромки знаків навігаційної обстановки,
- в зоні дії регулюючих знаків «Якір не кидати!», «Рух малих плавучих засобів заборонено!».

98. Всі відповіді вірні. (Правильна відповідь)

99. Подібні буксирування дозволяються тільки в денний час, при видимості не менше 1000 м і сприятливих гідрометеорологічних умовах.

99. Подібні буксирування дозволяються тільки в денний час, при видимості не менше 300 м і сприятливих гідрометеорологічних умовах.

99. Подібні буксирування дозволяються тільки в денний час, при видимості не менше ніж 700 м і сприятливих гідрометеорологічних умовах.

99. Подібні буксирування дозволяються тільки в денний час, при видимості не менше ніж 500 м і сприятливих гідрометеорологічних умовах. (Правильна відповідь)

100. Червоний конус вершиною вгору.

100. Червоний конус вершиною вниз.

100. Чорний конус вершиною вниз. (Правильна відповідь)

100. Чорний конус вершиною вгору.

101. Для ММС не менше ніж за 500 м. Першим подає відмашку на розходження (пропуск) судно, що йде вгору

101. Для ММС не менше ніж за 300 м. Першим подає відмашку на розходження (пропуск) судно, що йде вгору. (Правильна відповідь)

101. Для ММС не менше ніж за 300 м. Першим подає відмашку на розходження (пропуск) судно, що йде вниз.

101. Для ММС не менше ніж за 500 м. Першим подає відмашку на розходження (пропуск) судно, що йде вниз.

102. Повороткістю називається здатність судна змінювати напрямок свого руху під час перекидання керма в ту або іншу сторону. (Правильна відповідь)

102. Правильна відповідь відсутня.

102. Повороткістю називається здатність судна утримувати напрямок свого руху під час перекидання керма в ту або іншу сторону.

102. Здатність судна виконувати «оверкіль».

103. Занурення понад норму кормової частини судна

103. Крен - це кут між вертикальною площиною і діаметральною площиною судна.

(Правильна відповідь)

103. Всі відповіді правильні.

103. Занурення понад норму носової частини судна.

104. Плавучість - це здатність судна плавати, несучи всі призначені вантажі, команду, пасажирів.

104. Плавучість - це здатність судна плавати, несучи всі призначені вантажі і маючи при цьому задану осадку носом і кормою. (Правильна відповідь)

104. Плавучість - це здатність судна плавати, несучи всі призначені вантажі, команду, пасажирів, маючи при цьому задану осадку носом і кормою.

104. Всі відповіді правильні.

105. Остійність - це здатність судна плавати, несучи всі призначені вантажі і маючи при цьому задану осадку носом і кормою.

105. Остійність - це здатність судна плавати в прямому положенні, відхилятися від цього положення під дією зовнішньої сили і повертатися в таке після припинення дії цієї сили. (Правильна відповідь)

105. Остійність - це здатність судна плавати в прямому положенні, не відхиляючись від цього положення під дією зовнішньої сили.

105. Остійність - це здатність судна плавати в прямому положенні, та не відхилятися від цього положення ніколи.

106. • «Кромковий». • «Поворотний». • «Знак небезпеки». • «Звальний». • «Розділовий». • «Осьовий». • «Поворотно-осьовий». «Стоянковий»

106. «Кромковий». • «Поворотний». • «Знак небезпеки». • «Звальний». • «Розділовий». • «Осьовий». • «Поворотно-осьовий». «Якірний»

106. • «Кромковий». • «Поворотний». • «Знак небезпеки». • «Звальний». • «Розділовий». • «Осьовий». • «Поворотно-осьовий». (Правильна відповідь)

106. «Кромковий». • «Поворотний». • «Знак небезпеки». • «Розділовий». • «Осьовий». • «Поворотно-осьовий».

107. Для ММС, оснащених механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 75 к.с., повинні бути в наявності:

- «свідоцтво про право власності на судно» або нотаріально завірнену копію
- «свідоцтво про придатність малого/маломірного судна до плавання» з додатками: «Технічний талон про проведення технічного огляду малого/маломірного судна», «технічний формуляр малого/маломірного судна».

107. Для ММС, оснащених механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 75 к.с., повинні бути в наявності:

- «судновий білет»
- «свідоцтво про право плавання під Державним прапором України»,
- «свідоцтво про придатність малого судна до плавання» з додатками.

107. Для ММС, оснащених механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 75 к.с., повинні бути в наявності:

- «судновий білет» або нотаріально завірена копія.
- «свідоцтво про придатність малого/маломірного судна до плавання» з додатками: «Технічний талон про проведення технічного огляду малого/маломірного судна», «технічний формуляр малого/маломірного судна». (Правильна відповідь)

107. Для ММС, оснащених механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 75 к.с., повинні бути в наявності:

- «свідоцтво про право плавання під Державним прапором України»,
- «свідоцтво про право власності на судно» або нотаріально завірену копію
- «свідоцтво про придатність малого/маломірного судна до плавання» з додатками: «Технічний талон про проведення технічного огляду малого/маломірного судна», «технічний формуляр малого/маломірного судна».

108. Будь-яке судно, зайняте водолазними роботами, має нести, на додаток до сигналізації передбаченої правилами, сигнальний зелений прапор (щит) «Б», як вдень так і вночі

108. Будь-яке судно, зайняте водолазними роботами, має нести, на додаток до сигналізації передбаченої правилами, сигнальний червоний прапор, як вдень так і вночі.

108. Будь-яке судно, зайняте водолазними роботами, має нести, на додаток до сигналізації передбаченої правилами, сигнальний блакитний прапор, як вдень так і вночі.

108. Будь-яке судно, зайняте водолазними роботами, має нести, на додаток до сигналізації передбаченої правилами, сигнальний прапор (щит) «А», як вдень так і вночі. (Правильна відповідь)

109. • Попередження.

• Адміністративний штраф.

109. • Оплатне вилучення судна, що стало знаряддям вчинення або безпосереднім об'єктом адміністративного правопорушення.

• Конфіскація судна, що стало знаряддям вчинення або безпосереднім об'єктом адміністративного правопорушення.

109. • Позбавлення права на керування судном.

• Громадські роботи. Виправні роботи. Адміністративний арешт. (Правильна відповідь)

109. Усі відповіді правильні.

110. Прохід під мостами дозволяється зі швидкістю 10 км / год. Забороняється обгін під мостами і в 200 метровій зоні, прилеглої до мосту, а також коли на траверзі вже є два судна.

110. Прохід під мостами дозволяється зі швидкістю 5 км / год. Забороняється обгін під мостами і в 100 метровій зоні, прилеглої до мосту, а також коли на траверзі вже є два судна. (Правильна відповідь)

110. Прохід під мостами дозволяється зі швидкістю 15 км / год. Забороняється обгін під мостами і в 100 метровій зоні, прилеглої до мосту, а також коли на траверзі вже є два судна.



110. Прохід під мостами дозволяється зі швидкістю 20 км / год. Забороняється обгін під мостами і в 200 метровій зоні, прилеглої до мосту, а також коли на траверзі вже є два судна.

111. Ближче 15м.

111. Ближче 25м (Правильна відповідь)

111. Ближче 50м.

111. Ближче 10 м.

112. Судна органів судноплавного нагляду, несуть сигналізацію, передбачену Правилами судноплавства на ВВШ України

112. Судна органів судноплавного нагляду, на додаток до сигналізації, передбаченої Правилами, можуть нести, як вдень, так і вночі, один звичайний проблісковий жовтий круговий вогонь.

112. Судна органів судноплавного нагляду, на додаток до сигналізації, передбаченої Правилами, можуть нести, як вдень, так і вночі, один звичайний проблісковий червоний круговий вогонь.

112. Судна органів судноплавного нагляду, на додаток до сигналізації, передбаченої Правилами, можуть нести, як вдень, так і вночі, один звичайний проблісковий синій круговий вогонь. (Правильна відповідь)

113. Виходити в плавання ММС забороняється:

- з порушенням термінів відкриття та закриття навігації для ММС,
- на технічно не справному судні.

113. Виходити в плавання ММС забороняється:

- при відсутності у судноводія при собі встановлених правилами судових документів і документів на право керування судном,
- на не зареєстрованому судні (у разі обов'язкової реєстрації), без відповідних бортових номерних знаків.

113. Виходити в плавання ММС забороняється:

- при видимості менше 500м,
- при гідрометеорологічних умовах, що перевищують встановлені норми, для даного судна. (Правильна відповідь)

113. усі відповіді правильні.

114. При перевезенні на ММС дітей повинні бути вжиті додаткові заходи безпеки:

- діти повинні бути одягнені в дитячі індивідуальні рятувальні засоби,
- діти від 7 до 10 років повинні бути з супроводжувачами їх дорослими людьми (по одному на кожного),
- перевезення дітей віком до 7 років на ММС заборонено.

114. При перевезенні на ММС дітей повинні бути вжиті додаткові заходи безпеки:

- діти повинні бути одягнені в дитячі індивідуальні рятувальні засоби,
- діти до 16 років повинні бути з супроводжувачами їх дорослими людьми (по одному на кожного). (Правильна відповідь)

114. При перевезенні на ММС дітей повинні бути вжиті додаткові заходи безпеки:

- діти повинні бути одягнені в дитячі індивідуальні рятувальні засоби,

- діти до 10 років повинні бути з супроводжуючими їх дорослими людьми (по одному на кожного).

114. Перевезення дітей віком до 10 років на ММС заборонено

115. Заборонено передавати управління судном іншій особі

115. Судноводій ММС може передати управління іншій особі, яка перебуває з ним на одному судні, якщо цієї особі більше ніж 18 років.

115. Судноводій ММС може передати управління іншій особі, яка перебуває з ним на одному судні, якщо ця особа має при собі «Посвщення судноводія малого / маломірного судна» з категорією на право керування тим типом судна і дозволеного району плавання і немає інших обмежень щодо допуску на право керування ММС. (Правильна відповідь)

115. Правильна відповідь відсутн

116. За наявності документа, що підтверджує сплату зборів за реєстрацію судна у Судновій книзі України та за видачу судових документів, після державної реєстрації у десятиденний термін з моменту прийняття заяви.

116. За наявності документа, що підтверджує сплату зборів за реєстрацію судна у Судновій книзі України та за видачу судових документів, після державної реєстрації у тижневий термін з моменту прийняття заяви.

116. За наявності документа, що підтверджує сплату зборів за реєстрацію судна у Судновій книзі України та за видачу судових документів, після державної реєстрації у двотижневий термін з моменту прийняття заяви.

116. За наявності документа, що підтверджує сплату зборів за реєстрацію судна у Судновій книзі України та за видачу судових документів, після державної реєстрації у п'ятиденний термін з моменту прийняття заяви. (Правильна відповідь)

117. Обгін - це коли одне судно, наближається вночі до іншого судна в секторі його кормового вогню (135 °), тобто вночі судно, що обганяє може бачити тільки кормовий вогонь поганяти судна і не може бачити жоден з його бортових вогнів.

117. Рух суден паралельними курсами за умови перевищення швидкості одного з них.

117. Обгін - випередження судна (що обганяє) до іншого судна (що обганяється) у напрямку під кутом більше 22,5 град. позаду по траверзі судна, що обганяється;

117. Обгін - наближення судна (що обганяє) до іншого судна (що обганяється) у напрямку під кутом більше 22,5 град. позаду по траверзі судна, що обганяється, і обгін його; (Правильна відповідь)

118. Всі відповіді правильні

118. Перетин курсу або обгін дозволяється лише в місцях визначених знаками суднової обстановки.

118. Перетинання курсу чи обгін дозволяється тільки в тих випадках, коли ширина фарватеру безумовно достатня для одночасного проходу з урахуванням усіх місцевих умов і руху інших суден. (Правильна відповідь)

118. Перетин курсу або обгін дозволяється в будь якому місці по за межами населеного пункту.

119. Судна, що йдуть вверх і дають дорогу з лівого борту, не подають ніякого сигналу суднам, що ідуть вниз. (Правильна відповідь)

119. Судна, що йдуть вверх і дають дорогу з лівого борту, повинні завчасно подати світлоімпульсний сигнал (відмашку) з лівого борту.

119. Судна, що йдуть вверх і дають дорогу з лівого борту, повинні завчасно подати відмашку синім прапором з лівого борту.

119. Судна, що йдуть вверх і дають дорогу з лівого борту, повинні завчасно подати відмашку червоним прапором з лівого борту.

120. Судна, що йдуть вверх і звільняють шлях суднам, що йдуть униз із правого борту, не подають ніякого сигналу суднам що йдуть униз.

120. Судна, що йдуть вверх і звільняють шлях суднам, що йдуть униз із правого борту, повинні завчасно подати світлоімпульсний сигнал (відмашку) з правого борту. (Правильна відповідь)

120. Судна, що йдуть вверх і звільняють шлях суднам, що йдуть униз із правого борту, повинні завчасно подати відмашку синім прапором з правого борту.

120. Судна, що йдуть вверх і звільняють шлях суднам, що йдуть униз із правого борту, повинні завчасно подати відмашку червоним прапором з правого борту.

121. Усі судна повинні проходити вузький прохід в мінімальний термін. Судно що йде зверху повинно безперешкодно пропустити зустрічне судно. Коли зустріч у вузькому проході стає неминучою, обидва судна повинні вжити всіх можливих дії, щоб пропуск відбувся в місці і умовах, які б забезпечили безпечний пропуск цих суден.

121. Усі судна повинні проходити вузький прохід в мінімальний термін. Судно що йде знизу повинно безперешкодно пропустити зустрічне судно. Коли зустріч у вузькому проході стає неминучою, обидва судна повинні вжити всіх можливих дії, щоб пропуск відбувся в місці і умовах, які б забезпечили безпечний пропуск цих суден. (Правильна відповідь)

121. Усі судна повинні проходити вузький прохід в мінімальний термін. Судно що йде знизу повинно за 300 м до вузького місця стати на якір та пропустити зустрічне судно. Коли зустріч у вузькому проході стає неминучою, обидва судна повинні вжити всіх можливих дії, щоб пропуск відбувся в місці і умовах, які б забезпечили безпечний пропуск цих суден.

121. Усі судна повинні проходити вузький прохід в мінімальний термін. Судно що йде зверху повинно за 300 м до вузького місця стати на якір та пропустити зустрічне судно. Коли зустріч у вузькому проході стає неминучою, обидва судна повинні вжити всіх можливих дії, щоб пропуск відбувся в місці і умовах, які б забезпечили безпечний пропуск цих суден.

122. "Два тривалих звуки та один короткий звук". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти на вашу лівому борту».

122. "Три тривалих звуки та три коротких звуки". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти на вашу лівому борту».

122. "Два тривалих звуки та два коротких звуки". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти на вашу лівому борту». (Правильна відповідь)

122. "Один тривалих звуки та два коротких звуки". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти на вашу лівому борту».

123. -серію дуже коротких сигналів, що складаються не менш ніж з чотирьох звуків - «Безпосередня небезпека зіткнення». Звукові сигнали транспортних суден повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 °, як вдень, так і вночі.

123. -серію дуже коротких сигналів, що складаються не менш ніж з п'яти звуків - «Безпосередня небезпека зіткнення». Звукові сигнали транспортних суден повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 °, як вдень, так і вночі.

123. -серію дуже коротких сигналів, що складаються не менш ніж з шести звуків - «Безпосередня небезпека зіткнення». Звукові сигнали транспортних суден повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 °, як вдень, так і вночі. (Правильна відповідь)

123. -серію дуже коротких сигналів, що складаються не менш ніж з трьох звуків - «Безпосередня небезпека зіткнення». Звукові сигнали транспортних суден повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 °, як вдень, так і вночі.

124. "Два тривалих звуки та два коротких звука ". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти по вашому правому борту».

124. "Два тривалих звуки та один короткий звук ". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти по вашому правому борту».

124. "Один тривалий звуки та один короткий звук ". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти по вашому правому борту».

124. "Два тривалих звуки та один короткий звук ". Цей звуковий сигнал означає: «Хочу обійти по вашому правому борту». (Правильна відповідь)

125. «Чотири коротких звука», який означає - «Згоден, обходьте по моєму лівому борту».

125. «Три коротких звука», який означає - «Згоден, обходьте по моєму лівому борту».

125. «Два коротких звука», який означає - «Згоден, обходьте по моєму лівому борту».

125. «Один короткий звук», який означає - «Згоден, обходьте по моєму лівому борту». (Правильна відповідь)

126. «П'ять, довгих звуків», що означає: «Мене обганяти не можна».

126. «Шість, коротких звуків», що означає: «Мене обганяти не можна».

126. «П'ять, коротких звуків», що означає: «Мене обганяти не можна». (Правильна відповідь)

126. «Чотири, коротких звуків», що означає: «Мене обганяти не можна».

127. Менш 1000 м. (Правильна відповідь)

127. Менш 800 м.

127. Менш 500 м.

127. Менш 200 м

128. Для ММС до 0,5 м

128. Для ММС до 0,8 м

128. Для кожного окремого ММС граничну висоту хвилі встановлює Державне підприємство «Регістр судноплавства України» в залежності від присвоєного судну технічного класу. (Правильна відповідь)

128. Для кожного окремого ММС граничну висоту хвилі встановлює Морська адміністрація в залежності від присвоєного судну технічного класу.

129. Господарським кодексом України

129. Кодексом України про адміністративні рушення («КУпАП») (Правильна відповідь)

129. Кримінальним кодексом України

129. Кодексом України про адміністративні рушення («КУпАП»), Господарським кодексом України

130. Стаття 116, ч. 3 КУпАП. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

130. Стаття 116, ч. 2 КУпАП. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

130. Стаття 116, ч. 1 КУпАП. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. (Правильна відповідь)

130. Стаття 116, ч. 1 КУпАП. Попередження або штраф від одного до десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

131. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року. (Правильна відповідь)

131. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до двох років.

131. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

131. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

132. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від двох до семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

132. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року. (Правильна відповідь)

132. Стаття 116, ч.2 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

132. Стаття 116, ч.1 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

133. Стаття 116, ч.2 КУпАП. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

133. Стаття 116, ч.1 КУпАП. Попередження або штраф від двох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

133. Стаття 116, ч.1 КУпАП. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. (Правильна відповідь)

133. Стаття 116, ч.1 КУпАП. Попередження або штраф від одного до семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

134. Стаття 116, ч.4 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

134. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року. (Правильна відповідь)

134. Стаття 116, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від п'яти до десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

134. Стаття 115, ч.3 КУпАП. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року.

135. Стаття 116, КУпАП. Управління річковим або маломірним судном особою, яке не має права керування цим судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права тягнє за собою накладення штрафу від двох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

135. Стаття 116, КУпАП. Управління річковим або маломірним судном ліпом, яке не має права керування цим судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права тягнє за собою накладення штрафу від трьох до семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

135. Стаття 116, КУпАП. Управління річковим або маломірним судном особою, яке не має права керування цим судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права тягнє за собою накладення штрафу від трьох до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (Правильна відповідь)

135. Стаття 116, КУпАП. Управління річковим або маломірним судном ліпом, яке не має права керування цим судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права тягнє за собою накладення штрафу від п'яти до десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

136. Гребні судна вантажопідйомністю 600 кг, підлягають державній реєстрації у Судновій книзі України.

136. Гребні судна вантажопідйомністю 400 кг, підлягають державній реєстрації у Судновій книзі України.

136. Гребні судна вантажопідйомністю 500 кг, підлягають державній реєстрації у Судновій книзі України.

136. Гребні судна з довжиною корпусу більш до 4м, не підлягають державній реєстрації у Судновій книзі України. (Правильна відповідь)

137. Накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб - накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. (Правильна відповідь)

137. Накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб - накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

137. Накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк два роки і на інших осіб - накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

137. Накладення штрафу на водіїв у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб - накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

138. протягом двох тижнів (Правильна відповідь)

138. протягом одного тижня

138. протягом трьох тижнів

138. протягом місяця

139. -16 років і тільки під наглядом дорослих (Правильна відповідь)

139. - 14 років і тільки під наглядом дорослих

139. -18 років і тільки під наглядом дорослих

139. -21 рік

140. Допускаються к управлінню судном особи не молодше ніж 16 років, які при собі мають документи на право управління судном з вказанням відповідної категорії і дозволеного району плавання,

140. Допускаються к управлінню судном особи не молодше ніж 18 років, які при собі мають документи на право управління судном з вказанням відповідної категорії і дозволеного району плавання, (Правильна відповідь)

140. Допускаються к управлінню судном особи не молодше ніж 21 років, які при собі мають документи на право управління судном з вказанням відповідної категорії і дозволеного району плавання,

140. Допускаються к управлінню судном особи не молодше ніж 18 років, які пройшли курси підготовки судноводіїв,

141. "три коротких звуки", коли судно йде заднім ходом; (Правильна відповідь)

141. "три коротких звуки", коли судно зупиняється;

141. "три коротких звуки", коли судно швартується;

141. "три коротких звуки", коли судно не може зупинитися.

142. -При наявності відповідного спорядження

142. -При погодних умовах, які не перевищують встановленні межі для даного судна.

-На технічно справному судні.

142. -При наявності відповідних документів та документів на право керування даним типом судна.

142. Усі відповіді правильні. (Правильна відповідь)

143. Протягом 10-ти днів (Правильна відповідь)

143. Протягом 5-ти днів.

143. Протягом 3-х днів.

143. Протягом 15-ти днів.

144. Цей сигнал підіймається в день судном, яке виконує маневр.

144. Цей сигнал підіймається в ночі судном, яке лишено можливості маневру.

144. Цей сигнал підіймається в день судном безпосередньо перед маневром.

144. Цей сигнал підіймається в день судном, в якого відсутня можливість маневру.

(Правильна відповідь)

145. Згідно з вимогами системи МАМС (Міжнародна асоціація маякових служб), даний плавучий навігаційний знак огорожує окремі, незначні за розмірами небезпеки, які можна обходити з будь-якого боку. (Правильна відповідь)

145. Згідно з вимогами системи МАМС (Міжнародна асоціація маякових служб), даний плавучий навігаційний знак огорожує окремі, значні за розмірами небезпеки, які можна обходити з будь-якого боку.

145. Згідно з вимогами системи МАМС (Міжнародна асоціація маякових служб), даний плавучий навігаційний знак огорожує окремі, незначні за розмірами небезпеки, які можна обходити з лівого боку

145. Згідно з вимогами системи МАМС (Міжнародна асоціація маякових служб), даний плавучий навігаційний знак огорожує окремі незначні за розмірами небезпеки, які можна обходити з правого боку

146. Річна лоція вивчає річки стосовно потреб судноводіння, тобто елементи річок, штучні та природні перешкоди в руслі річки, внутрішні течії, вітри, навігаційне перешкоди, розстановку навігаційних знаків. (Правильна відповідь)

146. Річна лоція вивчає річки стосовно потреб рибальства, тобто елементи річок, штучні та природні перешкоди в руслі річки, внутрішні течії, вітри, навігаційне перешкоди, розстановку навігаційних знаків.

146. Річна лоція вивчає правила судноплавства.

146. Річна лоція вивчає річки стосовно потреб власників суден, тобто швидкість пересування судна по річці.

147. Кільватер

147. Судновий хід

147. Перевал

147. Фарватер (Правильна відповідь)

148. Умовними лініями, які обмежують судновий хід, по ширині називаються краєм суднового ходу.



148. Умовними лініями, які обмежують фарватер, по ширині називаються кромковими лініями (права кромка фарватеру; ліва кромка фарватеру). (Правильна відповідь)

148. Умовними лініями, які обмежують судновий хід, по ширині називаються осьовими лініями (права осіва лінія; ліва осіва лінія).

148. Умовними лініями, які обмежують фарватер, по ширині називаються обмежувальні лінії фарватеру.

149. Умовна лінія, що проходить по середині фарватеру, називається вісь фарватеру. (Правильна відповідь)

149. Умовна лінія, що проходить по середині фарватеру, називається центр фарватеру.

149. Умовна лінія, що проходить по середині фарватеру, називається серединою фарватеру.

149. Умовна лінія, що проходить по середині фарватеру, називається умовна вісь фарватеру.

150. Перекатом

150. Навалом

150. Перевалом (Правильна відповідь)

150. Перетинанням

151. Перекати – наносні утворення вдовж усій ширині русла річки у вигляді валу. (Правильна відповідь)

151. Навали – наносні утворення вдовж усій ширині русла річки у вигляді валу.

151. Перевали – наносні утворення вдовж усій ширині русла річки у вигляді валу.

151. Перешкоди – наносні утворення вдовж усій ширині русла річки у вигляді валу.

152. Бар- вал з наносу впадаючих річок. (Правильна відповідь)

152. Бар- вал з наносу випливаючи річок.

152. Бар- навал з впадаючих річок.

152. Бар- перекат з наносу впадаючих річок.

153. Поява крижаного сала свідчить про наближення льодоставу.

153. Температура повітря нижче -5С свідчить про наближення льодоставу.

153. Поява забереги, крижаного сала шуги свідчить про наближення льодоставу. (Правильна відповідь)

153. Температура води нижче -10 С свідчить про наближення льодоставу.

154. Річкова навігаційна мапа- це основний капітанський посібник судноводія для забезпечення плавання судна на ВВШ.

154. Річкова навігаційна мапа- це основний штурманський посібник судноводія для забезпечення безпечного плавання судна на ВВШ. На мапі означені обриси берегів, глибини, ґрунт, небезпеки, берегові та плавучі навігаційні знаки, опис гідрометеорологічних умов району плавання. Річкова навігаційна мапа дозволяє везти навігаційну прокладку руху судна, визначати місцезнаходження судна, вибрати безпечний курс судна, провезти необхідні розрахунки, які пов'язані судноплавством. (Правильна відповідь)

154. Річкова навігаційна мапа - це другорядний штурманський посібник судноводія для забезпечення безпечного плавання судна на ВВШ. На мапі означені обриси берегів, глибини, ґрунт, небезпеки, берегові та плавучі навігаційні знаки, опис гідрометеорологічних умов району плавання.

154. Річкова навігаційна мапа дозволяє везти навігаційну прокладку руху судна, визначати місцезнаходження судна, вибрати безпечний курс судна, провезти необхідні розрахунки, які пов'язані судноплаванням. Річкова навігаційна мапа є другорядним посібником капітана.

155. Судноплавна обстановка на річках і водосховищах- це система берегових та плавучих навігаційних знаків, які вказують напрямок та ширину фарватеру, огорожувальних перешкод, та призначених для забезпечення на ВВШ умов для безпечного плавання суден. (Правильна відповідь)

155. Судноплавна обстановка на річках і водосховищах- це система берегових навігаційних знаків, які вказують напрямок та ширину фарватеру, огорожувальних перешкод, та призначених для забезпечення на ВВШ умов для безпечного плавання суден.

155. Судноплавна обстановка на річках і водосховищах- це система плавучих навігаційних знаків, які вказують напрямок та ширину фарватеру, огорожувальних перешкод, та призначених для забезпечення на ВВШ умов для безпечного плавання суден.

155. Судноплавна обстановка на річках і водосховищах- це система берегових та плавучих навігаційних знаків, які вказують глибину та ширину водойми, огорожувальних перешкод, та призначених для забезпечення на ВВШ умов для безпечного плавання суден.

156. -«Створ кормовий»

-«Створ щілинний»

-«Створ кромки»

-«Перевальний»

156. -«Створ осьової»

-«Створ щілинний»

-«Створ кромки»

-«Перетканий»

-«Показчик ширини суднового ходу в суднохідному прольоті моста»

-«Показчик висоти підмостового габариту та кромки суднового ходу в суднохідному прольоті моста»

-«Ходовий»

-«Зимовий»

-«Орієнтир».

156. -«Створ осьової»

-«Створ щілинний»

-«Створ кромки»

-«Перевальний»

-«Знак небезпеки»

-«Показчик довжини підмостового габариту та кромки суднового ходу в суднохідному прольоті моста»

- «Ходовий»
- «Зимовий»
- «Орієнтир».
- 156. -«Створ осьової»
- «Створ щілинний»
- «Створ кромки»
- «Перевальний»
- «Показчик осі суднового ходу в суднохідному прольоті моста»
- «Показчик висоти підмостового габариту та кромок суднового ходу в суднохідному прольоті моста»
- «Ходовий»
- «Весняний»
- «Орієнтир». (Правильна відповідь)

- 157. -«Поворотний»
- «Знак небезпеки»
- «Звальний знак»
- «Ходовий»
- «Осьовий»
- «Поворотне-осьовий»

- 157. -«Кромковий»
- «Поворотний»
- «Знак небезпеки»
- «Звальний знак»
- «Розділовий»
- «Осьовий»
- «Поворотне-осьовий» (Правильна відповідь)

- 157. -«Кромковий»
- «Поворотний»
- «Знак небезпеки»
- «Звальний знак»
- «Розділовий»
- «Ходовий»
- «Поворотне-осьовий»

- 157. -«Ходовий»
- «Поворотний»
- «Знак небезпеки»
- «Звальний знак»
- «Розділовий»
- «Перевальний»
- «Поворотне-осьовий»

158. Кардинальні знаки показують з якого боку обходять огорожувальну небезпеку щодо берегів.

158. Кардинальні знаки показують з якого боку обходять огорожувальну небезпеку щодо фарватеру.

158. Кардинальні знаки показують з якого боку обходять огорожувальну небезпеку щодо суднового ходу.

158. Кардинальні знаки показують з якого боку обходять огорожувальну небезпеку щодо сторін світу. (Правильна відповідь)

159. Латеральні знаки виставляються за принципом огородження сторін фарватеру. (Правильна відповідь)

159. Латеральні знаки виставляються за принципом огородження сторін перешкоди.

159. Латеральні знаки виставляються за принципом огородження сторін перевалу.

159. Латеральні знаки виставляються за принципом огородження сторін річкового бару.

160. Знаки спеціального призначення застосовується для позначення або огородження сторін фарватеру.

160. Знаки спеціального призначення застосовується для позначення або огорожі сторін перевалу.

160. Знаки спеціального призначення застосовується для позначення або огородження спеціальних районів або об'єктів. (Правильна відповідь)

160. Знаки спеціального призначення застосовується для позначення або огородження сторін бару.

161. Осьові знаки позначають початкової точки і вісь фарватеру (каналу) і середину проходу. (Правильна відповідь)

161. Осьові знаки позначають вісь фарватеру (каналу).

161. Осьові знаки позначають середини фарватеру.

161. Осьові знаки позначають початкової точки міліні.

162. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводіння, є морська миля, рівна 1 хв. дуги земного меридіана, застосовується в округлене значення – 1852 м. (Правильна відповідь)

162. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводіння, є морська миля, рівна 1 хв. дуги земного меридіана, застосовується в округлене значення – 1582 м.

162. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводіння, є вузол.

162. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводіння, є морська кілометр.

163. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в річковому судноводіння є морська миля (1852 м)

163. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в річковому судноводіння є річкова миля (1852 м)

163. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в річковому судноводіння є кілометр (1000 м). (Правильна відповідь)

163. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в річковому судноводіння є метр.

164. Найбільш важливим і оперативним документом є лоція.

164. Найбільш важливим і оперативним документом є морська карта (МК) України, в якому повідомляється про всі зміни в навігаційної обстановки і режиму плавання в морських і ВВШ України. З метою забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічне і довідковою інформацією, необхідне для постійної підтримки карт і посібників з плавання на рівні сучасності, державні установи « Держгідрографія» готує і видає морська карта (МК) України.

164. Найбільш важливим і оперативним документом є Повідомлення мореплавцям (ПМ) України, в якому повідомляється про всі зміни в навігаційної обстановки і режиму плавання в морських і ВВШ України. З метою забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічне і довідковою інформацією, необхідне для постійної підтримки карт і посібників з плавання на рівні сучасності, державні установи « Держгідрографія» готує і видає Повідомлення мореплавця (ПМ) України. (Правильна відповідь)

164. Найбільш важливим і оперативним документом є Повідомлення судноводіям (ПС) України, в якому повідомляється про всі зміни в навігаційної обстановки і режиму плавання в морських і ВВШ України. З метою забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічне і довідковою інформацією, необхідне для постійної підтримки карт і посібників з плавання на рівні сучасності, державні установи « Держгідрографія» готує і видає Повідомлення судноводіям (ПС) України.

165. Кабельтов- одиниця вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводіння- 1/10 морської милі, застосовується в округленому значенні – 185 м. (Правильна відповідь)

165. Кабельтов- одиниця вимірювання швидкостей, прийнятої в морському судноводіння- 185 м/година.

165. Кабельтов- одиниця вимірювання глибин, прийнятої в морському судноводіння- застосовується в округленому значенні – 185 м.

165. Кабельтов- одиниця вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводіння- 2/10 морської милі, застосовується в округленому значенні – 285 м.

166. Судновий хід(фарватер) на ВВШ України характеризується шириною, глибиною, радіусом кривизни, а також висотою судноплавних прогонів мостів і різних комунікаційних повітряних ліній над річковою поверхнею води. (Правильна відповідь)

166. Судновий хід(фарватер) на ВВШ України характеризується відстанню між двох берегів, а також висотою судноплавних прогонів мостів і різних комунікаційних повітряних ліній над річковою поверхнею води.

166. Судновий хід(фарватер) на ВВШ України характеризується шириною, глибиною русла річки.

166. Судновий хід(фарватер) на ВВШ України характеризується висотою судноплавних прогонів мостів і різних комунікаційних повітряних ліній над річковою поверхнею води.

167. Коліно. (Правильна відповідь)

167. Вигин.

167. Поворот.

167. Ось.

168. Річкова навігаційна карта – це основний штурманський посібник судноводія для забезпечення безпечного плавання на ВВШ. На карті позначені обриси берегів, глибини, ґрунт, небезпеки, берегові і плавучі навігаційні знаки, опис гідрометеорологічних умов району плавання. Річкова навігаційна карта дозволяє взяти навігаційну прокладку руху судна, визначати місце знаходження судна, вибрати безпечний курс судна, провезти необхідні розрахунки, пов'язані з судноплавством. (Правильна відповідь)

168. Річкова навігаційна карта – це основний посібник судноводія для забезпечення небезпечного плавання на ВВШ.

