

1. якщо він передавався без якої-небудь вказівки на те, що рухливий об'єкт або особа терпить лихо і вимагає негайної допомоги (Правильна відповідь)

1. якщо він передавався несправним обладнанням

1. якщо він передавався з порушенням Регламенту радіозв'язку

1. Люба з перерахованих відповідей правильна

2. m - момент сили доданої до шатуна

2. m - маса поршню даного циліндра

2. m - коефіцієнт тактовності дизеля (Правильна відповідь)

2. m - масштаб пружини індикатора

3. Зменшенням подачі холодної пари холодоагенту

3. Методом пуск - зупинка компресора

3. Золотниковим пристроєм (Правильна відповідь)

3. Зупинка компресора

4. бронзові протектори

4. цинкові протектори (Правильна відповідь)

4. фторопластові протектори

4. не використовуються ніякі вказані вище

5. ремонт не робиться, оскільки це не впливає на роботу сху

5. глушиться трубка, що вийшла з ладу, та дві трубки, які знаходяться поряд з нею

5. трубка що вийшла з ладу, глушиться з двох сторін (Правильна відповідь)

5. робиться заміна трубка, що вийшла з ладу

6. створення в приміщеннях повітряного середовища, що відповідає санітарним нормам, шляхом видалення забрудненого повітря

6. створення в приміщеннях заданих якостей повітряного середовища, що відповідають санітарним нормам, шляхом видалення забрудненого і подання свіжого повітря (Правильна відповідь)

6. створення в приміщеннях повітряного середовища, що відповідає санітарній нормі, шляхом подання свіжий повітря

6. створення в приміщеннях комфортний умова повітряний середовище шляхом видалення забруднених і подання свіжий повітря

7. підтримка в приміщеннях найбільш сприятливого для людей, технологічних процесів і устаткування складу повітряного середовища шляхом обробки належним чином

7. створення і підтримка в приміщеннях найбільш сприятливих для людей, технологічних процесів і устаткування стану і складу повітряного середовища шляхом обробки належним чином (Правильна відповідь)

7. створення і підтримка в приміщеннях найбільш сприятливого для людей, технологічний процесу і устаткування стан повітряний середовище шляхом обробка належним чином

7. створення і підтримка в приміщеннях найбільш сприятливий стан і склад повітряний середовища шляхом видалення вуглекислий газ

- 8. суміш сухого повітря і водяної пари при барометричному тиску
- 8. суміш сухого повітря і перегрітої водяної пари (Правильна відповідь)
- 8. суміш сухого повітря і водяної пари
- 8. суміш різних газів і водяної пари нагрітих до 100°C

- 9. температура, при якій охолоджуване повітря стає насиченим при незмінному тиску
- 9. температура, при якій охолоджуване повітря стає насиченим
- 9. температура, при якій на охолоджуваній полірованій пластинці випадає волога з повітря зі зменшення вологості
- 9. температура, при якій охолоджуване ненасичене повітря стає насиченим при незмінному вологості (Правильна відповідь)

- 10. температура води нижче температури точки роси повітря і дорівнює температурі поверхні
- 10. температура поверхні нижче температури точки роси повітря
- 10. температура поверхні вища за температуру точки роси повітря
- 10. температура поверхні дорівнює температурі точки роси повітря (Правильна відповідь)

- 11. Додаток № 2
- 11. Додаток № 3
- 11. Додаток № 1 (Правильна відповідь)
- 11. Додаток № 5

- 12. Додаток № 5
- 12. Додаток № 6 (Правильна відповідь)
- 12. Додаток № 1
- 12. Додаток № 3

- 13. Смикнути страхувальний трос 1 раз
- 13. Смикнути страхувальний трос 2 рази (Правильна відповідь)
- 13. Смикнути страхувальний трос 3 рази
- 13. Смикнути страхувальний трос 4 рази

- 14. тому що фреон необмежено розчинимо з олією
- 14. тому що теплопровідність латунних трубок більша, ніж у сталевих
- 14. тому що коефіцієнт тепловіддачі від фреону до труби менше приблизно в 4 рази, чим у аміаку (Правильна відповідь)
- 14. тому що трубки менше

- 15. відношення маси риби до площі поверхні риби
- 15. відношення площі поверхні риби до її маси або об'єму (Правильна відповідь)
- 15. відношення об'єму риби до площі поверхні риби
- 15. відношення маси риби до її об'єму

- 16. чим більше питома поверхня риби, тим повільніше відбувається її охолодження, заморожування

16. чим більше питома поверхня риби, тим швидше відбувається її охолодження, заморожування (Правильна відповідь)
16. чим менше питома поверхня риби, тим швидше відбувається її охолодження, заморожування
16. питома поверхня риби не впливає на тривалість охолодження, заморожування

17. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту досягає -1°C (Правильна відповідь)

17. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту досягає -2°C
17. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту досягає -3°C
17. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту не досягає початкової кріоскопічної

18. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту досягає -10°C

18. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту досягає -20°C

18. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту досягає -30°C

18. спосіб холодильної обробки, при якому T° продукту знижується нижче початкової кріоскопічної (Правильна відповідь)

19. від $-0,5^\circ\text{C}$ до $-2,0^\circ\text{C}$ (Правильна відповідь)

19. від $-2,0^\circ\text{C}$ до $-4,5^\circ\text{C}$

19. від $-4,5^\circ\text{C}$ до $-6,0^\circ\text{C}$

19. від $-6,0^\circ\text{C}$ до $-8,5^\circ\text{C}$

20. 0,1 - 0,2 см/час

20. 0,4 - 0,5 см/час (Правильна відповідь)

20. 0,6 - 0,7 см/час

20. 0,3 - 0,4 см/час

21. від -20°C до -25°C

21. від -25°C до -30°C (Правильна відповідь)

21. від -30°C до -35°C

21. від -15°C до -20°C

22. початковою кріоскопічною температурою

22. евтектичною температурою розчину (Правильна відповідь)

22. температурою замерзання розчину

22. можливостями технологічного устаткування

23. спосіб холодильної обробки риби, при якому її температура знижується на $0,5 - 1^\circ\text{C}$ нижче початковою кріоскопічною

23. спосіб холодильної обробки риби, при якому її температура знижується на $1-2^\circ\text{C}$ нижче початковою кріоскопічною (Правильна відповідь)

23. спосіб холодильної обробки риби, при якому її температура знижується на $2-3^\circ\text{C}$ нижче початковою кріоскопічною

23. спосіб холодильної обробки риби, при якому її температура знижується на $3-4^\circ\text{C}$ нижче початковою кріоскопічною

- 24. -3 - 4°C
- 24. -1 - 2°C
- 24. -2 - 3°C (Правильна відповідь)
- 24. -4 - 5°C

- 25. t=19-22°C; відносна вологість 20-80%; швидкість повітря 0,3-0,4 м/с
- 25. t=20-25°C; відносна вологість 30-60%; швидкість повітря 0,2-0,3 м/с (Правильна відповідь)
- 25. t=20-25°C; відносна вологість 40-50%; швидкість повітря 0,2-0,4 м/с
- 25. t=21-23°C; відносна вологість 50-60%; швидкість повітря 0,3-0,5 м/с

- 26. Змити холодагент, що потрапив на шкіру, і змастити уражену ділянку вазеліновою олією.
- 26. Видалити холодагент, що потрапив на шкіру, і змастити уражену ділянку соняшниковою олією.
- 26. Занурити уражену поверхню в теплу воду і тримати там 5-10 хвилин, осушити шкіру рушником, накласти марлеву пов'язку з антисептичною маззю. (Правильна відповідь)
- 26. У разі поразки великої поверхні тіла змити холодагент, що потрапив на шкіру, під теплим душем.

- 27. У разі задухи або кашлю потерпілого необхідно транспортувати в горизонтальному положенні.
- 27. При отруєнні парами аміаку зробити інгаляцію пором 1-2%-го розчину лимонної кислоти, давати пити міцний, солодкий чай, каву. (Правильна відповідь)
- 27. У разі поразки великої поверхні тіла зробити загальну ванну.
- 27. Вивести потерпілого на свіже повітря або в чисте тепле приміщення.