168. Річкова навігаційна карта – це основний посібник капітана для забезпечення безпечного плавання. На карті позначені обриси берегів, глибини, ґрунт, небезпеки, берегові і плавучі навігаційні знаки, опис гідрометеорологічних умов району плавання. Річкова навігаційна карта дозволяє взяти навігаційну прокладку руху судна, визначати місце знаходження судна, вибрати безпечний курс судна, провезти необхідні розрахунки, пов'язані з судноплавством.

168. Річкова навігаційна карта – це основний посібник судноводія для забезпечення безпеки руху на річки та морі.

169. Наявністю : - туману, - хвилювання, - сонця, - коливання рівнів води.

169. Наявністю : - вітру, - хвилювання, - течії, - снігу, - льоду.

169. Наявністю : - вітру, - хвилювання, - течії - коливання рівнів води. (Правильна відповідь)

169. Наявністю : - вітру, - дощу, - течії, - коливання рівнів води.

170. Морський стиковий бар - піщана підводна мілина в коліні річки, яка утворилась в результаті осадження річкових і морських наносів. Морський стиковий бар відгороджує коліні річки від моря і розташовується в місці стику річкової і морської течії.

170. Морський стиковий бар - піщана надводна мілина в руслі річки, яка утворилась в результаті осадження річкових і морських наносів. Морський стиковий бар відгороджує русло річки від моря і розташовується в місці стику річкової і морської течії.

170. Морський стиковий бар - піщана підводна мілина у гирлі річки, яка утворилась в результаті осадження річкових і морських наносів. Морський стиковий бар відгороджує гирло річки від моря і розташовується в місці стику річкової і морської течії. (Правильна відповідь)

170. Морський стиковий бар - піщана підводна мілина у витікі річки, яка утворилась в результаті осадження річкових і морських наносів. Морський стиковий бар відгороджує витікі річки від моря і розташовується в місці стику річкової і морської течії.

171. Витік або ложе долини річки

171. Русло або ложе долини річки

171. Дно або ложе долини річки (Правильна відповідь)

171. Коліно або ложе долини річки

172. Мис- ділянка суші, яка виступає гострим кутом в морі, озері, річки, може складатися, як корінними породами, так і наносами. (Правильна відповідь)  
172. Мис- ділянка річки, яка виступає кутом в морі, озері.  
172. Мис- вузька смуга берега яка виступає кутом в морі, озері.  
172. Мис- ділянка суші, яка виступає тупим кутом в морі, озері, річки, може складатися, як корінними породами, так і наносами.

173. Повінь. (Правильна відповідь)  
173. Злива.  
173. Крижане сало.  
173. Буря.

174. Заплава. (Правильна відповідь)  
174. Загата.  
174. Межень.  
174. Коса.

175. Ухвістя  
175. Кряж.  
175. Суводь. (Правильна відповідь)  
175. Загата.

176. Це частина водного простору на ВВШ спеціально виділена, перевірена, обстежена і позначена навігаційними знаками на місцевості і картах, та призначена для руху суднів. (Правильна відповідь)  
176. Це стійке наносне утворення у вигляді валу, яке перетинає русло річки.  
176. Це ділянка суші, який виступає гострим кутом в морі, озері, річки, може складатися, як корінними породами, так і наносами.  
176. Це піщана підводна мілина в руслі річки, утворилися в результаті осадження річкових і морських наносів. Морський стиковий бар відгороджується русло річки від моря і розташовується в місці стику річкової і морської течії.

177. Річкою називається солений потік води, який рухається під дією сили тяжіння, від підвищених міст земної поверхні до знижених.  
177. Річкою називається прісноводний потік води, який рухається під дією сили тяжіння, від підвищених міст земної поверхні до знижених. (Правильна відповідь)  
177. Річкою називається прісноводний потік води, який рухається під дією сили тяжіння, від знижених міст земної поверхні до підвищених.  
177. Річкою називається будь який потік води, який рухається під дією сили тяжіння, від підвищених міст земної поверхні до знижених.

178. Сувідь- обертальний рух води в річці за виступом берега. У правого берега води в суводі обертається за годинниковою стрілкою, у лівого навпаки. Сувідь може виникати і за штучною спорудою (наприклад, опори моста) яка огинається течєю. (Правильна відповідь)

178. Сувідь- обертальний рух води в річці за виступом берега. У лівого берега води в суводі обертається за годинниковою стрілкою, у правого навпаки. Сувідь може виникати і за штучною спорудою (наприклад, опори моста) яка огинається течєю.

178. Сувідь- обертальний рух води в морі за виступом берега. У правого берега води в суводі обертається за годинниковою стрілкою, у лівого навпаки. Сувідь може виникати і за штучною спорудою (наприклад, опори моста) яка огинається течєю.

178. Сувідь- обертальний рух води в річці перед виступом берега. У правого берега води в суводі обертається за годинниковою стрілкою, у лівого навпаки. Сувідь може виникати і за штучною спорудою (наприклад, опори моста) яка огинається течєю.

179. Річки в природному (вільному) стані. (Правильна відповідь)

179. Річки в штучному стані.

179. Не має правильної відповіді.

179. Річки утворені при злитті потоків води з різними швидкостями течії

180. Піщана гряда, заструги, коса, дамба, затонина, побочні, висипка, шалига, осередок, острови.

180. Піщана гряда, заструги, коса, закосок, затонина, побочні, висипка, шалига, осередок, острови. (Правильна відповідь)

180. Піщана гряда, заструги, коса, закосок, затонина, побочні, висипка, сувідь, осередок, острови.

180. Піщана гряда, заструги, коса, закосок, загата, побочні, висипка, шалига, осередок, острови.

181. Верхня по течії частина острова.

181. Плавний вигин русла річки.

181. Колишня ізлучина.

181. Нижня по течії частина острова. (Правильна відповідь)

182. Водосховище – це штучна водойма, створена шляхом перекриття русла річки плотиною. (Правильна відповідь)

182. Водосховище – це природна водойма, створена шляхом перекриття русла річки плотиною.

182. Водосховище – це штучна водойма, створена після дамби

182. Водосховище – це найширша частина русла річки.

183. Навальне (притискне), звалище (косоструйне), зтяжне, сувідь, вир, тиховоди, майдан. (Правильна відповідь)

183. Бар, звалище (косоструйне), зтяжне, сувідь, вир, тиховоди, майдан.

183. Навальне (притискне), звалище (косоструйне), зтяжне, сувідь, вир, тиховоди, майдан, бар.

183. Навальне (притискне), звалище (косоструйне), закосок, сувідь, вир, тиховоди, кряж

184. Загата- це штучне утворення на річці від скупчення деревини и т.д.

184. Загата- це утворення на річці від скупчення, нагромадження льоду, снігу и т.д. (Правильна відповідь)



184. Загата- це утворення на річці після скупчення, нагромадження льоду, снігу нижче за течєю.

184. Загата- нижня по течії частина острова.

185. Кряж- невисокий, стрімкий, зазвичай увігнутий берег русла річки в коліні і в інших вигинах русла. Яр – високий, що не затоплюється корінний берег який обмежує річкову долину з боків. Заплесок – вузька смуга пологого берега, що примикає до уріза води. Пойма – знижена частина річкової долини, затоплювана водою при високих підйомах рівнів води. Уріз води (рідше берегова лінія) – лінія перетину водної поверхні будь-якого басейну (водотоку річок або водойм) з морем.

185. Кряж- невисокий, що не затоплюється корінний берег який обмежує річкову долину з боків. Яр – високий, стрімкий, зазвичай увігнутий берег русла річки в коліні і в інших вигинах русла. Заплесок – широка смуга пологого берега, що примикає до уріза води. Пойма – знижена частина річкової долини, затоплювана водою при високих підйомах рівнів води. Уріз води (рідше берегова лінія) – лінія перетину водної поверхні будь-якого басейну (водотоку річок або водойм) з поверхнею суші.

185. Кряж- високий, що не затоплюється корінний берег який обмежує річкову долину з боків. Яр – невисокий, стрімкий, зазвичай увігнутий берег русла річки в коліні і в інших вигинах русла. Заплесок – знижена частина річкової долини, затоплювана водою при високих підйомах рівнів води. Пойма – вузька смуга пологого берега, що примикає до урізання води. Уріз води (рідше берегова лінія) – лінія перетину водної поверхні будь-якого басейну (водотоку річок або водойм) з морем.

185. Кряж- високий, що не затоплюється корінний берег який обмежує річкову долину з боків. Яр – невисокий, стрімкий, зазвичай увігнутий берег русла річки в коліні і в інших вигинах русла. Заплесок – вузька смуга пологого берега, що примикає до уріза води. Пойма – знижена частина річкової долини, затоплювана водою при високих підйомах рівнів води. Уріз води (рідше берегова лінія) – лінія перетину водної поверхні будь-якого басейну (водотоку річок або водойм) з поверхнею суші. (Правильна відповідь)

186. Гряда. (Правильна відповідь)

186. Пойма.

186. Кряж.

186. Яр.

187. Судно довжиною корпусу до 24м, які призначені для перевезення більше 12 пасажирів, не відносяться до ММС. (Правильна відповідь)

187. Судно довжиною корпусу до 24м, які призначені для перевезення більше 12 пасажирів, відносяться до ММС.

187. Не має правильної відповіді.

187. Судно довжиною корпусу до 24м, які призначені для перевезення 12 пасажирів включно, відносяться до ММС.

188. ММС: рятувальні катери і човни, відносяться до прокатних засобів.

188. ММС: рятувальні катери і човни, відносяться до колективних рятувальних засобів. (Правильна відповідь)

188. ММС: рятувальні катери і човни, відносяться до спеціальних засобів.

188. ММС: рятувальні катери і човни, відносяться до комерційних засобів.

189. Відстань від кіля до верхньої палуби, вимірювання в площині мідель-шпангоуту по вертикалі, називається висотою борту і відноситься до головних розмірів судна (Правильна відповідь)

189. Відстань від кіля до верхньої палуби, вимірювання в площині мідель-шпангоуту по вертикалі, називається шириною борту і відноситься до головних розмірів судна.

189. Не має правильної відповіді.

189. Відстань від кіля до верхньої палуби, вимірювання в площині мідель-шпангоуту по вертикалі, називається довжиною борту і відноситься до головних розмірів судна.

190. Називається діаметральною площиною (ДП). (Правильна відповідь)

190. Називається ватерлінія (ВЛ).

190. Називається лінія міделя (ЛМ).

190. Називається діаметральною шириною (ДШ).

191. Називається діаметральною площиною.

191. Називається площиною мідель - шпангоута. (Правильна відповідь)

191. Називається діаметральною шириною.

191. Називається діаметральною ватерлінією.

192. Називається площиною мідель - шпангоута

192. Називається діаметральною площиною.

192. Називається шириною ватерлінії.

192. Називається площиною ватерлінії. (Правильна відповідь)

193. До поздовжньої системи набору корпусу. (Правильна відповідь)

193. До поперечної системи набору корпусу.

193. До вертикальної системи набору корпусу.

193. До горизонтальної системи набору корпусу.

194. До поперечної системи набору корпусу. (Правильна відповідь)

194. До горизонтальної системи набору корпусу.

194. До вертикальної системи набору корпусу.

194. До поздовжньої системи набору корпусу

195. На корпус судна діє вага судна і тиск води на занурену частину корпусу сили опору води.

195. На корпус судна діють постійні (статистичні сили), такі як вага судна і тиск води на занурену частину корпусу – сили підтримки.

195. На корпус судна діють, як постійні (статистичні сили) такі як вага судна і тиск води на занурену частину корпусу – сили підтримки, так і тимчасові сили, до них слід віднести сили, які з'являються при хитах судна на схвильованій поверхні води, сили інерції маси судна і сили опору води. (Правильна відповідь)

195. На корпус судна діють тимчасові сили, до них слід віднести сили, які з'являються при хитах судна на схвильованій поверхні води, сили інерції маси судна і сили опору води.

196. Рульовий пристрій призначений для підтягування судна.  
196. Рульовий пристрій призначений для забезпечення поворотності судна. (Правильна відповідь)  
196. Рульовий пристрій призначений для забезпечення стійкості судна.  
196. Рульовий пристрій призначений для забезпечення надійною стоянки судна.
197. Осушна система призначена для постачання до корпусу невеликих мас води.  
197. Осушна система призначена для боротьби з пожежами.  
197. Осушна система призначена для видалення з корпусу великих мас води.  
197. Осушна система призначена для видалення з корпусу невеликих мас води.  
(Правильна відповідь)
198. Якірний пристрій призначений для забезпечення надійною якірною стоянкою судна в різних умовах експлуатації. (Правильна відповідь)  
198. Якірний пристрій призначений для поворотності судна в різних умовах експлуатації.  
198. Якірний пристрій призначений для забезпечення надійного ходу судна в різних умовах експлуатації.  
198. Якірний пристрій призначений для забезпечення надійною стійкістю судна в різних умовах експлуатації.
199. Для боротьби з пожежами. (Правильна відповідь)  
199. Для видалення з корпусу невеликих мас води.  
199. Для вчинення пожежі.  
199. Для автоматичного виклику пожежне – рятувального судна.
200. Швартовий пристрій призначений для видалення з корпусу великих мас води.  
200. Швартовий пристрій призначений для надійною швартової стоянки судна в різних умовах експлуатації.  
200. Швартовий пристрій призначений для підтягування судна до берегових і плавучих причальних споруд і надійного кріплення судна до них. (Правильна відповідь)  
200. Швартовий пристрій призначений для відштовхування судна від берегових і плавучих причальних споруд.
201. Непотоплюваність судна забезпечується конструкцією корпусу, наявністю поздовжніх і поперечних водонепроникних перегородок, наявністю необхідного аварійно – рятувального постачання і обладнання, вмінням екіпажу везти боротьбу за живучість свого судна. (Правильна відповідь)  
201. Непотоплюваність судна забезпечується рятувальним обладнанням та вмінням екіпажу їм користуватися.  
201. Непотоплюваність судна забезпечується наявністю необхідного аварійно – рятувального постачання і обладнання, вмінням екіпажу везти боротьбу за живучість свого судна.  
201. Непотоплюваність судна забезпечується конструкцією корпусу, наявністю поздовжніх і поперечних водонепроникних перегородок.

202. Судно буде вважатися остійним тоді, коли метанцетрична висота ( міра поперечної статичної остійності) – відстань між метацентром і центром тяжіння судна – буде відповідати потребам «Інформації об остійності судна » для даного варіанта завантаження судна. На поперечну остійність судна великий вплив робить довжина корпусу: чим довше корпус, тем судно більш остійне, та, навпаки, чим корпус коротше та вище, тим остійність буде гірше. Остійність судна залежить від завантаження судна, переміщення вантажів, пасажирів і від інших причин. Чим більше метанцетрична висота, тим більше відновлювальний момент і остійність судна, однак при великій остійності судно має різку хитавицю. Покращує остійність високе розташування двигуна, паливного бака, сидінь і відповідного розміщення вантажів і людей.

202. Судно буде вважатися остійним тоді, коли метанцетрична висота ( міра поперечної статичної остійності) – відстань між метацентром і центром тяжіння судна – буде відповідати потребам «Інформації об остійності судна » для даного варіанта завантаження судна. На поперечну остійність судна великий вплив робить ширина корпусу: чим ширше корпус, тем судно більш остійне, та, навпаки, чим корпус вузьке та вище, тим остійність буде гірше. Остійність судна залежить від завантаження судна, переміщення вантажів, пасажирів і від інших причин. Чим більше метанцетрична висота, тим більше відновлювальний момент і остійність судна, однак при великій остійності судно має різку хитавицю. Покращує остійність низьке розташування двигуна, паливного бака, сидінь і відповідного розміщення вантажів і людей.

(Правильна відповідь)

202. Судно буде вважатися остійним тоді, коли метанцетрична низина ( міра поперечної статичної остійності) – відстань між метацентром і центром тяжіння судна – буде відповідати потребам «Інформації об остійності судна » для даного варіанта завантаження судна. На поперечну остійність судна великий вплив робить ширина корпусу: чим ширше корпус, тем судно більш остійне, та, навпаки, чим корпус вузьке та вище, тим остійність буде гірше. Остійність судна залежить від завантаження судна, переміщення вантажів, пасажирів і від інших причин. Чим більше метанцетрична низина, тим більше відновлювальний момент і остійність судна, однак при великій остійності судно має різку хитавицю. Покращує остійність високе розташування двигуна, паливного бака, сидінь і відповідного розміщення вантажів і людей.

202. Судно буде вважатися остійним тоді, коли метанцетрична висота ( міра поперечної статичної остійності) – відстань між метацентром і центром тяжіння судна – буде відповідати потребам «Інформації об остійності судна » для даного варіанта завантаження судна. На поперечну остійність судна великий вплив робить ширина корпусу: чим ширше корпус, тем судно більш остійне, та, навпаки, чим корпус вузьке та вище, тим остійність буде гірше. Остійність судна не залежить від завантаження судна, переміщення вантажів, пасажирів і від інших причин. Чим менше метанцетрична висота, тим менше відновлювальний момент і остійність судна, однак при великій остійності судно має низьку хитавицю. Покращує остійність низьке розташування двигуна, паливного бака, сидінь і відповідного розміщення вантажів і людей.

203. При загальній кількості людей на борту маломірного судна до 8 осіб - 2 круга. При загальній кількості людей на борту маломірного судна до 12 осіб - 3 круга. (Правильна відповідь)

203. При загальній кількості людей на борту маломірного судна до 8 осіб - 4 круга. При загальній кількості людей на борту маломірного судна до 12 осіб - 6 кругів.

203. При загальній кількості людей на борту маломірного судна до 8 осіб - 1 круг. При загальній кількості людей на борту маломірного судна до 12 осіб - 2 круга.

203. Загальна кількість кругів на борту маломірного судна повинна бути 50% від загальної кількості осіб на борту маломірного судна.

204. До основних інерційних характеристик судна відносять гальмування, вільне вибігання і розгін. Гальмування – процес гасіння інерції прямолінійного руху судна шляхом реверсування двигунів з переднього ходу на задній (або навпаки). Гальмування характеризується довжиною гальмівного шляху і часом гальмування. Довжина гальмівного шляху – це відстань, пройдена судном з моменту подачі команди «Стоп» і реверсу двигунів до повної зупинки судна. Час гальмування це час, який витрачається на процес повного гасіння інерції в результаті роботи двигунів в режимі «Повний назад». Вибіг – процес гасіння інерції поступального руху судна під дією опору води руху без активної роботи двигунів. Вибіг характеризується відстанню, яке проходить судно з моменту подачі команди «Стоп» до моменту повного припинення прямолінійного руху, і часом, витраченим на цей процес. Розгін – процес досягнення судном сталої швидкості при заданому режимі роботи двигунів. Розгін характеризується відстанню, і часом, необхідним для досягнення сталої швидкості даного судна. (Правильна відповідь)

204. До основних інерційних характеристик судна відносять непотоплюваність, вільне вибігання і розгін. Непотоплюваність судна забезпечується конструкцією корпусу, наявністю поздовжніх і поперечних водонепроникних перегородок, наявністю необхідного аварійно – рятувального постачання і обладнання, вмінням екіпажу везти боротьбу за живучість свого судна. Вибіг – процес гасіння інерції поступального руху судна під дією опору води руху без активної роботи двигунів. Вибіг характеризується відстанню, яке проходить судно з моменту подачі команди «Стоп» до моменту повного припинення прямолінійного руху, і часом, витраченим на цей процес. Розгін – процес досягнення судном сталої швидкості при заданому режимі роботи двигунів. Розгін характеризується відстанню, і часом, необхідним для досягнення сталої швидкості даного судна.

204. До основних інерційних характеристик судна відносять гальмування, діаметральна площа і розгін. Гальмування – процес гасіння інерції прямолінійного руху судна шляхом реверсування двигунів з переднього ходу на задній (або навпаки). Гальмування характеризується довжиною гальмівного шляху і часом гальмування. Довжина гальмівного шляху – це відстань, пройдена судном з моменту подачі команди «Стоп» і реверсу двигунів до повної зупинки судна. Час гальмування це час, який витрачається на процес повного гасіння інерції в результаті роботи двигунів в режимі «Повний назад». Діаметральна площа – плоскість, яка проходить посередині корпусу судна і ділить його на дві симетричні частини. Розгін – процес досягнення судном сталої швидкості при заданому режимі роботи двигунів. Розгін характеризується відстанню, і часом, необхідним для досягнення сталої швидкості даного судна.

204. До основних інерційних характеристик судна відносять гальмування, вільне вибігання і площа ватерлінії. Гальмування – процес гасіння інерції прямолінійного руху судна шляхом реверсування двигунів з переднього ходу на задній (або навпаки). Гальмування характеризується довжиною гальмівного шляху і часом гальмування. Довжина гальмівного шляху – це відстань, пройдена судном з моменту подачі команди

«Стоп» і реверсу двигунів до повної зупинки судна. Час гальмування це час, який витрачається на процес повного гасіння інерції в результаті роботи двигунів в режимі «Повний назад». Вибіг – процес гасіння інерції поступального руху судна під дією опору води руху без активної роботи двигунів. Вибіг характеризується відстанню, яке проходить судно з моменту подачі команди «Стоп» до моменту повного припинення прямолінійного руху, і часом, витраченим на цей процес. Площина ватерлінії – горизонтальна площина, яка проходить по всій довжині судна і співпадаюча з поверхнею спокійної води.

205. Розрізняють такі види посадки. 1. Посадка по мідельшпангоуту – відстань від ватерлінії до зовнішньої кромці обшивки кіля. 2. Посадка носом, вимірювана по носовій точці занурення, або у носовій марки. 3. Посадка кормою, вимірювана по кормовій точці занурення, або у кормовій марки. 4. Посадка по ватерлінії – горизонтальна площина, яка проходить по всій довжині судна і співпадаюча з поверхнею спокійної води.

205. Розрізняють такі види посадки. 1. Диферент – нахил судна відбувається в поздовжній площині. 2. Посадка носом, вимірювана по носовій точці занурення, або у носовій марки. 3. Посадка кормою, вимірювана по кормовій точці занурення, або у кормовій марки. 4. Середня посадка – середнє арифметичне значення носової і кормової посадки. Для вимірювання посадки на корпусі судна наносяться марки поглиблення. Марки поглиблення наносяться по вертикалі від кінцевих точок прямої лінії кіля до головної ватерлінії з обох бортів судна.

205. Розрізняють такі види посадки. 1. Посадка по мідельшпангоуту – відстань від ватерлінії до зовнішньої кромці обшивки кіля. 2. Посадка носом, вимірювана по носовій точці занурення, або у носовій марки. 3. Посадка кормою, вимірювана по кормовій точці занурення, або у кормовій марки. 4. Середня посадка – середнє арифметичне значення носової і кормової посадки. Для вимірювання посадки на корпусі судна наносяться марки поглиблення. Марки поглиблення наносяться по вертикалі від кінцевих точок прямої лінії кіля до головної ватерлінії з обох бортів судна. (Правильна відповідь)

205. Розрізняють такі види посадки. 1. Посадка по мідельшпангоуту – відстань від ватерлінії до зовнішньої кромці обшивки кіля. 2. Межень - рівень річкової води вдовж всього корпусу судна. 3. Посадка кормою, вимірювана по кормовій точці занурення, або у кормовій марки. 4. Середня посадка – середнє арифметичне значення носової і кормової посадки. Для вимірювання посадки на корпусі судна наносяться марки поглиблення. Марки поглиблення наносяться по вертикалі від кінцевих точок прямої лінії кіля до головної ватерлінії з обох бортів судна.

206. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з висотою підводного борту: чим вона нижче, тим більше запас плавучості. Запас плавучості визначає кількість води, надходження якої при аварії витримує судно до повного занурення, тому є найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Висоту надводного борту судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості. Запас плавучості - це мінімальна висота підводного борту, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти підводного борту, стійко

водонепроникних закритих і поділ судна на відсіки міцними водонепроникними перегородками і палубами.

206. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з висотою надводного борту: чим вона більша, тим більше запас плавучості. Запас плавучості визначає кількість води, надходження якої при аварії витримує судно до повного занурення, тому є найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Висоту надводного борту судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості. Запас плавучості - це мінімальна висота надводного борту, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, стійко водонепроникних закритих і поділ судна на відсіки міцними водонепроникними перегородками і палубами. (Правильна відповідь)

206. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з висотою надводного борту: чим вона більша, тим менше запас плавучості. Запас плавучості визначає кількість води, надходження якої при аварії витримує судно до повного занурення, тому є найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Висоту надводного борту судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості. Запас плавучості - це мінімальна висота надводного борту, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, стійко водонепроникних закритих і поділ судна на відсіки міцними водонепроникними перегородками і палубами.

206. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з висотою надводного борту: чим вона більша, тим більше запас плавучості. Запас плавучості визначає кількість води, надходження якої при аварії витримує судно до повного занурення, тому є найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Висоту надводного борту судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості. Запас плавучості - це мінімальна висота надводного борту, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, стійко водонепроникних закритих і поділ судна на відсіки міцними водонепроникними перегородками і палубами

207. Аварійний запас плавучості ММС забезпечується за рахунок використання:  
- незатоплюваних об'єктів корпусу судна – це блоки із пінопласту.  
- плаваючих елементів корпусу – пінопластового привального бруса (Правильна відповідь)

207. Аварійний запас плавучості ММС забезпечується за рахунок пінопластового привального бруса.

207. Аварійний запас плавучості ММС забезпечується за рахунок використання плаваючих матеріалів виготовлення корпусу.

207. Аварійний запас плавучості ММС забезпечується за рахунок вміння екіпажу боротися за живучість судна.

208. Плаваюче в невозмущенной воді судно знаходиться в рівновазі тоді, коли сила тяжіння судна, рівнодіюча яких прикладена в його центрі ваги і спрямована вгору, врівноважується виштовхувальними силами води, рівнодіюча яких прикладена в точці,

центр тяжіння зануреної в воду частини судна, яка називається центром величини судна, спрямована вертикально вниз і називається силою підтримки або силою плавучості. Таким чином плаваюче в невозмущенній воді судно буде перебувати в положенні рівноваги при дотриманні двох умов:

1. рівності сили тяжіння судна і сили підтримки,
- 2 центр ваги і центр величини судна повинні знаходитися на одній вертикальній прямій.

208. Плаваюче в невозмущенній воді судно знаходиться в рівновазі тоді, коли сила тяжіння судна, рівнодіюча яких прикладена в його центрі ваги і спрямована вниз, врівноважується виштовхувальними силами води, рівнодіюча яких прикладена в точці, центрі тяжіння зануреної в воду частини судна, яка називається центром величини судна, спрямована вертикально вгору і називається силою підтримки або силою плавучості. Таким чином плаваюче в невозмущенній воді судно буде перебувати в положенні рівноваги при дотриманні двох умов:

1. рівності сили тяжіння судна і сили підтримки,
- 2 центр ваги і центр величини судна повинні знаходитися на одній горизонтальній прямій.

208. Плаваюче в невозмущенній воді судно знаходиться в рівновазі тоді, коли сила тяжіння судна, рівнодіюча яких прикладена в його центрі ваги і спрямована вниз, врівноважується виштовхувальними силами води, рівнодіюча яких прикладена в точці, центрі тяжіння зануреної в воду частини судна, яка називається центром величини судна, спрямована вертикально вгору і називається силою підтримки або силою плавучості. Таким чином плаваюче в невозмущенній воді судно буде перебувати в положенні рівноваги при дотриманні двох умов:

1. рівності сили тяжіння судна і сили підтримки,
- 2 центр ваги і центр величини судна повинні знаходитися на одній вертикальній прямій. (Правильна відповідь)

208. Плаваюче в невозмущенній воді судно знаходиться в рівновазі тоді, коли сила тяжіння судна, рівнодіюча яких прикладена в його центрі ваги і спрямована вниз, врівноважується виштовхувальними силами води, рівнодіюча яких прикладена в точці, центрі тяжіння зануреної в воду частини судна, яка називається центром величини судна, спрямована вертикально вгору і називається силою підтримки або силою плавучості. Таким чином плаваюче в невозмущенній воді судно буде перебувати в положенні рівноваги при дотриманні двох умов:

1. рівності сили тяжіння судна і сили виштовхування,
- 2 центр ваги і центр величини судна повинні знаходитися на одній горизонтальній прямій.

209. До такелажних робіт відносять:

- виготовлення якорів
- оправлення (коуш)
- зрощування або з'єднання (сплесень) канатів,
- в'язання вузлів і накладання марок, перешкоджаючих розпусканню пасів,
- плетіння матів, м'яких корінців, вантажних сіток, строп і т.д.

209. До такелажних робіт відносять:

- виготовлення петель (огонов) на кінцях канатів із закладенням їх в металеве оправлення (коуш)



- зрощування або з'єднання (сплесень) канатів,
- в'язання вузлів і накладання марок, перешкоджаючих розпусканню пасів,
- плетіння матів, м'яких корінців, вантажних сіток, строп і т.д. (Правильна відповідь)

209. До такелажних робіт відносять:

- виготовлення петель (огонов) на кінцях канатів із закладенням їх в металеве оправлення (коуш)

- зрощування або з'єднання (сплесень) канатів,
- в'язання вузлів і накладання марок, перешкоджаючих розпусканню пасів,
- виготовлення якірних ланцюгів.

209. До такелажних робіт відносять:

- виготовлення петель (огонов) на кінцях канатів із закладенням їх в металеве оправлення (коуш)

- зварювання перегородок,
- в'язання вузлів і накладання марок, перешкоджаючих розпусканню пасів,
- плетіння матів, м'яких корінців, вантажних сіток, строп і т.д.

210. На ММС в частині лівого борту, замість ахтерштевня, встановлюється стінка, яка називається транцем або трацевою дошкою, для кріплення стаціонарних двигунів.

210. На ММС в кормовій частині, замість ахтерштевня, встановлюється стінка, яка називається транцем або трацевою дошкою, для кріплення підвісних двигунів.

(Правильна відповідь)

210. На ММС замість ахтерштевня встановлюється плоска вертикальна стінка, яка називається транцем (транцевой дошкою) і призначена для кріплення стаціонарних моторів

210. На ММС замість ахтерштевня встановлюється плоска вертикальна стінка, яка називається транцем (транцевой дошкою) і призначена для якоря.

211. Форштевень

211. Ахтерштевень

211. Шпрінг

211. Кіль (Правильна відповідь)

212. Палубний набір складається з системи пересічних поперечних (що йдуть від борта до борта) і поздовжніх бімсів, мідельшпангоутів і полубімсов. Для придання жорсткості палубним закриттям (люки, горловини) навколо них під палубами ставлять поздовжні, поперечні або кільцеві балки (карлінгси). Полубімсамі називають бімси, які йдуть не по всій ширині корпусу, а від борта до карлінгса трюму, люка або шахти.

212. Підпалубний набір складається з системи пересічних поперечних (що йдуть від борта до борта) і поздовжніх бімсів, карлінгсов і полубімсов. Для придання жорсткості палубним закриттям (люки, горловини) навколо них під палубами ставлять поздовжні, поперечні або кільцеві балки (карлінгси). Полубімсамі називають бімси, які йдуть не по всій ширині корпусу, а від борта до карлінгса трюму, люка або шахти. (Правильна відповідь)

212. Палубний набір складається з системи пересічних поперечних (що йдуть від борта до борта) і поздовжніх бімсів, транцу, карлінгсами і полубімсов. Для придання жорсткості палубним закриттям (люки, горловини) навколо них під палубами ставлять

поздовжні, поперечні або кільцеві балки (карлінгсами). Полубімсами називають бімси, які йдуть не по всій ширині корпусу, а від борта до карлінгса трюму, люка або шахти.

212. Всі варіанти вірні

213. Форштевень - вертикальна міцна носова балка, що є початком кіля.

213. Форштевень - міцна балка в носовій частині кіля, загинається догори і служить для з'єднання поздовжніх зв'язків судна і обшивки в носовій частині судна. (Правильна відповідь)

213. Форштевень - міцна балка в кормовій частині кіля, загинається догори і служить для з'єднання поздовжніх зв'язків судна і обшивки в кормовій частині судна.

213. Форштевень - пінопластова балка в носовій частині кіля, загинається догори і служить для поліпшення плавучості зв'язків судна і обшивки в носовій частині судна.

214. для обслуговування свинцеве - кислотних АКБ застосовна наступна періодичність:

- чистота і надійність з'єднань - 1 раз на два тижня,

- рівень електроліту – 1 раз на два тижня,

- щільність електроліту – 1 раз в квартал,

- заряд батареї – 1 раз в квартал,

- контрольне - тренувальний цикл – 1 раз на рік. (Правильна відповідь)

214. для обслуговування свинцеве - кислотних АКБ застосовна наступна періодичність:

- чистота і надійність з'єднань - 1 раз на два тижня,

- рівень електроліту – 1 раз на два тижня,

- щільність електроліту – 1 раз в квартал,

- заряд батареї – 1 раз в квартал,

- контрольне - тренувальний цикл – 2 рази на рік.

214. для обслуговування свинцеве - кислотних АКБ застосовна наступна періодичність:

- чистота і надійність з'єднань - 1 раз на тиждень,

- рівень електроліту – 1 раз на тиждень,

- щільність електроліту – 1 раз в квартал,

- заряд батареї – 1 раз в квартал,

- контрольне - тренувальний цикл – 1 раз на рік.

214. для обслуговування свинцеве - кислотних АКБ застосовна наступна періодичність:

- чистота і надійність з'єднань - 1 раз на місяць,

- рівень електроліту – 1 раз на місяць,

- щільність електроліту – 1 раз в квартал,

- заряд батареї – 1 раз в квартал,

- контрольне - тренувальний цикл – 1 раз на рік.

215. Основним поздовжнім елементом є носовий шпрінг. Інші поздовжні елементи називаються стрін-герамі. Днищеві стрингера називаються кільсонами, підпалубні - карлінгсами.

215. Основним поздовжнім елементом є кіль. Інші поздовжні елементи називаються стрін-герамі. Днищеві стрингера називаються кільсонами, підпалубні - карлінгсами. (Правильна відповідь)

215. Основним поздовжнім елементом є форштевень. Інші поздовжні елементи називаються стрін-герамі. Днищеві стрингера називаються кільсонами, підпалубні - карлінгсами.

215. Основним поздовжнім елементом є шпангоут. Інші поздовжні елементи називаються стрін-герамі. Днищеві стрингера називаються кільсонами, підпалубні - карлингсами.

216. Двох (Правильна відповідь)

216. Однією

216. Трьома

216. Для ММС запасна електролампа не потрібна.

217. 70 %,

217. 50 %, (Правильна відповідь)

217. 30 %,

217. 100 %.

218. Плавучість - здатність судна плавати, несучи всі призначені вантажі і не вважаючи при цьому на осадку носом і кормою

218. Плавучість - здатність судна плавати, без вантажу і маючи при цьому задану осадку носом і кормою.

218. Плавучість - здатність судна плавати, несучи всі призначені вантажі і маючи при цьому задану осадку носом і кормою. (Правильна відповідь)

218. Плавучість - здатність судна плавати після пошкодження декількох відсіків, несучи все призначені вантажі і маючи при цьому задану осадку носом і кормою.

219. Крен - це нахил на ніс судна.

219. Крен - це нахил на корму судна.

219. Крен - це рівне розташування судна біля берега.

219. Крен - це нахил судна на цей або інший борт. (Правильна відповідь)

220. Непотоплюваність - здатність судна плавати, несучи все призначені вантажі і маючи при цьому задану осадку носом і кормою

220. Непотоплюваність - це здатність судна продовжувати плавати і зберігати свої морехідні якості після пошкодження адміралтейського якоря.

220. Непотоплюваність - це здатність судна продовжувати плавати і зберігати свої морехідні якості після пошкодження одного або кількох відсіків. (Правильна відповідь)

220. Непотоплюваність - це здатність судна продовжувати плавати і зберігати свої морехідні якості після пошкодження форштевня

221. Запас плавучості визначає кількість води, надходження якої під час аварії витримує судно до повного занурення, тому являється найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Запас плавучості в першу чергу пов'язаний з працездатністю осушувальної системою судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, пристрій водонепроніцаємих закриттів і поділ судна на відсіки міцними водонепроніцаємими перегородками і палубами.

221. Запас плавучості визначає кількість води, надходження якої під час аварії витримує судно до повного занурення, тому являється найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з

висотою надводного борту: чим вона більше, тим більше запас плавучості. Висоту надводного борту судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості, Запас плавучості - це мінімальна висота надводного борту, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, пристрій водонепроніцаємих закриттів і поділ судна на відсіки міцними водонепроніцними перегородками і палубами. (Правильна відповідь)

221. Запас плавучості визначає кількість води. надходження якої під час аварії витримує судно до повного занурення, тому являється найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з висотою підводного борту: чим вона більше, тим більше запас плавучості. Висоту підводного борту судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості, Запас плавучості - це мінімальна висота підводного борту, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, пристрій водонепроніцаємих закриттів і поділ судна на відсіки міцними водонепроніцними перегородками і палубами.

221. Запас плавучості визначає кількість води. надходження якої під час аварії витримує судно до повного занурення, тому являється найважливішою характеристикою його непотоплюваності. Запас плавучості безпосередньо пов'язаний з шириною корпусу судна: чим вона більше, тим більше запас плавучості. Ширину корпусу судна приймають в якості основного вимірника запасу плавучості, Запас плавучості - це мінімальна ширина корпусу судна, що допускається для забезпечення плавучості судна. Достатній запас плавучості досягається рядом конструктивних заходів, до числа яких відносяться: забезпечення достатньої висоти надводного борту, пристрій водонепроніцаємих закриттів і поділ судна на відсіки міцними водонепроніцними перегородками і палубами.

222. Остійність судна (Правильна відповідь)

222. Дрейф судна

222. Плавучість судна

222. Непотоплюваність судна

223. До швартових і буксирних пристроїв на ММС відносяться: стоси, кіпові планки, кнехти, качки, кранці, буксирні скоби. (Правильна відповідь)

223. До швартових і буксирних пристроїв на ММС відносяться: форштєвень, кіпові планки, кнехти, качки, кранці, буксирні скоби.

223. До швартових і буксирних пристроїв на ММС відносяться: стоси, транцеві дошки, кнехти, качки, кранці, буксирні скоби.

223. До швартових і буксирних пристроїв на ММС відносяться: стоси, кіпові планки, ахтерштєвень, качки, кранці, буксирні скоби.

224. Судно вважається з поперечним набором корпусу тоді, коли відстань між балками поперечного напрямку, яке називається шпаціями, більше ніж між поздовжніми.

224. Судно вважається з поперечним набором корпусу тоді, коли відстань між балками поперечного напрямку, яке називається шпаціями, менше ніж між поздовжніми.

(Правильна відповідь)

224. Судно вважається з поперечним набором корпусу тоді, коли відстань між балками поперечного напрямку, яке називається шпаціями, дорівнює відстані поздовжнього напрямку.

224. Судно вважається з поперечним набором корпусу тоді, коли відстань між балками поперечного напрямку, яке називається шпаціями, менше або прирівнюється до відстані між поздовжніми.

225. Поперечні водонепроникні перегородки, зовнішня обшивка корпусу судна, настил палуби. (Правильна відповідь)

225. Поздовжні водонепроникні перегородки, зовнішня обшивка корпусу судна, настил палуби.

225. Поперечні водонепроникні перегородки, внутрішня обшивка корпусу судна.

225. Зовнішня обшивка корпусу судна, настил палуби.

226. Горизонтальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини. Стрингера також тягнуться від носа до корми судна. Палубні стрингера називаються кільсон, підпалубні - карлінгсами.

226. Горизонтальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини. Стрингера також тягнуться від носа до корми судна. Днищеві стрингера називаються кільсон, підпалубні - карлінгсами.

226. Вертикальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини. Стрингера також тягнуться від носа до корми судна. Днищеві стрингера називаються кільсон, підпалубні - карлінгсами. (Правильна відповідь)

226. Вертикальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві асиметричні частини. Стрингера також тягнуться від носа до корми судна. Днищеві стрингера називаються кільсон, підпалубні - карлінгсами.

227. Горизонтальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини.

227. Вертикальний кіль - основний поперечний елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини.

227. Вертикальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде уздовж днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини. (Правильна відповідь)

227. Вертикальний кіль - основний поздовжній елемент, який йде поперек днища судна від носа до корми і ділить судно на дві симетричні частини.

228. Дрейф судна - це зміщення рухомого судна з лінії заданого курсу під впливом або вітру, або течії, або того й іншого разом. Дрейф судна - це також і переміщення судна з непрацюючим двигуном під впливом або вітру, або хвиль, або течії, або того, іншого і третього разом, а також коли судно на якорі, але якір не тримає і "повзе" по ґрунту. (Правильна відповідь)

228. Дрейф судна - це зміщення не рухомого судна з лінії стоянки під впливом або вітру, або течії, або того й іншого разом. Дрейф судна - це також і переміщення судна

з непрацюючим двигуном під впливом або вітру, або хвиль, або течії, або того, іншого і третього разом, а також коли судно на якорі, але якір не тримає і "повзе" по ґрунту.

228. Дрейф судна - це зміщення рухомого судна вздовж лінії заданого курсу під впливом або вітру, або течії, або того й іншого разом. Дрейф судна - це також і переміщення судна з непрацюючим двигуном під впливом або вітру, або хвиль, або течії, або того, іншого і третього разом, а також коли судно на якорі, але якір не тримає і "повзе" по ґрунту.

228. Дрейф судна - це зміщення рухомого судна з лінії заданого курсу під впливом або вітру, або течії, або того й іншого разом. Дрейф судна - це також і переміщення судна з працюючим двигуном сили тяжіння, а також коли судно на якорі, але якір не тримає і "повзе" по ґрунту.

229. Ахтерштевень - міцна балка в кормовій частині кіля, загинається до верху.  
(Правильна відповідь)

229. Ахтерштевень - міцна балка в носовій частині кіля, загинається до низу.

229. Ахтерштевень - міцна балка в носовій частині кіля, загинається до верху.

229. Ахтерштевень - міцна балка в кормовій частині кіля, загинається до низу.

230. Блоки з пінопласту - це непотоплюваний обсяг корпусу судна і встановлюються на ММС з метою підвищення запасу стійкості.

230. Блоки з пінопласту - це непотоплюваний обсяг корпусу судна і встановлюються на ММС з метою підвищення запасу плавучості. (Правильна відповідь)

230. Блоки з пінопласту - це швидкісний обсяг корпусу судна і встановлюються на ММС з метою підвищення запасу швидкості.

230. Блоки з пінопласту - це непотоплюваний обсяг корпусу судна і встановлюються на ММС з метою використання замість рятувальних кругів.

231. Не менш 0,5 м., (Правильна відповідь)

231. Не менш 0,3 м.,

231. Не менш 0,2 м.,

231. Не менш 1 м..

232. Під ступенем захисту розуміється спосіб захисту, що перевірявся стандартними методами випробувань, який забезпечується оболонкою від доступу до небезпечних частин (небезпечним струмоведучих і небезпечним механічним частинам), попадання зовнішніх твердих предметів і (або) води всередину оболонки. Існує така міжнародна система класифікації Ingress Protection Rating Вона має позначення у вигляді літер IP і двох цифр після них, наприклад IP20. Перша цифра після букв IP позначає рівень захисту корпусу від випадкового попадання всередину будь-яких твердих речовин, частин тіла людини або предмета який знаходиться в його руках. Існують класи від 0 до 6. Друга цифра після букв IP позначає рівень захисту корпусу від випадкового попадання всередину води, яка виводить електрообладнання з ладу. Існують класи від 0 до 8. (Правильна відповідь)

232. Під ступенем захисту розуміється спосіб захисту, що перевірявся стандартними методами випробувань, який забезпечується оболонкою від доступу до безпечних частин, попадання зовнішніх твердих предметів і (або) води всередину оболонки. Існує така міжнародна система класифікації Ingress Protection Rating Вона має позначення у

вигляді літер IP і двох цифр після них, наприклад IP20. Перша цифра після букв IP позначає рівень захисту корпусу від випадкового попадання всередину будь-яких твердих речовин, частин тіла людини або предмета який знаходиться в його руках. Існують класи від 0 до 6. Друга цифра після букв IP позначає рівень захисту корпусу від випадкового попадання всередину води, яка виводить електрообладнання з ладу. Існують класи від 0 до 8.

232. Під ступенем захисту розуміється спосіб захисту, що перевірявся стандартними методами випробувань, який не забезпечується оболонкою від доступу до небезпечних частин (небезпечним струмоведучих і небезпечним механічним частинах), попадання зовнішніх твердих предметів і (або) води всередину оболонки. Існує така міжнародна система класифікації Ingress Protection Rating Вона має позначення у вигляді літер IP і двох цифр після них, наприклад IP20. Перша цифра після букв IP позначає рівень захисту корпусу від випадкового попадання всередину будь-яких твердих речовин, частин тіла людини або предмета який знаходиться в його руках. Існують класи від 0 до 6. Друга цифра після букв IP позначає рівень захисту корпусу від випадкового попадання всередину води, яка виводить електрообладнання з ладу. Існують класи від 0 до 8.

232. Всі відповіді вірні

233. Передопераційний контроль індивідуальних засобів захисту проводиться щодня. (Правильна відповідь)

233. Передопераційний контроль індивідуальних засобів захисту проводиться щотижня.

233. Передопераційний контроль індивідуальних засобів захисту проводиться раз на три дні.

233. Передопераційний контроль індивідуальних засобів захисту проводиться щоквартально.

234. Не ближче ніж 500 мм по горизонталі.

234. Не ближче ніж 150 мм по горизонталі.

234. Не ближче ніж 300 мм по горизонталі. (Правильна відповідь)

234. Не ближче ніж 200 мм по горизонталі.

235. 1,4 м. (Правильна відповідь)

235. 1,3 м.

235. 1,0 м.

235. 1,5 м.

236. При поздовжній системі набору корпусу судна поперечними зв'язками служать рамні шпангоути, які встановлюються через три - чотири шпації, тобто на відстані від 950 до 3200 мм один від одного.

236. При поздовжній системі набору корпусу судна поперечними зв'язками служать рамні шпангоути, які встановлюються через три - чотири шпації, тобто на відстані від 1650 до 2400 мм один від одного. (Правильна відповідь)

236. При поздовжній системі набору корпусу судна поперечними зв'язками служать рамні шпангоути, які встановлюються через три - чотири шпації, тобто на відстані від 1150 до 2000 мм один від одного.

236. При поздовжній системі набору корпусу судна поперечними зв'язками служать рамні шпангоути, які встановлюються через три - чотири шпації, тобто на відстані від 1350 до 2700 мм один від одного.

237. До 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>)

237. До 3,5 МПа (35 кгс/см<sup>2</sup>)

237. До 2,5 МПа (25 кгс/см<sup>2</sup>) (Правильна відповідь)

237. До 2,0 МПа (20 кгс/см<sup>2</sup>)

238. У відсіку, де буде забезпечено:

- надійне кріплення акумулятора;
- доступ для поточного обслуговування і вимірювань;
- підтримання поверхні акумулятора в чистоті;
- надійна вентиляція відсіку;
- захист елементів батареї від падіння на них сторонніх предметів, потрапляння рідин і забруднюючих речовин;
- захист батареї від впливу неприпустимо низькою і високої температури навколишнього середовища. Різниця температури елементів в складі батареї при експлуатації не повинна перевищувати 15 С.

238. У відсіку, де буде забезпечено:

- надійне кріплення акумулятора;
- доступ для поточного обслуговування і вимірювань;
- підтримання поверхні акумулятора в чистоті;
- надійна вентиляція відсіку;
- захист елементів батареї від падіння на них сторонніх предметів, потрапляння рідин і забруднюючих речовин;
- захист батареї від впливу неприпустимо низькою і високої температури навколишнього середовища. Різниця температури елементів в складі батареї при експлуатації не повинна перевищувати 5 С.

238. У будь якому доступному місці на судні

238. У відсіку, де буде забезпечено:

- надійне кріплення акумулятора;
- доступ для поточного обслуговування і вимірювань;
- підтримання поверхні акумулятора в чистоті;
- надійна вентиляція відсіку;
- захист елементів батареї від падіння на них сторонніх предметів, потрапляння рідин і забруднюючих речовин;
- захист батареї від впливу неприпустимо низькою і високої температури навколишнього середовища. Різниця температури елементів в складі батареї при експлуатації не повинна перевищувати 10 С. (Правильна відповідь)

239. Комінгси дверей і вхідних люків машинного відділення повинні завжди становити не менше 0,5 м. (Правильна відповідь)

239. Комінгси дверей і вхідних люків машинного відділення повинні завжди становити не менше 0,3 м.

239. Комінгси дверей і вхідних люків машинного відділення повинні завжди становити не менше 0,15 м.



239. Комінгси дверей і вхідних люків машинного відділення повинні завжди становити не менше 0,2 м.

240. Під плаванням судна в особливих умовах розуміється плавання:

- в вузькості,
- в скрутному становищі,
- при обмеженій видимості,
- в нічних умовах,
- на мілководді,
- в льодових умовах,
- при несприятливих погодних умовах,
- при розходженні з іншим судном,
- при втраті керованості,
- при наданні допомоги іншим суднам,
- при буксирування іншим судном.

240. Під плаванням судна в особливих умовах розуміється плавання:

- в вузькості,
- в скрутному становищі,
- при обмеженій видимості,
- в нічних умовах,
- на мілководді,
- в льодових умовах,
- при несприятливих погодних умовах,
- при пошкодженнях корпусу,
- при втраті керованості,
- при наданні допомоги іншим суднам,
- при всіх видах буксирування. (Правильна відповідь)

240. Під плаванням судна в особливих умовах розуміється плавання:

- в вузькості,
- в скрутному становищі,
- при обмеженій видимості,
- в денний час,
- на мілководді,
- в льодових умовах,
- при несприятливих погодних умовах,
- при пошкодженнях корпусу,
- при втраті керованості,
- при наданні допомоги іншим суднам,
- при всіх видах буксирування.

240. Під плаванням судна в особливих умовах розуміється плавання:

- в вузькості,
- в скрутному становищі,
- при обмеженій видимості,
- в нічних умовах,
- на мілководді,
- в льодових умовах,
- при несприятливих погодних умовах,

- при пошкодженнях корпусу,
- при втраті якоря,
- при наданні допомоги іншим суднам,
- при всіх видах буксирування.

241. Під впливом вітру відбувається дрейф - зміщення, що рухається судна з лінії справжнього курсу. Дія вітру впливає і на керованість, судно стає не стійким на курсі, погіршується поворотність, відбувається уповільнення або збільшення швидкості.  
(Правильна відповідь)

241. Погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи природних хвиль, спостерігається просідання судна.

241. При плаванні в умовах сильного вітру треба не допускати попадання води в середину судна і уникати втрати швидкості, для цього необхідно вибрати відповідний курс і швидкість судна по відношенню до вітру.

241. Не має правильної відповіді.

242. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи природних хвиль, спостерігається просідання судна. (Правильна відповідь)

242. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи природних хвиль, спостерігається занурення судна.

242. На мілководді покращується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи природних хвиль, спостерігається просідання судна.

242. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, набір швидкості через появи природних хвиль, спостерігається просідання судна.

243. Погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи природних хвиль, спостерігається просідання судна.

243. Не має правильної відповіді.

243. Під впливом течії відбувається дрейф - зміщення, що рухається судна з лінії справжнього курсу. Дія течії впливає і на керованість, судно стає не стійким на курсі, погіршується поворотність, відбувається уповільнення або збільшення швидкості.  
(Правильна відповідь)

243. При плаванні в умовах течії треба не допускати попадання води в середину судна і уникати втрати швидкості, для цього необхідно вибрати відповідний курс і швидкість судна по відношенню до течії.

244. Дрейф судна з'являється під впливом сили вітру.

244. Дрейф судна з'являється під впливом сили вітру або течії, або того і іншого разом.  
(Правильна відповідь)

244. Дрейф судна з'являється під впливом сили тяжіння.

244. Дрейф судна з'являється під впливом течії.

245. Це залежить від :

- типу акумулятора;
- ступеня зарядженості акумулятора;
- пори року;

- типу двигуна; (Правильна відповідь)

245. 1000 пусків

245. Це залежить від : - типу акумулятора;

245. 1500 пусків

246. На величину дрейфу судна впливають в основному такі фактори:

- конструктивні характеристики судна (форма обводів корпусу, розташування і величина надбудови, матеріал корпусу, та ін.);

- експлуатаційний стан судна (наявність крену, диференту, величина висоти надводного борту, величина опади тощо.)

- зовнішні чинники (сила вітру, течії, висота хвилі, величина запасу води під кілем та ін.)

(Правильна відповідь)

246. На величину дрейфу судна впливають в основному такі фактори:

- експлуатаційний стан судна (наявність крену, диференту, величина висоти надводного борту, величина опади тощо.)

- зовнішні чинники (сила вітру, течії, висота хвилі, величина запасу води під кілем та ін.)

246. На величину дрейфу судна впливають в основному такі фактори:

- конструктивні характеристики судна (форма обводів корпусу, розташування і величина надбудови, матеріал корпусу, та ін.),

- зовнішні чинники (сила вітру, течії, висота хвилі, величина запасу води під кілем та ін.)

246. На величину дрейфу судна впливають в основному такі фактори:

- конструктивні характеристики судна (форма обводів корпусу, розташування і величина надбудови, матеріал корпусу, та ін.),

247. Гіромагнітний компас - це гіроскопічний прилад, який показує курс судна щодо магнітного меридіана. Дія ГМК засноване на корекції роботи гіроскопа за показаннями магнітного компаса. (Правильна відповідь)

247. Гіромагнітний компас - це гіроскопічний прилад, який прогнозує курс судна щодо магнітного меридіана. Дія ГМК засноване на корекції роботи гіроскопа за показаннями магнітного компаса.

247. Гіромагнітний компас - це гіроскопічний прилад, який показує курс судна щодо нульового меридіана. Дія ГМК засноване на корекції роботи гіроскопа за показаннями магнітного компаса.

247. Гіромагнітний компас - це гіроскопічний прилад, який показує курс судна щодо магнітного меридіана. Дія ГМК засноване на корекції роботи гіроскопа за показаннями суднового компаса.

248. При плаванні в умовах сильного хвилювання основне завдання судноводії ММС не допускати попадання води в середину судна і уникати набору швидкості, для цього йому необхідно вибирати відповідний курс і швидкість судна по відношенню до берега в залежності від умов плавання.

248. При плаванні в умовах сильного хвилювання основне завдання судноводії ММС не допускати попадання води в середину судна і уникати втрати швидкості, для цього йому необхідно вибирати відповідний курс і швидкість судна по відношенню до берега в залежності від умов плавання.

248. При плаванні в умовах сильного хвилювання основне завдання судноводії ММС не допускати попадання води в середину судна і уникати втрати швидкості, для цього

йому необхідно вибрати відповідний курс і швидкість судна по відношенню до хвилі в залежності від умов плавання. (Правильна відповідь)

248. При плаванні в умовах сильного хвилювання основне завдання судноводії ММС не допускати попадання води в середину судна і уникати набору швидкості, для цього йому необхідно вибрати відповідний курс і швидкість судна по відношенню до хвилі в залежності від умов плавання.

249. Поворот під вітер менш небезпечно, ніж поворот на вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, поки воно поверне на 90 градусів, і другу, коли судно завершує оберт повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. У першій частині маневру вітер сприяє повороту:

-коли судно поверне на 90 градусів, воно вже не матиме більшого крену від циркуляції. Входити до другої частини повороту слід якомога швидше. Так як, при незначній швидкості судно отримує великий дрейф під вітер. (Правильна відповідь)

249. Поворот на вітер менш небезпечно, ніж поворот під вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, року воно поверне на 90 градусів, і другу коли судно завершує оберт повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. У першій частині маневру вітер сприяє повороту: коли судно поверне на 90 градусів, воно вже не матиме більшого крену від циркуляції. Входити до другої частини повороту слід якомога швидше. Так як при незначній швидкості судно отримує великий дрейф під вітер.

249. Поворот під вітер менш небезпечно, ніж поворот на вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, року воно поверне на 180 градусів, і другу коли судно завершує оберт повертаючись від 180 градусів до 360 градусів. У першій частині маневру вітер сприяє повороту: коли судно поверне на 180 градусів, воно вже не матиме більшого крену від циркуляції. Входити до другої частини повороту слід якомога швидше. Так як при незначній швидкості судно отримує великий дрейф під вітер.

249. Поворот під вітер менш небезпечно, ніж поворот на вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, року воно поверне на 90 градусів, і другу коли судно завершує оберт повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. У першій частині маневру вітер сприяє повороту: коли судно поверне на 90 градусів, воно може мати великий крен від циркуляції. Входити до другої частини повороту слід якомога тихіше. Так як при великій швидкості судно отримує великий дрейф під вітер.

250. Поворот під вітер менш небезпечно, ніж поворот на вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, коли воно поверне на 90 градусів, і другу коли судно завершує оберт повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. При повороте на вітер, або проти хвилі, першу частину повороту виконують на малому ході, а другу, коли вітер впливає на борт і допомагає повороту, на більших обертах двигуна (Правильна відповідь)

250. Поворот на вітер менш небезпечно, ніж поворот під вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, коли воно поверне на 90 градусів, і другу коли судно завершує оборот повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. При повороте на вітер по хвилі, першу

частину повороту виконують на малому ході, а другу, коли вітер впливає на корму і допомагає повороту, на більших оборотах двигуна.

250. Поворот на вітер менш небезпечно, ніж поворот під вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, коли воно поверне на 90 градусів, і другу коли судно завершує оберт повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. При повороті на вітер або проти хвилі, першу частину повороту виконують на малому ході, а другу, коли вітер впливає на борт і допомагає повороту, на більших обертах двигуна.

250. Поворот під вітер менш небезпечно, ніж поворот на вітер. Весь маневр можна розділити на дві частини: першу, від моменту коли судно починає поворот до того моменту, коли воно поверне на 90 градусів, і другу коли судно завершує оберт повертаючись від 90 градусів до 180 градусів. При повороті на вітер або проти хвилі, першу частину повороту виконують на великому ході, а другу, коли вітер впливає на борт і допомагає повороту, на малих оборотах двигуна.

251. На судні, що має хід вперед, при виведенні пера керма з ДП, сила зустрічного потоку починає діяти на перо керма під деяким кутом, званим кутом атаки. Ця сила може бути розкладена на дві складові: силу змінного потоку, яка буде йти вздовж площині пера керма, і не зробить на поворотність судна ніякого впливу і силу тиску води на перо керма, яка прагне відкинути перо керма і разом з ним корму судна вліво. Ось ця сила - тиску води і змінює напрямок руху судна, що має хід вперед, під час перекидання керма на деякий кут. (Правильна відповідь)

251. На судні, що має хід назад, при виведенні пера керма з ДП, сила зустрічного потоку починає діяти на перо керма під деяким кутом, званим кутом атаки. Ця сила може бути розкладена на дві складові: силу змінного потоку, яка буде йти вздовж площині пера керма, і не зробить на поворотність судна ніякого впливу і силу тиску води на перо керма, яка прагне відкинути перо керма і разом з ним корму судна вліво. Ось ця сила - тиску води і змінює напрямок руху судна, що має хід назад, під час перекидання керма на деякий кут.

251. На судні, що має хід вперед, при виведенні пера керма з ДП, сила зустрічного потоку починає діяти на перо керма під деяким кутом, званим кутом атаки. Це сила тиску води на перо керма, яка прагне відкинути перо керма і разом з ним корму судна вліво. Ось ця сила - тиску води і підтримує напрямок руху судна, що має хід вперед, під час перекидання керма на деякий кут.

251. На судні, що має хід вперед, при виведенні пера керма з ДП, сила зустрічного потоку починає діяти на перо керма під деяким кутом, званим кутом атаки. Це сила змінного потоку, яка йде вздовж площині пера керма, і не робить на поворотність судна ніякого впливу. Ось ця сила змінного потоку і змінює напрямок руху судна, що має хід вперед, під час перекидання керма на деякий кут.

252. "Так тримати!" - команда рульовому, по якій він зобов'язаний помітити курс за компасом і утримувати судно на цьому курсі. (Правильна відповідь)

252. "Стоп машина!" - команда рульовому, по якій він зобов'язаний вимкнути двигуни і утримувати судно на цьому курсі.

252. "Задній хід!" - команда рульовому, по якій він зобов'язаний увімкнути реверс двигунів і утримувати судно на цьому курсі.

252. "Віддати якір!" - команда рульовому, по якій він зобов'язаний віддати якір і утримувати судно на місці.

253. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється втрата швидкості, через появу природної хвилі, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно заздалегідь зменшити його швидкість і бути уважним на кермі. (Правильна відповідь)

253. На мілководді прокрашується стійкість судна на курсі, з'являється втрата швидкості через появу природної хвилі, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно заздалегідь збільшити його швидкість і бути уважним на кермі.

253. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється набір швидкості через появу природної хвилі, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно заздалегідь зменшити його швидкість і віддати якір.

253. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється втрата швидкості через появу природної хвилі, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно заздалегідь увімкнути реверс двигунів і бути уважним на кермі.

254. Для ММС: у всіх випадках маневр на розходження або обгін має бути безпечним з урахуванням погодних умов, достатнього водного простору з урахуванням руху інших суден.

254. Для ММС: у всіх випадках маневр на розходження або обгін має бути безпечним з урахуванням місцевих умов плавання, достатнього водного простору з урахуванням руху інших суден. (Правильна відповідь)

254. Для ММС: у випадках які дозволяються місцевими правилами судноплавства на ВВШ маневр на розходження або обгін має бути безпечним з урахуванням гарної видимості, достатнього водного простору з урахуванням руху інших суден.

254. Всі відповіді вірні

255. Для ММС: кожне із зазначених суден повинно зберегти свій курс і свою швидкість і не змінювати їх до кінця розходження. (Правильна відповідь)

255. Для ММС: кожне із зазначених суден повинно зберегти свій курс але збільшити свою швидкість до 5 вузлів і не змінювати їх до кінця розходження.

255. Для ММС: кожне із зазначених суден повинно зберегти свій курс і не змінювати його до кінця розходження.

255. Для ММС: кожне із зазначених суден повинно зберегти свій курс але зменшити свою швидкість і не змінювати їх до кінця розходження.

256. ММС, якому повинні поступитися шляхом, має зберігати курс і збільшити швидкість, але коли для нього стає очевидним, що судно, яке має поступитися шляхом, не робить відповідної дії щодо безпечного розходження, зобов'язано вжити власні оптимальні дії, щоб уникнути зіткнення.

256. ММС, якому повинні поступитися шляхом, має зберігати курс і швидкість, але коли для нього стає очевидним, що судно, яке має поступитися шляхом, не робить відповідної дії щодо безпечного розходження, зобов'язано вжити власні оптимальні дії, щоб уникнути зіткнення. (Правильна відповідь)

256. ММС, якому повинні поступитися шляхом, має зберігати курс і зменшити швидкість, але коли для нього стає очевидним, що судно, яке має поступитися шляхом, не робить відповідної дії щодо безпечного розходження, зобов'язано вжити власні оптимальні дії, щоб уникнути зіткнення

256. ММС, якому повинні поступитися шляхом, має змінити курс і швидкість, але коли для нього стає очевидним, що судно, яке має поступитися шляхом, не робить відповідної дії щодо безпечного розходження, зобов'язано вжити власні оптимальні дії, щоб уникнути зіткнення.

257. Судна, обладнані радіотелефонного зв'язком, повинні до розходження і обгону своєчасно домовитися про найбільш зручне місце зустрічі і узгодити борт розходження або обгону на каналі виділеному для радіообміну. (Правильна відповідь)

257. Судна, обладнані радіотелефонного зв'язком, повинні до розходження і обгону бути на зв'язку один з одним на каналі виділеному для радіообміну.

257. Судна, обладнані радіотелефонного зв'язком, повинні до розходження і обгону своєчасно нагадати один одному про розходження лівим бортом або обгону на каналі виділеному для радіообміну.

257. Судна, обладнані радіотелефонного зв'язком, повинні до розходження і обгону своєчасно нагадати один одному про розходження правим бортом або обгону на каналі виділеному для радіообміну.

258. Швидкісні судна можуть рухатися в неводоізмещающем положенні тільки в денний час доби, при видимості не менше 1000 м, а також вони не повинні слідувати в кільватері інших суден. (Правильна відповідь)

258. Швидкісні судна можуть рухатися в неводоізмещающем положенні тільки в денний час доби, при видимості не менше 500 м, а також вони не повинні слідувати в кільватері інших суден.

258. Швидкісні судна можуть рухатися в неводоізмещающем положенні в нічний та в денний час доби, при видимості не менше 1000 м, а також вони не повинні слідувати в кільватері інших суден.

258. Швидкісні судна можуть рухатися в неводоізмещающем положенні тільки в нічний час доби, при видимості не менше 500 м, а також вони не повинні слідувати в кільватері інших суден.

259. Те судно, яке має інше на своїй лівій стороні, повинно поступитися шляхом.

259. Те судно, яке має інше на своїй правій стороні, повинно поступитися шляхом. (Правильна відповідь)

259. Те судно, яке йде вгору, повинно поступитися шляхом.

259. Те судно, яке йде до низу, повинно поступитися шляхом.

260. Те судно, яке має інше на своїй правій стороні, повинно поступитися шляхом. (Правильна відповідь)

260. Те судно, яке має інше на своїй лівій стороні, повинно поступитися шляхом.

260. Те судно, яке йде вгору, повинно поступитися шляхом.

260. Те судно, яке йде до низу, повинно поступитися шляхом.

261. При зустрічному зближенню судно, що йде вгору, зобов'язане поступитися шляхом судну, що йде вниз. ММС при зустрічному зближенню повинне розходитися лівими бортами. ММС, що йде вгору, має поступитися шляхом судну, що йде вниз, для чого судно, що йде вгору, має першим почати процедуру розходження. Для цього воно повинно не менше ніж за 200 м. і в залежності від навігаційної обстановки подати сигнал прапором - сигналом з лівого борту. Після отримання відповіді - підтвердження прапором - сигналом з лівого борту від судна, що йде вниз, судно, що йде вгору, має відхилитися вправо і розходження зробити лівими бортами.

261. При зустрічному зближенню судно, що йде вниз, зобов'язане поступитися шляхом судну, що йде вгору. ММС при зустрічному зближенню повинне розходитися лівими бортами. ММС, що йде вниз, має поступитися шляхом судну, що йде вгору, для чого судно, що йде вниз, має першим почати процедуру розходження. Для цього воно повинно не менше ніж за 300 м. і в залежності від навігаційної обстановки подати сигнал прапором - сигналом з лівого борту. Після отримання відповіді - підтвердження прапором - сигналом з лівого борту від судна, що йде вгору, судно, що йде вниз, має відхилитися вправо і розходження зробити лівими бортами.

261. При зустрічному зближенню судно, що йде вгору, зобов'язане поступитися шляхом судну, що йде вниз. ММС при зустрічному зближенню повинне розходитися правими бортами. ММС, що йде вгору, має поступитися шляхом судну, що йде вниз, для чого судно, що йде вгору, має першим почати процедуру розходження. Для цього воно повинно не менше ніж за 300 м. і в залежності від навігаційної обстановки подати сигнал прапором - сигналом з правого борту. Після отримання відповіді - підтвердження прапором - сигналом з правого борту від судна, що йде вниз, судно, що йде вгору, має відхилитися вліво і розходження зробити правими бортами.

261. При зустрічному зближенню судно, що йде вгору, зобов'язане поступитися шляхом судну, що йде вниз. ММС при зустрічному зближенню повинне розходитися лівими бортами. ММС, що йде вгору, має поступитися шляхом судну, що йде вниз, для чого судно, що йде вгору, має першим почати процедуру розходження. Для цього воно повинно не менше ніж за 300 м. і в залежності від навігаційної обстановки подати сигнал прапором - сигналом з лівого борту. Після отримання відповіді - підтвердження прапором - сигналом з лівого борту від судна, що йде вниз, судно, що йде вгору, має відхилитися вправо і розходження зробити лівими бортами. (Правильна відповідь)

262. Судно, що йде вгору, має поступитися шляхом судну, що йде вниз, для чого судно, що йде вгору, має першим почати процедуру розходження. При цьому воно не повинно подавати сигнали.