- 28. Закапати в очі стерильну вазелінову олію.
- 28. Нанести щільну пов'язку на очі потерпілого.
- 28. Потерпілому надіти темні захисні окуляри
- 28. Промити очі струменем чистої води кімнатної температури. (Правильна відповідь)

- 29. якщо тиск в танках складає не менше 100 мбар, продовжувати вантажні операції
- 29. зупинити вивантаження і сповістити термінал (Правильна відповідь)
- 29. оголосити загальносуднову тривогу, підготувати до спуску рятувальну шлюпку і продовжувати вивантаження
- 29. якщо тиск в танках складає не менше 100 мбар, продовжувати вантажні операції, попередньо сповістивши термінал

- 30. фізичне охолодження
- 30. свіже повітря;
- 30. охолоджені напої
- 30. все вірно (Правильна відповідь)

- 31. висока температура, слабкий пульс, послаблене дихання
- 31. поверхнєве дихання, слабкий пульс, бліді синюшні покриви (Правильна відповідь)

31. гіперемія шкіри обличчя

31. високий тиск, слабкий пульс, висока температура

32. у разі підвищення тиску охолоджувальної води

32. у разі поповнення води (Правильна відповідь)

32. регулярно щотижня

32. у разі збільшення температури охолоджуючої води

33. допускається з дозволу служби технічної експлуатації

33. допускається не більше 30 хв в виняткових випадках

33. допускається не більше 1 години в виняткових випадках (Правильна відповідь)

33. не допускається

34. відсутність закидів частоти обертання вище середнього значення

34. відсутність закидів частоти обертання вище максимального значення

34. відсутність закидів частоти обертання вище номінального значення (Правильна відповідь)

34. відсутність закидів частоти обертання вище мінімального значення

35. пожежа на борту (Правильна відповідь)

35. контейнер за бортом

35. навареа

35. метареа

36. SGHIM (Правильна відповідь)

36. GHIM

36. SGHEM

36. SCHIM

37. щомісячно

37. щотіжнево

37. кожні 3 місяці (Правильна відповідь)

37. кожні 2 місяці

38. щотижнево

38. щомісячно

38. під час пред"явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування (Правильна відповідь)

38. один раз на 2 тижня

39. якщо він передавався з використанням фальшивого ідентифікатора (Правильна відповідь)

39. якщо він передавався непідготовленим персоналом

39. якщо він передавався з порушеннями вимог Регламенту радіозв'язку

39. якщо він передавався ненавмисно (випадково)

40. EPIRB

40. Приймач NAVTEX (Правильна відповідь)

40. SART

40. Inmarsat-C

41. район в межах зони дії геостаціонарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)

41. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль) (Правильна відповідь)

41. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових MF радіостанцій

41. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій

42. не менше 5 хв

42. не менше 10 хв

42. не менше 15 хв (Правильна відповідь)

42. не менше 20 хв

43. не рідше одного разу на місяць

43. не рідше двох разів на тиждень (Правильна відповідь)

43. не рідше одного разу на тиждень

43. за необхідністю

44. вода стає м'якшою

44. вода стає лужною

44. вода стає нейтральною

44. вода стає кислотною (Правильна відповідь)

45. робота котла має бути негайно зупинена (Правильна відповідь)

45. робота котла більше 30 хв заборонена

45. робота котла більше 1 години заборонена

45. робота котла не лімітуються

46. зменшити оберти двигуна та зменшити подачу масла

46. зменшити обороти двигуна і збільшити маслоподачу (Правильна відповідь)

46. збільшити оберти двигуна та зменшити подачу масла

46. збільшити оберти двигуна та збільшити маслоподачу

47. тертя поршенька індикатора

47. занадто короткий шнур

47. індикаторний кран пропускає (Правильна відповідь)

47. занадто довгий шнур

48. Речовини, що мають однакову масу (однакову молекулярну масу) називаються ІЗОМЕРАМИ

48. Речовини, що мають однаковий склад (однакову молекулярну формулу), але різна просторова будова молекул, називаються ІЗОМЕРАМИ (Правильна відповідь)

48. Речовини, що мають однаковий склад (однакову молекулярну формулу) називаються ІЗОМЕРАМИ

48. Речовини, що мають однакову масу (однакову молекулярну масу), але різну просторову будову молекул, називаються ІЗОМЕРАМИ

49. 100% обсягу парів аміаку (NH_3) поглинає 50% обсягу води

49. 100% обсягу парів аміаку (NH_3) поглинає 100% обсягу води (Правильна відповідь)

49. 100% обсягу парів аміаку (NH_3) поглинає 25% обсягу води

49. 100% обсягу парів аміаку (NH_3) поглинає 75% обсягу води

50. тиск рівноваги насичених парів над рідиною при певній температурі (Правильна відповідь)

50. тиск, при якому над поверхнею рідини утворюється значна концентрація її парів

50. мінімальний тиск при даній температурі

50. тиск парів над поверхнею рідини при температурі $+ 37,8^\circ\text{C}$.

51. приміщення, в якому знаходиться вантажовмісна система

51. приміщення, не закрите конструкціями корпусу, в якому знаходиться вантажовмісна система

51. приміщення, закрите конструкціями корпусу, в якому знаходиться вантажовмісна система (Правильна відповідь)

51. приміщення, закрите конструкціями корпусу

52. для вимикання заданої температури

52. для запобігання виникненню пожежі (Правильна відповідь)

52. для зручності обслуговування обладнання

52. щоб вимкнути максимально визначену температуру

53. ТРВ з внутрішнім зрівнюванням при високих, а з зовнішнім зрівнюванням при низьких температурах кипіння холодоагенту в випарителі

53. ТРВ з внутрішнім зрівнюванням при малих, а з зовнішнім зрівнюванням при великих втратах тиску в випарителі (Правильна відповідь)

53. ТРВ з внутрішнім зрівнюванням в малих холодильних машинах, а з зовнішнім зрівнюванням в середніх і великих холодильних машинах

53. Область застосування залежить від прохідного перерізу

54. при $t = -35^\circ\text{C}$

54. при $t = -55^\circ\text{C}$ (Правильна відповідь)

54. при $t = -45^\circ\text{C}$

54. при $t = -65^\circ\text{C}$

55. буде передано в ефір виклик лиха MF

55. буде передано в ефір виклик лиха VHF

55. буде передано в ефір сигнал тривоги у разі лиха VHF / DSC

55. буде передано в ефір сигнал тривоги у разі лиха MF / DSC (Правильна відповідь)

56. включити живлення АРБ (EPIRB) вручну або зануренням у воду. Покласти в рятувальний засіб у включеному стані. Стежити за індикацією передачі сигналів лиха

56. включити живлення вручну. Переконавшись за індикатором, що живлення включено. Залишити АРБ (EPIRB) на борту рятувального засобу, встановивши якомога вище

56. включити живлення АРБ (EPIRB) вручну, або зануривши його в воду. Переконавшись за індикатором, що живлення включено. Залишити АРБ (EPIRB) плаваючим за бортом рятувального засобу, закріпивши його фалінем за рятувальний засіб (Правильна відповідь)

56. кинути АРБ (EPIRB) за борт для включення живлення. Потім підняти його на борт і встановити на висоті не менше 1 метра від поверхні води

57. Typical Urgent message

57. Typical Distress message

57. Typical Distress Relay message

57. Typical Safety message (Правильна відповідь)

58. Distress menu - «Abandoning ship» - «OK» - Відкрити захисну кришку кнопки «DISTRESS» - Натиснути кнопку «DISTRESS» і утримувати її протягом 5 секунд (Правильна відповідь)

58. відкрити захисну кришку кнопки «DISTRESS» - Натиснути кнопку «DISTRESS» і утримувати її протягом 5 секунд

58. Distress menu - «Abandoning ship» - «OK»

58. відкрити захисну кришку кнопки «DISTRESS» - Натиснути кнопку «DISTRESS» і утримувати її протягом 5 секунд - Distress menu - «Abandoning ship» - «OK».

59. будь-хто з кваліфікованих спеціалістів з відповідним дипломом радіооператора ГМЦЗЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

59. тільки кваліфікований спеціаліст із дипломом з радіоелектроніки ГМЦЗЛ (GMDSS)

59. капітан судна або відповідальна за судно особа з відповідним дипломом радіооператора ГМЦЗЛ (GMDSS)

59. будь-який із запропонованих варіантів відповідей

60. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова MAYDAY і передається голосом на початку виклику у випадку лиха (Правильна відповідь)

60. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова MAYDAY RELAY і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

60. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова SECURITE і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

60. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова PAN PAN і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

61. вручну та автоматично після впливання (Правильна відповідь)

61. тільки вручну

61. тільки дистанційно з ходового містка

61. тільки автоматично

62. 2187,5 кГц (Правильна відповідь)

62. 156,525 МГц (70 канал VHF)

62. 2182 кГц

62. 2174,5 кГц

63. кнопка «DISTRESS» (Правильна відповідь)

63. кнопка «SSAS»

63. кнопка включення аварійного живлення

63. кнопка включення / виключення пристрою

64. протягом однієї години на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії (Правильна відповідь)

64. протягом 12 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

64. протягом 24 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

64. протягом 6 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

65. протягом 6 годин на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії (Правильна відповідь)

65. протягом 24 годин на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії

65. протягом 12 годин на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії

65. протягом 1 години на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії

66. кваліфіковане технічне обслуговування та ремонт на морі

66. дублювання обладнання

66. берегове технічне обслуговування та ремонт

66. будь-який із перерахованих варіантів відповідей (Правильна відповідь)

67. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний (Правильна відповідь)

67. дублювання обладнання + берегове технічне обслуговування і ремонт

67. кваліфіковане технічне обслуговування і ремонт в морі + дублювання обладнання

67. берегове технічне обслуговування і ремонт + кваліфіковане технічне

обслуговування і ремонт в морі

68. дублювання обладнання

68. немає правильних відповідей із запропонованих варіантів (Правильна відповідь)

68. берегове технічне обслуговування і ремонт

68. кваліфіковане технічне обслуговування і ремонт в морі

69. передача сигналу тривоги в разі лиха VHF DSC (Правильна відповідь)

69. передача сигналу тривоги в разі лиха MF DSC

69. передача оповіщення терміновості DSC

69. виклик в разі лиха VHF DSC

70. вводити вручну позицію судна і час (Правильна відповідь)

70. досить вводити вручну тільки позицію судна

70. досить вводити вручну тільки час

70. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

71. національні викличні частоти берегової станції (Правильна відповідь)

71. виключно міжнародні викличні частоти

71. міжнародні викличні частоти

71. міжнародні викличні частоти для лиха, терміновості і безпеки

72. протягом всього часу, коли судно знаходиться в морі (Правильна відповідь)

72. тільки в аварійних ситуаціях

72. тільки при покиданні судна

72. тільки на стоянці судна

73. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено резервним джерелом електроенергії (Правильна відповідь)