262. Судно, що йде вгору, має поступитися шляхом судну, що йде вниз, для чого судно, що йде вгору, має першим почати процедуру розходження. Для цього воно повинно не менше ніж за 300 м. і в залежності від навігаційної обстановки подати сигнал прапором - сигналом з лівого борту. (Правильна відповідь)

262. Судно, що йде вгору, має поступитися шляхом судну, що йде вниз, для чого судно, що йде вгору, має першим почати процедуру розходження. При цьому воно повинно подавати сигнал прапором - сигналом з правого борту.

262. Ні, сигнал не подають.

263. Судна на підводних крилах і судна на повітряній подушці не можуть вимагати від інших судів, щоб вони поступалися їм дорогу, але тільки при руси до низу.



263. Судна на підводних крилах і судна на повітряній подушці не можуть вимагати від інших судів, щоб вони поступалися їм дорогу. (Правильна відповідь)

263. Судна на підводних крилах і судна на повітряній подушці мають право вимагати від інших судів, щоб вони поступалися їм дорогу.

263. Судна на підводних крилах і судна на повітряній подушці можуть вимагати від інших судів, щоб вони поступалися їм дорогу, але тільки при рухи до верху.

264. Обгін - наближення судна (що обганяє) до іншого судна (що обганяється) у напрямку під кутом більше 22,5 град. позаду по траверзі судна, що обганяється; (Правильна відповідь)

264. Обгін - це коли одне судно, наближається вночі до іншого судна в секторі його кормового вогню (135 °), тобто вночі судно, що обганяє може бачити тільки кормовий вогонь поганяти судна і не може бачити жоден з його бортових вогнів.

264. Рух суден паралельними курсами за умови перевищення швидкості одного з них.

264. Всі відповіді правильні.

265. Для ММС обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно з урахуванням місцевих умов плавання і руху інших суден. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 30 м.

265. Для ММС обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно з урахуванням місцевих умов плавання і руху інших суден. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 10 м. (Правильна відповідь)

265. Для ММС обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно з урахуванням місцевих умов плавання і руху інших суден. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 20 м.

265. Для ММС обгін дозволяється тільки тоді, коли судно, що обганяє впевнено, що маневр по обгону відбудеться безпечно з урахуванням місцевих умов плавання і руху інших суден. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 40 м.

266. Судно, яке обганяють, повинне при необхідності і можливості полегшити обгін, збільшити швидкість, коли це необхідно, для того щоб обгін міг бути проведений в умовах безпечного плавання і досить швидко, з тим щоб не заважати іншим суднам.

266. Судно, яке обганяють, повинне при необхідності і можливості полегшити обгін, зменшити швидкість, коли це необхідно, для того щоб обгін міг бути проведений в умовах безпечного плавання і досить швидко, з тим щоб не заважати іншим суднам. (Правильна відповідь)

266. Судно, яке обганяють, повинне при необхідності і можливості полегшити обгін, змінити курс, коли це необхідно, для того щоб обгін міг бути проведений в умовах безпечного плавання і досить швидко, з тим щоб не заважати іншим суднам.

266. Судно, яке обганяють, повинне при необхідності і можливості полегшити обгін, зупинити судно, коли це необхідно, для того щоб обгін міг бути проведений в умовах безпечного плавання і досить швидко, з тим щоб не заважати іншим суднам.

267. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, або веслове має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної до даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 10 метрів від його шляху наступним чином:

- при перетині фарватеру тільки по його правому борту,
- за межами фарватеру - з будь-якого борту.

267. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, або веслове має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної до даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 10 метрів від його шляху наступним чином:

- при перетині фарватеру тільки по його правому борту,
- за межами фарватеру по його лівому борту.

267. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, або веслове має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної до даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 10 метрів від його шляху наступним чином:

- при перетині фарватеру - з будь-якого борту,
- за межами фарватеру по його лівому борту.

267. Судно, що обганяє, незалежно від того моторне воно або вітрильне, або веслове має обходити судно, що обганяють зі швидкістю відповідної до даних умов плавання, тримаючись на відстані не менше 10 метрів від його шляху наступним чином:

- при перетині фарватеру тільки по його лівому борту,
- за межами фарватеру - з будь-якого борту. (Правильна відповідь)

268. "П'ять коротких звуків" подає транспортне судно тоді, коли обгін його іншим судном неможливий через ризик зіткнення. Означає: "Мене обганяти не можна". ММС цей сигнал під час обгону не застосовують. Звукові сигнали повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 градусів, як вдень, так і вночі. (Правильна відповідь)

268. "П'ять коротких звуків" подає транспортне судно тоді, коли обгін його іншим судном можливий без ризику зіткнення. Означає: "Мене обганяти можна". ММС цей сигнал під час обгону не застосовують. Звукові сигнали повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 градусів, як вдень, так і вночі.

268. "П'ять коротких звуків" подає транспортне судно тоді, коли обгін його іншим судном можливий, але існує ризик зіткнення. Означає: "Мене обганяти можна, але під вашу відповідальність". ММС цей сигнал під час обгону не застосовують. Звукові сигнали повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 градусів, як вдень, так і вночі.

268. "П'ять коротких звуків" подає транспортне судно тоді, коли обгін його іншим судном неможливий через те що воно збирається здійснити маневр . Означає: "Мене обганяти не можна". ММС цей сигнал під час обгону не застосовують. Звукові сигнали повинні супроводжуватися синхронно світловими сигналами, що мають жовтий колір і сектор освітлення 360 градусів, як вдень, так і вночі.

269. В такому випадку ММС що обганяє, має зменшити хід або зменшити дистанцію між бортами при обгоні, якщо дозволяє ширина безпечного водного простору, або те й інше разом з тим, щоб зменшити висоту хвилі від свого судна і зробити обгін безпечно.

269. В такому випадку ММС що обганяє, має збільшити хід або збільшити дистанцію між бортами при обгоні, якщо дозволяє ширина безпечного водного простору, або те й інше разом з тим, щоб зменшити висоту хвилі від свого судна і зробити обгін безпечно.

269. В такому випадку ММС що обганяє, має зменшити хід або збільшити дистанцію між бортами при обгоні, якщо дозволяє ширина безпечного водного простору, або те й інше разом з тим, щоб зменшити висоту хвилі від свого судна і зробити обгін безпечно.

(Правильна відповідь)

269. В такому випадку ММС що обганяє, має зупинитись або збільшити дистанцію між бортами при обгоні, якщо дозволяє ширина безпечного водного простору, або те й інше разом з тим, щоб зменшити висоту хвилі від свого судна і зробити обгін безпечно.

270. Керувати судном необхідно так, щоб уникнути попадання води всередину судна.

270. Необхідно задерти носові люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів. Керувати судном необхідно так, щоб уникнути попадання води всередину судна.

270. Необхідно задерти все люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. Керувати судном необхідно так, щоб уникнути попадання води всередину судна.

(Правильна відповідь)

270. Необхідно відчинити все люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. Керувати судном необхідно так, щоб уникнути попадання води всередину судна.

271. В даному випадку ММС повинні розходиться лівими бортами при цьому поступається шляхом і першим подає відмашку на розходження судно, що відійшло від правого берега. Умови по процедурі розходження аналогічні ситуації при зустрічному зближенні двох суден, що йдуть вгору і вниз. (Правильна відповідь)

271. В даному випадку ММС повинні розходиться правими бортами при цьому поступається шляхом і першим подає відмашку на розходження судно, що відійшло від правого берега. Умови по процедурі розходження аналогічні ситуації при зустрічному зближенні двох суден, що йдуть вгору і вниз.

271. В даному випадку ММС повинні розходиться лівими бортами при цьому поступається шляхом і першим подає відмашку на розходження судно, що відійшло від лівого берега. Умови по процедурі розходження аналогічні ситуації при зустрічному зближенні двох суден, що йдуть вгору і вниз.

271. В даному випадку ММС повинні розходиться правими бортами при цьому поступається шляхом і першим подає відмашку на розходження судно, що відійшло від лівого берега. Умови по процедурі розходження аналогічні ситуації при зустрічному зближенні двох суден, що йдуть вгору і вниз.

272. При попутній судно краще слухається керма, так як виникає додатковий тиск води від зустрічної течії на перо керма і керованість судна стає краще. При зустрічній течії

керованість судна гірше, тому що тиск зустрічного потоку води, що діє на корму, набагато слабкіше попутного потоку.

272. При зустрічній течії судно краще слухається керма, так як виникає додатковий тиск води від зустрічної течії на перо керма і керованість судна стає краще. При попутній течії керованість судна гірше, тому що тиск попутного потоку води, що діє на корму, набагато слабкіше зустрічного потоку. (Правильна відповідь)

272. При відсутності течії судно краще слухається керма, так як не виникає додатковий тиску води від зустрічної течії на перо керма і керованість судна стає краще.

272. При течії яка перпендикулярна руху судна краще слухається керма, так як виникає додатковий тиск води від перпендикулярній течії на перо керма і керованість судна стає краще.

273. Вплив вітру на судно залежить не тільки від сили вітру. Дуже важливим фактором є розміщення надбудови судна

273. Вплив вітру на судно залежить не тільки від сили вітру. Дуже важливим фактором є осадки судна

273. Вплив вітру на судно залежить тільки від сили вітру та напрямку.

273. Вплив вітру на судно залежить не тільки від сили вітру, але і від ряду інших факторів, які необхідно враховувати при управлінні судном. Серед цих чинників дуже важливо ставлення осадки до надводного борту. Іншим важливим фактором є курсовий кут відносно вітру. (Правильна відповідь)

274. Надвітрений борт (Правильна відповідь)

274. Підвітрений борт

274. Лівий борт

274. Правий борт

275. Надвітрений борт

275. Підвітрений борт (Правильна відповідь)

275. Лівий борт

275. Правий борт

276. Для порятунку потопуючого з човна, маневр для підходу до нього здійснювати, як правило, проти течії (вітру) та на такому ході, щоб виключити будь-яку можливість наїзду на потопуючого. (Правильна відповідь)

276. Для порятунку потопуючого з човна, маневр для підходу до нього здійснювати, як правило, за течією (вітром) та на такому ході, щоб виключити будь-яку можливість наїзду на потопуючого.

276. Лагом до вітру та хвилі.

276. За вітром та з безпечною швидкістю для запобігання наїзду на потопуючого.

277. Фордевінд (Правильна відповідь)

277. Левентік

277. Іст

277. Зют вест

278. На величину дрейфу судна впливають в основному наступні фактори:

- експлуатаційний стан судна (наявність крену, диферентна, величина висоти надводного борту, величина опади тощо).

- зовнішні чинники (сила вітру, течії, величина запасу води під кілем та ін.).

278. На величину дрейфу судна впливають наступні фактори:

- конструктивні характеристики судна (форма обводів корпусу, розташування і величина настройки, матеріал корпусу, тип рульового комплексу та ін.),

- експлуатаційний стан судна (наявність крену, диферентна, величина висоти надводного борту, величина опади тощо).

- зовнішні чинники (сила вітру, течії, величина запасу води під кілем та ін.). (Правильна відповідь)

278. На величину дрейфу судна впливають в основному наступні фактори:

- конструктивні характеристики судна (форма обводів корпусу, розташування і величина настройки, матеріал корпусу, тип рульового комплексу та ін.),

- зовнішні чинники (сила вітру, течії, величина запасу води під кілем та ін.).

278. На величину дрейфу судна впливають в основному наступні фактори:

- конструктивні характеристики судна (форма обводів корпусу, розташування і величина настройки, матеріал корпусу, тип движительно-рульового комплексу та ін.),

- експлуатаційний стан судна (наявність крену, диферентна, величина висоти надводного борту, величина опади тощо).

279. Знесення судна викликається дією на судно сили вітру і течії. При вітрі найбільшому зносу підтверджено судно тоді, коли воно розташоване бортом проти вітру, має велику парусність, не великій надводний борт і велику осадку, має диферент, крен. При течії найбільшу знесенню схильне судно тоді, коли воно розташоване бортом до течії, має велику осадку, має диферент, крен.

279. Знесення судна викликається дією на судно сили вітру і течії. При вітрі найбільшому зносу підтверджено судно тоді, коли воно розташоване бортом до вітру, має велику парусність, високий надводний борт і малу осадку, має диферент, крен. При течії найбільшу знесенню схильне судно тоді, коли воно розташоване бортом проти течії, має велику осадку, не має диференту та крену.

279. Знесення судна викликається дією на судно сили вітру і течії. При вітрі найбільшому зносу підтверджено судно тоді, коли воно розташоване носом до вітру, має не велику парусність, великий підводний борт і велику осадку, має диферент, крен. При течії найбільшу знесенню схильне судно тоді, коли воно розташоване бортом до течії, має велику осадку, має диферент, крен.

279. Знесення судна викликається дією на судно сили вітру і течії. При вітрі найбільшому зносу підтверджено судно тоді, коли воно розташоване бортом до вітру, має велику парусність, високий надводний борт і малу осадку, має диферент, крен. При течії найбільшу знесенню схильне судно тоді, коли воно розташоване бортом до течії, має велику осадку, має диферент, крен. (Правильна відповідь)

280. Підхід судна до причалу при попутної течії необхідно проводити на інерції з урахуванням сили течії під кутом до причалу 45-50 ° і після подачі, і кріплення носового швартового підводити корму за допомогою двигуна і керма. Підхід судна до берега при попутної течії необхідно проводити на малому ходу або поштовхами з урахуванням сили течії, контролюючи зменшення глибини ехолотом і футштоком.

280. Підхід судна до причалу при попутної течії необхідно проводити на інерції з урахуванням сили течії під кутом до причалу 10-15 ° і після подачі, і кріплення носового швартового підводити корму за допомогою двигуна і керма. Підхід судна до берега при попутної течії необхідно проводити на малому ходу або поштовхами з урахуванням сили течії, контролюючи зменшення глибини ехолотом і футштоком.

280. Підхід судна до причалу при попутної течії необхідно проводити на інерції з урахуванням сили течії під кутом до причалу 15-20 ° і після подачі, і кріплення носового швартового підводити корму за допомогою двигуна і керма. Підхід судна до берега при попутної течії необхідно проводити на малому ходу або поштовхами з урахуванням сили течії, контролюючи зменшення глибини ехолотом і футштоком.  
(Правильна відповідь)

280. Підхід судна до причалу при попутної течії необхідно проводити на інерції з урахуванням сили течії під кутом до причалу 35-40 ° і після подачі, і кріплення носового швартового підводити корму за допомогою двигуна і керма. Підхід судна до берега при попутної течії необхідно проводити на малому ходу або поштовхами з урахуванням сили течії, контролюючи зменшення глибини ехолотом і футштоком.

281. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи придонних хвиль, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно заздалегідь збільшити його швидкість і бути уважним на кермі.

281. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи придонних хвиль, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно заздалегідь зменшити його швидкість і бути уважним на кермі. (Правильна відповідь)

281. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи придонних хвиль, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно стати на якір і бути уважним на кермі.

281. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появи придонних хвиль, спостерігається просідання судна. При плаванні судна по мілководдю необхідно зупинити судно і бути уважним на кермі.

282. Для безпечної проводки судна через пережат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено перпендикулярно напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно зменшити швидкість ходу, так як при великій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь пережату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рисклівість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах пережату, течія річки може різко міняти свій напрямок, іноді майже в зворотній бік.

282. Для безпечної проводки судна через пережат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено проти напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно зменшити швидкість ходу, так як при великій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь пережату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рисклівість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах пережату, течія річки може різко збільшити свою швидкість.

282. Для безпечної проходки судна через пережат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено паралельно напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно зменшити швидкість ходу, так як при великій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь пережату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рискованість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах пережату, течія річки може різко міняти свій напрямок, іноді майже в зворотній бік. (Правильна відповідь)

282. Для безпечної проходки судна через пережат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено паралельно напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно збільшити швидкість ходу, так як на малій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь пережату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рискованість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах пережату, течія річки може різко міняти свій напрямок, іноді майже в зворотній бік.

283. ММС повинні виходити з суводи в сторону стрижня, максимально збільшуючи швидкість. Вивести ММС з суводи легше, якщо його вести по зовнішньому краю суводи біля самого берега. (Правильна відповідь)

283. ММС повинні виходити з суводи в сторону стрижня, максимально зменшуючи швидкість. Вивести ММС з суводи легше, якщо його вести по зовнішньому краю суводи біля самого берега.

283. ММС повинні виходити з суводи в сторону від стрижня, максимально збільшуючи швидкість. Вивести ММС з суводи легше, якщо його вести по внутрішній частині суводи біля самого берега.

283. ММС повинні виходити з суводи в сторону стрижня на малому ході Вивести ММС з суводи легше, якщо його вести по зовнішньому краю суводи подалі від берега.

284. Необхідно негайно почати рух судна по курсу шляхом пережидання керма в положення «Так тримати». Після відхилення від вихідного курсу на  $60^\circ$  кермо пережидается на зворотній курс кермо пережидается в положення «назад», а потім судно лягає на зворотній курс для здійснення рятувальної операції.

284. Необхідно негайно почати поворот судна в сторону випавшого шляхом пережидання керма в положення «на борт». Після відхилення від вихідного курсу на  $60^\circ$  кермо пережидается на протилежний борт і не досягнувши  $20^\circ$  до зворотного курсу кермо пережидается в положення «прямо», а потім судно лягає на зворотній курс для здійснення рятувальної операції. (Правильна відповідь)

284. Необхідно негайно почати рятувальну операцію шляхом негайної зупинки всіх двигунів та їх реверсом.

284. Необхідно негайно почати поворот судна в сторону протилежну випавшому шляхом пережидання керма в положення «на борт». Після відхилення від вихідного курсу на  $60^\circ$  кермо пережидается на протилежний борт і не досягнувши  $20^\circ$  до зворотного курсу кермо пережидается в положення «прямо», а потім судно лягає на зворотній курс для здійснення рятувальної операції.

285. Для безпечної проходки судна через пережат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено паралельно напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно збільшити швидкість ходу, так як на малій швидкості, витіснена

корпусом вода, б'ючись об гребінь перекаату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рисклівість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах перекаату, течія річки може різко міняти свій напрямок, іноді майже в зворотній бік.

285. Для безпечної проводки судна через перекаат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено паралельно напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно зменшити швидкість ходу, так як при великій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь перекаату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміна його напрямку руху (рисклівість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах перекаату, течія річки може різко міняти свій напрямок, іноді майже в зворотну сторону. (Правильна відповідь)

285. Для безпечної проводки судна через перекаат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено перпендикулярно напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно зменшити швидкість ходу, так як при великій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь перекаату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рисклівість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах перекаату, течія річки може різко міняти свій напрямок, іноді майже в зворотній бік.

285. Для безпечної проводки судна через перекаат основна умова полягає в тому, щоб судно було поставлено проти напрямку струменів течії. Крім того, при підході до гребня необхідно зменшити швидкість ходу, так як при великій швидкості, витіснена корпусом вода, б'ючись об гребінь перекаату і відбиваючись від нього, вдаряється в підводну частину судна і викликає зміну його напрямку руху (рисклівість). Судноводій також повинен знати, що на окремих ділянках річки в районах перекаату, течія річки може різко збільшити свою швидкість.

286. Явище «присмоктування» при обгоні виникає на дистанції між бортами рівній менше половини довжині більшого судна.

286. Явище «присмоктування» при обгоні виникає на дистанції між бортами рівній менше половини довжині меншого судна.

286. Явище «присмоктування» при обгоні виникає на дистанції між бортами рівній менше половини ширини більшого судна.

286. Явище «присмоктування» при обгоні виникає на дистанції між бортами рівній менше половини ширини меншого судна. (Правильна відповідь)

287. Дозволяється

287. Дозволяється якщо це не суперечить місцевим правилам судноплавства на ВВШ.

287. Забороняється (Правильна відповідь)

287. Забороняється якщо не має згоди відповідальної особи за цю акваторію.

288. 100 м.

288. 150 м.

288. 300 м.

288. 200 м. (Правильна відповідь)



289. Дозволяється завжди, якщо це не суперечить місцевим правилам судноплавства на ВВШ.

289. ММС забороняється. (Правильна відповідь)

289. Тільки у денний час доби.

289. Тільки у нічний час доби, але з працюючими ходовими вогнями.

290. Дозволяється

290. Дозволяється якщо це не суперечить місцевим правилам судноплавства на ВВШ.

290. Забороняється (Правильна відповідь)

290. Дозволяється, якщо не проти капітан судна праворуч.

291. Дозволяється якщо це не суперечить місцевим правилам судноплавства на ВВШ.

291. Дозволяється, якщо не проти капітан судна до якого швартуються.

291. Забороняється. (Правильна відповідь)

291. Дозволяється.

292. Привал. (Правильна відповідь)

292. Стоянка.

292. Перекат.

292. Перевал.

293. Судно може підходити до причалу носом, з віддачою якоря або без.

293. Судно може підходити до причалу тільки правим бортом з віддачою якоря або без..

293. Судно може підходити до причалу лівим бортом з віддачою якоря або без.

293. Судно може підходити до причалу бортом (правим або лівим), кормою або носом, з віддачою якоря або без. (Правильна відповідь)

294. Швартування судна - складний і відповідальний процес. На судні завчасно підготовлюють швартовні кінці. Палубну команду викликають на палубу по авралу, де кожен член екіпажу займає своє місце згідно з розкладом.

294. Швартування судна - складний і відповідальний процес. На судні завчасно підготовлюють швартовні кінці, брашпиль, лебідки, кидальний кінець, кранці, судовий зв'язок та інші засоби і пристосування. Палубну команду викликають на палубу по авралу, де кожен член екіпажу займає своє місце згідно з розкладом. (Правильна відповідь)

294. Швартування судна - складний і відповідальний процес. На судні завчасно підготовлюють судовий зв'язок та інші засоби і пристосування. Палубну команду викликають на палубу по авралу, де кожен член екіпажу займає своє місце згідно з розкладом.

294. Швартування судна - складний і відповідальний процес. На судні завчасно підготовлюють кидальний кінець, Палубну команду викликають на палубу по авралу, де кожен член екіпажу займає своє місце згідно з розкладом.

295. При швартуванні судна до причалу необхідно врахувати: • стан видимості, • наявність безпечної для швартування довжини причальної стінки, • достатній кранцевий захист причалу, • наявність на причалі виступаючих пристроїв (крани і т.д.),

- наявність бітенгів, кнехтів, палів для кріплення швартових, • достатнього водного простору для маневрування судна, • наявність достатньої ширини біля причалу і на підходах до причалу, • потреба в допомозі буксирів.

295. При швартуванні судна до причалу необхідно врахувати: • напрямок і силу вітру, • наявність сили і напрямку течії, • стан видимості, • наявність безпечної для швартування довжини причальної стінки, • достатній кранцевий захист причалу, • наявність на причалі виступаючих пристроїв (крани і т.д.), • наявність бітенгів, кнехтів, палів для кріплення швартових, • достатнього водного простору для маневрування судна, • наявність достатньої глибини біля причалу і на підходах до причалу, • потреба в допомозі буксирів. (Правильна відповідь)

295. При швартуванні судна до причалу необхідно врахувати: • напрямок і силу вітру, • наявність сили і напрямку течії, • стан видимості, • наявність безпечної для швартування довжини причальної стінки, • достатній кранцевий захист причалу, • наявність на причалі виступаючих пристроїв (крани і т.д.), • наявність рятувальних засобів, • достатнього водного простору для маневрування судна, • наявність достатньої глибини біля причалу і на підходах до причалу, • потреба в допомозі буксирів.

295. При швартуванні судна до причалу необхідно врахувати: • напрямок і силу вітру, • наявність сили і напрямку течії, • стан видимості, • наявність безпечної для швартування довжини причальної стінки, • наявність бітенгів, кнехтів, палів для кріплення швартових, • достатнього водного простору для маневрування судна, • наявність достатньої глибини біля причалу і на підходах до причалу.

296. Правильними діями вважаються такі дії, які в кінцевому результаті, призводять до безпечного швартування судна до причалу, тобто дії повинні бути продуманими з урахуванням наявності течії, погодних умов, напрямку руху і швидкості зближення судна з причалом, готовності екіпажу, всіх палубних механізмів і в цілому всього судна до роботи, підготовленості причалу до прийому судна. (Правильна відповідь)

296. Правильними діями вважаються такі дії які в кінцевому результаті, призводять до безпечного відходу судна від причалу, тобто дії повинні бути продуманими з урахуванням наявності течії, погодних умов, напрямку руху і швидкості судна від причалу, готовності екіпажу, всіх палубних механізмів і в цілому всього судна до роботи, підготовленості причалу до відходу судна.

296. Правильними діями вважаються такі дії, які в кінцевому результаті, призводять до безпечного швартування суден до причалу, тобто дії повинні бути продуманими з урахуванням наявності течії, погодних умов, напрямку руху і швидкості зближення судна з іншим судном, готовності екіпажу, всіх палубних механізмів і в цілому всіх суден до роботи, підготовленості причалу до прийому суден.

296. Всі відповіді не вірні

297. Судно, до якого швартується інше судно бортом, може перебувати біля причалу, на якорі або дрейфі. Швартування можливо, по-перше, з дозволу капітана судна, до якого має намір пришвартуватися інше судно і, по-друге, при таких умовах і обставинах, які б абсолютно мінімізували будь-які небезпеки суден з урахуванням всіх умов і обставин моменту дій. Спосіб швартування вибирають обидва капітана. В разі розбіжності вирішальне слово за капітаном який швартується.

297. Судно, до якого швартується інше судно бортом, може перебувати на ходу (в русі), біля причалу, на якорі або дрейфі. Швартування можливо, по-перше, з дозволу

капітана судна, до якого має намір пришвартуватися інше судно і по-друге, при таких умовах і обставинах, які б абсолютно мінімізували будь-які небезпеки суден з урахуванням всіх умов і обставин моменту дій. Спосіб швартування вибирають обидва капітана. В разі розбіжності вирішальне слово за капітаном до якого швартуються.

(Правильна відповідь)

297. Судно, до якого швартується інше судно бортом, може перебувати тільки на якорі або дрейфі. Швартування можливо, по-перше, з дозволу капітана судна, до якого має намір пришвартуватися інше судно і, по-друге, при таких умовах і обставинах, які б абсолютно мінімізували будь-які небезпеки суден з урахуванням всіх умов і обставин моменту дій. Спосіб швартування вибирають обидва капітана. В разі розбіжності вирішальне слово за капітаном який швартуються.

297. Судно, до якого швартується інше судно бортом, може перебувати на ходу (в русі) та дрейфі. Швартування можливо, при таких умовах і обставинах, які б абсолютно мінімізували будь-які небезпеки суден з урахуванням всіх умов і обставин моменту дій. Спосіб швартування вибирають обидва капітана. В разі розбіжності вирішальне слово за капітаном який швартуються.

298. При свіжому отжимному вітрі рекомендується підходити до причалу майже під прямим кутом з віддачою якоря. Потім за допомогою якоря затримують рух вперед, подають швартові і підводять судно з допомогою машини і керма до причалу. В умовах обмеженого простору швартування, рекомендується віддавати якір з протилежного борту, травлять якір-ланцюг до 1,5-2 глибини і простягають якір по ґрунту (якір повзе), покращуючи тим самим керованість судна, підводять його до причалу. (Правильна відповідь)

298. При свіжому попутному вітрі рекомендується підходити до причалу майже під прямим кутом з віддачою якоря. Потім за допомогою якоря затримують рух вперед, подають швартові і підводять судно з допомогою машини і керма до причалу. В умовах обмеженого простору швартування рекомендується віддавати якір з протилежного борту, травлять якір-ланцюг до 1,5-2 глибини і простягають якір по ґрунту (якір повзе), покращуючи тим самим керованість судна, підводять його до причалу.

298. При свіжому отжимному вітрі рекомендується підходити до причалу майже під гострим кутом з віддачою якоря. Потім за допомогою якоря затримують рух вперед, подають швартові і підводять судно з допомогою машини і керма до причалу. В умовах вільного простору швартування рекомендується віддавати якір з протилежного борту, травлять якір-ланцюг до 1,5-2 глибини і простягають якір по ґрунту (якір повзе), покращуючи тим самим керованість судна, підводять його до причалу.

298. При свіжому попутному вітрі рекомендується підходити до причалу майже під гострим кутом з віддачою якоря. Потім за допомогою якоря затримують рух вперед, подають швартові і підводять судно з допомогою машини і керма до причалу. В умовах вільного простору швартування рекомендується віддавати якір з протилежного борту, травлять якір-ланцюг до 1,5-2 глибини і простягають якір по ґрунту (якір повзе), покращуючи тим самим керованість судна, підводять його до причалу.

299. Необхідно звертати особливу увагу на:

- конструкцію і стан причалу, що забезпечують безпеку стоянки судна, в тому числі розміри причалу, розташування швартовних палів, типи швартових і відбійних пристроїв, конструктивну міцність причальної споруди, і т.д.;

- організацію несення екіпажем стоянкових вахт для забезпечення живучості судна;
- наявність радіо-телефонного зв'язку з різними береговими службами;
- достатність освітлення причальної стінки;
- захищеність шляхів під'їзду до судна для берегової допомоги,
- справність і надійність поданих на берег трапів;
- необхідну кількість поданих на причал швартових;
- наявність, розташування і готовність до дії берегових засобів пожежогасіння;
- забезпечення безпечної стоянки судна біля причалу (в тому числі з урахуванням гідродинамічної взаємодії з проходячими повз суднами);
- можливість швидкого і безпечного відходу судна від причалу і виходу з порту в разі погіршення гідрометеорологічної обстановки. (Правильна відповідь)

299. Необхідно звертати особливу увагу на:

- конструкцію і стан причалу, що забезпечують безпеку стоянки судна, в тому числі розміри причалу, розташування швартовних палів, типи швартових і відбійних пристроїв, конструктивну міцність причальної споруди, і т.д.;

299. Необхідно звертати особливу увагу на:

- можливість швидкого і безпечного відходу судна від причалу і виходу з порту в разі погіршення гідрометеорологічної обстановки.

299. Необхідно звертати особливу увагу на:

- забезпечення безпечної стоянки судна біля причалу (в тому числі з урахуванням гідродинамічної взаємодії з проходячими повз суднами);
- можливість швидкого і безпечного відходу судна від причалу і виходу з порту в разі погіршення гідрометеорологічної обстановки.

300. Всі відповіді вірні. (Правильна відповідь)

300. Місце якірної стоянки повинно бути:

- з гарною тримаючою силою ґрунту,
- з достатнім водним простором при зміні положення судна при зміні вітру (течії).

300. Місце якірної стоянки повинно бути:

- захищене від вітру,
- має достатню глибину,
- з рівним глином.

300. Місце якірної стоянки повинно бути:

- за межами заборонених районів,
- для ММС поза фарватеру і не ближче 25м до кромки фарватеру.

301. Відхід від берега судна носом:

- необхідно переконатися, що судно готове до відходу, відсутні перешкоди навколо судна (інші судна, люди, плаваючі предмети та ін.). Відштовхнути судно від берега, на веслах відійти на глибоку воду, завести мотор.

301. Відхід від берега (судно стоїть носом, кормою або бортом біля берега) :

- необхідно переконатися, що судно готове до відходу, відсутні перешкоди навколо судна (інші судна, люди, плаваючі предмети та ін.). Відштовхнути судно від берега, на веслах відійти на глибоку воду, завести мотор. (Правильна відповідь)

301. Відхід від берега судна кормою:

- необхідно переконатися, що судно готове до відходу, відсутні перешкоди навколо судна (інші судна, люди, плаваючі предмети та ін.). Відштовхнути судно від берега, на веслах відійти на глибоку воду, завести мотор.

301. Відхід від берега судно стоїть бортом біля берега:

- необхідно переконатися, що судно готове до відходу, відсутні перешкоди навколо судна (інші судна, люди, плаваючі предмети та ін.). Відштовхнути судно від берега, на веслах відійти на глибоку воду, завести мотор.

302. ММС забороняється стояти на якорі:

- в зоні дії знаку «Якір не кидати!»,
- на фарватері і ближче 5м від кромки знаків фарватеру,
- в колінах, вузькостях, на крутих поворотах,
- на акваторіях рейдів, пляжів,
- у берега з прижимною течією, у вигнутих берегів,
- у мостів, у гідроспоруд, водолазних ботів ближче, ніж 200м,
- під лініями зв'язку та електромереж, близько ходового берега,
- близько вантажних причалів, дебаркадерів на відстані 200 м. вище і нижче їх,
- вище і нижче мостів ближче, ніж 200м,
- поблизу немаломірних судів, земснарядів, плавучих кранів і між ними,
- при недостатньому водному просторі при зміні положення судна в разі зміни вітру (Течії).

302. ММС забороняється стояти на якорі:

- в зоні дії знаку «Якір не кидати!»,
- на фарватері і ближче 25м від кромки знаків фарватеру,
- в колінах, вузькостях, на крутих поворотах,
- на акваторіях рейдів, пляжів,
- у берега з прижимною течією, у вигнутих берегів,
- у мостів, у гідроспоруд, водолазних ботів ближче, ніж 200м,
- під лініями зв'язку та електромереж, близько ходового берега,
- близько вантажних причалів, дебаркадерів на відстані 200 м. вище і нижче їх,
- вище і нижче мостів ближче, ніж 200м,
- поблизу немаломірних судів, земснарядів, плавучих кранів і між ними,
- при недостатньому водному просторі при зміні положення судна в разі зміни вітру (Течії). (Правильна відповідь)

302. ММС забороняється стояти на якорі:

- в зоні дії знаку «Якір не кидати!»,
- на фарватері і ближче 5м від кромки знаків фарватеру,
- в колінах, вузькостях, на крутих поворотах,
- на акваторіях рейдів, пляжів,
- у берега з прижимною течією, у вигнутих берегів,
- у мостів, у гідроспоруд, водолазних ботів ближче, ніж 100м,
- під лініями зв'язку та електромереж, близько ходового берега,
- близько вантажних причалів, дебаркадерів на відстані 200 м. вище і нижче їх,
- вище і нижче мостів ближче, ніж 200м,
- поблизу немаломірних судів, земснарядів, плавучих кранів і між ними,
- при недостатньому водному просторі при зміні положення судна в разі зміни вітру (Течії).