73. всі відповіді правильні

73. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено додатковим аварійним дизельгенератором (АДГ)

73. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено альтернативним джерелом електроенергії

74. менш ніж 36 В (Правильна відповідь)

74. менш ніж 24 В

74. менш ніж 110 В

74. менш ніж 12 В

75. електромагнітні поля частотою більше 300 МГц (Правильна відповідь)

75. електромагнітні поля частотою менше 300 кГц

75. електромагнітні поля частотою понад 300 кГц

75. електромагнітні поля частотою менше 300 МГц

76. на кожному судні повинно бути передбачено резервне джерело енергії (Правильна відповідь)

76. на кожному судні повинно бути передбачено додаткове головне джерело енергії

76. на кожному судні повинно бути передбачено додаткове аварійне джерело енергії

76. на кожному судні повинні бути передбачені додаткові головне та аварійне джерела енергії

77. перевірка апаратури DSC без випромінювання в ефір, контроль зарядки акумуляторів під навантаженням і без нього, перевірка наявності паперу на всіх принтерах (Правильна відповідь)

77. тестова перевірка MF / HF радіоустановок через берегову радіостанцію, перевірка роботи аварійного дизель генератора (при його наявності), перевірка акумуляторних батарей за допомогою ареометра, якщо це практично можливо або якщо ареометр не можна використовувати, шляхом відповідної перевірки на навантаження

77. перевірка стану акумуляторів на безпеку кожної батареї і її з'єднань, а також стану батарей і місць їх розміщення; перевірка технічного стану антенних пристроїв, перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16

77. зовнішній огляд і тестова перевірка аварійного радіобуя (EPIRB) без випромінювання в ефір, зовнішній огляд і тестова перевірка радіолокаційних відповідачів (SART)

78. перевірка апаратури DSC без випромінювання в ефір, контроль зарядки акумуляторів під навантаженням і без неї, перевірка наявності паперу на всіх принтерах

78. зовнішній огляд і тестова перевірка аварійного радіобуя (EPIRB) без випромінювання в ефір, зовнішній огляд і тестова перевірка радіолокаційних відповідачів (SART)

78. тестова перевірка MF / HF DSC радіоустановок через берегову радіостанцію, перевірка роботи аварійного дизель генератора (при його наявності), перевірка акумуляторних батарей за допомогою ареометра, якщо це практично можливо або якщо ареометр не можна використовувати, шляхом відповідної перевірки на навантаження. Перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16 (Правильна відповідь)

78. перевірка стану акумуляторів на безпеку кожної батареї і її з'єднань, а також стану батарей і місць їх розміщення; перевірка технічного стану антенних пристроїв, перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16

79. всередині аварійних рятувальних засобів

79. в місці, що забезпечує його безперешкодне від'єднання і впливання у випадку затоплення судна (Правильна відповідь)

79. на ходовому містку неподалік від місця керування судном, в межах видимості вахтового помічника капітана

79. в місці, захищеному від тривалого впливу морського середовища та сонячних променів

80. кинути EPIRB за борт для включення живлення. Потім підняти його на борт і встановити на висоті не менше 1 метра від поверхні води

80. включити живлення EPIRB вручну, або зануривши його у воду. Переконалися завдяки індикаторній лампочці, що живлення включено. Залишити EPIRB плаваючим за бортом рятувального засобу, закріпивши його фалінем за рятувальний засіб (Правильна відповідь)

80. включити живлення вручну. Переконалися завдяки індикаторній лампочці, що живлення включено. Залишити EPIRB на борту рятувального засобу, встановивши якомога вище

80. включити живлення EPIRB вручну або методом занурення у воду. Покласти в рятувальний засіб у включеному стані. Стежити за індикацією передачі сигналів лиха

81. на суднах, що мають, принаймні, два SART, в кожній рятувальній шлюпці, що призначена для спуску вільним падінням, повинен бути свій SART

81. на суднах, що мають, принаймні, два SART, один з них повинен бути в рятувальній шлюпці, а інший розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка так, щоб його можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку з інших рятувальних шлюпок або плотів (Правильна відповідь)

81. на суднах, що мають, принаймні, два SART, по одному на кожному борту кожного пасажирського і кожного вантажного судна

81. на суднах, що мають, принаймні, два SART, обидва повинні розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка так, щоб їх можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку рятувальну шлюпку або пліт

82. прослухати 16 канал VHF протягом 5 хвилин (Правильна відповідь)

82. прослухати 16 канал VHF протягом 15 хвилин

82. прослухати 13 канал VHF протягом 15 хвилин

82. прослухати 13 канал VHF протягом 5 хвилин

83. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу з радіотелефону на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

83. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

83. не робити ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

83. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

84. так. Тільки після консультації з RCC або береговою станцією, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією і не ведеться аварійний радіообмін, але триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу вас (Правильна відповідь)

84. так. Тільки з дозволу капітана судна, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією і не ведеться аварійний радіообмін, але триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу вас

84. так. Тільки з дозволу капітана судна, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією, але ведеться аварійний радіообмін на 16 каналі VHF і триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу від вас

84. ні. Підтвердження сигналу тривоги апаратурою DSC в VHF і MF діапазонах заборонено (IMO Comsar Circ.25)

85. прослухати в режимі радіотелефонії і радіотелексе частоту 8414,5 кГц протягом 15 хвилин

85. прослухати в режимі радіотелефонії частоту 8291,0 кГц (в радіотелексі частоту 8376,5 кГц) протягом 5 хвилин (Правильна відповідь)

85. прослухати в режимі радіотелефонії і радіотелексі частоту 8414,5 кГц протягом 5 хвилин

85. прослухати в режимі радіотелефонії частоту 8291,0 кГц (в радіотелексі частоту 8376,5 кГц) протягом 15 хвилин

86. прослухати в режимі радіотелефонії і радіотелексі частоту 8414,5 кГц протягом 15 хвилин

86. прослухати в режимі радіотелефонії і радіотелексі частоту 8414,5 кГц протягом 5 хвилин

86. прослухати в режимі радіотелефонії частоту 8291,0 кГц (в радіотелексі частоту 8376,5 кГц) протягом 15 хвилин

86. прослухати в режимі радіотелефонії частоту 8291,0 кГц (в радіотелексі частоту 8376,5 кГц) протягом 5 хвилин (Правильна відповідь)

87. зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

87. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

87. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

87. інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

88. SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705

88. SECURITE SECURITE SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705 (Правильна відповідь)

88. SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA 272456705

88. SECURITE All stations this is Mv BASTRA UTPO

89. PAN PAN PAN PAN PAN PAN All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705 (Правильна відповідь)

89. PAN PAN All stations All stations All stationsthis is Mv BASTRA BASTRA BASTRA 272456705

89. PAN PAN PAN PAN PAN PAN All stations this is Mv BASTRA UTPO

89. PAN PAN All stations All stations All stationsthis is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705

90. прослухати частоту 2182 кГц протягом 15 хвилин

90. прослухати частоту 2182 кГц протягом 5 хвилин (Правильна відповідь)

90. прослухати частоту 2187,5 кГц протягом 5 хвилин

90. прослухати частоту 2187,5 кГц протягом 15 хвилин

91. ні. Підтвердження сигналу тривоги апаратурою DSC в VHF і MF діапазонах заборонено (IMO Comsar Circ.25).

91. так. Тільки з дозволу капітана судна, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією і не ведеться аварійний радіообмін, але триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу від Вас

91. так. Тільки після консультації з RCC або береговою станцією, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією і не ведеться аварійний радіообмін, але триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу від Вас (Правильна відповідь)

91. так. Тільки з дозволу капітана судна, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією, але ведеться аварійний радіообмін на частоті 2182 кГц і триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу від Вас

92. терміновість (Правильна відповідь)

92. лихо

92. безпека

92. звичайне повідомлення

93. лихо (Правильна відповідь)

93. безпека

93. звичайне повідомлення

93. терміновість

94. судна

94. берегової радіостанції

94. літака

94. рятувального бота (Правильна відповідь)

95. на екрані радіолокаційної станції (РЛС) (Правильна відповідь)

95. на екрані VHF DSC модему

95. на екрані супутникової системи навігації GLONASS

95. на екрані супутникової системи навігації GPS

96. SGHIM (Правильна відповідь)

96. SCHIM

96. GHIM

96. SGHEM

97. керівник пошуково-рятувальної операції

97. рятувально-координаційний центр RCC

97. капітан судна (Правильна відповідь)

97. координатор на місці лиха

98. передача повідомлень про лихо

98. передача викликів в разі лиха

98. навігаційні та метеорологічні попередження, а також термінові повідомлення (Правильна відповідь)

98. передача сигналів тривоги в разі лиха

99. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations (Правильна відповідь)

99. ITU - List VI - List of International Monitoring Stations

99. ITU - List VII - List of stations in the Space Radio communication Services and in the Radio Astronomy Service

99. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments

100. всі перераховані публікації (Правильна відповідь)

100. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments (Список V. Список суднових станцій та Ідентифікаторів Морської Рухомої Служби)

100. Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile -Satellite Services (Керівництво з радіозв'язку морської рухомої і морської рухомої супутникової служби)

100. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations. (Список IV. Список берегових станцій і Станцій Спеціальних Служб)

101. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень (Правильна відповідь)

101. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і кодувати радіотелексні повідомлення за допомогою цифрових кодів

101. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати нерухомі зображення за допомогою цифрових кодів

101. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати голосові повідомлення за допомогою цифрових кодів

102. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати дані у вигляді сигналів засобами радіозв'язку, як правило, для подальшої обробки засобами обчислювальної техніки (Правильна відповідь)

102. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень

102. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати нерухомі зображення за допомогою радіохвиль

102. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати голосові повідомлення за допомогою радіохвиль

103. вид зв'язку, що використовує автоматичну телеграфну апаратуру

103. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати нерухомі зображення за допомогою радіохвиль

103. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати голосові повідомлення за допомогою радіохвиль (Правильна відповідь)

103. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень

104. дозвіл на встановлення та експлуатацію передавальної станції (Правильна відповідь)

104. документ-дозвіл, що видається капітаном порту від імені уряду країни на експлуатацію всього радіобладнання суднової станції
104. дозвіл на встановлення та експлуатацію приймальної станції
104. дозвіл на експлуатацію всього електрорадіонавігаційного обладнання суднової станції

105. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної в будь-який час Міжнародної конвенції електрозв'язку (Правильна відповідь)
105. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з радіозв'язку
105. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з пошуку і рятування на морі
105. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі

106. сухопутна станція морської рухомої служби
106. рухома земна станція морської рухомої супутникової служби, що встановлена на борту морського судна
106. рухома станція морської рухомої служби, що не є станцією рятувального засобу та встановлена на борту судна, що не закріплене постійно на одному місці
106. земна станція морської рухомої супутникової служби, розташована в певному фіксованому пункті на березі (Правильна відповідь)

107. сухопутна станція морської рухомої служби (Правильна відповідь)
107. земна станція морської рухомої супутникової служби, розташована в певному фіксованому пункті на березі
107. рухома станція морської рухомої служби, встановлена на борту судна, що не закріплене постійно на одному місці та не є станцією рятувального засобу
107. рухома земна станція морської рухомої супутникової служби, що встановлена на борту морського судна

108. будь-який радіозв'язок, під час якого використовується одна або кілька космічних станцій
108. будь-який радіозв'язок, під час якого використовується один або кілька відображаючих супутників
108. будь-яка передача, випромінювання або прийом знаків, сигналів, письмового тексту, зображень та звуків або повідомлень будь-якого роду провідною, радіооптичною чи іншими електромагнітними системами (Правильна відповідь)
108. електрозв'язок, що здійснюється за допомогою радіохвиль

109. станція, розташована або на поверхні Землі, або в основній частині атмосфери Землі, і призначена для зв'язку з однією або декількома подібними їй станціями за допомогою одного або декількох відображаючих супутників (Правильна відповідь)
109. станція, що здійснює наземний зв'язок
109. рухома станція морської рухомої служби, призначена виключно для рятувальних цілей і встановлена на рятувальній шлюпці, рятувальному плоту або іншому рятувальному засобі

109. будь-яка з перерахованих відповідей вірна

110. VHF (Правильна відповідь)

110. MF

110. MF / HF

110. INMARSAT

111. VHF

111. MF (Правильна відповідь)

111. MF / HF

111. INMARSAT

112. VHF / MF / HF DSC

112. HF DSC

112. MF DSC

112. VHF DSC/MF DSC (Правильна відповідь)

113. Typical Distress Relay message (Правильна відповідь)

113. Typical Urgent message

113. Typical Safety message

113. Typical Distress message

114. буде переданий в ефір сигнал тривоги у випадку лиха УКХ ЦБВ (VHF/DSC)
(Правильна відповідь)

114. буде переданий в ефір виклик лиха CX (MF)

114. буде переданий в ефір сигнал тривоги у випадку лиха CX ЦБВ (MF/DSC)

114. буде переданий в ефір виклик лиха УКХ (VHF)

115. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше трьох разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

115. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більш ніж одній станції і більше не вимагається вжиття заходів (Правильна відповідь)

115. регламент радіозв'язку не передбачає процедуру анулювання оповіщення терміновості

115. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше п'яти разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

116. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)

116. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

116. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

116. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO
AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

117. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO
AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)

117. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

117. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER
117. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

118. SECURITE (Правильна відповідь)
118. PAN PAN
118. MAYDAY
118. PAT PAT

119. PAN PAN (Правильна відповідь)
119. SECURITE
119. MAYDAY
119. PAT PAT

120. будь-який радіозв'язок, за винятком космічного радіозв'язку (Правильна відповідь)
120. електрозв'язок, що здійснюється за допомогою радіохвиль
120. будь-який радіозв'язок, при якому використовується одна або кілька космічних станцій або один або кілька відображаючих супутників
120. будь-яка передача, випромінювання або прийом знаків, сигналів, письмового тексту, зображень та звуків або повідомлень будь-якого роду по дротовій, радіо-оптичній чи інших електромагнітних системах

121. для цифрового вибірного виклику DSC в разі лиха, терміновості і безпеки, а також для звичайних викликів DSC (Правильна відповідь)
121. для цифрового вибірного виклику DSC в разі лиха, терміновості і безпеки
121. виключно для цифрового вибірного виклику DSC в разі лиха
121. виключно для звичайних викликів DSC

122. за часом нульового меридіана (GMT)
122. зональним часом
122. місцевим часом
122. всесвітнім координованим часом (UTC) (Правильна відповідь)

123. між судновою станцією і береговою станцією
123. між судновою станцією і береговим телексом абонентом
123. між береговою станцією і береговим телексом абонентом
123. між двома судновими станціями (Правильна відповідь)

124. На 70 каналі VHF DSC, частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц
124. На 70 каналі VHF DSC, частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот: 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC (Правильна відповідь)
124. На 16 каналі VHF DSC, частоті 2182,0 кГц в режимі DSC, частотах 4125,5 кГц і 6414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот : 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC

124. На 16 каналі VHF DSC і частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот: 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC

125. Вирішити проблему взаємних розрахунків між береговими та береговими радіостанціями за передані і прийняті радіограми, надання телефонних каналів і т.п.

125. Вирішити проблему взаємних розрахунків між службою наземного зв'язку та службою супутникового зв'язку за передані і прийняті радіограми, надання телефонних каналів і т.п.

125. Вирішити проблему взаємних розрахунків між судновими і береговими радіостанціями за передані і прийняті радіограми, надання телефонних каналів і т.п. (Правильна відповідь)

125. Вирішити проблему взаємних розрахунків між судновими і судновими радіостанціями за передані і прийняті радіограми, надання телефонних каналів і т.п.

126. Accounting Authority Identification Code (Правильна відповідь)

126. Accounting Author Identification Code

126. Accounting Amulet Identification Code

126. Accounting Abduct Identification Code

127. Special Drawing Right (Правильна відповідь)

127. Special Drinking Right

127. Special Dunking Right

127. Special Drafting Right

128. 1 SDR = 3.061 g.f. (Правильна відповідь)

128. 1 SDR = 2.061 g.f.

128. 1 SDR = 5.061 g.f.

128. 1 SDR = 1.061 g.f.

129. Gold Franc and SDR (Правильна відповідь)

129. Gold Franc and USD

129. SDR and USD

129. USD

130. у місці, що забезпечує його вільне відділення і спливання в разі затоплення судна (Правильна відповідь)

130. у середині аварійних рятувальних засобів

130. на ходовому містку недалеко від місця знаходження органу керування судном в межах видимості вахтового помічника капітана

130. у місці, захищеному від тривалого впливу морського середовища і сонячних променів

131. МК СОЛАС-74 (SOLAS-74) (Правильна відповідь)

131. Регламент радіозв'язку (Radio Regulations)

131. ПДНВ-78 (STCW-78)

131. IAMSAR

132. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
132. передача і прийом повідомлень «місток-місток»
132. передача і прийом інформації щодо безпеки на морі
132. передача і прийом радіоповідомлень загального призначення на берегові системи радіозв'язку чи мережі зв'язку або від них

133. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
133. передача і прийом сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку судно-судно
133. прийом сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку берег-судно
133. передача сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку судно-берег принаймні двома окремими та незалежними засобами, кожен із яких використовує різні види радіозв'язку

134. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
134. передача і прийом ІБМ, повідомлень загального призначення, повідомлень «місток-місток»
134. передача і прийом сповіщень для координації пошуку і рятування. Передача і прийом сповіщень на місці лиха. Прийом сигналів для визначення місцезнаходження
134. передача і прийом сповіщень про лихо в напрямку судно-берег, берег-судно, судно-судно

135. район, за межами морських районів A1, A2 і A3 (Правильна відповідь)
135. район в межах зони дії геостаціонарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)
135. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль)
135. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)

136. 9 (Правильна відповідь)
136. 8
136. 7
136. 6

137. вони повинні бути незалежні від головної рухової установки і від суднової електричної системи (Правильна відповідь)
137. вони повинні бути незалежні від головної рухової установки, але залежні від суднової електричної системи
137. вони повинні бути залежні і від головної рухової установки і від суднової електричної системи
137. вони завжди залежні від головної рухової установки, але незалежні від суднової електричної системи

138. власника диплома радіоелектроніка ГМСЗЛ (GMDSS) першого або другого класу чи власника загального диплома оператора ГМСЗЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

138. власника загального диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS) або власника обмеженого диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS)
138. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (ГМЦЛ) першого класу
138. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (ГМЦЛ) другого класу

139. пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB). Передати сигнал тривоги у випадку лиха

139. негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB). Пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Передати сигнал тривоги у випадку лиха

139. пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB)

139. передати сигнал тривоги у випадку лиха. Пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB) (Правильна відповідь)