302. ММС забороняється стояти на якорі:

- в зоні дії знаку «Якір не кидати!»,
- на фарватері і ближче 15м від кромки знаків фарватеру,
- в колінах, вузькостях, на крутих поворотах,
- на акваторіях рейдів, пляжів,
- у берега з прижимною течією, у вігнутих берегів,
- у мостів, у гідроспоруд, водолазних ботів ближче, ніж 100м,
- під лініями зв'язку та електромереж, близько ходового берега,
- близько вантажних причалів, дебаркадерів на відстані 100 м. вище і нижче їх,
- вище і нижче мостів ближче, ніж 100м,
- поблизу немаломірних судів, земснарядів, плавучих кранів і між ними,
- при недостатньому водному просторі при зміні положення судна в разі зміни вітру (Течії).

303. Підготовка ММС до постановки на якір включає:

- вибір місця якірної стоянки,
- підготовка якоря до віддачі,

303. Підготовка ММС до постановки на якір включає:

- вибір місця якірної стоянки,
- вибір безпечного курсу і швидкості при проходженні до місця взяття на якір,
- підготовка якоря до віддачі,
- підготовка якірного каната до віддачі, корінний кінець якого повинен бути надійно закріплений на судні,
- облік достатнього водного простору при зміні положення судна в разі зміни напрямку вітру (Течії). (Правильна відповідь)

303. Підготовка ММС до постановки на якір включає:

- вибір місця якірної стоянки,
- підготовка якірного каната до віддачі, корінний кінець якого повинен бути надійно закріплений на судні,

303. Підготовка ММС до постановки на якір включає:

- вибір місця якірної стоянки,
- облік достатнього водного простору при зміні положення судна в разі зміни напрямку вітру (Течії).

304. Маневр по постановці судна на якір полягає в наступному:

- підходити до місця якірної стоянки слід малим ХОДОМ,
- необхідно розгорнути судно носом проти вітру (Течії),
- застопорити мотор і рухатися за інерцією до точки віддачі якоря,
- в разі необхідності відпрацювати заднім ходом до повної зупинки судна щодо берега (дна) і на малій інерції заднього ходу віддати якір,
- витравити необхідну кількість якірного каната,
- закріпити якірний канат, почекати коли судно вийде на повну довжину якірного каната,
- переконатися, що якір не повзе по ґрунті, тобто якір забрав за ґрунт, в разі необхідності стравити якірний канат. (Правильна відповідь)

304. Маневр по постановці судна на якір полягає в наступному:

- підходити до місця якірної стоянки слід повним ХОДОМ,

- необхідно розгорнути судно носом проти вітру (Течії),
- застопорити мотор і рухатися за інерцією до точки віддачі якоря,
- в разі необхідності відпрацювати заднім ходом до повної зупинки судна щодо берега (дна) і на малої інерції заднього ходу віддати якір,
- витравити необхідну кількість якірного каната,
- закріпити якірний канат, почекати коли судно вийде на повну довжину якірного каната,
- переконатися, що якір не повзе по ґрунті, тобто якір забрав за ґрунт, в разі необхідності стравити якірний канат.

304. Маневр по постановці судна на якір полягає в наступному:

- підходити до місця якірної стоянки слід малим ХОДОМ,
- необхідно розгорнути судно носом по вітру (Течії),
- застопорити мотор і рухатися за інерцією до точки віддачі якоря,
- в разі необхідності відпрацювати заднім ходом до повної зупинки судна щодо берега (дна) і на малої інерції заднього ходу віддати якір,
- витравити необхідну кількість якірного каната,
- закріпити якірний канат, почекати коли судно вийде на повну довжину якірного каната,
- переконатися, що якір не повзе по ґрунті, тобто якір забрав за ґрунт, в разі необхідності стравити якірний канат.

304. Маневр по постановці судна на якір полягає в наступному:

- підходити до місця якірної стоянки слід повним ХОДОМ,
- необхідно розгорнути судно носом по вітру (Течії),
- застопорити мотор і рухатися за інерцією до точки віддачі якоря,
- в разі необхідності відпрацювати заднім ходом до повної зупинки судна щодо берега (дна) і на малої інерції заднього ходу віддати якір,
- витравити необхідну кількість якірного каната,
- закріпити якірний канат, почекати коли судно вийде на повну довжину якірного каната,
- переконатися, що якір не повзе по ґрунті, тобто якір забрав за ґрунт, в разі необхідності стравити якірний канат.

305. Судно надійно і безпечно стоїть на якорі тоді коли:

- захищене від вітру,
- є достатній запас глибини під кілем,
- діє рівний плин,
- ґрунт має хорошу тримаючу силу,
- є достатнім водний простір при зміні положення судна в разі зміни напрямку вітру (течії),

305. Судно надійно і безпечно стоїть на якорі тоді коли:

- знаходиться поза забороненої зони для постановки суден на якір,
- захищене від вітру,
- ґрунт має хорошу тримаючу силу,
- є достатнім водний простір при зміні положення судна в разі зміни напрямку вітру (течії),
- витравлені в достатній кількості якір-ланцюги.

305. Судно надійно і безпечно стоїть на якорі тоді коли:

- знаходиться поза забороненої зони для постановки суден на якір,

- захищене від вітру,
- діє рівний плин,
- є достатнім водний простір при зміні положення судна в разі зміни напрямку вітру (течії),
- витравлені в достатній кількості якор-ланцюги.

305. Судно надійно і безпечно стоїть на якорі тоді коли:

- знаходиться поза забороненої зони для постановки суден на якор,
- захищене від вітру,
- є достатній запас глибини під кілем,
- діє рівний плин,
- ґрунт має хорошу тримаючу силу,
- є достатнім водний простір при зміні положення судна в разі зміни напрямку вітру (течії),
- витравлені в достатній кількості якор-ланцюги. (Правильна відповідь)

306. У загальному випадку судноводій повинен стежити за виконанням набору критеріїв «безпечної якорної стоянки », який включає:

- Достатній навігаційний простір (з безпечними глибинами) для стоянки судна на якорі з урахуванням довжини судна, довжини витравленого якор-ланцюга, розвороту судна на якорі, додаткового витравлювання якор-ланцюга в разі погіршення погодних умов.
- Можливість безпечної зйомки з якоря при погіршенні погодних умов.

306. У загальному випадку судноводій повинен стежити за виконанням набору критеріїв «безпечної якорної стоянки », який включає:

- Можливість укриття при несприятливих погодних умовах.
- Можливість безпечної зйомки з якоря при погіршенні погодних умов.

306. У загальному випадку судноводій повинен стежити за виконанням набору критеріїв «безпечної якорної стоянки », який включає:

- Безпека по глибині, тобто забезпечення достатнього запасу глибини під кілем протягом всього часу якорної стоянки, при будь-яких змінах рівня води, напрямку вітру, течії і ступеня хвилювання.
- Достатній навігаційний простір (з безпечними глибинами) для стоянки судна на якорі з урахуванням довжини судна, довжини витравленого якор-ланцюга, розвороту судна на якорі, додаткового витравлювання якор-ланцюга в разі погіршення погодних умов.
- Можливість безпечного виконання необхідних операцій (вантажні операції, постачання та ін.).
- Можливість укриття при несприятливих погодних умовах.
- Можливість безпечної зйомки з якоря при погіршенні погодних умов. (Правильна відповідь)

306. У загальному випадку судноводій повинен стежити за виконанням набору критеріїв «безпечної якорної стоянки », який включає:

- Безпека по глибині, тобто забезпечення достатнього запасу глибини під кілем протягом всього часу якорної стоянки, при будь-яких змінах рівня води, напрямку вітру, течії і ступеня хвилювання.

307. ММС дозволяється шлюзування у будь-який час доби.

307. ММС дозволяється шлюзування тільки в світлий час доби. (Правильна відповідь)

307. ММС дозволяється шлюзування тільки в темний час доби.



307. ММС не дозволяється шлюзування в будь-який час доби.

308. Оператор шлюзу;

308. Чергово-вахтова служба;

308. Головний механік шлюзу;

308. Начальник вахти шлюзу; (Правильна відповідь)

309. За чотири години

309. За годину

309. За дві години (Правильна відповідь)

309. Безпосередньо перед підходом до шлюзу

310. На вхідних світлофорах повинен горіти один зелений вогонь або два зелених вогні, розташованих по горизонталі (Правильна відповідь)

310. Голосова команда про дозвіл на вхід за допомогою радіостанції

310. На вхідних світлофорах повинно горіти два білих вогні, розташованих по горизонталі.

310. На вхідних світлофорах повинен горіти один зелений вогонь або два зелених вогні, розташованих по вертикалі

311. Зелений вогонь або два зелених вогні, розташованих по горизонталі на дальніх світлофорах ; (Правильна відповідь)

311. Захід суден до причальних пірсів не потребує дозволу;

311. Голосова команда про дозвіл на вхід за допомогою радіостанції;

311. Зелений вогонь або два зелених вогні, розташованих по вертикалі на дальніх світлофорах ;

312. Дозволяється;

312. Забороняється у темний час доби;

312. Дозволяється з дозволу начальника вахти шлюзу;

312. Забороняється; (Правильна відповідь)

313. У місцевих Правилах плавання області, в якій територіально знаходиться гідровузол (Правильна відповідь)

313. В наказі № 91 Міністерства транспорту України від 16.02.2004 року

313. Наказ № 514 Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006

313. В Постанові Кабінету Міністрів України № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України» від 06.09.2017 року

314. Вантажним складам - не більше 0,8 м./сек;

Одиночним самохідним судам - не більше 1,0 м/сек; (Правильна відповідь)

314. Незалежно від розмірів та кількості суден – не більше 1,0 м/с;

314. Вантажним складам - не більше 0,5 м./сек;

Одиночним самохідним судам - не більше 1,5 м/сек;

314. На мінімальних обертах головного двигуна судна;

315. Під час сили вітру більше 5,0 м/с та видимості менше 1000 метрів;

315. Під час темної пори доби;
315. Під час сили вітру більше 3,4 м/с та видимості менше 500 метрів; (Правильна відповідь)
315. Під час сили вітру більше 10,0 м/с та видимості менше 500 метрів;
316. Швартування суден у підхідному каналі заборонено
316. Біля причальних пірсів підхідного каналу шлюзу (Правильна відповідь)
316. Очікування шлюзування дозволено лише на якорі біля підхідного каналу шлюзу
316. Очікування шлюзування дозволено лише у дрейфі біля підхідного каналу шлюзу
317. Заходити в шлюзову камеру можна тільки при зеленому світлі близького світлофора і після дозволу начальника вахти шлюзу із зазначенням номера рима швартування;
317. В шлюзовій камері ММС повинні триматися осторонь від інших суден;
317. Під час шлюзування спільно з транспортними судами ММС заходять в шлюзову камеру останніми;
317. Всі відповіді вірні; (Правильна відповідь)
318. «Обмежувальний», який позначає довжину корисної довжини камери шлюзу і зону швартовки суден в підхідних каналах
318. Додаткових знаків не виставляється
318. «Стоповий», який позначає довжину корисної довжини камери шлюзу і зону швартовки суден в підхідних каналах. (Правильна відповідь)
318. «Мірильний», який позначає довжину корисної довжини камери шлюзу
319. Дозволяється за умов наявності місця для безпечного проходу інших суден;
319. Забороняється; (Правильна відповідь)
319. Дозволяється з дозволу начальника вахти шлюзу;
319. Забороняється тільки у темний час доби;
320. Не менш як двома троси
320. Достатньою кількістю, але не менш як одним, розташованим на міделі судна (Правильна відповідь)
320. Достатньою кількістю, але не менш як двома, розташованими на носі та кормі судна
320. Достатньою кількістю для безпечного шлюзування
321. Радіотелефонним зв'язком та відмашками двокольоровими прапорами чергового на шлюзі;
321. Двобарвними світлофорами спрямованої дії та радіотелефонним зв'язком в разі несправності світлофорів; (Правильна відповідь)
321. Двобарвними світлофорами спрямованої дії та відмашками двокольоровими прапорами чергового в разі несправності світлофорів;
321. Двобарвними світлофорами спрямованої дії;
322. Судно, яке відходить від берега, має поступитися судну, що йде вздовж берега. (Правильна відповідь)

322. Судна повинні розійтись на мінімальній швидкості;  
322. Судно, яке йде вздовж берега, має дати дорогу судну, що відходить від берега;  
322. Судна повинні розійтись лівими бортами;

323. Заходити в аванпорт і підхідний канал шлюзу маломірним суднам дозволено тільки після дозволу начальника вахти шлюзу

323. Заходити в аванпорт і підхідний канал шлюзу маломірним суднам дозволено тільки на зелене світло дальніх світлофорів

323. При силі вітру не більше 3 балів ( 3,4-5,4 м/сек) і видимості не менше 500 м

323. Всі відповіді вірні (Правильна відповідь)

324. Шляхом перекладання керма на різні кути вліво; (Правильна відповідь)

324. Шляхом перекладання керма на різні кути вліво та вправо;

324. Шляхом перекладання керма вправо;

324. Сторона обертання гвинта не впливає на маневренні якості судна;

325. Для поліпшення стійкості судна при плаванні в штормових умовах (Правильна відповідь)

325. Для утримання судна на якірній стоянці

325. Для зменшення швидкості дрейфу судна

325. Для поліпшення маневренних характеристик судна

326. Підходити на середньому ході з обережністю;

326. Заздалегідь знизивши швидкість, підходити поштовхами контролюючи зміну глибини ехолотом або футштоком; (Правильна відповідь)

326. Заздалегідь знизивши швидкість, підходити лагом до берегу;

326. Заздалегідь знизивши швидкість, використовуючи якірний пристрій;

327. Метеорологія - галузь прикладних наук, яка займається вимірюванням і описом фізичних характеристик океанів, морів, прибережних районів, озер і річок, а також прогнозуванням їх зміни

327. Метеорологія - це наука яка займається вивченням процесів і явищ, що відбуваються в повітряній оболонці землі-атмосфері. Нижній шар атмосфери (товщиною близько 10-11 км), називається тропосферою, стан якої характеризується величиною тиску, температури, вологості повітря, напрямком і силою вітру, опадами, видимістю і іншими гідрометеорологічними умовами, які впливають на судно. Знання і правильний облік гідрометеорологічних умов багато в чому визначають безпеку плавання судна. Найважливішим практичним завданням метеорології є передбачення (прогноз) погоди. (Правильна відповідь)

327. Метеорологія - це наука, що вивчає фізичні і хімічні властивості водного середовища і взаємодія їх з атмосферою, сушею і дном.

327. Метеорологія - це наука, що вивчає водну оболонку Землі.

328. Гідрографія - галузь прикладних наук, яка займається вимірюванням і описом фізичних характеристик океанів, морів, прибережних районів, озер і річок, а також прогнозуванням їх зміни протягом часу з основною метою забезпечення безпеки навігації та для підтримки всіх інших видів морської діяльності, включаючи

економічний розвиток , безпеку і оборону, наукові дослідження та захист навколишнього середовища.

328. Метеорологія - це наука, що займається вивченням фізичних процесів і явищ, що відбуваються в повітряній оболонці землі - атмосфері. Гідрографія - галузь прикладних наук, яка займається вимірюванням і описом фізичних характеристик океанів, морів, прибережних районів, озер і річок, а також прогнозуванням їх зміни протягом часу з основною метою забезпечення безпеки навігації та для підтримки всіх інших видів морської діяльності, включаючи економічний розвиток , безпеку і оборону, наукові дослідження та захист навколишнього середовища

328. Океанографія - це наука, що вивчає фізичні і хімічні властивості водного середовища і взаємодія їх з атмосферою, сушею і дном. Знання, як діють ті або інші метеорологічні і океанографічні явища на судно і своєчасне прийняття правильних рішень, багато в чому визначає безпеку плавання судна. Гідрографія - галузь прикладних наук, яка займається вимірюванням і описом фізичних характеристик океанів, морів, прибережних районів, озер і річок, а також прогнозуванням їх зміни протягом часу з основною метою забезпечення безпеки навігації та для підтримки всіх інших видів морської діяльності, включаючи економічний розвиток , безпеку і оборону, наукові дослідження та захист навколишнього середовища.

328. Метеорологія - це наука, що займається вивченням фізичних процесів і явищ, що відбуваються в повітряній оболонці землі - атмосфері. Океанографія - це наука, що вивчає фізичні і хімічні властивості водного середовища і взаємодія їх з атмосферою, сушею і дном. Знання, як діють ті або інші метеорологічні і океанографічні явища на судно і своєчасне прийняття правильних рішень, багато в чому визначає безпеку плавання судна. (Правильна відповідь)

329. Ознаки погіршення погоди:

- постійне зниження атмосферного тиску,
- посилення вітру ввечері і вночі,
- різка зміна напрямку вітру,
- південний вітер змінює свій напрямок на схід,
- птахи літають низько над водою,
- червоний схід,
- зірки яскраво світять. (Правильна відповідь)

329. Ознаки погіршення погоди:

- постійне підвищення атмосферного тиску,
- посилення вітру ввечері і вночі,
- різка зміна напрямку вітру, • південний вітер змінює свій напрямок на схід,
- червоний схід

329. Ознаки погіршення погоди:

- постійне зниження атмосферного тиску,
- різка зміна напрямку вітру,
- дме північний вітер,
- червоний схід,
- зірок не видно.

329. Ознаки погіршення погоди:

- постійне підвищення атмосферного тиску,
- посилення вітру ввечері і вночі,

- південний вітер змінює свій напрямок на схід,
- червоний схід,
- зірки яскраво світять.

330. Атмосферний тиск, що дорівнює тиску стовпа ртуті висотою 820 мм. при температурі 20 ° С, називається нормальним атмосферним тиском.

330. Атмосферний тиск, що дорівнює тиску стовпа ртуті висотою 760 мм. при температурі 0 ° С, називається нормальним атмосферним тиском. (Правильна відповідь)

330. Атмосферний тиск, що дорівнює тиску стовпа ртуті висотою 860 мм. при температурі 0 ° С, називається нормальним атмосферним тиском.

330. Атмосферний тиск, що дорівнює тиску стовпа ртуті висотою 710 мм. при температурі 10 ° С, називається нормальним атмосферним тиском.

331. Барометр-анероїд - металевий рідинний прилад для визначення сили течії.

331. Барометр-анероїд - металевий без рідинний прилад для визначення тиску атмосфери. (Правильна відповідь)

331. Барометр-анероїд - прилад для визначення сили вітру.

331. Барометр-анероїд - металевий без рідинний прилад для визначення вологості повітря.

332. Барограф - прилад для визначення сили вітру з записуючим пристроєм.

332. Барограф - прилад для визначення сили вітру.

332. Барограф - прилад для визначення сили течії.

332. Барограф - прилад для визначення атмосферного тиску з записуючим пристроєм. (Правильна відповідь)

333. При плаванні в районах низьких температур може статися обмерзання судна.

Причиною обмерзання судна є замерзання води, що потрапила на борт, палубу і верхні споруди під час холодної погоди, коли температура повітря значно нижча за температуру води. Частина води з температурою близькою до нуля, потрапляючи на сильно охоложену поверхню судна, миттєво замерзає. Обледеніння негативно впливає на остійність судна, зменшує запас його плавучості, а також може надати судну неприпустиму осадку, тобто надмірний диферент на будь який край і крен на будь якій борт. (Правильна відповідь)

333. Жодна з відповідей невірна.

333. Обидві відповіді правильні

333. Температура повітря не має впливу на управління ММС.

334. Дощ

334. Стан повітря в залежності від вмісної в ньому водяної пари характеризується поняттям «вологість», по якій можна судити про ймовірність утворення туману.

(Правильна відповідь)

334. Дощ, туман, мряка, водяні хмари

334. Водяна пара

335. При охолодженні повітря воно може виявитися настільки насиченим водяною паром, що подальше охолодження викличе конденсацію, тобто утворенню вологи у вигляді інею, роси, туману, хмар, дощу або снігу. (Правильна відповідь)

335. При охолодженні повітря воно може виявитися настільки насиченим водяною паром, що подальше охолодження викличе конденсацію, тобто утворенню вологи у вигляді роси.

335. При охолодженні повітря він може виявитися настільки насиченим водяною паром, що подальше охолодження викличе конденсацію, тобто утворенню вологи у вигляді туману.

335. При охолодженні повітря він може виявитися настільки насиченим водяною паром, що подальше охолодження викличе конденсацію, тобто утворенню вологи у вигляді дощу.

336. Антициклон

336. Циклон (Правильна відповідь)

336. Пассат

336. Муссон

337. Антициклон (Правильна відповідь)

337. Циклон

337. Пассат

337. Муссон

338. Швидкість і сила вітру визначаються за допомогою приладу анемометра, напрямом визначається за допомогою флюгера. (Правильна відповідь)

338. Швидкість і сила вітру визначаються за допомогою приладу анемометра, напрямом визначається за допомогою барометра.

338. Швидкість і сила вітру визначаються за допомогою приладу анемометра, напрямом визначається за допомогою гігрометра.

338. Швидкість і сила вітру визначаються за допомогою приладу анемометра, напрямом визначається за допомогою манометра.

339. Істинний вітер - це вітер, який спостерігався б в даному місці з нерухомого судна. На рухомому судні, істинний вітер визначається або графічно, або за допомогою вітрочота, або кола СМО (Севастопольської морської обсерваторії). (Правильна відповідь)

339. Істинний вітер - це вітер, який спостерігався б в даному місці з рухомого судна. На нерухомому судні, істинний вітер визначається або графічно, або за допомогою вітрочота, або кола СМО (Севастопольської морської обсерваторії).

339. Не має правильної відповіді.

339. Істинний вітер - це вітер, який спостерігався б в даному місці з рухомого судна.

340. Бриз - це вітер приморських узбереж, який дме вдень з моря на сушу, а вночі з суші на море.

340. Фён - це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море.

340. Пассат - вітри, що дмуть круглий рік. Мусон - вітри, що змінюють свій напрямок на протилежне при зміні сезонів року. (Правильна відповідь)

340. Бора - це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море.

341. На суднах, які не перебувають в русі, спостерігається уявний вітер, що є векторною сумою істинного і курсового вітру.

341. На суднах, які перебувають в русі, спостерігається уявний вітер, що є векторною сумою істинного і курсового вітру, який у напрямку протилежний руху судна, а його швидкість дорівнює швидкості судна. (Правильна відповідь)

341. На суднах, які стоять, спостерігається уявний вітер, відносно іншого судна яке рухається.

341. Не має правильної відповіді.

342. Бриз - це вітер приморських узбережь, який дме вдень з моря на сушу, а вночі з суші на море. (Правильна відповідь)

342. Бриз - це вітер приморських узбережь, який дме вдень з суші на море, а вночі з моря на сушу.

342. Бриз - це повна відсутність вітру.

342. Бриз- це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море.

343. Силу вітру в балах (м./сек.) можна визначити, по його дії на ММС.

343. Силу вітру в балах (м./сек.) можна визначити, по його дії на водну поверхню. При цьому керуються спеціальною таблицею, так званою шкалою Бофорта (МТ-75, тбл.49, Шкала для візуальної оцінки сили вітру). (Правильна відповідь)

343. Силу вітру в балах (м./сек.) можна визначити, по його дії на водну поверхню. При цьому керуються спеціальним приладом анемометром.

343. Силу вітру в балах (км./год.) можна визначити, по його дії на водну поверхню. При цьому керуються спеціальним приладом анемометром.

344. Бриз- це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море.

344. Фен - це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море. (Правильна відповідь)

344. Бора - це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море.

344. Шквал- це сильний, поривчастий, теплий і сухий місцевий вітер, що дме з не високих прибережних гір в долину або на море.

345. Бора - сильний холодний поривчастий вітер, який дме з прибережних гір в сторону моря. (Правильна відповідь)

345. Фен- сильний холодний поривчастий вітер, який дме з прибережних гір в сторону моря.

345. Шквал- сильний холодний поривчастий вітер, який дме з прибережних гір в сторону моря.

345. Бриз- сильний холодний поривчастий вітер, який дме з прибережних гір в сторону моря.

346. Шквал - раптове різке посилення вітру пов'язане з різким похолоданням.

346. Шквал - раптове різке посилення вітру пов'язане з різким потеплінням

346. Шквал - раптове різке посилення вітру пов'язане з перисті хмари швидко рухаються із заходу на схід.

346. Шквал - раптове різке посилення вітру пов'язане з купчасто-дощовими хмарами.  
(Правильна відповідь)

347. Місцеві ознаки погіршення погоди:

- з'являється велика хмарність, яка швидко рухається,
- перисті хмари швидко рухаються із заходу на схід,
- сонце заходить в хмару, • постійне зниження атмосферного тиску,
- посилення вітру ввечері і вночі,
- різка зміна напрямку вітру,
- південний вітер змінює свій напрямок на схід,
- птахи літають низько над водою,
- червоний схід,
- зірки яскраво світять. (Правильна відповідь)

347. Не можливо передбачити

347. За допомогою гідрометеорологічних станцій.

347. Місцеві ознаки погіршення погоди:

- з'являється невелика хмарність, яка практично не рухається,
- перисті хмари швидко рухаються із заходу на схід,
- сонце заходить в хмару,
- постійне підвищення атмосферного тиску,
- посилення вітру ввечері і вночі,
- різка зміна напрямку вітру,
- південний вітер змінює свій напрямок на захід,
- птахи літають низько над водою,
- червоний схід,
- зірки яскраво світять.

348. Місцеві ознаки поліпшення погоди:

- постійне повільне пониження тиску,
- безхмарне небо,
- рівний спокійний вітер.
- поява перистих хмар,
- ранковий туман,
- червоний захід сонця,
- зірки світять яскраво,
- температура вдень підвищується,
- чистий горизонт при сході сонця.

348. Місцеві ознаки поліпшення погоди:

- постійне повільне підвищення тиску,
- безхмарне небо,



- рівний спокійний вітер.
- зникнення перистих хмар,
- ранковий туман,
- червоний захід сонця,
- зірки світять яскраво,
- температура вдень підвищується,
- чистий горизонт при сході сонця. (Правильна відповідь)

348. Не можливо передбачити

348. За допомогою гідрометеорологічних станцій.

349. Дрейфові течії виникають внаслідок не тривалого впливу вітру, коли вітер викликає рух не тільки верхніх, але і більш глибоких шарів води

349. Вітрові течії виникають під дією вітру внаслідок тертя рухомих мас повітря про морську поверхню.

349. Вітрові течії виникають під дією вітру внаслідок тертя рухомих мас повітря о морську поверхню. Дрейфові течії виникають внаслідок тривалого впливу вітру, коли вітер викликає рух не тільки верхніх, але і більш глибоких шарів води. (Правильна відповідь)

349. Вітрові течії виникають під дією вітру внаслідок тертя рухомих мас повітря о нерухому морську поверхню. Дрейфові течії виникають внаслідок не тривалого впливу вітру, коли вітер викликає рух не тільки верхніх, але і більш глибоких шарів води.

350. За віком розрізняють:

- початкове утворення льоду: крижані голки, крижане сало, сніжура, шуга, блінчатий лід, склянка, темний нілас;
- молодий лід (світлий нілас, сірий лід) товщиною 5-15 см;
- зимовий лід (сіро-білий, білий лід) товщиною 15-200 см. (Правильна відповідь)

350. За віком розрізняють:

- початкове утворення льоду: сніжура, шуга, блінчатий лід, склянка, темний нілас;
- молодий лід (світлий нілас, сірий лід) товщиною 15-200 см;
- зимовий лід (сіро-білий, білий лід) товщиною 200-300 см.

350. За віком розрізняють: шуга, молодий, сніжура, склянка, темний нілас.

350. За віком розрізняють:

- початкове утворення льоду: сніжура, шуга, блінчатий лід, склянка, темний нілас;
- молодий лід (світлий нілас, сірий лід) товщиною 10-100 см;
- зимовий лід (сіро-білий, білий лід) товщиною 150-200 см.

351. Ознаки наближення до льодового поля: Значне зниження температури повітря в міру наближення до льодового поля.

351. Ознаки наближення до льодового поля:

1. крижане небо (льодовий відблиск) - білувате відсвічування на низьких хмарах над скупченням льодів, розташоване за горизонтом,
2. зменшення або відсутність хвилі при наявності свіжого тривалого вітру з боку льоду,
3. значне зниження температури повітря в міру наближення до льодового поля.

(Правильна відповідь)

351. Ознаки наближення до льодового поля: зменшення або відсутність хвилі при наявності свіжого тривалого вітру з боку льоду.

351. Ознаки наближення до льодового поля:

1. крижане небо (льодовий відблиск) - білуватє відсвічування на низьких хмарах над скупченням льодів, розташованє за горизонтом,
2. зменшення або відсутність хвилі при наявності свіжого тривалого вітру з боку льоду,

352. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, втрата швидкості через появу придонної хвилі, спостерігається просідання судна.

352. На мілководді погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість, втрата швидкості через появу придонної хвилі, спостерігається просідання судна. Звідси висновок: при русі судна на мілководді необхідно для забезпечення його задовільною стійкості на курсі, заздалегідь зменшити швидкість судна. (Правильна відповідь)

352. На мілководді не погіршується стійкість судна на курсі, спостерігається просідання судна.

352. На мілководді не погіршується стійкість судна на курсі, з'являється рисклівість через появу придонної хвилі, спостерігається просідання судна

353. Необхідно задраять всі люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. Керувати судном необхідно так, щоб уникати потрапляння води всередину судна. Для цього при управлінні судном в умовах штормової погоди судноводію ММС необхідно вибрати такий напрямок руху судна та його швидкості, щоб судно не заривалося носом в хвилю при проходженні курсом проти хвилі, а при проходженні по хвилі або уздовж хвилі необхідно уникати ударів об борт. (Правильна відповідь)

353. Керувати судном необхідно так, щоб уникати потрапляння води всередину судна.

353. Необхідно задраять всі люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. За можливістю пришвартувати судно.

353. При управлінні судном в умовах штормової погоди судноводію ММС необхідно вибрати такий напрямок руху судна та його швидкість, щоб максимально швидко пришвартувати судно.

354. Шквал - порив вітру, раптове різке посилення вітру (більше 5 м./сек. за 1-2 хв.).

При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітра.

354. Шквал - порив вітру, раптове різке посилення вітру (більше 8 м./сек. за 1-2 хв.).

При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітру, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром. (Правильна відповідь)

354. Шквал - порив вітру, раптове різке посилення вітру (більше 8 м./сек. за 1-2 хв.).

При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітра.

354. Шквал - порив вітру, раптове різке посилення вітру (більше 15 м./сек. за 1-2 хв.).

При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітру, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром.

355. Рух ММС при видимості менше 500м забороняється. (Правильна відповідь)
355. Рух ММС при видимості менше 500м дозволяється в режимі «малий хід»
355. Рух ММС при видимості менше 500м не забороняється.
355. Рух ММС при видимості менше 500м дозволяється без обмежень.

356. Звуковий сигнал - це сигнал який видається звуковим пристроєм на судні і здатним виробляти тривалі і короткі сигнали.
356. Звуковий сигнал - це сигнал який подається за допомогою гучномовця.
356. Звуковий сигнал - це сигнал який подається за допомогою гучномовця та радіозв'язку.
356. Звуковий сигнал - це сигнал з певною частотою і рівнем акустичного тиску, який видається звуко сигнальним пристроєм на судні і здатним виробляти тривалі і короткі сигнали. (Правильна відповідь)

357. Істинний вітер - це вітер, який спостерігався б у даному місці з рухомого судна. На рухомому судні, істинний вітер визначається за допомогою вітрочета.
357. Істинний вітер - це вітер, який спостерігався б у даному місці з нерухомого судна. На рухомому судні, істинний вітер визначається або графічно, або за допомогою вітрочета, або кола СМО (Севастопольської морської обсерваторії). (Правильна відповідь)
357. Не має правильної відповіді
357. Істинний вітер - це вітер, який не спостерігається.

358. Ознаки наближення циклону: поява брижі від напрямку, яка збігається з напрямком вітру, швидке падіння тиску, поява перистих, а потім на горизонті зливових хмар, задушлива погода, затишшя, часті і сильні електричні розряди в атмосфері, збільшення швидкості вітру. (Правильна відповідь)
358. Ознаки наближення циклону: поява брижі від напрямку, яка збігається з напрямком вітру, швидке зростання тиску, поява перистих, а потім на горизонті зливових хмар, задушлива погода, затишшя, часті і сильні електричні розряди в атмосфері, збільшення швидкості вітру.
358. Ознаки наближення циклону: різке похолодання, поява брижі від напрямку, яка не збігається з напрямком вітру, швидке падіння тиску, поява перистих, а потім на горизонті зливових хмар, збільшення швидкості вітру
358. Ознаки наближення циклону: швидке падіння тиску, поява на горизонті зливових хмар, задушлива погода, затишшя, часті і сильні електричні розряди в атмосфері.

359. 12 балів. МТ-75. Таблиця 50-6. Шкала стану поверхні моря.
359. 8 балів. МТ-75. Таблиця 50-6. Шкала стану поверхні моря.
359. 5 балів. МТ-75. Таблиця 50-6. Шкала стану поверхні моря.
359. 9 балів. МТ-75. Таблиця 50-6. Шкала стану поверхні моря. (Правильна відповідь)

360. Забороняється (Правильна відповідь)
360. Дозволяється
360. Дозволяється лише за дотриманням правил з безпеки судноплавства.
360. Дозволяється за наявності рятувальних приладів і засобів зв'язку.

361. Якщо під час плавання спостерігається наступ несприятливих погодних умов, то судноводій ММС повинен одягти рятувальний жилет.

361. Якщо під час плавання спостерігається наступ несприятливих погодних умов, то судноводій ММС повинен негайно завчасно скрити своє судно в безпечному місці: зайти в затоку, бухту, сховатися за островом, мисом або зайти в порт-притулок.

(Правильна відповідь)

361. Якщо під час плавання спостерігається наступ несприятливих погодних умов, то судноводій ММС повинен дотримуватися правил з безпеки судноплавства.

361. Ніяких особливих дій робити не треба.

362. 9 балів.

362. 12 балів. (Правильна відповідь)

362. 3 бали.

362. 10 балів.

363. Необхідно задраять всі люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. Керувати судном необхідно так, щоб уникати потрапляння води всередину судна. Для цього при управлінні судном в умовах штормової погоди судноводію ММС необхідно вибрати такий напрямок руху судна та його швидкості, щоб судно не заривалося носом в хвилю при проходженні курсом проти хвилі, а при проходженні по хвилі або уздовж хвилі необхідно уникати ударів об борт. (Правильна відповідь)

363. Керувати судном необхідно так, щоб уникати потрапляння води всередину судна.

363. Необхідно задраять всі люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. За можливістю пришвартувати судно.

363. При управлінні судном в умовах штормової погоди судноводію ММС необхідно вибрати такий напрямок руху судна та його швидкість, щоб максимально швидко пришвартувати судно.

364. При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітра.

364. При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітру, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром. (Правильна відповідь)

364. При ударі шквалу з носових курсових кутів необхідно розташувати судно носом за вітром, а при наближенні шквалу з кормових курсових кутів необхідно розташувати судно носом проти вітра.

364. Не має правильної відповіді.

365. Негайно повернутися на базу стоянки.

365. Необхідно:

- при проходженні проти вітру підібрати швидкість так, щоб уникати заливання судна водою,

- уникати проходження судна по хвилі, особливо коли швидкість хвилі збігається зі швидкістю судна,
- уникати слідувати лагом до хвилі,
- закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці,
- перевірити готовність всіх водовідливних засобів,
- опустити переносні важкі предмети якомога нижче,
- людей перемістити на настил (пайоли, рибини) днища судна. (Правильна відповідь)

365. Терміново пришвартувати судно.

365. Тримати курс ММС носом за вітром.

366. Головною небезпекою для судна є хвиля. Необхідно задраять всі люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити, всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. Керувати судном необхідно так, щоб уникати потрапляння води всередину судна. Для цього при управлінні судном в умовах штормової погоди судноводій ММС необхідно обирати такий напрямок руху судна та його швидкості, щоб судно не заривалося носом в хвилю при проходженні курсом проти хвилі, а при проходженні по хвилі або уздовж хвилі необхідно уникати ударів об борт (Правильна відповідь)

366. Керувати судном необхідно так, щоб уникати потрапляння води всередину судна.

366. Необхідно задраять всі люки, горловини, ілюмінатори, перевірити працездатність водовідливних засобів, закріпити всі предмети, що можуть переміщатися при хитавиці. За можливістю пришвартувати судно.

366. При управлінні судном в умовах штормової погоди судноводію ММС необхідно вибрати такий напрямок руху судна та його швидкість, щоб максимально швидко пришвартувати судно.

367. Анемометр (Правильна відповідь)

367. Барометр

367. Гігрометр

367. Ректоскоп

368. Навігація розглядає рішення таких задач, як вибір самого швидкого шляху судна з урахуванням всіх можливих умов плавання.

368. Навігація розглядає рішення таких задач, як вибір самого безпечного шляху судна.

368. Навігація займає провідне місце в комплексі дисциплін судноводіння і розглядає рішення таких задач, як вибір безпечного та вигідного шляху судна з урахуванням всіх можливих умов плавання, визначення місця судна різними способами, облік впливу зовнішніх чинників, що відхиляють судна від обраного шляху (Правильна відповідь)

368. Навігація розглядає рішення таких задач, як вибір безпечного та вигідного шляху судна без урахування умов плавання, визначення місця судна різними способами, облік впливу зовнішніх чинників, що відхиляють судна від обраного шляху.

369. За допомогою радіо зв'язку.

369. Всі способи визначення місця судна засновані на вимірі відстаней і напрямків до об'єктів, координати яких відомі. (Правильна відповідь)

369. За допомогою супутникового зв'язку

369. За допомогою GPS.

370. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводінні, є морська миля, яка дорівнює 1,5 хв. дуги земного меридіана, застосовується в округленому значенні – 2430 м.

370. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводінні, є морська миля, яка дорівнює 1 хв. дуги земного меридіана, застосовується в округленому значенні - 1852м. (Правильна відповідь)

370. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводінні, є морська миля, яка дорівнює 1 хв. дуги земного меридіана, застосовується в округленому значенні - 1642м.

370. Основною одиницею вимірювання відстаней, прийнятої в морському судноводінні, є морська миля, яка дорівнює – 1648 м.

371. 185 м. (Правильна відповідь)

371. 1852м.

371. 150 м.

371. 164,8 м.

372. Горизонт ділиться на 32 румба. Один румб дорівнює - 11,25°. (Правильна відповідь)

372. Румб — вертикальний кут, який відраховують від найближчого напрямку північного або південного меридіана до напрямку заданої лінії. В морській термінології румб — кут, що дорівнює (30°).

372. Румб — горизонтальний кут, який відраховують від найближчого напрямку північного або південного меридіана до напрямку заданої лінії. В морській термінології румб — кут, що дорівнює (15°), а також один з пунктів картушки компаса і, таким чином, один з напрямків відносно вітру.

372. Румб — вертикальний кут, який відраховують від найближчого напрямку північного або південного меридіана до напрямку заданої лінії. В морській термінології румб — кут, що дорівнює (15°).

373. За загально визнаною коловою системою розподілу горизонту рахунок напрямків ведеться від 0°, збігається з N II частиною істинного меридіана, за годинниковою стрілкою до 360°. Точки N відповідає 90° або 180°, а точка S-360°.

373. За загально визнаною коловою системою розподілу горизонту рахунок напрямків ведеться від 0°, збігається з N II частиною істинного меридіана, за годинниковою стрілкою до 360°. Точки S відповідає 0° або 360°, а точка N-180°.

373. За загально визнаною коловою системою розподілу горизонту рахунок напрямків ведеться від 0°, збігається з N II частиною істинного меридіана, за годинниковою стрілкою до 360°. Точки N відповідає 0° або 360°, а точка S-180°. (Правильна відповідь)

373. За загально визнаною коловою системою розподілу горизонту рахунок напрямків ведеться від 0°, збігається з N II частиною істинного меридіана, за годинниковою стрілкою до 180°. Точки N відповідає 0° або 180°, а точка S-90°.

374. Дальність видимого горизонту залежить від стану атмосфери.

374. Дальність видимого горизонту залежить від стану атмосфери та наявності забруднюючих речовин в повітрі.

374. Дальність видимого горизонту залежить від висоти ока спостерігача та висоти предмета, від стану атмосфери. (Правильна відповідь)

374. Дальність видимого горизонту залежить від остроти зору спостерігача.

375. Для наближеного розрахунку дальності видимості предметів застосовують номограму Струйського. (Правильна відповідь)

375. Для наближеного розрахунку дальності видимості предметів застосовують оптичні прилади.

375. Для наближеного розрахунку дальності видимості предметів застосовують нівеліри.

375. Для наближеного розрахунку дальності видимості предметів застосовують далекоміри.

376. На навігаційних картах наносяться та знімаються розрахункові значення величин.

376. На навігаційних картах наносяться та знімаються глибини.

376. На навігаційних картах наносяться та знімаються курсові кути.

376. На навігаційних картах наносяться та знімаються справжні значення величин. (Правильна відповідь)

377. Курсовий кут - це кут між діаметральною площиною судна і напрямком на будь-який спостерігаємий з судна об'єкт. Курсовий кут вимірюється в градусах і відраховується на азимутному колі від 0 до 360 °

377. Курсовий кут - це кут між діаметральною площиною судна і напрямком на будь-який спостерігаємий з судна об'єкт. Курсовий кут вимірюється в градусах і відраховується на азимутному колі від 0 до 180 ° в бік правого або лівого борту від напрямку прямо по носі. (Правильна відповідь)

377. Курсовий кут - це кут між діаметральною площиною судна і напрямком на будь-який спостерігаємий з судна об'єкт. Курсовий кут вимірюється в градусах і відраховується на азимутному колі від 90° до 0° в бік правого або лівого борту від напрямку прямо по носі.

377. Курсовий кут - це кут між діаметральною площиною судна і напрямком на будь-який спостерігаємий з судна об'єкт. Курсовий кут вимірюється в градусах і відраховується на азимутному колі від 0° до 360° в бік корми від напрямку прямо по носі.

378. Траверз - напрямок перпендикулярний діаметральній площині судна. Якщо курсовий кут складає 90° правого або лівого борту, він називається траверзом судна. (Правильна відповідь)

378. Положення орієнтира розташованого відносно діаметральної площини судна на 90° з лівого або правого борту називається пеленгом судна.

378. Траверз - напрямок паралельний діаметральній площині судна. Якщо курсовий кут складає 0° правого або лівого борту, він називається траверзом судна.

378. Положення орієнтира розташованого відносно діаметральної площини судна на 90° з лівого або правого борту називається дрейфом судна.

379. Магнітна система картушки магнітного компаса, підпадає під вплив електромагнітних випромінювань сонця в даному районі плавання.

379. Магнітна система картушки магнітного компаса, встановленого на березі, підпадає під вплив електромагнітних сил.

379. Магнітна система картушки магнітного компаса, встановленого на березі, підпадає під вплив сил магнітного поля Землі (схилання) в даному районі плавання. (Правильна відповідь)

379. Магнітна система картушки магнітного компаса не змінна.

380. Магнітне відхилення відраховується від південної частини істинного меридіана в бік Ost або W від 0 до 180 °. Остовому відхиленню приписується знак «плюс», а вестовому - знак «мінус».

380. Магнітне відхилення відраховується від південної частини істинного меридіана в бік Ost або W від 0 до 180 °. Остовому відхиленню приписується знак «мінус», а вестовому - знак «плюс».

380. Магнітне відхилення відраховується від північної частини істинного меридіана в бік Ost або W від 0 до 180 °. Остовому відхиленню приписується знак «плюс», а вестовому - знак «мінус». (Правильна відповідь)

380. Магнітне відхилення відраховується від північної частини істинного меридіана в бік Ost або W від 0 до 180 °. Остовому відхиленню приписується знак «мінус», а вестовому - знак «плюс».

381. Під впливом магнітного поля Землі корпус, обшивка сталевго судна намагнічується і стає джерелом власного магнітного поля. (Правильна відповідь)

381. Під впливом електромагнітного випромінювання сонця корпус, обшивка сталевго судна намагнічується і стає джерелом власного магнітного поля.

381. Магнетизм суднового заліза не виникає.

381. Під впливом тертя корпусу з водними масами, обшивка сталевго судна намагнічується і стає джерелом власного магнітного поля.

382. Девіація (Правильна відповідь)

382. Намагнічування

382. Магнітуда

382. Локсодрома

383. Кут в площині дійсного горизонту спостерігача між магнітним і компасним меридіанами називається девіацією магнітного компаса. Цей кут відраховується від північної частини магнітного меридіана до Ost або до W від 0 до 180 °. Остової девіації приписується знак «мінус», і вестової - «плюс».

383. Кут в площині дійсного горизонту спостерігача між магнітним і компасним меридіанами називається девіацією магнітного компаса. Цей кут відраховується від південної частини магнітного меридіана до Ost або до W від 0 до 180 °. Остової девіації приписується знак «плюс», і вестової - «мінус».

383. Кут в площині дійсного горизонту спостерігача між магнітним і компасним меридіанами називається девіацією магнітного компаса. Цей кут відраховується від північної частини магнітного меридіана до Ost або до W від 0 до 180 °. Остової девіації приписується знак «плюс», і вестової - «мінус». (Правильна відповідь)



383. Кут в площині дійсного горизонту спостерігача між магнітним і компасним меридіанами називається девіацією магнітного компаса. Цей кут відраховується від північної частини магнітного меридіана до Ost або до W від 0 до 360 °. Остової девіації приписується знак «мінус», і вестової - «плюс».

384. Принцип знищення девіації полягає у створенні, за допомогою постійних магнітів і м'якого заліза розташованих в нактоуз магнітного компаса, магнітних сил рівних за величиною, та співпадаючих за напрямом тим силам, які викликають девіацію.

384. Принцип знищення девіації полягає у створенні, за допомогою електромагнітного випромінювання магнітних сил рівних за величиною, та співпадаючих за напрямом тим силам, які викликають девіацію.

384. Принцип знищення девіації полягає у намагнічуванні магнітного компаса.

384. Принцип знищення девіації полягає у створенні, за допомогою постійних магнітів і м'якого заліза розташованих в нактоуз магнітного компаса, магнітних сил рівних за величиною, але протилежних за напрямом тим силам, які викликають девіацію.

(Правильна відповідь)

385. Правилами технічної експлуатації передбачено знищення девіації і визначення залишкової девіації МК не рідше одного разу на півроку. (Правильна відповідь)

385. Правилами технічної експлуатації передбачено знищення девіації і визначення залишкової девіації МК не рідше одного разу на рік.

385. Правилами технічної експлуатації передбачено знищення девіації і визначення залишкової девіації МК не рідше одного разу на квартал.

385. Правилами технічної експлуатації передбачено знищення девіації і визначення залишкової девіації МК не рідше одного разу на місяць.

386. Для планування наступного знищення девіації.

386. Для обліку періодів знищення девіації.

386. Повністю знищити девіацію МК неможливо, тому після виконання робіт по знищенню девіації у суднових МК визначають залишкову девіацію і складають її таблицю для компасних курсів через кожні 30 °

386. Повністю знищити девіацію МК неможливо, тому після виконання робіт по знищенню девіації у суднових МК визначають залишкову девіацію і складають її таблицю для компасних курсів через кожні 10 ° (Правильна відповідь)

387. Кут в площині дійсного горизонту, відлічуваний від північної частини компасного меридіана за годинниковою стрілкою до носової частини діаметральної площини судна, називається компасним курсом (КК); до направлення на предмет, називається компасним пеленгом (КП). (Правильна відповідь)

387. Кут в площині дійсного горизонту, відлічуваний від північної частини компасного меридіана проти годинникової стрілки до носової частини діаметральної площини судна, називається компасним курсом (КК); до направлення на предмет, називається компасним пеленгом (КП).

387. Кут в площині дійсного горизонту, відлічуваний від південної частини компасного меридіана за годинниковою стрілкою до носової частини діаметральної площини судна, називається компасним курсом (КК); до направлення на предмет, називається компасним пеленгом (КП).

387. Кут в площині дійсного горизонту, відлічуваний від південної частини компасного меридіана проти годинникової стрілки до носової частини діаметральної площини судна, називається компасним курсом (КК); до направлення на предмет, називається компасним пеленгом (КП).

388. З метою уточнення курсу.

388. З метою уникнення похибок МК

388. При переході від компасних напрямків (знятих за допомогою МК) до дійсних (для прокладки їх на карті) необхідно компасні напрямки виправити поправкою МК.

(Правильна відповідь)

388. Всі відповіді вірні

389. Поправка МК відраховується від північної частини істинного меридіана до OSt або W від 0 до 180 °. (Правильна відповідь)

389. Поправка МК відраховується від південної частини істинного меридіана до OSt або W від 0 до 180 °.

389. Поправка МК відраховується від північної частини істинного меридіана до OSt або W від 180° до 360 °.

389. Поправка МК відраховується від південної частини істинного меридіана до OSt або W від 180° до 360 °.

390. Виправлення напрямків, тобто перехід від компасних курсів і пеленгів до істинних проводиться з метою коригування пеленгів.

390. Виправлення напрямків, тобто перехід від компасних курсів і пеленгів до істинних проводиться з метою прокладки цих напрямків на карті. (Правильна відповідь)

390. Виправлення напрямків, тобто перехід від компасних курсів і пеленгів до істинних проводиться з метою усунення розбіжностей.

390. Не має правильної відповіді.

391. Перехід від знятих з карти справжніх курсів і пеленгів до компасних, здійснюється, щоб визначити крьюйс-пеленг.

391. Перехід від знятих з карти справжніх курсів і пеленгів до компасних, здійснюється, щоб задати рульовому компасний курс і спостерігати за магнітним компасом напрямком на необхідний предмет. (Правильна відповідь)

391. Перехід від знятих з карти справжніх курсів і пеленгів до компасних, здійснюється, з метою прокладки цих напрямків на карті.

391. Перехід від знятих з карти справжніх курсів і пеленгів до компасних, здійснюється, щоб задати рульовому компасний курс і відкоригувати пеленг.

392. Широта вимірюється дугою меридіана, від екватора на північ в північній півкулі або на південь в південній півкулі, до паралелі даної точки в межах від 0 до 90 °.

(Правильна відповідь)

392. Широта вимірюється дугою меридіана, від екватора на північ в північній півкулі або на південь в південній півкулі, до паралелі даної точки в межах від 90° до 180 °.

392. Широта вимірюється дугою меридіана, від екватора на південь в північній півкулі або на північ в південній півкулі, до паралелі даної точки в межах від 0 до 90 °

392. Широта вимірюється дугою меридіана, від екватора на південь в північній півкулі або на північ в південній півкулі, до паралелі даної точки в межах від  $90^\circ$  до  $180^\circ$

393. Довгота вимірюється дугою екватора від Гринвіцького меридіана до меридіана точки і вимірюється від  $0^\circ$  до  $180^\circ$  в бік осту або весту. (Правильна відповідь)

393. Довгота вимірюється дугою екватора від Гринвіцького меридіана до меридіана точки і вимірюється від  $0^\circ$  до  $180^\circ$  в бік весту.

393. Довгота вимірюється дугою екватора від Гринвіцького меридіана до меридіана точки і вимірюється від  $0^\circ$  до  $90^\circ$  в бік осту або весту.

393. Довгота вимірюється дугою екватора від Гринвіцького меридіана до меридіана точки і вимірюється від  $0^\circ$  до  $180^\circ$  в бік осту.

394. На вертикальній рамці (Правильна відповідь)

394. На горизонтальній рамці

394. На горизонтальній та вертикальній рамці

394. Не визначається

395. На горизонтальній рамці (Правильна відповідь)

395. На вертикальній рамці

395. На горизонтальній та вертикальній рамці

395. Не визначається

396. Місце судна, визначене за крьюс-пеленгом, називається счислимим-обсерваторним, тому що обсервацію визначають взяті пеленги, а елементом счислення є відлік лага. Таке визначення місця вважається більш надійним, ніж обсерване.

396. Місце судна, визначене за відліком лага.

396. Місце судна, визначене за крьюс-пеленгом, називається счислимим-обсерваторним, тому що обсервацію визначають взяті пеленги, а елементом счислення є відлік лага. Таке визначення місця вважається менш надійним, ніж обсерване.

(Правильна відповідь)

396. Місце судна, визначене за крьюс-пеленгом, визначення місця судна за допомогою РЛС, далекоміра або секстанта по кутовий висоті предмета.

397. Пеленг в навігації - процес визначення горизонтальних кутів між північним напрямком меридіану і лінією з точки спостереження на об'єкт; вимірюється за годинниковою стрілкою від нуля до повної дуги окружності. (Правильна відповідь)

397. Пеленг в навігації - процес визначення горизонтальних кутів між південним напрямком меридіану і лінією з точки спостереження на об'єкт; вимірюється за годинниковою стрілкою від нуля до повної дуги окружності.

397. Пеленг в навігації - процес визначення горизонтальних кутів між північним напрямком меридіану і лінією з точки спостереження на об'єкт; вимірюється проти годинникової стрілки від нуля до повної дуги окружності.

397. Пеленг в навігації - процес визначення горизонтальних кутів між північним напрямком меридіану і лінією з точки спостереження на об'єкт; вимірюється проти годинникової стрілки від нуля до повної дуги окружності.

398. Локсодромія - це крива яка зображає шлях судна на поверхні Землі і перетинає всі меридіани під різними кутами, не рівним курсу судна.

398. Локсодромія - це крива яка зображає шлях судна на поверхні Землі і перетинає всі меридіани під постійним кутом, рівним курсу судна. (Правильна відповідь)

398. Локсодромія - це крива яка зображає шлях судна на поверхні Землі і не перетинає всі меридіани під постійним кутом, рівним курсу судна.

398. Локсодромія - це крива яка зображає шлях судна на поверхні Землі і перетинає всі меридіани під постійним кутом, рівним курсу судна

399. Кут вітру

399. Кут відхилення

399. Кут курсу

399. Кут дрейфу (Правильна відповідь)

400. • При зустрічному русі. Найнебезпечніше, при зустрічному русі, є зустрічне небезпечний напрям, коли судна йдуть назустріч один одному. Ознакою небезпечного зустрічного руху є вночі: видно обидва бортові вогню зустрічного судна, вдень: спостерігається зустрічний небезпечний ракурс корпусу зустрічного судна. • При пересічних курсах вдень і вночі. Ознакою небезпечного зближення є: - зменшення дистанції зближення між судами прі не мінливому напрямку на щось інше судно, - сталість пеленга на щось інше судно або пеленг змінюється незначно, на судах оснащених відповідним навігаційним обладнанням, що дозволяє провести спостереження за зміною пеленга. • При обгоні вдень і вночі. Ознакою небезпечного зближення є зменшення дистанції між бортами суден до половини ширини меншого судна, коли між судами виникає сила тяжіння- «присмоктування» і судна починають рухатися назустріч один одному бортами. (Правильна відповідь)

400. В разі перетинаючих курсів.

400. При обгоні вдень і вночі. Ознакою небезпечного зближення є зменшення дистанції між бортами суден до половини ширини меншого судна, коли між судами виникає сила тяжіння - «присмоктування» і судна починають рухатися назустріч один одному бортами.

400. При зустрічному русі. Найнебезпечніше, при зустрічному русі, є зустрічне небезпечний напрям, коли судна йдуть назустріч один одному. Ознакою небезпечного зустрічного руху є вночі: видно обидва бортові вогню зустрічного судна, вдень: спостерігається зустрічний небезпечний ракурс корпусу зустрічного судна.

401. Ехолот (Правильна відповідь)

401. Лаг

401. Барометр

401. Секстант

402. Спідометр

402. Лаг (Правильна відповідь)

402. Барометр

402. Секстант

403. Сучасні рятувальні засоби, використовуємі на судах, підрозділяються на надувні та ненадувні.

403. Сучасні рятувальні засоби, використовуємі на судах, підрозділяються на пересувні та стаціонарні.

403. Сучасні рятувальні засоби, використовуємі на судах, підрозділяються на індивідуальні надувні і колективні стаціонарні.

403. Сучасні рятувальні засоби, використовуємі на судах, підрозділяються на індивідуальні і колективні. (Правильна відповідь)

404. Колективні суднові рятувальні засоби - це засоби, які можуть використовуватися групою людей не менш ніж 5 чоловік, вимушених покинути аварійне судно.

404. Колективні суднові рятувальні засоби - це засоби, які можуть використовуватися групою людей не менш ніж 10 чоловік вимушених покинути аварійне судно.

404. Колективні суднові рятувальні засоби - це засоби, які можуть використовуватися групою людей, вимушених покинути аварійне судно. Колективні суднові рятувальні засоби можуть пересуватися за допомогою весел, гребного гвинта або вітрила.

Колективні суднові рятувальні засоби забезпечені аварійним запасом провізії, води, засобами зв'язку та іншими предметами спорядження. Колективні рятувальні засоби судів поділяються на: рятувальні катери, плоти і шлюпки. (Правильна відповідь)

404. Колективні суднові рятувальні засоби - це засоби, які можуть використовуватися групою людей не менш ніж 15 чоловік, вимушених покинути аварійне судно.

405. До індивідуальних рятувальних засобів (ІРЗ) належать:

- рятувальний човен;
- рятувальний жилет;
- гідрокостюм;
- захисний костюм - штормовий костюм;
- теплозахисний засіб

405. До індивідуальних рятувальних засобів (ІРЗ) належать:

- рятувальний круг;
- рація;
- гідрокостюм;
- захисний костюм - штормовий костюм;
- теплозахисний засіб.

405. До індивідуальних рятувальних засобів (ІРЗ) належать:

- рятувальний човен;
- рація;
- гідрокостюм;
- захисний костюм - штормовий костюм;

405. До індивідуальних рятувальних засобів (ІРЗ) належать:

- рятувальний круг;
- рятувальний жилет;
- гідрокостюм;
- захисний костюм - штормовий костюм;
- теплозахисний засіб. (Правильна відповідь)

406. • Штормтрап.

- Морська евакуаційна система (МЕС).
  - Фальшфеєр.
  - Плавучі прилади.
406. • Фальшфеєр.
- Морська евакуаційна система (МЕС).
  - Ліне металний пристрій.
  - Плавучі прилади.
406. • Штормтрап.
- Морська евакуаційна система (МЕС).
  - Ліне металний пристрій.
  - Плавучі прилади. (Правильна відповідь)
406. • Фальшфеєр.
- Морська евакуаційна система (МЕС).
  - Ліне металний пристрій.
  - Плавучі прилади.

407. Постачання судів індивідуальними рятувальними засобами не залежить від району плавання. Для кожної людини, що знаходиться на борту любого судна, передбачений персональний індивідуальний рятувальний засіб, включаючи дітей, а також рятувальні засоби для тварин, якщо такі знаходяться на судні. (Правильна відповідь)

407. Постачання судів індивідуальними рятувальними засобами залежить від району плавання. На судні повинно знаходитись не менше 90% рятувальних засобів від загальної кількості людей, що знаходиться на борту любого судна, включаючи дітей.

407. Постачання судів індивідуальними рятувальними засобами залежить від району плавання. На судні повинно знаходитись не менше 90% рятувальних засобів від загальної кількості людей, що знаходиться на борту любого судна, та 100% рятувальних засобів для дітей.

407. Постачання судів індивідуальними рятувальними засобами не залежить від району плавання. На судні повинно знаходитись не менше 50% рятувальних засобів від загальної кількості людей, що знаходиться на борту любого судна, та 100% рятувальних засобів для дітей.

408. Колективні засоби рятування завдяки своїй конструкції здатні більш повно захистити людей від шкідливого впливу навколишнього середовища, низьких температур, вогню, вітру та інш. У комплекті колективних рятувальних засобів є всі необхідні речі, щоб підтримувати життєдіяльність, людей, що знаходяться в них. (Правильна відповідь)

408. Колективні засоби рятування завдяки своїй конструкції здатні більш повно захистити людей від шкідливого впливу навколишнього середовища, низьких температур, вогню, вітру та приймати участь у рятувальних операціях під час виникнення аварійних подій.

408. Колективні засоби рятування використовуються лише під час проведення рятувальних операцій, а не під час виникнення аварійних подій.

408. Колективні засоби рятування завдяки своїй конструкції здатні більш повно захистити людей від шкідливого впливу навколишнього середовища, низьких температур, вогню, вітру та ін. У постачанні колективних рятувальних засобів є всі

необхідні речі, щоб підтримувати життєдіяльність, людей що знаходяться в них, та пристосовані для самостійного довготривалого руху.

409. Захисне устаткування та індивідуальні рятувальні засоби (ІРЗ) призначені для створення додаткової плавучості людині, що знаходиться у воді. На судні повинно знаходитись не менше 50% рятувальних засобів від загальної кількості людей, що знаходяться на борту любою судна, та 100% рятувальних засобів для дітей.

409. Захисне устаткування та індивідуальні рятувальні засоби (ІРЗ) призначені для створення додаткової плавучості людині, що знаходиться у воді. Кожний ІРЗ закріплюється за кожним членом екіпажу і кожною людиною, що знаходиться на борту судна. Для кожної людини, що знаходиться на борту судна, обов'язково повинно бути передбачені ІРЗ. (Правильна відповідь)

409. Захисне устаткування та індивідуальні рятувальні засоби (ІРЗ) призначені для створення додаткової плавучості людині, що знаходиться у воді. На судні повинно знаходитись не менше 50% рятувальних засобів від загальної кількості людей, що знаходяться на борту любою судна. та 100% рятувальних засобів для дітей

409. Захисне устаткування та індивідуальні рятувальні засоби (ІРЗ) призначені для створення додаткової плавучості людині, що знаходиться у воді. На судні повинно знаходитись не менше 90% рятувальних засобів від загальної кількості людей, що знаходяться на борту любою судна, включаючи дітей.

410. Рятувальні шлюпки відкритого і закритого типу спускаються (піднімаються) за допомогою шлюпбалок. Вивалювання шлюпки відбувається тільки під дією сили тяжіння і здійснюється за допомогою шлюпочних талів. Рятувальні шлюпки вільного падіння спускають шляхом сходу їх з рампи на судні в воду. Шлюпки вільного падіння вважаються найнадійнішим рятувальним засобом, що забезпечує евакуацію людей з судна, яке тоне, при будь-яких погодних умовах (Правильна відповідь)

410. Рятувальні шлюпки відкритого і закритого типу спускаються (піднімаються) за допомогою шлюпбалок.

410. Рятувальні шлюпки спускають шляхом сходу їх з рампи на судні в воду.

410. Рятувальні шлюпки спускаються (піднімаються) автоматично за допомогою гідростат-пристрою.

411. На судні ПРН (пліт рятувальний надувний) звільняється лише в автоматичному режимі коли при зануренні судна під воду гідростат-пристрій віддає найтов на глибині не більше 4 метрів

411. На судні ПРН (пліт рятувальний надувний) звільняється за допомогою шлюпбалок.

411. На судні, ПРН (пліт рятувальний надувний) зберігається в пластиковому контейнері, що складається з двох половинок, герметично з'єднаних і скріплених бандажними стрічками. Установка плоту передбачає два способи звільнення від найтова: ручний і автоматичний. Для ручного звільнення плоту від найтова досить скинути з глаголь-гака фіксуючу ланку. Для автоматичного звільнення плоту при зануренні судна під воду в роз'єднуючий пристрій включений гідростат-пристрій, що віддає найтов на глибині не більше 4 метрів. (Правильна відповідь)

411. На судні ПРН (пліт рятувальний надувний) звільняється лише в ручному режимі від найтова для чого досить скинути з глаголь-гака фіксуючу ланку.

412. Міжнародний кодекс з рятувальних засобів (Кодекс КСС / Б8А) в редакції станом на 1 січня 2013 годи зі змінами на 22 травня 2014 року. (Правильна відповідь)

412. Правил щодо обладнання морських суден підготовлене Регістром судноплавства України, 2020р. на основі їх третього видання 2011р. з врахуванням змін і доповнень, включених у Бюлетені змін і доповнень №1 (2014р.), №2 (2016р.), №3 (2017р.), №4 (2019р.), та врахуванням, змін до застосовних міжнародних конвенцій та кодексів.

412. Правил прийнятих відповідними резолюціями Міжнародною морською організацією (ІМО), уніфікованих вимог і рекомендації Міжнародної асоціації класифікаційних товариств (МАКТ) і змін до застосовних резолюцій Європейської економічної комісії ООН

412. Директива Європейського Парламенту та Ради (більш детально див. Вступ), змін і доповнень, прийнятих за результатами аналізу Правил інших Класифікаційних товариств.

413. Рятувальні жилети для кожного члену екіпажу зберігаються в каютах проживання.

413. Рятувальні жилети для кожного члену екіпажу зберігаються в легкодоступних місцях.

413. Рятувальні жилети для кожного члену екіпажу зберігаються на палубі судна..

413. Рятувальні жилети для кожного члену екіпажу зберігаються в каютах проживання. Крім того, на місцях несення вахти повинні знаходитися додаткові рятувальні жилети, так як вахтовий склад по тривозі не може покинути свого місця. (Правильна відповідь)

414. Буй що світиться на рятувальному колі призначений для вказівки місцезнаходження плавучої перешкоди.

414. Буй що світиться на рятувальному колі призначений для вказівки місцезнаходження рятувального круга. (Правильна відповідь)

414. Буй що світиться на рятувальному колі призначений для вказівки місця аварійної події.

414. Буй що світиться на рятувальному колі призначений для вказівки місцезнаходження навігаційного буя.

415. На безпалубному малому / маломірному судні всі члени екіпажу і пасажери одягають індивідуальні рятувальні засоби в разі виникнення АП (аварійної події).

Рятувальні круги повинні бути в місцях легкодоступних для негайного використання.

415. На безпалубному малому / маломірному судні дозволяється використовувати лише рятувальні круги які розташовуються в легкодоступних для негайного використання місцях.

415. На безпалубному малому / маломірному судні всі члени екіпажу і пасажери повинні бути одягнені в індивідуальні рятувальні засоби. Рятувальні круги повинні бути в місцях легкодоступних для негайного використання. (Правильна відповідь)

415. На безпалубному малому / маломірному судні всі члени екіпажу і пасажери одягають індивідуальні рятувальні засоби в разі виникнення АП (аварійної події). Рятувальні круги повинні бути закріпленими у відповідних місцях.

416. Закрити двері, носовий люк і вентиляційні кришки. (Правильна відповідь)

416. Закрити двері і вентиляційні кришки відкрити носової люк.

416. Закрити двері, відкрити носовий люк та вентиляційні кришки.



416. Закрити двері, носової люк та відкрити вентиляційні кришки.

417. Залежно від конструкції судна, посадка в шлюпки здійснюється або на місцях їх установки, або після їх випадіння та приспускання до нижньої палуби. Посадка в рятувальну шлюпку або на рятувальний пліт здійснюється тільки за наказом командира рятувального засобу або іншої відповідальної особи командного складу. Люди сідають в шлюпку, додержуючись встановленої командиром шлюпки черговості. В першу чергу в шлюпку переходять члени спускової команди, призначені для надання допомоги при посадці в шлюпку і забезпечення спуску. Потім переходять особи, які потребують допомоги: поранені і хворі, діти, жінки, люди похилого віку. Останнім займає місце командир рятувального засобу. (Правильна відповідь)

417. Посадка в рятувальну шлюпку або на рятувальний пліт здійснюється тільки за наказом командира рятувального засобу або іншої відповідальної особи командного складу. Люди сідають в шлюпку, додержуючись встановленої командиром шлюпки черговості. В першу чергу в шлюпку переходять особи, які потребують допомоги: поранені і хворі, діти, жінки, люди похилого віку. Потім переходять члени спускової команди, призначені для надання допомоги при посадці в шлюпку і забезпечення спуску.

417. Посадка в рятувальну шлюпку або на рятувальний пліт здійснюється у вільному порядку за дотриманням черговості. В першу чергу в шлюпку переходять особи, які потребують допомоги: поранені і хворі, діти, жінки, люди похилого віку. Потім переходять члени спускової команди, призначені для надання допомоги при посадці в шлюпку і забезпечення спуску.

417. Залежно від конструкції судна, посадка в шлюпки здійснюється або на місцях їх установки, або після їх випадіння та приспускання до нижньої палуби. Посадка в рятувальну шлюпку або на рятувальний пліт здійснюється тільки за наказом командира рятувального засобу або іншої відповідальної особи командного складу. Люди сідають в шлюпку, додержуючись встановленої командиром шлюпки черговості. В першу чергу в шлюпку переходять особи, які потребують допомоги: поранені і хворі, діти, жінки, люди похилого віку. Потім проходять члени спускової команди, призначені для надання допомоги при посадці в шлюпку і забезпечення спуску. Останнім займає місце командир рятувального засобу.