140. для того, щоб РКЦ (RCC) мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

140. будь-який із перерахованих варіантів відповідей

140. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

140. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

141. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

141. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

141. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування (Правильна відповідь)

141. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

142. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

142. не робити ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

142. ідтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

142. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

143. на особу, яка координує операції з пошуку і порятунку (Правильна відповідь)

143. на берегову станцію, що керує обміном у разі лиха

143. на оператора суднової станції, яка зазнала аварії

143. на капітана судна, що зазнало аварії

144. підтвердження повинно передаватися на тій же частоті, на якій був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC (Правильна відповідь)

144. відповідно до національних вимог підтвердження сигналу тривоги в разі лиха DSC заборонено

144. підтвердження повинно передаватися на відповідній DSC частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

144. підтвердження повинно передаватися на відповідній радіотелефонній частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

145. судова станція може ретранслювати виклик в разі лиха по радіотелефону, якщо на березі підтримується слухова вахта і може бути встановлено надійний радіотелефонний зв'язок судна з берегом (Правильна відповідь)

145. відповідно до вимог Регламенту радіозв'язку ретрансляція виклику в разі лиха дозволена тільки апаратурою DSC

145. судова станція може ретранслювати виклик в разі лиха по радіотелефону за умови, що на судні вийшло з ладу обладнання DSC

145. судова станція не може ретранслювати виклик в разі лиха по радіотелефону

146. всі перераховані варіанти відповідей вірні (Правильна відповідь)

146. зв'язок, що забезпечує проведення пошуково-рятувальних операцій

146. інші повідомлення, що стосуються терміновості і безпеки

146. повідомлення, пов'язані з навігацією, рухом і потребами судів, а також повідомлення про спостереження за погодою, призначені для офіційної метеорологічної служби

147. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, особою, що координує операції з пошуку і рятування і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

147. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

147. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, рухомими об'єктами, що надають допомогу, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

147. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, і рухомими об'єктами, що надають допомогу, а також між рухомими об'єктами і особою, що координує операції з пошуку і рятування (Правильна відповідь)

148. підтвердити прийом сигналу апаратурою DSC на 70 каналі VHF встановити чергування на 16 каналі VHF і підтвердити прийом виклику по радіотелефону
148. підтвердити прийом сигналу апаратурою DSC і встановити чергування на відповідній радіотелефонній частоті обміну у випадках лиха і безпеки
148. підтвердити прийом сигналу апаратурою DSC на 70 каналі VHF і встановити чергування на 16 каналі VHF
148. установити чергування на відповідній радіотелефонній частоті обміну у випадках лиха і безпеки і підтвердити прийом виклику по радіотелефону (Правильна відповідь)

149. якщо він не був скасований у відповідності з вимогами Регламенту радіозв'язку (Правильна відповідь)

149. якщо він передавався непідготовленим персоналом
149. якщо він передавався з порушеннями вимог Регламенту радіозв'язку
149. якщо він був передан випадково

150. якщо він передавався ненавмисно

150. якщо він був переданий повторно без будь-якої вказівки на те, що рухомий об'єкт або особа терпить лихо і вимагає негайної допомоги (Правильна відповідь)

150. якщо він передавався непідготовленим персоналом
150. якщо він передавався з порушеннями вимог Регламенту радіозв'язку

151. якщо на виклики уповноваженої рятувальної організації не отримано відповіді від судна, що передавало цей сигнал (Правильна відповідь)

151. якщо він передавався непідготовленим персоналом
151. якщо він передавався з порушеннями вимог Регламенту радіозв'язку
151. якщо він передавався ненавмисно (помилково)

152. якщо він передавався з порушеннями вимог Регламенту радіозв'язку

152. якщо він був передан навмисно (Правильна відповідь)

152. якщо він передавався непідготовленим персоналом
152. якщо він був переданий випадково

153. процедура скасування ненавмисної (помилкової) подачі сигналу лиха (Правильна відповідь)

153. порядок використання апаратури ГМЗЛБ при покиданні судна
153. порядок використання апаратури ГМЗЛБ при прийомі сигналу тривоги в разі лиха різними видами апаратури
153. процедура передачі сигналу тривоги в разі лиха різними видами апаратури

154. анулювати передачу (Правильна відповідь)

154. повторити передачу цього сигналу
154. доповісти про цей випадок судовласнику
154. доповісти про цей випадок представнику державного прапора

155. мають анулюватися DSC на тій же частоті лиха і безпеки на якій була здійснена передача, що стосується лиха

155. всі відповіді правильні

155. мають анулюватися DSC на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

155. мають анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

156. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) на тій самій частоті лиха і безпеки, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

156. повинні анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

156. всі відповіді правильні

156. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

157. необхідно зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха

157. негайно вимкнути АРБ (EPIRB) і голосом анулювати передачу радіотелефоном на відповідній частоті

157. негайно вимкнути АРБ (EPIRB), повідомити про це судновласника і чекати інструкцій від відповідного РКЦ (RCC)

157. негайно вимкнути АРБ (EPIRB) та зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха (Правильна відповідь)

158. Nature of distress: "undesignated" (Правильна відповідь)

158. Nature of distress: "collision"

158. Nature of distress: "distress"

158. Nature of distress: "urgency"

159. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 12290 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

159. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 4125 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

159. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 2182 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

159. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 8291 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону (Правильна відповідь)

160. Position Report

160. Sailing Plan (Правильна відповідь)

160. Arrival Report

160. Deviation Report

161. Deviation Report (Правильна відповідь)

161. Arrival Report

161. Sailing Plan

161. Position Report

162. Arrival Report (Правильна відповідь)

162. Sailing Plan

162. Position Report

162. Deviation Report

163. Position Report (Правильна відповідь)

163. Arrival Report

163. Deviation Report

163. Sailing Plan

164. 38 (Правильна відповідь)

164. 32

164. 41

164. 99

165. будь-який військовий транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна

165. будь-який цивільний сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна

165. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

165. будь-який сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, військовий чи цивільний, призначений виключно для медичних перевезень і такий, що надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна (Правильна відповідь)

166. терміновість (Правильна відповідь)

166. звичайний виклик

166. безпека

166. лихо

167. ні (Правильна відповідь)

167. так

167. так, у випадку воєнних дій

167. так, в разі аварійних ситуацій

168. medical transport (Правильна відповідь)

168. medical ship

168. medical aircraft

168. medical boat

169. UNIFORM MIKE TANGO ROMA

169. UNIFORM MIKE TANGO ROMEO (Правильна відповідь)

169. UNITRADE MIKE TANGO ROMEO

169. UNIFORM MIKE TURBO ROMEO

170. Lima Papa Mike Romeo (Правильна відповідь)

170. Lima Papa Mike Roma

170. Lira Pasha Mike Romeo

170. Lima Papa Mine Romeo

171. 089° 25.2' W

171. 088° 35.2' W

171. 089° 35.2' E

171. 089° 35.2' W (Правильна відповідь)

172. 089° 35.2' W (Правильна відповідь)

172. 089° 35.2' E

172. 088° 35.2' W

172. 089° 25.2' W

173. це формат обміну інформацією по радіотелефону

173. це формат підтвердження сигналу тривоги в разі лиха (Правильна відповідь)

173. це формат підтвердження ретрансляції сигналу тривоги в разі лиха

173. це формат скасування сигналу тривоги в разі лиха

174. лихо (Правильна відповідь)

174. безпека

174. терміновість

174. звичайне повідомлення

175. SLUB (Правильна відповідь)

175. CLUB

175. M SLUB

175. M CLUB

176. на робочих частотах буде переданий «трафік лист»

176. обмін в разі лиха закінчений (Правильна відповідь)

176. вказівка до мовчання станціям, які завдають перешкоди обміну у разі лиха

176. дозволена обмежена робота на частотах лиха і безпеки

177. 011° 05.0' E (Правильна відповідь)

177. 011° 05.0' W

177. 011° 09.0' E

177. 011° 05.9' E

178. 45° 11.6' S (Правильна відповідь)

178. 55° 11.6' S

178. 45° 11.5' S

178. 45° 11.6' N

179. ERIP
179. ARIF
179. ERIF (Правильна відповідь)
179. EREF

180. покидання судна (Правильна відповідь)
180. затоплення
180. втрата управління і дрейф
180. пожежа на судні

181. Fire after explosion (Правильна відповідь)
181. Fire
181. Fire on board
181. Fire after fire

182. будь-який із перерахованих варіантів відповідей (Правильна відповідь)
182. аварійний радіобуй (АРБ (EPIRB)), КОСПАС-САРСАТ (COSPAS-SARSAT)
182. радіолокаційний відповідач (РЛВ (SART))
182. УКХ апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів

183. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати нерухомі зображення за допомогою цифрових кодів
183. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень (Правильна відповідь)
183. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і кодувати радіотелексні повідомлення за допомогою цифрових кодів
183. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати голосові повідомлення за допомогою цифрових кодів

184. сухопутна станція морської рухомої служби (Правильна відповідь)
184. земна станція морської рухомої супутникової служби, розташована в певному фіксованому пункті на березі
184. рухома станція морської рухомої служби, встановлена на борту судна, що не закріплене постійно на одному місці та не є станцією рятувального засобу
184. рухома земна станція морської рухомої супутникової служби, що встановлена на борту морського судна

185. електрозв'язок, що здійснюється за допомогою радіохвиль
185. будь-який радіозв'язок, під час якого використовується одна або кілька космічних станцій
185. будь-який радіозв'язок, під час якого використовується один або кілька відображаючих супутників