418. Буй що світиться починає світити при потраплянні в прісну або солону воду білим кольором не менше 3х годин у всіх напрямках. Димлячи пристрої рятувального кола забезпечують утворення щільного жовтого диму протягом 30 хвилин.

418. Буй що світиться починає світити при потраплянні в прісну або солону воду білим кольором не менше 2х годин у всіх напрямках. Димлячи пристрої рятувального кола забезпечують утворення щільного помаранчевого диму протягом 15 хвилин.  
(Правильна відповідь)

418. Буй що світиться починає світити при потраплянні в прісну або солону воду білим кольором не менше 1 години у всіх напрямках. Димлячи пристрої рятувального кола забезпечують утворення щільного помаранчевого диму протягом 15 хвилин.

418. Буй що світиться починає світити при потраплянні в прісну або солону воду білим кольором не менше 2х годин у всіх напрямках. Димлячи пристрої рятувального кола забезпечують утворення щільного білого диму протягом 15 хвилин.

419. Рятувальний жилет повинен обов'язково мати:

- свисток, надійно закріплений шнуром,
- білий круговий вогонь. (Правильна відповідь)

419. Рятувальний жилет повинен обов'язково мати:

- свисток, надійно закріплений шнуром,
- Зелений круговий вогонь.

419. Рятувальний жилет повинен обов'язково мати:

- свисток, надійно закріплений шнуром,
- червоний круговий вогонь.

419. Рятувальний жилет повинен обов'язково мати:

- червоний круговий вогонь.

420. Гідротермокостюм використовуються в якості індивідуального засобу порятунку при аварії. Дозволяє утримувати людину на поверхні води і забезпечує безпечне для його життя перебування у воді з температурою від 0 ° С до + 65 ° С протягом 6 годин. На судах застосовують гідротермокостюми різних конструкцій, які повинні відповідати таким основним вимогам:

- можливість самостійно надіти костюм не більше ніж за 2 хв.;
- повна комплектація необхідним постачанням  
- світло відбивні смуги, рятувальний лінь, вогонь пошуку, сигнальний свисток, рятувальний пояс з карабіном. (Правильна відповідь)

420. Гідротермокостюм використовуються в якості індивідуального засобу порятунку при аварії. Дозволяє утримувати людину на поверхні води і забезпечує безпечне для його життя перебування у воді з температурою від 0 ° С до + 65 ° С протягом 2 годин. На судах застосовують гідротермокостюми різних конструкцій, які повинні відповідати таким основним вимогам:

- можливість самостійно надіти костюм не більше ніж за 1 хв.;
- повна комплектація необхідним постачанням  
- світло відбивні смуги, рятувальний лінь, вогонь пошуку, сигнальний свисток, рятувальний пояс з карабіном.

420. Гідротермокостюм використовуються в якості індивідуального засобу порятунку при аварії. Дозволяє утримувати людину на поверхні води і забезпечує безпечне для його життя перебування у воді з температурою від 0 ° С до + 65 ° С протягом 2 годин. На судах застосовують гідротермокостюми різних конструкцій, які повинні відповідати таким основним вимогам:

- можливість самостійно надіти костюм не більше ніж за 5 хв.;
- повна комплектація необхідним постачанням  
- світло відбивні смуги, рятувальний лінь, вогонь пошуку, сигнальний свисток, рятувальний пояс з карабіном.

420. Гідротермокостюм використовуються в якості індивідуального засобу порятунку при аварії. Дозволяє утримувати людину на поверхні води і забезпечує безпечне для його життя перебування у воді з температурою від 0 ° С до + 65 ° С протягом 10 годин. На судах застосовують гідротермокостюми різних конструкцій, які повинні відповідати таким основним вимогам:

- можливість самостійно надіти костюм не більше ніж за 5 хв.;
- повна комплектація необхідним постачанням

- світло відбивні смуги, рятувальний лінь, вогонь пошуку, сигнальний свисток, рятувальний пояс з карабіном.

421. Для зігрівання у воді потрібно як умога більше рухатися. Якщо у воді знаходиться кілька людей, необхідно відплисти від групи та просити про допомогу.

421. Не можна рухатися у воді для зігрівання, це призводить до більш швидкого переохолодження організму. Знаходячись у воді, слід підтягнути схрещені ноги до живота, а руки притиснути до боків і грудей. Якщо у воді знаходиться кілька людей, необхідно якомога тісніше притулитися один до одного, зберігаючи вертикальне положення. Плисти в воді слід тільки для уникнення безпосередньої небезпеки або якщо є впевненість доплисти до колективного рятувального засобу. Необхідно уникати розлитого на водній поверхні палива. Якщо це зробити неможливо, слід спробувати пропливати через нього з високо піднятою головою і закритим ротом. (Правильна відповідь)

421. Для зігрівання у воді потрібно як умога більше рухатися.

421. Для зігрівання у воді потрібно як умога більше рухатися. Необхідно уникати розлитого на водній поверхні палива. Якщо це зробити неможливо, слід спробувати пропливати через нього з високо піднятою головою і закритим ротом.

422. На рятувальних колах наноситься маркування виробника.

422. На рятувальних колах наноситься маркування дати виготовлення..

422. На рятувальних колах наноситься найменування (реєстраційний номер) судна. (Правильна відповідь)

422. На рятувальних колах маркування не наносяться.

423. Для порятунку потопуючого необхідно маневрувати для підходу до нього на ММС здійснювати, як правило, по течії (за вітром) та на такому ході, щоб виключити будь-яку можливість наїзду на потопуючого.

423. Для порятунку потопуючого необхідно маневрувати у вільній формі для підходу до нього на ММС на такому ході, щоб виключити будь-яку можливість наїзду на потопуючого.

423. Для порятунку потопуючого необхідно маневрувати для підходу до нього на ММС з мінімальною швидкістю.

423. Для порятунку потопуючого необхідно маневрувати для підходу до нього на ММС здійснювати, як правило, проти течії (проти вітру) та на такому ході, щоб виключити будь-яку можливість наїзду на потопуючого. (Правильна відповідь)

424. Піднімаючи на борт потопуючого необхідно стежити, щоб човен не перекинувся. Для цього необхідно підйом робити з лівого борту МС при непрацюючому двигуні.

• При підйомі потопуючого на борт діяти необхідно швидко і рішуче не допускаючи, щоб потопуючий захопив рятувальника, тому що рухи потопуючого можуть бути неадекватними.

424. Піднімаючи на борт потопуючого необхідно стежити, щоб човен не перекинувся. Для цього необхідно підйом робити з носа або корми при непрацюючому двигуні.

• При підйомі потопуючого на борт, діяти необхідно швидко і рішуче не допускаючи, щоб потопуючий захопив рятувальника, тому що рухи потопуючого можуть бути неадекватними. (Правильна відповідь)

424. Піднімаючи на борт потопуючого необхідно стежити, щоб човен не перекинувся. Для цього необхідно підйом робити з правого борту МС при непрацюючому двигуні.

• При підйомі потопуючого на борт діяти необхідно швидко і рішуче не допускаючи, щоб потопуючий захопив рятувальника, тому що рухи потопуючого можуть бути неадекватними.

424. Піднімаючи на борт потопуючого необхідно стежити, щоб човен не перекинувся. Для цього необхідно підйом робити виключно з носа МС, при непрацюючому двигуні.

425. Білого

425. Зеленого

425. Червоного

425. Помаранчевого (Правильна відповідь)

426. Індивідуальних рятувальних засобів на маломірному судні має бути:

-не менше ніж 50% від кількості дорослих, що знаходяться на маломірному судні, та 100% для дітей, які знаходяться на МС, а також рятувальні засоби для тварин, якщо такі є на судні.

Рятувальних кругів на маломірному судні має бути:

-при загальній кількості людей на борту маломірного судна до 8 осіб - 2 кола;

-при загальній кількості людей на борту маломірного судна до 12 осіб - 3 кола.

Забезпечення суден індивідуальними рятувальними засобами не залежить від району плавання.

426. Індивідуальних рятувальних засобів на маломірному судні має бути:

-по одному на кожну людину, що знаходиться на маломірному судні, включаючи дітей, а також рятувальні засоби для тварин, якщо такі є на судні.

Рятувальних кругів на маломірному судні має бути:

-при загальній кількості людей на борту маломірного судна до 8 осіб - 2 кола;

-при загальній кількості людей на борту маломірного судна до 12 осіб - 3 кола.

Забезпечення суден індивідуальними рятувальними засобами не залежить від району плавання. (Правильна відповідь)

426. Індивідуальних рятувальних засобів на маломірному судні має бути:

-не менше ніж 50% від кількості людей, які знаходяться на маломірному судні, включаючи дітей, а також рятувальні засоби для тварин, якщо такі є на судні.

Рятувальних кругів на маломірному судні має бути:

-при загальній кількості людей на борту маломірного судна до 8 осіб - 4 кола;

-при загальній кількості людей на борту маломірного судна до 12 осіб - 6 кола.

Забезпечення суден індивідуальними рятувальними засобами не залежить від району плавання.

426. Всі відповіді невірні

427. Простий поворот. Перекласти кермо в положення "На борт", тільки в сторону протилежну стороні падіння людини. Після відхилення від початкового курсу на 180 ° перекласти кермо в положення "Прямо" і застопорити двигун.

427. Простий поворот. Перекласти кермо в положення "На борт", тільки в бік падіння людини. Після відхилення від початкового курсу на 250 ° перекласти кермо в положення "Прямо" і застопорити двигун. (Правильна відповідь)

427. Простий поворот. Перекласти кермо в положення "На борт", тільки в сторону протилежну стороні падіння людини. Після відхилення від початкового курсу на 250 ° перекласти кермо в положення "Прямо" і застопорити двигун.

427. Простий поворот. Перекласти кермо в положення "На борт", тільки в бік падіння людини. Після відхилення від початкового курсу на 180 ° перекласти кермо в положення "Прямо" і застопорити двигун.

428. Рятувальні плоти, повинні розміщуватися якомога ближче до житлових і службових приміщень. Рятувальні плоти повинні встановлюватися так, щоб кріплення одного плоту або контейнера можна було віддати вручну і в будь-який час. (Правильна відповідь)

428. Рятувальні плоти, повинні розміщуватися виключно на верхній палубі. Рятувальні плоти повинні встановлюватися так, щоб кріплення одного плоту або контейнера можна було віддати вручну і в будь-який час.

428. Рятувальні плоти, можуть вільно розміщуватися на судні за умови позначення місць їх зберігання

428. Рятувальні плоти, повинні розміщуватися якомога ближче до нежитлових приміщень. Рятувальні плоти повинні встановлюватися так, щоб кріплення одного плоту або контейнера можна було віддати вручну і в будь-який час.

429. Наявність піротехнічних засобів на борту маломірного судна визначається Регістром судноплавства України в залежності від присвоєного класу. Наявність піротехнічних засобів не обов'язкова при умові експлуатації судна на річці, каналі або озері, за умови віддалення судна від берегу не більше як на 2 кілометри; (Правильна відповідь)

429. Наявність піротехнічних засобів на маломірному судні не обов'язкова незалежно від району плавання;

429. На борту маломірного судна повинно бути не менш як 6 піротехнічних засобів;

429. Кількість піротехнічних засобів визначається Регістром судноплавства України;

430. Наявність піротехнічних засобів на борту маломірного судна не обов'язкова;

430. На борту маломірного судна повинно бути не менш як 6 засобів піротехнічних засобів незалежно від району плавання;

430. Наявність піротехнічних засобів не обов'язкова при умові експлуатації судна на річці, каналі або озері, за умови віддалення судна від берегу не більше як на 2 кілометри; (Правильна відповідь)

430. Кількість піротехнічних засобів на борту маломірного судна повинна бути не менша, ніж кількість пасажирів;

431. Судно на якорі;

431. Судно, зайняте днопоглиблювальними роботами;

431. Судно на міліні;

431. Судно, яке терпить лихо та потребує допомоги; (Правильна відповідь)

432. Покласти потерпілого животом донизу та зробити декілька ударів по спині;

432. Покласти потерпілого на коліно животом, обличчям донизу, засунути два пальці до рота потерпілого і натиснути на корінь язика; (Правильна відповідь)

432. Зробити масаж грудної клітини;

432. Викликати швидку допомогу;

433. 1,5 години у зимовий період, 2 години у літній період; (Правильна відповідь)

433. 2 години у зимовий період, 3 години у літній період;

433. 2 години;

433. до припинення кровотечі;

434. Викликати швидку допомогу;

434. Покласти потерпілого обличчям донизу, голова повинна бути нижче рівня тулуба.  
Звільнити дихальні шляхи

434. Повернути потерпілого до свідомості, шляхом непрямого масажу серця та штучного дихання;

434. Покласти потерпілого обличчям донизу, голова повинна бути нижче рівня тулуба.  
Звільнити дихальні шляхи. Докласти зусиль для відновлення дихання, шляхом непрямого масажу серця та штучного дихання; Викликати швидку допомогу.  
(Правильна відповідь)

435. Повинні бути одягнуті на всіх пасажирів, включаючи судноводія (Правильна відповідь)

435. В легкодоступному місці на борту судна;

435. На борту судна згідно свідоцтва про придатність до плавання;

435. В кормовій частині судна;

436. Рятувальний круг індивідуальний рятувальний засіб, який може використати лише одна людина

436. Не більше двох осіб;

436. Рятувальний круг індивідуальний рятувальний засіб, але ним можуть скористатись і дві особи за умови, якщо триматись за леєр зі зовнішньої сторони; (Правильна відповідь)

436. Залежно від технічних характеристик рятувального круга;

437. Червоний.

437. Блакитний.

437. Будь-якого кольору.

437. Помаранчевий. (Правильна відповідь)

438. Проти вітру (хвилі, течії) та з безпечною швидкістю для запобігання наїзду на потопуючого; (Правильна відповідь)

438. За вітром та з безпечною швидкістю для запобігання наїзду на потопуючого;

438. Лагом до вітру та хвилі з безпечною швидкістю для запобігання наїзду на потопуючого;

438. Будь-яким способом з безпечною швидкістю;

439. Повторити той самий маневр та зупинитись з підвітряної сторони;

439. Зупинити судно за допомогою якоря та продовжити маневри з порятунку постраждалого;

439. Відійти на безпечну відстань від потерпілого та повторити маневр з урахуванням поправок від дії вітру, хвилі, течії; (Правильна відповідь)

439. Відпрацювати двигуном в зворотній бік та зупинитись біля постраждалого;

440. Підвітряної;

440. Навітряної; (Правильна відповідь)

440. З кормової частини судна;

440. Будь-якої;

441. За умови технічної справності судна та наявності відповідного спорядження;

441. За умови погодних умов, які не обмежують експлуатацію судна та видимості не менш 500 метрів

441. За умови наявності у судноводія судових документів та свідоцтва на право керування маломірним судном;

441. Усі варіанти вірні; (Правильна відповідь)

442. Безпечна експлуатація судна та безаварійне плавання; (Правильна відповідь)

442. Запобігання забрудненню навколишнього середовища;

442. Збереження судна будь-якою ціною;

442. Забезпечення наявності судових документів;

443. Судноводій не повинен вміти надавати допомогу потерпілим на воді;

443. Судноводій не повинен вміти надавати допомогу потерпілим на воді за умови, якщо не впевнений у своїх знаннях з надання допомоги

443. Судноводій повинен вміти надавати допомогу потерпілим на воді тільки у складних ситуаціях;

443. Судноводій повинен вміти надавати допомогу потерпілим на воді; (Правильна відповідь)

444. Не може відмовити у будь-яких ситуаціях; (Правильна відповідь)

444. Може відмовити у разі не складних ситуаціях;

444. Може відмовити на власний розсуд;

444. Може відмовити, якщо немає загрози життю потерпілого;

445. Продовжити рух судна у разі впевненості в дотриманні правил руху;

445. Зобов'язаний зупинити судно;

445. Зобов'язаний зупинити судно та виконати законні вимоги осіб, що контролюють безпеку руху; (Правильна відповідь)

445. Діяти на власний розсуд;

446. Ширина встановлених фарватерів для підходу до берега водних мотоциклів, водних велосипедів, атракціонів призначених для перевезення сидячих на них верхи пасажирів повинна бути не менше 10 метрів;

446. Ширина встановлених фарватерів для підходу до берега водних мотоциклів, водних велосипедів, атракціонів призначених для перевезення сидячих на них верхи пасажирів повинна бути достатньою для безпечного маневрування окремо взятого виду транспорту; (Правильна відповідь)

446. Ширина встановлених фарватерів для підходу до берега водних мотоциклів, водних велосипедів, атракціонів призначених для перевезення сидячих на них верхи пасажирів повинна бути не менше 10, та не більше 50 метрів;

446. Ширина встановлених фарватерів для підходу до берега водних мотоциклів, водних велосипедів, атракціонів призначених для перевезення сидячих на них верхи пасажирів повинна бути не менше 50 метрів;

447. Повинна бути достатньою для безпечної посадки та висадки пасажирів з урахуванням маневренних, конструкційних характеристик судна та особливостей водної акваторії; (Правильна відповідь)

447. Повинна бути не менше як 200 метрів;

447. Повинна бути від 200 до 500 метрів;

447. Будь-якої довжини;

448. Не менше 10 метрів;

448. Від 20 до 50 метрів;

448. Повинна бути достатньою для безпечної посадки та висадки пасажирів з урахуванням маневренних, конструкційних характеристик судна та особливостей водної акваторії; (Правильна відповідь)

448. Будь-якої довжини;

449. Будь-якої відстані;

449. Від 5 до 10 метрів;

449. Не менше 2 метрів;

449. Повинна бути достатньою для забезпечення безпечної посадки та висадки пасажирів з урахуванням маневренних та конструкційних характеристик судна та особливостей водної акваторії; (Правильна відповідь)

450. Залежно від вимог місцевих Правил плавання для маломірних суден;

450. Маломірним суднам забороняється підходити та рухатися у місцях масового відпочинку людей необладнаних буями; (Правильна відповідь)

450. Не більше ніж 10 км/год;

450. З безпечною швидкістю залежно від умов плавання;

451. Маломірним суднам заборонено швартуватись до плавучих навігаційних знаків; (Правильна відповідь)

451. Маломірним суднам дозволено швартуватись до плавучих навігаційних знаків у разі технічної несправності;

451. Маломірним суднам дозволено швартуватись до плавучих навігаційних знаків за умов відсутності транспортних суден на фарватері;

451. Судноводіям маломірних суден дозволено швартуватись до плавучих навігаційних знаків, заздалегіть переконавшись, що судно не буде заважати іншим суднам;

452. Не забороняється;

452. Забороняється, якщо пасажир знаходиться у стані тільки наркотичного сп'яніння;

452. Забороняється; (Правильна відповідь)

452. Забороняється, якщо пасажир знаходиться у стані тільки алкогольного сп'яніння;



453. Зменшити швидкість руху до 10 км/год;  
453. Продовжити рух;  
453. Вибрати безпечну швидкість;  
453. Зупинити судно; (Правильна відповідь)

454. Перевезення вибухо та вогнебезпечних вантажів маломірними суднами, які не обладнанні для таких цілей, заборонено; (Правильна відповідь)  
454. Характеристики вантажу та умови займання;  
454. Характеристики вантажу та способи гасіння;  
454. Прогноз погоди, висоту хвилювання в районі плавання;

455. Міжнародна Конвенція MARPOL 73/78; (Правильна відповідь)  
455. Міжнародна Конвенція SALVAGE-89;  
455. Міжнародна Конвенція SOLAS-74;  
455. Міжнародна Конвенція MERSAR-95;

456. Дотримання чистоти та використання чистящих засобів під час бункерувальних (заправних) операцій;  
456. Заборона викидів за борт речовин, речей, які містять нафтопродукти;  
456. Заборона експлуатації технічно несправних механізмів, двигунів, паливних ємкостей;  
456. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

457. Харчові та побутові відходи;  
457. Пластик; (Правильна відповідь)  
457. Металеві предмети та скло;  
457. Усі відповіді вірні;

458. Не ближче 12 морських миль від найближчого берегу; (Правильна відповідь)  
458. Не ближче 6 морських миль від найближчого берегу;  
458. Забороняється викидати в море будь-які відходи;  
458. Не ближче 24 морських миль від найближчого берегу;

459. Виявлення причини та місця розливу;  
459. Локалізація розливу та прибирання нафтових продуктів;  
459. Сповіщення відповідних органів у разі великого розливу та попадання нафтових продуктів у воду;  
459. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

460. Не ближче ніж 50 метрів до нерестилищ, заказників, заповідників;  
460. Не ближче ніж 25 метрів до нерестилищ, заказників, заповідників та на малих річках; (Правильна відповідь)  
460. Заборона для руху маломірних суден відсутня;  
460. На малих річках;

461. На території баз для стоянки для маломірних суден;

461. З борту плавучих заправних станцій або на території баз для стоянки для маломірних суден, за умов дотримання заходів для запобігання забруднення водної поверхні; (Правильна відповідь)

461. З борту плавучих заправних станцій;

461. Будь-де;

462. В будь-якому місці на судні, з подальшою здачею на берегові споруди;

462. В машинному відсіку;

462. В спеціально відведеному контейнері з подальшою здачею на берегові споруди;  
(Правильна відповідь)

462. Не дозволяється зберігати промаслене ганчір'я та інше сміття;

463. Міжнародна Конвенція SOLAS-74; (Правильна відповідь)

463. Міжнародна Конвенція MERSAR-95;

463. Міжнародна Конвенція MARPOL 73/78;

463. Міжнародна Конвенція SALVAGE-89;

464. Переохолодження та перегрівання;

464. Переоцінка власних сил та можливостей;

464. Панічний страх та перевтома;

464. Усі варіанти вірні; (Правильна відповідь)

465. Не запливати за попереджувальні знаки та буї.

465. Не вживати спиртні напої та наркотичні речовини.

465. Не купатися в темний час доби та не пірнати.

465. Усі відповіді вірні. (Правильна відповідь)

466. Капітан; (Правильна відповідь)

466. Всі люди, які присутні на борту;

466. Людина, яка має досвід у гасінні пожежі;

466. Кожен бажаючий

467. Збереження вантажу та судна;

467. Збереження власних речей та цінностей;

467. Збереження життя людей та судна на плаву; (Правильна відповідь)

467. Усі відповіді вірні;

468. Необережне поводження з вогнем;

468. Несправність електрообладнання;

468. Порушення правил безпеки при заправці суден;

468. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

469. Подати сигнал про аварійну подію;

469. Обмежити розповсюдження вогню та вибрати засіб для гасіння пожежі;  
(Правильна відповідь)

469. Залишити судно;

469. Вибрати сприятливий курс судна для гасіння пожежі;

470. Тільки головні двигуни;  
470. Двигуни потужністю не менше 500 кВт;  
470. Головні та допоміжні двигуни; (Правильна відповідь)  
470. Тільки допоміжні двигуни;

471. Усне попередження;  
471. Вилучення свідоцтва на право керування маломірним судном;  
471. Штраф у розмірі від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян;  
471. Попередження або штраф від 0,5 до одного неоподаткованого мінімуму доходів громадян; (Правильна відповідь)

472. Будь-якої;  
472. Підвітряної;  
472. Навітряної; (Правильна відповідь)  
472. З кормової частини судна;

473. Усне попередження;  
473. Штраф у розмірі від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян;  
473. Попередження або штраф від 0,5 до одного неоподаткованого мінімуму доходів громадян; (Правильна відповідь)  
473. Заборона експлуатації судна строком на 6 місяців;

474. Пінні засоби гасіння;  
474. Вода; (Правильна відповідь)  
474. Порошкові засоби гасіння;  
474. Вуглекислотні засоби гасіння;

475. Не ближче ніж 50 метрів до нерестовищ, заказників, заповідників;  
475. Не ближче ніж 25 метрів до нерестовищ, заказників, заповідників та на малих річках; (Правильна відповідь)  
475. Заборона для руху маломірних суден відсутня;  
475. На малих річках;

476. Виклик берегової аварійної служби здійснюється тільки у випадку загрози навколишньому середовищу  
476. Виклик берегової аварійної служби здійснюється виключно за бажанням капітана  
476. Виклик берегової аварійної служби здійснюється відразу після виникнення будь-якої аварійної події  
476. Виклик берегової аварійної служби здійснюється за рішенням капітану, коли стає очевидним, що силами екіпажу не вдається впоратись з аварійною подією та її наслідками (Правильна відповідь)

477. Неприятливі погодні умови  
477. Неналежне виконання вимог законодавства стосовно реєстрації та проходження технічного огляду маломірних суден  
477. Порухення судноводіями правил плавання для маломірних суден

477. Усі відповіді вірні (Правильна відповідь)

478. Серйозні аварії (катастрофи) з маломірними суднами;  
478. Дуже серйозні аварії (катастрофи) з маломірними суднами;  
478. Серйозні інциденти з маломірними суднами;  
478. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

479. Дотримання правил плавання для маломірних суден  
479. Розміщення пасажирів та вантажу на борту судна  
479. Дотримання усіх обмежень під час експлуатації судна  
479. Усі відповіді вірні (Правильна відповідь)

480. Зберігати спокій та розсудливість;  
480. Зафіксувати на фото пошкодження судна та місце пригоди;  
480. Продовжити рух до найближчого берегу;  
480. З'ясувати кількість та стан постраждалих на суднах, оцінити розміри пошкодження суден та небезпеку їх затоплення; (Правильна відповідь)

481. Організація надання допомоги людям з мінімальною втратою часу  
481. Організація надання допомоги людям, починаючи з тих, хто найбільше цього потребує з мінімальною втратою часу (Правильна відповідь)  
481. Організація заходів зі збереження судна, надання допомоги людям  
481. Організація заходів зі збереження судна, сповіщення відповідних органів влади про аварійну ситуацію

482. Безпечна експлуатація судна та дотримання правил плавання; (Правильна відповідь)  
482. Запобігання забрудненню навколишнього середовища;  
482. Збереження судна будь-якою ціною;  
482. Забезпечення наявності судових документів;

483. За вітром, з безпечною швидкістю  
483. Лагом до вітру та течії, з безпечною швидкістю  
483. Проти вітру (течії), з безпечною швидкістю, зупинитися лагом до борту судна (Правильна відповідь)  
483. За вітром (течією), з безпечною швидкістю, до кормової частини судна

484. За вітром, з безпечною швидкістю;  
484. Лагом до вітру та течії, з безпечною швидкістю;  
484. Проти вітру (течії), з безпечною швидкістю, до частини судна, на якому найбільше скупчення людей; (Правильна відповідь)  
484. За вітром (течією), з безпечною швидкістю, до кормової частини судна;

485. За вітром ( по течії ), з безпечною швидкістю  
485. Проти вітру (течії), з безпечною швидкістю, носом до частини судна, на якому найбільше скупчення людей та яке найбільше виглядає з води (Правильна відповідь)

485. Лагом до вітру та течії, з безпечною швидкістю, до частини судна, на якому найбільше скупчення людей та яке найбільше виглядає з води

485. За вітром (течією), з безпечною швидкістю, до кормової частини судна

486. Підхід судна для заведення буксирного тросу, та буксирування аварійного судна до порту;

486. Надати допомогу для постановки аварійного судна на якір, та завести буксирний трос; (Правильна відповідь)

486. Очікування на поліпшення погодних умов, та буксирування до порту;

486. Підхід до борту аварійного судна, швартування, буксирування лагом до порту;

487. Підходити до аварійного судна на максималіній швидкості, в першу чергу піднімати людей, які знаходяться під корпусом перевернутого судна

487. Підходити до судна на мінімаліній швидкості, піднімати людей, які знаходяться на шляху судна.

487. Підходити до аварійного судна на мінімаліній швидкості, в першу чергу піднімати людей, які тримаються за борт перевернутого судна, перевірити наявність людей під корпусом перевернутого судна (Правильна відповідь)

487. Обережно підходити до перевернутого судна, піднімаючи людей, які знаходяться у воді

488. Підходити з розворотом на 360 градусів та зупинитись лагом до перевернутого судна;

488. Підходити з мінімальною швидкістю та підвищеною обережністю; (Правильна відповідь)

488. Підходити зі звичайною швидкістю проти вітру;

488. Підходити зі звичайною швидкістю за вітром;

489. Підходити кормою до судна на міліні, на мінімаліній швидкості з розрахунком зменшення глибини

489. Підходити лагом до судна на міліні з розрахунком зменшення глибини, при можливості зразу подати буксирний трос

489. Підходити до судна на міліні зі сторони берегу на мінімаліній швидкості з розрахунком зменшення глибини

489. Підходити носом до судна на міліні, на мінімаліній швидкості з розрахунком зменшення глибини (Правильна відповідь)

490. Підходити з підвітряної сторони з мінімальною швидкістю, оглядаючи водну поверхню навколо аварійного судна;

490. Підходити з максимальною швидкістю до борта аварійного судна;

490. Підходити з мінімальною швидкістю до корми судна, оглядаючи водну поверхню;

490. Підходити з навітряної сторони з мінімальною швидкістю, оглядаючи водну поверхню навколо аварійного судна; (Правильна відповідь)

491. Дітям, найбільш постраждалим людям

491. Дітям, жінкам, найбільш постраждалим людям (Правильна відповідь)

491. Людям, які знаходяться у воді без рятувальних засобів

491. Людям, які найближче знаходяться до рятувального судна
492. За течією;  
492. Лагом до течії та людини;  
492. Проти течії; (Правильна відповідь)  
492. Кормою судна проти течії;
493. За допомогою буксирування іншими суднами та суднопідйомних понтонів  
493. За допомогою відвантаження та розмиву ґрунту  
493. Самостійно  
493. Усі варіанти вірні (Правильна відповідь)
494. Можливо без пошкоджень судна;  
494. Можливо без урахування погодних умов та особливостей плавання;  
494. Неможливо;  
494. Неможливо безпечно зняти судно з мілини без пошкоджень не дочекавшись приливу; (Правильна відповідь)
495. Вибрати оптимальний курс та швидкість судна до найближчого сховища від штормових погодних умов (Правильна відповідь)  
495. Курсувати з максимальною швидкістю до місця призначення  
495. Маневрувати, змінюючи швидкість для запобігання потрапляння води на борт судна  
495. Накрити маломірне судно тентом
496. Судно у дрейфі  
496. Судно на ходу  
496. Судно змінює свій курс вправо  
496. Судно на якорі або на міліні (Правильна відповідь)
497. Тріщини, коррозія, вмятини корпусу судна;  
497. Сильний дощ та хвилювання;  
497. Усі варіанти вірні; (Правильна відповідь)  
497. Пошкодження корпусу судна;
498. За допомогою аварійного обладнання  
498. За допомогою аварійних пробок, клинів, паклі, мастіки (Правильна відповідь)  
498. За допомогою рятувальних засобів  
498. За допомогою ветоші, тенту, відра
499. Забезпечення безпеки життя, судна, вантажу та навколишнього середовища;  
(Правильна відповідь)  
499. Забезпечення безпеки судна, вантажу та навколишнього середовища;  
499. Забезпечення безпеки життя та навколишнього середовища;  
499. Забезпечення безпеки життя та судна;
500. Екіпаж святкує день народження капітана на борту судна

500. Судно терпить лихо та потребує допомоги (Правильна відповідь)

500. Екіпаж судна проводить навчальні тривоги

500. Екіпаж судна проводить тестування піротехнічних засобів

501. Усі дії повинні бути спрямовані на збереження життя членів екіпажу; (Правильна відповідь)

501. Усі дії повинні бути спрямовані на збереження судна та навколишнього середовища;

501. Усі дії повинні бути спрямовані на збереження судна, вантажу та членів екіпажу;

501. Усі дії повинні бути спрямовані на збереження судна та навколишнього середовища;

502. Від корозії та наростів на корпусі судна

502. Від неякісних паливно-мастильних матеріалів

502. Від строку експлуатації

502. Від порушень правил експлуатації та догляду (Правильна відповідь)

503. Будь-яка дія для запобігання аварійної ситуації повинна бути впевнена, своєчасна, відповідати гарній морській практиці та правилам плавання (Правильна відповідь)

503. Необхідність дотримання правил плавання

503. Необхідність дотримання безпеки на воді та охорони навколишнього середовища

503. Необхідність забезпечення безпеки життя людей та охорони навколишнього середовища

504. Низький заряд акумуляторних батарей;

504. Низький рівень масла в двигуні;

504. Нестача охолоджувальної рідини в системі охолодження двигуна; (Правильна відповідь)

504. Проблеми з системою виводу вихлопних газів;

505. МППЗС-72 застосовуються для всіх без виключення суден, незалежно від їх виду та розмірів

505. Необхідно звертати увагу на всякого роду небезпеку плавання, та на особливі обставини, які можуть викликати необхідність відступити від правил МППЗС-72 для запобігання безпосередньої небезпеки

505. Нічого не може звільнити ані судно, ані його власника, ані капітана, ані екіпаж від відповідальності за наслідки, які можуть виникнути від невиконання МППЗС-72

505. Усі відповіді вірні (Правильна відповідь)

506. Орган нагляду за судноплавством, капітана найближчого порту, судновласника; (Правильна відповідь)

506. Не зобов'язаний повідомляти будь-якому органу контролю;

506. Судновласника та службу контролю за рухом суден та безпекою судноплавства;

506. Судновласника;

507. Усі відповіді варіанти вірні; (Правильна відповідь)

507. Небезпека зіткнення існує, якщо пеленг наближуючого судна помітно не змінюється;

507. Небезпека зіткнення може існувати навіть при помітній зміні пеленгу, а саме під час зближення з дуже великим судном або буксиром або під час зближення суден на малу відстань;

507. Кожне судно повинно використовувати всі наявні засоби для виявлення небезпеки зіткнення. Якщо існують сумніви стосовно можливості зіткнення, то варто рахувати, що така небезпека існує;

508. Екіпаж проводить святкування

508. Екіпаж судна проводить навчальні тривоги

508. Судно терпить лихо та потребує допомоги (Правильна відповідь)

508. Екіпаж судна проводить тестування піротехнічних засобів

509. Своєчасна та рішуча зміна курсу судна чи (або) швидкості; (Правильна відповідь)

509. Своєчасна зміна курсу судна;

509. Суттєва зміна швидкості руху судна;

509. Повна зупинка судна;

510. Надається на розсуд та бажання капітана рятувального судна

510. Не є обов'язковим для кожного з суден, які знаходяться поруч

510. Є обов'язковим для кожного з суден, які знаходяться поруч (Правильна відповідь)

510. Є обов'язковим тільки після наказу рятувального координаційного центру

511. Повинні заздалегіть попередити зустрічні судна про втрату керування за допомогою відмашки червоним прапором удень, червоним або білим вогнем уночі; (Правильна відповідь)

511. Стати на якір і очікувати на допомогу;

511. Повинні заздалегіть попередити зустрічні судна про втрату керування за допомогою відмашки білим прапором удень та білим вогнем уночі;

511. негайно зайнятися ремонтними роботами для якнайшвидшого відновлення ходу та керування судном;

512. Двигун;

512. Вітрила; (Правильна відповідь)

512. Такелажний набір;

512. Гвинт;

513. Квадратні та прямокутні;

513. Трикутні та овальні;

513. Прямі та косі; (Правильна відповідь)

513. Овальні та сфероподібні;

514. Від водотоннажності та розміщення центра ваги відносно ватерлінії; (Правильна відповідь)

514. Від валової місткості та осадки судна;

514. Від площі вітрил та ширині судна;



514. Від потужності двигуна та висоти надводного борту судна

515. Від конструкції корпусу та площі вітрил

515. Від сили вітру та погодних умов

515. Від вміння та досвіду екіпажу з налаштування такелажу в залежності від умов плавання

515. Усі варіанти вірні (Правильна відповідь)

516. Прямий та латинський

516. Гафельний та стаксель

516. Бермудський та латинський

516. Усі відповіді вірні (Правильна відповідь)

517. Можуть за умови сприятливих погодних умов

517. Не можуть користуватися (Правильна відповідь)

517. Можуть з дозволу органу контролю за судноплавством

517. Можуть за умови відділеності від найближчого берега не більше ніж 500 метрів

518. Бимс

518. Флор

518. Шпация (Правильна відповідь)

518. Стингер

519. Шпация

519. Піллерс (Правильна відповідь)

519. Шпангоут

519. Флор

520. Для боротьби з обростанням задньої шкаторини стакселя; (Правильна відповідь)

520. Для боротьби з корозією стакселя;

520. Для покращення маневрених характеристик судна;

520. Для комфорту екіпажу судна;

521. Складати знятий грот не рекомендується, щоб не пошкодити;

521. По діагоналі шарами різної величини;

521. У довільному порядку;

521. Шарами у вертикальному або горизонтальному напрямку; (Правильна відповідь)

522. Шви вітрила; (Правильна відповідь)

522. Частина вітрила, яка знаходиться в лікпазу мачти, гіка чи штага

522. Частина вітрила в місцях кріплення до мачти;

522. Усі елементи вітрила однаково вразливі;

523. За галсовий вугол;

523. За фаловий або галсовий вугол з розподілом натягу на передню шкаторину;  
(Правильна відповідь)

523. Рівномірно у горизонтальному напрямку на безпечну конструкцію, для запобігання пошкодження вітрила;  
523. Рівномірно у вертикальному напрямку на безпечну конструкцію, для запобігання пошкодження вітрила;

524. Трубчатим зажимом або скобою;  
524. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)  
524. U- подібним зажимом або скобою;  
524. Плоским зажимом або скобою;

525. Не менше 75 см (Правильна відповідь)  
525. Не менше 50 см  
525. Не менше 75 % від діаметру шпора  
525. Небільше 75 см

526. Стоянковий та навігаційний  
526. Стоянковий та пересувний  
526. Ходовий та стояночний  
526. Стоячий та рухомий (Правильна відповідь)

527. З рослинних волокон;  
527. З сталевих волокон;  
527. З будь-яких волокон;  
527. З різноманітних синтетичних волокон; (Правильна відповідь)

528. Комбінованих волокон  
528. Синтетичних волокон  
528. Сталевих волокон  
528. Допускається використання будь-яких волокон (Правильна відповідь)

529. Розмірам та маневровим характеристикам судна; (Правильна відповідь)  
529. Довжині та ширині судна;  
529. Водотоннажності судна;  
529. Розмірам та типу такелажу;

530. 25 градусів  
530. 60 градусів  
530. 15 градусів (Правильна відповідь)  
530. 90 градусів

531. Не дозволяється;  
531. Дозволяється тільки з дозволу Регістру судноплавства України;  
531. Дозволяється; (Правильна відповідь)  
531. Дозволяється тільки при плаванні судна під час обмеженої видимості;

532. Один жовтий вогонь з сектором освіщеності 135 градусів  
532. Один білий вогонь з сектором освіщеності 225 градусів

532. Один червоний круговий вогонь  
532. Один білий вогонь з сектором освіщеності 135 градусів (Правильна відповідь)
533. Бортові та топові вогні;  
533. Бортові та стояночні вогні;  
533. Бортові та кормовий вогні; (Правильна відповідь)  
533. Кормові та топові вогні;
534. Змінює галс, перетинаючи носом лінію напрямку вітру (Правильна відповідь)  
534. Здійснює поворот на 360 градусів на великій швидкості  
534. Здійснює поворот на 180 градусів на мінімальній швидкості  
534. Здійснює поворот на мінімальній швидкості
535. Напрямку та силі вітру  
535. Різниці тиску між навітряною та підвітряною стороною вітрила (Правильна відповідь)  
535. Різниці тиску верхньої та нижньої частини вітрила  
535. Форми та площі вітрила
536. Бакштаг та Бейдвінд;  
536. Галфвінд та Бакштаг;  
536. Фордевінд та Галфвінд;  
536. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)
537. Поворот «оверштаг» (Правильна відповідь)  
537. Поворот в напрямку вітру  
537. Поворот «через фордевінд»  
537. Поворот в протилежному напрямку вітру
538. Істинний;  
538. Курсовий;  
538. Кажущийся (вимпельний); (Правильна відповідь)  
538. Реальний;
539. Палубний набір  
539. Боцманські знаряддя  
539. Такелаж (Правильна відповідь)  
539. Шкіперське устаткування
540. Талреп; (Правильна відповідь)  
540. Скоба;  
540. Домкрат;  
540. Стягувальний ключ;
541. Змінює галс, перетинаючи кормою лінію напрямку вітру (Правильна відповідь)  
541. Здійснює поворот на 360 градусів на великій швидкості  
541. Здійснює поворот на 180 градусів на мінімальній швидкості

541. Здійснює поворот на мінімальній швидкості

542. Завітряний;

542. Підвітряний; (Правильна відповідь)

542. Навітряний;

542. Тихий;

543. Маневрування

543. Рискання;

543. Лавірування; (Правильна відповідь)

543. Дрифтування

544. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна менший за 90 градусів; (Правильна відповідь)

544. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна більший за 90 градусів;

544. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна дорівнює 90 градусів;

544. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна менший за 45 градусів;

545. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна більший ніж 8, але менший ніж 16 румбів; (Правильна відповідь)

545. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна менший ніж 8 румбів;

545. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна менший за 90 градусів;

545. Кут між напрямом вітру і напрямом руху судна менший за 45 градусів;

546. Для покращення маневрених характеристик судна;

546. Для збільшення максимальної швидкості судна;

546. Для попередження падіння людей за борт судна; (Правильна відповідь)

546. Для поліпшення умов такелажних робіт;

547. Засмічена проточна система охолодження двигуна

547. Засмічений вхідний отвір водоводної системи;

547. Двигун працює на не відповідних паливно-мастильних матеріалах;

547. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

548. Зменшити швидкість та перетинати перпендикулярно хвильовому сліду; (Правильна відповідь)

548. Збільшити швидкість та перетинати перпендикулярно хвильовому сліду;

548. Перетинати під кутом не менше 30 градусів хвильовому сліду, не зменшуючи швидкості;

548. Перетинати під кутом не менше 60 градусів хвильовому сліду, зменшуючи швидкість;

549. Заборона відсутня;

549. Ближче ніж 50 метрів від буйків огороження;

549. Ближче ніж 10 метрів від буйків огороження;

549. Ближче ніж 25 метрів від буйків огороження; (Правильна відповідь)

550. Пера керма;  
550. Підводних крил;  
550. Поворотного сопла водометного двигуна; (Правильна відповідь)  
550. Поворотних насадок;

551. Пасажири та судноводій не вдягли рятувальні жилети;  
551. Судноводій не впевнився в справності гідроциклу;  
551. Пасажири не зайняли свої місця на сидіннях;  
551. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

552. За умов супроводу дорослих та одягнуті в рятувальні жилети; (Правильна відповідь)  
552. За умов проведення інструктажу з безпеки та одягнуті в рятувальні жилети;  
552. За умов наявності рятувальних жилетів на борту гідроциклу та супроводу дорослих;  
552. Усі відповіді вірні;

553. Шляхом розташування пасажирів або вантажу;  
553. Підводними крилами;  
553. Зміною нахилу сопла водометного двигуна; (Правильна відповідь)  
553. Шляхом заповнення баласту;

554. Палити біля гідроциклу;  
554. Запрвляти гідроцикл з увімкненим двигуном та з пластикових ємностей;  
554. Знаходитись будь-кому на борту гідроциклу;  
554. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

555. Розходження правими бортами;  
555. Розходження лівими бортами; (Правильна відповідь)  
555. Не заважати руху іншим суднам, триматися в стороні;  
555. Усі відповіді вірні;

556. Підвітряний  
556. Обдуваємий  
556. Навітряний (Правильна відповідь)  
556. Вітряний

557. Підхід та маневрування гідроциклів на акваторіях пляжів дозволено за умови впевненості судноводія в безпечності руху;  
557. Підхід та маневрування гідроциклів на акваторіях пляжів дозволено у випадку наявності спеціально відведеного та огороженого фарватеру; (Правильна відповідь)  
557. Підхід та маневрування гідроциклів на акваторіях пляжів заборонено у будь-яких випадках;  
557. Підхід та маневрування гідроциклів на акваторіях пляжів дозволено у будь-яких випадках;

558. При вимкненому двигуні;  
558. У будь-який момент під час руху;  
558. При віддаленості від берегу більш ніж 100 метрів та глибині не менше 2 метрів;  
558. На холостому ході; (Правильна відповідь)

559. По судновому ході в межах 25 метрової полоси від кромки суднового ходу;  
559. По судновому ході в межах 10 метрової полоси від кромки суднового ходу;  
(Правильна відповідь)  
559. Будь-де по судновому ході за умов відсутності інших суден;  
559. Будь-де по судновому ході за умови впевненості судноводія в безпеці руху та маневрування;

560. Пошкодження корпусу судна та паливної системи  
560. Пошкодження робочого колеса водомету та перегріву двигуна (Правильна відповідь)  
560. Збільшення витрати палива під час експлуатації  
560. Втрата маневровості та швидкості гідроциклу

561. Будь-які особи не молодше 18 років  
561. Особи не молодше 18 років, які мають Посвідчення судноводія маломірного судна відповідної категорії та дозволеного району плавання (Правильна відповідь)  
561. Особи не молодше 18 років, які мають досвід керування гідроциклами та іншими суднами  
561. Особи, які мають Посвідчення судноводія маломірного судна відповідної категорії та дозволеного району плавання

562. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян  
562. Штраф від одного до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року  
562. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року (Правильна відповідь)  
562. Усне попередження

563. Рятувальний жилет та рятувальне коло;  
563. Рятувальне коло;  
563. Рятувальний жилет; (Правильна відповідь)  
563. Усі відповіді вірні;

564. Під час руху на мінімальній швидкості  
564. Під час руху з непрацюючим двигуном (Правильна відповідь)  
564. Під час руху за вітром  
564. Під час руху на великому хвилюванні

565. На протязі одного місяця  
565. На протязі двох тижнів (Правильна відповідь)

565. На протязі одного року  
565. У будь-який зручний для себе час

566. До руки або рятувального жилету; (Правильна відповідь)

566. До корпусу гідроциклу;

566. До керма гідроциклу;

566. Кріплення корінного кінця не є обов'язковим;

567. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року; (Правильна відповідь)

567. Штраф від одного до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року;

567. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян;

567. Усне попередження;

568. Перевірка кріплення шнура безпеки;

568. Перевірка рівня палива та масла;

568. Перевірка функціонування керма та важілю управління дросельної заслінки двигуна;

568. Перевірка наявності документів на борту; (Правильна відповідь)

569. Виходити у плавання без реєстраційних документів та свідоцтва судноводія маломірного судна;

569. Перевозити вибухонебезпечні та легкозаймисті вантажі;

569. Керувати судном у стані алкогольного сп'яніння;

569. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

570. Штраф від одного до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року;

570. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян;

570. Попередження або штраф від трьох до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року; (Правильна відповідь)

570. Усне попередження;

571. Не можна (Правильна відповідь)

571. Можна, за умови пересування мінімальною швидкістю

571. Можна, за умови несення навігаційних вогнів

571. Можна, за умови впевненості судноводія в безпеці руху

572. За допомогою будь-якого кріплення;

572. За допомогою найтовів за носові та кормові буксирвальні гаки; (Правильна відповідь)

572. Кріплення гідроциклу на платформі не є обов'язковим;

572. За допомогою тенту та мотузки

573. Зберігати курс та швидкість судна (Правильна відповідь)

573. Зменшити швидкість руху

573. Подати відмашку прапором

573. Подати один довготривалий звуковий сигнал

574. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

574. Судноводій перебуває у стані алкогольного сп'яніння;

574. Судноводій не має посвідчення на право керування маломірним судном відповідної категорії;

574. Судно не зареєстроване у встановленому порядку;

575. Усне попередження

575. Попередження або штраф від одного до трьох неоподаткованих мінімумів доходів громадян

575. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян (Правильна відповідь)

575. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування маломірним судном на строк до одного року

576. Попередження або штраф від одного до трьох неоподаткованих мінімумів доходів громадян;

576. Попередження або штраф від одного до трьох неоподаткованих мінімумів доходів громадян;

576. Попередження або штраф від одного до п'яти неоподаткованих мінімумів доходів громадян; (Правильна відповідь)

576. Усне попередження;

577. У випадку присутності поблизу сторонніх осіб;

577. У випадку чистки решітки вхідного отвору водоводу;

577. У випадку технічного обслуговування гідроциклу;

577. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

578. На достатній та безпечній відстані (Правильна відповідь)

578. На відстані не менше 50 метрів

578. На відстані не менше 100 метрів

578. На відстані не менше як дві довжини буксирувального складу

579. Зменшити швидкість та перетинати перпендикулярно хвильовому сліду; (Правильна відповідь)

579. Збільшити швидкість та перетинати перпендикулярно хвильовому сліду;

579. Перетинати під кутом не менше 30 градусів хвильовому сліду, не зменшуючи швидкості;

579. Перетинати під кутом не менше 60 градусів хвильовому сліду, зменшуючи швидкість;



580. Підхід гідроциклів до берега в місцях масового відпочинку громадян дозволено за умови впевненості судноводія в безпечності руху

580. Підхід гідроциклів до берега в місцях масового відпочинку громадян дозволено у випадку наявності спеціально відведеного та огороженого фарватеру (Правильна відповідь)

580. Підхід гідроциклів до берега в місцях масового відпочинку громадян заборонено у будь-яких випадках

580. Підхід гідроциклів до берега в місцях масового відпочинку громадян дозволено у будь-яких випадках

581. Підводні крила гідроциклу

581. Корпус гідроциклу закритого типу (Правильна відповідь)

581. Водонепроникні переборки корпусу

581. Матеріал корпусу гідроциклу

582. Правильна відповідь відсутня

582. Порядок посадки (висадки) пасажирів визначається в залежності від навігаційної обстановки.

582. Порядок посадки (висадки) пасажирів визначає особисто судноводій.

582. Посадка (висадка) пасажирів повинна відбуватися у обладнаного для цих цілей причалу (берега) при непрацюючому двигуні. Контроль за безпекою посадки (висадки) людей повинен здійснювати особисто судноводій. Судноводій повинен провести інструктаж про правила поведінки на судні і перевірити чи правильно одягнені рятувальні жилети. (Правильна відповідь)

583. Уникати різких маневрів на великій швидкості;

583. Уникати рух у кільватері іншого судна;

583. Уникати експлуатації гідроциклу під час видимості не менше 1000 метрів;

583. Усі відповіді вірні; (Правильна відповідь)

584. Не більше трьох

584. Не більше одного (Правильна відповідь)

584. Не більше двох

584. Будь-яка кількість, залежно від потужності двигуна

585. Не менш як 500 метрів

585. Не менш як 1000 метрів (Правильна відповідь)

585. Не менш як 200 метрів

585. За будь-якої видимості з урахуванням безпечної швидкості

586. Водометний; (Правильна відповідь)

586. Крильчасті пристрої;

586. Вітрила;

586. Двигун з гребним гвинтом;

587. Засмічена проточна система охолодження двигуна

587. Засмічений вхідний отвір водоводної системи

587. Двигун працює на не відповідних паливно-мастильних матеріалах

587. Усі відповіді вірні (Правильна відповідь)

588. «Державна служба морського та річкового транспорту України». (Правильна відповідь)

588. Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України».

588. Державна установа «Укрдержгідрографія».

588. Національна поліція.

589. Уздовж пляжів дозволяється рух ММС тільки за межами буйкового огородження і зі швидкістю 5 км / год. (Правильна відповідь)

589. Уздовж пляжів дозволяється рух ММС тільки за межами буйкового огородження і зі швидкістю 10 км / год.

589. Уздовж пляжів дозволяється рух ММС тільки за межами буйкового огородження і зі швидкістю 15 км / год.

589. Уздовж пляжів рух ММС заборонено.

590. Даний знак інформує про зони підводного переходу, де заборонено віддавати якорі, опускати ланцюги, волокуші, лоти. Заборона поширюється тільки на той бік шляху, на якому розміщений цей знак. (Правильна відповідь)

590. Даний знак інформує про зони підводного переходу на ділянці судноплавного шляху, де заборонено: стояти на якорі, віддавати якоря, опускати ланцюги. Заборона поширюється на обидва боки шляху, на якому розміщений цей знак.

590. Даний знак інформує про ділянці судноплавного шляху, де заборонено: стояти на якорі, віддавати якоря, опускати ланцюги. Заборона поширюється на обидва боки шляху, на якому розміщений цей знак.

590. Даний знак інформує про зони підводного переходу на ділянці судноплавного шляху, де заборонено: стояти на якорі, віддавати якоря.

591. Це додаткова сигналізація суден, які використовуються для проведення водолазних робіт (сигнальний прапор «А»), як вдень так і вночі. (Правильна відповідь)

591. Додаткова сигналізація суден лоцманської служби

591. Це додаткова сигналізація суден, які використовуються для проведення водолазних робіт (сигнальний прапор «А»), вдень.

591. Це додаткова сигналізація суден, які використовуються для проведення водолазних робіт (сигнальний прапор «А»), вночі.

592. Зазначені плавучі навігаційні знаки огороджують окремі, незначних розмірів небезпеки, які можна обходити з будь-якого боку. (Правильна відповідь)

592. Зазначені плавучі навігаційні знаки огороджують значних розмірів небезпеки, які можна обходити з лівого боку.

592. Зазначені плавучі навігаційні знаки огороджують значних розмірів небезпеки, які можна обходити з правого боку.

592. Зазначені плавучі навігаційні знаки огороджують окремі, значних розмірів небезпеки, які можна обходити з будь-якого боку.

593. «Рух малих плавучих засобів ЗАБОРОНЕНО!». Даний берегової знак позначає ділянку, де на судновому ході заборонено рух ММС (на рейдах в підхідних каналах, біля причалів і ін.). (Правильна відповідь)

593. «Рух малих плавучих засобів ЗАБОРОНЕНО!». Даний берегової знак позначає ділянку, де заборонено причалювати ММС до пляжу.

593. «Рух малих плавучих засобів ЗАБОРОНЕНО!». Даний знак забороняє використання ММС на водоймі.

593. «Рух малих плавучих засобів ЗАБОРОНЕНО!». Даний берегової знак позначає ділянку, де заборонено використовувати двигуни для моторних ММС.

594. Зазначені плавучі навігаційні знаки відносяться до Кардинальних знаків огорожі навігаційних небезпек і виставляються в західному секторі, відносно небезпеки, та означають що небезпеку треба обходити з західної сторони.

594. Зазначені плавучі навігаційні знаки відносяться до Кардинальних знаків огорожі навігаційних небезпек і виставляються в східному секторі, відносно небезпеки, та означають що небезпеку треба обходити зі східної сторони.

594. Зазначені плавучі навігаційні знаки відносяться до Кардинальних знаків огорожі навігаційних небезпек і виставляються в північному секторі, відносно небезпеки, та означають що небезпеку треба обходити з північної сторони. (Правильна відповідь)

594. Зазначені плавучі навігаційні знаки відносяться до Кардинальних знаків огорожі навігаційних небезпек і виставляються в південному секторі, відносно небезпеки, та означають що небезпеку треба обходити з південної сторони.

595. Даний сигнал несе судно днем при стоянці на якорі. (Правильна відповідь)

595. Даний сигнал несе судно що здійснює промисловий лов.

595. Даний сигнал несе судно, на якому виконуються водолазні роботи, вдень.

595. Даний сигнал несе судно яке не може маневрувати.

596. Леєрне огородження (Правильна відповідь)

596. Обмежувальне огородження

596. Швартове огородження

596. Бортове огородження

597. «Знак небезпеки». Даний плавучий навігаційний знак позначає особливо небезпечні ділянки суднового ходу (затоплені споруди, оголовки дамб і ін.).

597. «Знак небезпеки». Даний плавучий навігаційний знак позначає особливо небезпечні місця на лівій кромці суднового ходу (затоплені споруди, оголовки дамб і ін.) та дублює кромковий знак на лівій кромці суднового ходу. (Правильна відповідь)

597. «Знак небезпеки». Даний плавучий навігаційний знак позначає особливо небезпечні місця на правій кромці суднового ходу (затоплені споруди, оголовки дамб і ін.) та дублює кромковий знак на правій кромці суднового ходу.

597. «Знак небезпеки». Даний плавучий навігаційний знак позначає особливо небезпечні місця суднового ходу (затоплені споруди, оголовки дамб і ін.).

598. У 2-х тижневий термін. (Правильна відповідь)

598. У тижневий термін

598. У 3-х тижневий термін

598. На протязі 15 робочих днів з моменту набуття права власності.

599. ММС повинне мати такі основні суднові документи:

-судновий білет;

-свідоцтво про придатність судна до плавання;

-дозвіл на право користування судновою радіостанцією.

599. ММС повинне мати такі основні суднові документи:

-судновий білет;

-свідоцтво про придатність судна до плавання;

-свідоцтво про право власності на судно.

599. ММС повинне мати такі основні суднові документи:

-судновий білет;

-свідоцтво про придатність судна до плавання. (Правильна відповідь)

599. ММС повинне мати такі основні суднові документи:

-судновий білет;

-свідоцтво про придатність судна до плавання;

-класифікаційне свідоцтво та інші свідоцтва класифікаційного товариства стосовно класу.

600. З будь-якого борту.

600. Тільки з лівого борту. (Правильна відповідь)

600. Тільки з правого борту.

600. В залежності від навігаційної обстановки.

601. Усі відповіді правлінні. (Правильна відповідь)

601. Якщо є достатній водний простір, то зміна тільки курсу може бути найбільш ефективною дією для попередження надмірного зближення за умови, що зміна зроблена завчасно, є суттєвою і не викликає надмірного зближення з іншими суднами.

601. Будь-яка зміна курсу та (або) швидкості, що застосовується для попередження зіткнення, якщо дозволяють обставини, повинна бути досить великою, з тим щоб вона могла бути легко виявлена іншим судном, що спостерігає його візуально або за допомогою радіолокатора; варто уникати ряду послідовних невеликих змін курсу і (або) швидкості.

601. Якщо необхідно відвернути зіткнення або мати більше часу для оцінки ситуації, судно повинно зменшити хід або зупинитися, застопоривши свої машини або давши задній хід.

602. Зустрічне плавання або обгін дозволяється, якщо два судна йдуть зустрічними курсами так, що може виникнути небезпека зіткнення, та кожне судно має змінити свій курс праворуч для того, щоб вони могли розійтись лівими бортами.

602. Зустрічне плавання або обгін дозволяється при відсутності порушень правил судноплавства та відсутності небезпеки зіткнення.

602. Зустрічне плавання або обгін дозволяється, якщо два судна йдуть зустрічними курсами при цьому немає небезпеки зіткнення, та кожне судно не має необхідності змінити свій курс.

602. Зустрічне плавання або обгін дозволяється лише в тих випадках, коли ширина фарватеру є безумовно достатньою для одночасного проходу, із врахуванням усіх місцевих умов і руху інших суден. (Правильна відповідь)

603. Судноводій ММС для запобігання безпосередньої загрози зіткнення повинен негайно знизити швидкість, та подати тривожний світловий сигнал

603. Судноводій ММС для запобігання безпосередньої загрози зіткнення повинен негайно знизити швидкість, та подати тривожний звуковий сигнал.

603. Судноводій ММС для запобігання безпосередньої загрози зіткнення повинен застосувати всі заходи, що диктуються обставинами, що склалися, навіть, якщо судноводій буде змушений через ці обставини, відступити від встановлених Правил. (Правильна відповідь)

603. Всі відповіді правильні.

604. Два тривалих звука та один короткий звук

604. Один тривалий звук та один короткий звук

604. Один тривалий звук та два коротких звука (Правильна відповідь)

604. Два тривалих звука та два коротких звука

605. Термін «Вітрильне судно» означає будь-яке судно, яке використовує лише парус і силу вітру для руху.

605. Термін «Вітрильне судно» означає будь-яке судно, яке використовує парус і силу вітру та весла для руху.

605. Термін «Вітрильне судно» означає будь-яке судно, яке використовує парус і силу вітру для руху, в тому числі і мають механічну установку, за умови, якщо вона не використовується (Правильна відповідь)

605. Термін «Вітрильне судно» означає будь-яке судно, яке використовує парус і силу вітру для руху, в тому числі і мають механічну установку, за умови, якщо вона використовується

606. Під літерою «в»

606. Під літерою «а». (Правильна відповідь)

606. Під літерою «б»

606. Правильна відповідь відсутня

607. «Дотримуватися надводного габариту!»

607. «Розходження і обгін складів суден заборонений!»

607. «Якірна стоянка дозволена!»

607. «Перетин суднового ходу». (Правильна відповідь)

608. • Судна технічно несправні.

• Малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 10 кВт (13,6 к.с.).

• Гребні судна з довжиною корпусу до 4м, які не використовуються для промислу водних біоресурсів, перевезення вантажів і / або пасажирів, з метою здійснення підприємницької діяльності.

608. Усі відповіді правильні. (Правильна відповідь)

608. • Військові кораблі та судна.

• Рятувальні і робочі шлюпки, плоти та інші плавзасоби, які належать судну в якості суднового постачання.

608. • Спортивні судна.

• Судна флоту рибної промисловості.

609. Зустрічне плавання - це рух судна проти течії.

609. Зустрічне плавання - це рух судна за течією.

609. Зустрічне плавання - це рух двох суден, що йдуть назустріч один одному.

609. Зустрічне плавання - рух двох суден у протилежних чи майже в протилежних напрямках. (Правильна відповідь)

610. ММС, що використовує мотор (и) з максимальною загальною потужністю понад 8 кВт (11,6 к.с.), підлягає державній реєстрації.

610. ММС, що використовує мотор (и) з максимальною загальною потужністю понад 7 кВт (10,6 к.с.), підлягає державній реєстрації.

610. ММС, що використовує мотор (и) з максимальною загальною потужністю понад 9 кВт (12,6 к.с.), підлягає державній реєстрації.

610. ММС, що використовує мотор (и) з максимальною загальною потужністю понад 10 кВт (13,6 к.с.), підлягає державній реєстрації. (Правильна відповідь)

611. Перекат- це стійке наносне утворення у вигляді валу, яке перетинає русло річки.

611. Мис- ділянка суші, який виступає гострим кутом в морі, озері, річки, може складатися, як корінними породами, так і наносами.

611. Заплесок- вузька смуга берега яка примикає до води.

611. Яр- невисокий, стрімкий, зазвичай увігнутий берег русла річки в коліні і в інших вигінах русла.

612. Фарватер (Правильна відповідь)

612. Русло

612. Перекат

612. Мис

613. Осередок. (Правильна відповідь)

613. Яр.

613. Фарватер.

613. Заплесок.

614. Яр.

614. Заплесок.

614. Русло.

614. Вир. (Правильна відповідь)

615. Шалига. (Правильна відповідь)

615. Яр.

615. Вир.

615. Осередок.

616. Коліно.

616. Вісь фарватеру. (Правильна відповідь)

616. Ложе річки.

616. Ухвістя.

617. Старик. (Правильна відповідь)

617. Заплесок.

617. Заплава.

617. Загата.

618. Гряда.

618. Сувідь.

618. Загата. (Правильна відповідь)

618. Кряж.

619. Межень – це низький рівень річкової води в літньо-осінній і зимовий період.  
(Правильна відповідь)

619. Межень – це високий рівень річкової води в літньо-осінній і зимовий період.

619. Межень – це низький рівень річкової води в весняний та осінній період.

619. Межень – це низький рівень річкової води в літній та весняний і зимовий період.

620. Диферент. (Правильна відповідь)

620. Площина мідельшпангоуту.

620. Площина ватерлінії.

620. Середня посадка.

621. Кіль,

621. Транець,

621. Полубімс.

621. Форштевень, (Правильна відповідь)

622. Шпангоут (Правильна відповідь)

622. Кіль

622. Форштевень

622. Карлінгс

623. Відповідь В.

623. Відповідь Г. (Правильна відповідь)

623. Відповідь А.

623. Відповідь Б.

624. Носовий шпрінг. (Правильна відповідь)

624. Кормовий шпрінг.

624. Шпрінг шпангоуту.

624. Шпрінг форштевеню.

625. Називається транцем або транцевою дошкою (Правильна відповідь)

625. Називається форштевень

625. Називається карлінгс

625. Називається стрингер

626. Ні (Правильна відповідь)

626. Так, але не більше ніж 3,5 к.с.

626. Так, але не більше ніж 7 к.с.

626. Так, але не більше ніж 5 к.с.

627. 1,5А

627. 5А

627. 2,5А

627. 3А. (Правильна відповідь)

628. Дозволяється при умовах безпечного плавання.

628. Дозволяється при дотриманні місцевих правил судноплавства.

628. Забороняється завжди. (Правильна відповідь)

628. Дозволяється при необхідності.

629. В будь-якому випадку. (Правильна відповідь)

629. Тільки якщо вітрильне судно йде по вітру.

629. Якщо вітрильне судно знаходиться по правому борту.

629. Якщо вітрильне судно йде вгору.

630. Те судно, яке має інше на своїй правій стороні, повинно поступитися шляхом.  
(Правильна відповідь)

630. Те судно, яке має меншу швидкість, повинно поступитися шляхом

630. Те судно, яке має більшу швидкість, повинно поступитися шляхом.

630. Те судно, яке має інше на своїй лівій стороні, повинно поступитися шляхом.

631. Положення суден, вказане на малюнку, відповідає ситуації коли два ММС йдуть назустріч один одному і має місце небезпечне зближення. Судна повинні розходитися лівими бортами. В даному випадку, коли відсутня судноплавна обстановка судноводій судна яке знаходиться справа на малюнку повинен вжити всіх заходів обережності, щоб розходження відбулось в місці і умовах, які забезпечили б безпечне розходження судна.

631. Положення суден, вказане на малюнку, відповідає ситуації коли два ММС йдуть назустріч один одному і має місце небезпечне зближення. Судна повинні розходитися правими бортами. В даному випадку, коли відсутня судноплавна обстановка, кожен з судноводіїв повинен вжити всіх заходів обережності, щоб розходження відбулася в місці і умовах, які забезпечили б безпечне розходження судна.

631. Положення суден, вказане на малюнку, відповідає ситуації коли два ММС йдуть назустріч один одному і має місце небезпечне зближення. Судна повинні розходитися лівими бортами. В даному випадку, коли відсутня судноплавна обстановка судноводій судна яке знаходиться зліва на малюнку повинен вжити всіх заходів обережності, щоб



розходження відбулось в місці і умовах, які забезпечили б безпечне розходження судна.

631. Положення суден, вказане на малюнку, відповідає ситуації коли два ММС йдуть назустріч один одному і має місце небезпечне зближення. Судна повинні розходитися лівими бортами. В даному випадку, коли відсутня судноплавна обстановка, кожен з судноводіїв повинен вжити всіх заходів обережності, щоб розходження відбулася в місці і умовах, які забезпечили б безпечне розходження судна. (Правильна відповідь)

632. Анемометр - це прилад для вимірювання швидкості потоку і напрямку руху повітря. (Правильна відповідь)

632. Анемометр - це прилад для вимірювання швидкості руху судна.

632. Анемометр - це прилад для вимірювання швидкості потоку і напрямку руху течії.

632. Анемометр - це прилад для вимірювання відстані до об'єктів.

633. Для ММС за 100м. (Правильна відповідь)

633. Для ММС за 50м.

633. Для ММС за 200м.

633. Для ММС за 150 м.

634. Левентік, (Правильна відповідь)

634. Іст,

634. Фордевінд,

634. Зют вест.

635. На річці перетинати фарватер ММС можуть в межах міст тільки у встановлених місцях, а за межами - в будь-якому місці. (Правильна відповідь)

635. В будь-якому місці, але лише після того, як вони впевнилися в тому, що ці маневри можуть виконуватися безпечно і що інші судна не будуть змушені раптово змінити свій курс чи швидкість.

635. На річці перетинати фарватер ММС можуть в межах міст тільки напроти баз стоянок, рухаючись курсом перпендикулярним фарватеру.

635. На річці перетинати фарватер ММС можуть в межах міст тільки напроти баз стоянок, коли судноводії впевнений що маневр буде здійснений безпечно.

636. це ознаки поліпшення погоди. (Правильна відповідь)

636. посилення вітру ввечері і вночі,

636. південний вітер змінює свій напрямок на схід,

636. це ознаки погіршення погоди.