185. будь-яка передача, випромінювання або прийом знаків, сигналів, письмового тексту, зображень та звуків або повідомлень будь-якого роду провідною, радіооптичною чи іншими електромагнітними системами (Правильна відповідь)

186. VHF DSC

186. VHF / MF / HF DSC

186. HF DSC (Правильна відповідь)

186. MF DSC

187. Портової служби

187. Морської рухомої і морської рухомої супутникової служби (Правильна відповідь)

187. Служби руху суден

187. до всіх перелічених служб

188. за часом нульового меридіана (GMT)

188. всесвітнім координованим часом (UTC) (Правильна відповідь)

188. зональним часом

188. місцевим часом

189. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)

189. район в межах зони дії геостационарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)

189. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій

189. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль) (Правильна відповідь)

190. район, за винятком морських районів A1 і A2, в межах зони дії геостационарних супутників INMARSAT (приблизно між 76 градусом північної широти і 76 градусом південної широти) (Правильна відповідь)

190. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль)

190. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)

190. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій

191. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більш ніж одній станції і більше не вимагається вжиття заходів (Правильна відповідь)

191. регламент радіозв'язку не передбачає процедуру анулювання оповіщення терміновості

191. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше п'яти разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

191. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше трьох разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

192. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

192. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO
AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

192. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)

192. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

193. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO
AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)

193. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

193. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER

193. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

194. SECURITE (Правильна відповідь)

194. PAN PAN

194. MAYDAY

194. PAT PAT

195. всі перераховані публікації (Правильна відповідь)

195. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations. (Список IV. Список берегових станцій і Станцій Спеціальних Служб)

195. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments (Список V. Список суднових станцій та Ідентифікаторів Морської Рухомої Служби)

195. Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile -Satellite Services (Керівництво з радіозв'язку морської рухомої і морської рухомої супутникової служби)

196. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)

196. передача і прийом ІБМ, повідомлень загального призначення, повідомлень «місток-місток»

196. передача і прийом сповіщень для координації пошуку і рятування. Передача і прийом сповіщень на місці лиха. Прийом сигналів для визначення місцезнаходження

196. передача і прийом сповіщень про лихо в напрямку судно-берег, берег-судно, судно-судно

197. дозвіл на встановлення та експлуатацію передавальної станції (Правильна відповідь)

197. документ-дозвіл, що видається капітаном порту від імені уряду країни на експлуатацію всього радіообладнання суднової станції

197. дозвіл на встановлення та експлуатацію приймальної станції

197. дозвіл на експлуатацію всього електрорадіонавігаційного обладнання суднової станції

198. електрозв'язок, що здійснюється за допомогою радіохвиль

198. будь-яка передача, випромінювання або прийом знаків, сигналів, письмового тексту, зображень та звуків або повідомлень будь-якого роду по дротовій, радіо-оптичній чи інших електромагнітних системах

198. будь-який радіозв'язок, за винятком космічного радіозв'язку (Правильна відповідь)

198. будь-який радіозв'язок, при якому використовується одна або кілька космічних станцій або один або кілька відображаючих супутників

199. навігаційні та метеорологічні попередження, а також термінові повідомлення (Правильна відповідь)

199. передача сигналів тривоги в разі лиха

199. передача викликів в разі лиха

199. передача повідомлень про лихо

200. передати сигнал тривоги у випадку лиха апаратурою VHF/MF/HF DSC або Inmarsat та організувати зв'язок з RCC та суднами, які знаходяться поблизу (Правильна відповідь)

200. передати оповіщення безпеки апаратурою VHF/MF/HF DSC або Inmarsat та організувати зв'язок з RCC та суднами, які знаходяться поблизу

200. передати оповіщення терміновості апаратурою VHF/MF/HF DSC або Inmarsat та організувати зв'язок з RCC та суднами, які знаходяться поблизу

200. Підготувати все необхідне обладнання для передачі оповіщення терміновості апаратурою VHF/MF/HF DSC або Inmarsat для зв'язку з RCC та суднами, які знаходяться поблизу

201. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

201. для того, щоб РКЦ (RCC) мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

201. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

201. будь-який із перерахованих варіантів відповідей

202. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування (Правильна відповідь)

202. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

202. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

202. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

203. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування (Правильна відповідь)

203. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

203. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

203. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

204. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

204. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

204. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

204. для того, щоб RCC мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

205. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

205. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

205. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

205. не робити ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

206. на особу, яка координує операції з пошуку і порятунку (Правильна відповідь)

206. на берегову станцію, що керує обміном у разі лиха

206. на оператора суднової станції, яка зазнала аварії

206. на капітана судна, що зазнало аварії

207. підтвердження повинно передаватися на тій же частоті, на якій був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC (Правильна відповідь)

207. відповідно до національних вимог підтвердження сигналу тривоги в разі лиха DSC заборонено

207. підтвердження повинно передаватися на відповідній DSC частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

207. підтвердження повинно передаватися на відповідній радіотелефонній частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

208. зв'язок між рухомих об'єктом, що зазнав лиха, і рухомими об'єктами, що надають допомогу, а також між рухомими об'єктами і особою, що координує операції з пошуку і рятування (Правильна відповідь)

208. зв'язок між рухомих об'єктом, що зазнав лиха, особою, що координує операції з пошуку і рятування і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

208. зв'язок між рухомих об'єктом, що зазнав лиха, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

208. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, рухомими об'єктами, що надають допомогу, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

209. підтвердити прийом сигналу апаратурою DSC на 70 каналі VHF і встановити чергування на 16 каналі VHF

209. установити чергування на відповідній радіотелефонній частоті обміну у випадках лиха і безпеки і підтвердити прийом виклику по радіотелефону (Правильна відповідь)

209. підтвердити прийом сигналу апаратурою DSC на 70 каналі VHF встановити чергування на 16 каналі VHF і підтвердити прийом виклику по радіотелефону

209. підтвердити прийом сигналу апаратурою DSC і встановити чергування на відповідній радіотелефонній частоті обміну у випадках лиха і безпеки

210. повинні вести безперервне прослуховування в радіотелефонії або чергування на телетайпі вузькополосної літеродрукуювальної телеграфії (NBDP) на обраній частоті (Правильна відповідь)

210. повинні вести безперервне прослуховування супутникових каналів зв'язку

210. повинні вести безперервну зорову ходову вахту з метою спостереження за суднами, що зазнали лиха

210. повинні вести безперервне прослуховування аварійного приймача сигналів тривоги і лиха

211. відповідно до вимог Регламенту радіозв'язку ретрансляція виклику в разі лиха дозволена тільки апаратурою DSC

211. судова станція може ретранслювати виклик в разі лиха по радіотелефону за умови, що на судні вийшло з ладу обладнання DSC

211. судова станція не може ретранслювати виклик в разі лиха по радіотелефону

211. судова станція може ретранслювати виклик в разі лиха по радіотелефону, якщо на березі підтримується слухова вахта і може бути встановлено надійний радіотелефонний зв'язок судна з берегом (Правильна відповідь)

212. анулювати передачу (Правильна відповідь)

212. повторити передачу цього сигналу

212. доповісти про цей випадок судновласнику

212. доповісти про цей випадок представнику державного прапора

213. мають анулюватися DSC на тій же частоті лиха і безпеки на якій була здійснена передача, що стосується лиха

213. всі відповіді правильні

213. мають анулюватися DSC на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

213. мають анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

214. повинні анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

214. всі відповіді правильні

214. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) на тій самій частоті лиха і безпеки, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

214. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

215. негайно вимкнути АРБ (EPIRB), повідомити про це судновласника і чекати інструкцій від відповідного РКЦ (RCC)

215. необхідно зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха

215. негайно вимкнути АРБ (EPIRB) і голосом анулювати передачу радіотелефоном на відповідній частоті

215. негайно вимкнути АРБ (EPIRB) і зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха (Правильна відповідь)

216. передати скасування сигналу обладнанням VHF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити VHF обладнання на 16 канал і голосом анулювати передачу по радіотелефону
(Правильна відповідь)

216. передати скасування сигналу обладнанням VHF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити VHF обладнання на 70 канал і голосом анулювати передачу по радіотелефону

216. передати скасування сигналу обладнанням VHF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити VHF обладнання на 6 канал і голосом анулювати передачу по радіотелефону

216. передати скасування сигналу обладнанням VHF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити VHF обладнання на 13 канал і голосом анулювати передачу по радіотелефону

217. Sailing Plan (Правильна відповідь)

217. Arrival Report

217. Deviation Report

217. Position Report

218. Sailing Plan

218. Deviation Report (Правильна відповідь)

218. Arrival Report

218. Position Report

219. Deviation Report

219. Position Report

219. Arrival Report (Правильна відповідь)

219. Sailing Plan

220. Position Report (Правильна відповідь)

220. Arrival Report

220. Deviation Report

220. Sailing Plan

221. будь-який військовий транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна

221. будь-який цивільний сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна

221. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

221. будь-який сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, військовий чи цивільний, призначений виключно для медичних перевезень і такий, що надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна (Правильна відповідь)

222. терміновість (Правильна відповідь)

222. звичайний виклик

222. безпека

222. лихо

223. ні (Правильна відповідь)

223. так

223. так, у випадку воєнних дій

223. так, в разі аварійних ситуацій

224. medical transport (Правильна відповідь)

224. medical ship

224. medical aircraft

224. medical boat

225. UNIFORM MIKE TANGO ROMEO (Правильна відповідь)

225. UNITRADE MIKE TANGO ROMEO

225. UNIFORM MIKE TURBO ROMEO

225. UNIFORM MIKE TANGO ROMA

226. Lima Papa Mike Romeo (Правильна відповідь)

226. Lima Papa Mike Roma

226. Lima Papa Mine Romeo

226. Lira Pasha Mike Romeo

227. MF DSC

227. 3cm/X-band radar (Правильна відповідь)

227. 10cm/S-band radar

227. COSPAS-SARSAT EPIRB

228. VHF (Правильна відповідь)

228. satellite

228. MF

228. HF

229. 518 kHz (Правильна відповідь)

229. 500 kHz
229. 198 kHz
229. 490 kHz

230. listen for the call on Ch.13
230. listen for the call & message on the channel indicated in the DSC Announcement
(Правильна відповідь)
230. acknowledge by DSC on Ch.70
230. acknowledge by R/T on Ch.16

231. Distress Alert (Правильна відповідь)
231. Distress Alert Relay
231. All Stations Urgency call
231. All Stations Safety call

232. терміновість (Правильна відповідь)
232. лихо
232. звичайне повідомлення
232. безпека

233. SGHIM (Правильна відповідь)
233. SCHIM
233. GHIM
233. SGHEM

234. всередині аварійних рятувальних засобів
234. в місці, захищеному від тривалого впливу морського середовища та сонячних променів
234. в місці, що забезпечує його безперешкодне від'єднання і впливання у випадку затоплення судна (Правильна відповідь)
234. на ходовому містку неподалік від місця керування судном, в межах видимості вахтового помічника капітана

235. кинути EPIRB за борт для включення живлення. Потім підняти його на борт і встановити на висоті не менше 1 метра від поверхні води
235. включити живлення EPIRB вручну або методом занурення у воду. Покласти в рятувальний засіб у включеному стані. Стежити за індикацією передачі сигналів лиха
235. включити живлення EPIRB вручну, або зануливши його у воду. Переконатися завдяки індикаторній лампочці, що живлення включено. Залишити EPIRB плаваючим за бортом рятувального засобу, закріпивши його фалінем за рятувальний засіб
(Правильна відповідь)
235. включити живлення вручну. Переконатися завдяки індикаторній лампочці, що живлення включено. Залишити EPIRB на борту рятувального засобу, встановивши якомога вище

236. на суднах, що мають, принаймні, два SART, один з них повинен бути в рятувальній шлюпці, а інший розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка

так, щоб його можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку з інших рятувальних шлюпок або плотів (Правильна відповідь)

236. на суднах, що мають, принаймні, два SART, по одному на кожному борту кожного пасажирського і кожного вантажного судна

236. на суднах, що мають, принаймні, два SART, в кожній рятувальній шлюпці, що призначена для спуску вільним падінням, повинен бути свій SART

236. на суднах, що мають, принаймні, два SART, обидва повинні розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка так, щоб їх можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку рятувальну шлюпку або пліт

237. прослухати 16 канал VHF протягом 5 хвилин (Правильна відповідь)

237. прослухати 13 канал VHF протягом 15 хвилин

237. прослухати 13 канал VHF протягом 5 хвилин

237. прослухати 16 канал VHF протягом 15 хвилин

238. не виконувати ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

238. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

238. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

238. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

239. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

239. не робити ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

239. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу з радіотелефону на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

239. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

240. ні. Підтвердження сигналу тривоги апаратурою DSC в VHF і MF діапазонах заборонено (IMO Comsar Circ.25)

240. так. Тільки з дозволу капітана судна, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією, але ведеться аварійний радіообмін на 16 каналі VHF і триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу від вас

240. так. Тільки після консультації з RCC або береговою станцією, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією і не ведеться аварійний радіообмін, але триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу вас (Правильна відповідь)

240. так. Тільки з дозволу капітана судна, в разі, якщо сигнал тривоги DSC не підтверджений береговою станцією і не ведеться аварійний радіообмін, але триває передача сигналу тривоги від того ж судна, що зазнало аварії, яке без сумніву знаходиться поблизу вас

241. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

241. інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

241. зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

241. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

242. зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

242. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

242. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

242. підтвердити судну, що потерпає лиха, прийом сигналу радіотелефоном на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

243. SECURITE SECURITE SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705 (Правильна відповідь)

243. SECURITE All stations this is Mv BASTRA UTPO

243. SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705

243. SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA 272456705

244. PAN PAN PAN PAN PAN PAN All stations this is Mv BASTRA UTPO

244. PAN PAN All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705

244. PAN PAN PAN PAN PAN PAN All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO 272456705 (Правильна відповідь)

244. PAN PAN All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA 272456705

245. терміновість (Правильна відповідь)

245. лихо

245. безпека

245. звичайне повідомлення

246. передати сигнал тривоги у разі лиха MF / HF DSC

246. передати сигнал тривоги у разі лиха MF DSC

246. передати сигнал тривоги у разі лиха VHF DSC (Правильна відповідь)

246. будь-яка з перерахованих дій вірна

247. буде передано в ефір сигнал тривоги у разі лиха VHF / DSC (Правильна відповідь)

247. буде передано в ефір сигнал тривоги у разі лиха MF / DSC

247. буде передано в ефір виклик лиха MF

247. буде передано в ефір виклик лиха VHF

248. включити живлення АРБ (EPIRB) вручну, або зануривши його в воду. Переконавшись за індикатором, що живлення включено. Залишити АРБ (EPIRB) плаваючим за бортом рятувального засобу, закріпивши його фалієм за рятувальний засіб (Правильна відповідь)

248. кинути АРБ (EPIRB) за борт для включення живлення. Потім підняти його на борт і встановити на висоті не менше 1 метра від поверхні води

248. включити живлення АРБ (EPIRB) вручну або зануренням у воду. Покласти в рятувальний засіб у включеному стані. Стежити за індикацією передачі сигналів лиха

248. включити живлення вручну. Переконавшись за індикатором, що живлення включено. Залишити АРБ (EPIRB) на борту рятувального засобу, встановивши якомога вище

249. Typical Urgent message (Правильна відповідь)

249. Typical Distress message

249. Typical Distress Relay message

249. Typical Safety message

250. VHF DSC, MF DSC, INMARSAT-C

250. VHF DSC, MF / HF DSC, INMARSAT-C (Правильна відповідь)

250. VHF DSC, INMARSAT-C, EPIRB

250. VHF DSC, MF / HF DSC, EPIRB

251. тільки кваліфікований спеціаліст із дипломом з радіоелектроніки ГМЦЛ (GMDSS)

251. капітан судна або відповідальна за судно особа з відповідним дипломом радіооператора ГМЦЛ (GMDSS)

251. будь-який із запропонованих варіантів відповідей

251. будь-хто з кваліфікованих спеціалістів з відповідним дипломом радіооператора ГМЦЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

252. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова MAYDAY і

передається голосом на початку виклику у випадку лиха (Правильна відповідь)

252. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова PAN PAN і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

252. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова MAYDAY RELAY і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

252. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова SECURITE і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

253. VHF DSC і SART

253. EPIRB 406 МГц і VHF DSC

253. EPIRB 406 МГц і SART (Правильна відповідь)

253. EPIRB 406 МГц і VHF апаратура двосторонньої радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів

254. тільки автоматично

254. вручну та автоматично після впливання (Правильна відповідь)

254. тільки вручну

254. тільки дистанційно з ходового містка

255. регламент радіозв'язку не передбачає процедуру анулювання оповіщення терміновості

255. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більш ніж одній станції і більше не вимагається вжиття заходів (Правильна відповідь)

255. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше п'яти разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

255. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше трьох разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

256. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations (Правильна відповідь)

256. ITU - List VI - List of International Monitoring Stations

256. ITU - List VII - List of stations in the Space Radio communication Services and in the Radio Astronomy Service

256. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments

257. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)

257. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

257. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

257. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

258. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)

258. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

258. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER

258. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

259. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations. (Список IV. Список берегових станцій і Станцій Спеціальних Служб)

259. всі перераховані публікації (Правильна відповідь)

259. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments (Список V. Список суднових станцій та Ідентифікаторів Морської Рухомої Служби)

259. Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile -Satellite Services (Керівництво з радіозв'язку морської рухомої і морської рухомої супутникової служби)

260. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і кодувати радіотелексні повідомлення за допомогою цифрових кодів

260. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати голосові повідомлення за допомогою цифрових кодів

260. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень (Правильна відповідь)

260. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати нерухомі зображення за допомогою цифрових кодів

261. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати нерухомі зображення за допомогою радіохвиль

261. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати дані у вигляді сигналів засобами радіозв'язку, як правило, для подальшої обробки засобами обчислювальної техніки (Правильна відповідь)

261. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень

261. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати голосові повідомлення за допомогою радіохвиль

262. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати голосові повідомлення за допомогою радіохвиль (Правильна відповідь)

262. вид зв'язку, що використовує автоматичну телеграфну апаратуру

262. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати нерухомі зображення за допомогою радіохвиль

262. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень

263. дозвіл на експлуатацію всього електрорадіонавігаційного обладнання суднової станції

263. дозвіл на встановлення та експлуатацію передавальної станції (Правильна відповідь)

263. документ-дозвіл, що видається капітаном порту від імені уряду країни на експлуатацію всього радіообладнання суднової станції

263. дозвіл на встановлення та експлуатацію приймальної станції

264. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з радіозв'язку

264. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з пошуку і рятування на морі

264. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі

264. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної в будь-який час Міжнародної конвенції електрозв'язку (Правильна відповідь)

265. будь-яка передача, випромінювання або прийом знаків, сигналів, письмового тексту, зображень та звуків або повідомлень будь-якого роду по дротовій, радіо-оптичній чи інших електромагнітних системах

265. будь-який радіозв'язок, за винятком космічного радіозв'язку (Правильна відповідь)

265. будь-який радіозв'язок, при якому використовується одна або кілька космічних станцій або один або кілька відображаючих супутників

265. електрозв'язок, що здійснюється за допомогою радіохвиль

266. рухома земна станція морської рухомої супутникової служби, що встановлена на борту морського судна

266. земна станція морської рухомої супутникової служби, розташована в певному фіксованому пункті на березі (Правильна відповідь)

266. сухопутна станція морської рухомої служби

266. рухома станція морської рухомої служби, що не є станцією рятувального засобу та встановлена на борту судна, що не закріплене постійно на одному місці

267. ???

267. ??? (нет ответов) (Правильна відповідь)

267. ???

267. ???

268. передати сигнал тривоги у випадку лиха. Пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB) (Правильна відповідь)

268. пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB). Передати сигнал тривоги у випадку лиха

268. негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB). Пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Передати сигнал тривоги у випадку лиха

268. пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB)

269. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до шести послідовних передач, розосереджених максимум по шістьох різних частотах лиха (Правильна відповідь)

269. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до трьох послідовних передач, розосереджених максимум по трьох різних частотах лиха

269. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до двох послідовних передач, розосереджених максимум по двох різних частотах лиха

269. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до чотирьох послідовних передач, розосереджених максимум по чотирьох різних частотах лиха

270. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як п'ять послідовних передач на одній частоті (Правильна відповідь)

270. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як п'ять послідовних передач на різних частотах

270. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як одна передача на конкретній частоті

270. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як одна передача на двох частотах

271. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

271. для того, щоб РКЦ (RCC) мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

271. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

271. будь-який із перерахованих варіантів відповідей

272. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування (Правильна відповідь)

272. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

272. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

272. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

273. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування (Правильна відповідь)

273. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

273. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

273. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

274. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

274. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

274. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

274. для того, щоб RCC мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

275. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

275. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

275. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

275. не робити ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

276. на особу, яка координує операції з пошуку і порятунку (Правильна відповідь)

276. на берегову станцію, що керує обміном у разі лиха

276. на оператора суднової станції, яка зазнала аварії

276. на капітана судна, що зазнало аварії

277. підтвердження повинно передаватися на тій же частоті, на якій був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC (Правильна відповідь)

277. відповідно до національних вимог підтвердження сигналу тривоги в разі лиха DSC заборонено

277. підтвердження повинно передаватися на відповідній DSC частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

277. підтвердження повинно передаватися на відповідній радіотелефонній частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

278. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, і рухомими об'єктами, що надають допомогу, а також між рухомими об'єктами і особою, що координує операції з пошуку і рятування (Правильна відповідь)

278. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

278. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, рухомими об'єктами, що надають допомогу, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

278. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, особою, що координує операції з пошуку і рятування і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

279. процедура скасування ненавмисної (помилкової) подачі сигналу лиха (Правильна відповідь)

279. порядок використання апаратури ГМЗЛБ при прийомі сигналу тривоги в разі лиха різними видами апаратури

279. порядок використання апаратури ГМЗЛБ при покиданні судна

279. процедура передачі сигналу тривоги в разі лиха різними видами апаратури

280. анулювати передачу (Правильна відповідь)

280. повторити передачу цього сигналу

280. доповісти про цей випадок судновласнику

280. доповісти про цей випадок представнику державного прапора

281. мають анулюватися DSC на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

281. всі відповіді правильні

281. мають анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

281. мають анулюватися DSC на тій же частоті лиха і безпеки на якій була здійснена передача, що стосується лиха

282. повинні анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

282. всі відповіді правильні

282. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) на тій самій частоті лиха і безпеки, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

282. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

283. необхідно зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха (Правильна відповідь)

283. негайно вимкнути АРБ (EPIRB), повідомити про це судновласника і чекати інструкцій від відповідного РКЦ (RCC)

283. необхідно зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха

283. негайно вимкнути АРБ (EPIRB) і голосом анулювати передачу радіотелефоном на відповідній частоті

284. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 12290 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

284. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 4125 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

284. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 2182 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

284. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 8291 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону (Правильна відповідь)

285. перезавантажити обладнання. Передати повідомлення з пріоритетом «Distress» про анулювання цього сигналу на відповідний RCC через ту ж саму берегову земну станцію, через яку був переданий випадковий сигнал (Правильна відповідь)

285. натиснути кнопку «Distress» протягом 5 сек, зв'язатися з найближчим RCC через ту ж саму берегову земну станцію, через яку був переданий випадковий сигнал, і анулювати його

285. негайно вимкнути обладнання INMARSAT, доповісти про це судновласнику і чекати інструкцій з відповідного RCC

285. негайно вимкнути обладнання INMARSAT, доповісти про це представнику держави прапора і чекати інструкцій з відповідного RCC

286. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 2182 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону (Правильна відповідь)

286. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 12290 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

286. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 8291 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

286. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 4125 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

287. Position Report

287. Sailing Plan (Правильна відповідь)

287. Arrival Report

287. Deviation Report

288. Position Report

288. Deviation Report (Правильна відповідь)

288. Arrival Report

288. Sailing Plan

289. Sailing Plan

289. Position Report

289. Deviation Report

289. Arrival Report (Правильна відповідь)

290. Sailing Plan

290. Position Report (Правильна відповідь)

290. Arrival Report
290. Deviation Report

291. 38.0 (Правильна відповідь)
291. 32.0
291. 99.0
291. 41.0

292. будь-який військовий транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна
292. будь-який цивільний сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна
292. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний
292. будь-який сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, військовий чи цивільний, призначений виключно для медичних перевезень і такий, що надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна (Правильна відповідь)

293. терміновість (Правильна відповідь)
293. звичайний виклик
293. безпека
293. лихо

294. ні (Правильна відповідь)
294. так
294. так, у випадку воєнних дій
294. так, в разі аварійних ситуацій

295. medical transport (Правильна відповідь)
295. medical ship
295. medical aircraft
295. medical boat

296. UNIFORM MIKE TANGO ROMEO (Правильна відповідь)
296. UNITRADE MIKE TANGO ROMEO
296. UNIFORM MIKE TURBO ROMEO
296. UNIFORM MIKE TANGO ROMA

297. Lima Papa Mike Romeo (Правильна відповідь)
297. Lima Papa Mike Roma
297. Lima Papa Mine Romeo
297. Lira Pasha Mike Romeo

298. 3cm/X-band radar (Правильна відповідь)
298. 10cm/S-band radar
298. COSPAS-SARSAT EPIRB
298. MF DSC

299. 089° 35.2' W (Правильна відповідь)

299. 089° 25.2' W

299. 088° 35.2' W

299. 089° 35.2' E

300. MF

300. VHF (Правильна відповідь)

300. satellite

300. HF

301. 518 kHz (Правильна відповідь)

301. 500 kHz

301. 198 kHz

301. 490 kHz

302. Urgency Call addressed to Humber Coastguard's MMSI (Правильна відповідь)

302. Safety Call to All Stations

302. Routine Call to All Stations

302. Distress Alert addressed to Humber Coastguard's MMSI

303. listen for the call & message on on the channel indicated in the DSC Call (Правильна відповідь)

303. acknowledge by DSC on Ch.70

303. acknowledge by R/T on Ch.16

303. listen for the call on Ch.13

304. Distress Alert (Правильна відповідь)

304. Distress Alert Relay

304. All Stations Urgency call

304. All Stations Safety call

305. SLUB (Правильна відповідь)

305. M SLUB

305. M CLUB

305. CLUB

306. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)

306. передача і прийом повідомлень «місток-місток»

306. передача і прийом інформації щодо безпеки на морі

306. передача і прийом радіоповідомлень загального призначення на берегові системи радіозв'язку чи мережі зв'язку або від них

307. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)

307. передача і прийом сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку судно-судно

307. прийом сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку берег-судно

307. передача сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку судно-берег принаймні двома окремими та незалежними засобами, кожен із яких використовує різні види радіозв'язку

308. передача і прийом сповіщень про лихо в напрямку судно-берег, берег-судно, судно-судно

308. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)

308. передача і прийом ІБМ, повідомлень загального призначення, повідомлень «місток-місток»

308. передача і прийом сповіщень для координації пошуку і рятування. Передача і прийом сповіщень на місці лиха. Прийом сигналів для визначення місцезнаходження

309. місцевим часом

309. всесвітнім координованим часом (UTC) (Правильна відповідь)

309. за часом нульового меридіана (GMT)

309. зональним часом

310. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)

310. район в межах зони дії геостаціонарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)

310. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій

310. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль) (Правильна відповідь)

311. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)

311. район в межах зони дії геостаціонарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти) (Правильна відповідь)

311. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль)

311. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій

312. район, за межами морських районів A1, A2 і A3 (Правильна відповідь)

312. район в межах зони дії геостаціонарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)

312. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль)

312. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)

313. 9.0 (Правильна відповідь)

313. 8.0

313. 7.0

313. 6.0

314. На 70 каналі VHF DSC, частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот: 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC (Правильна відповідь)

314. На 16 каналі VHF DSC і частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц

314. На 70 каналі VHF DSC, частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц

314. На 16 каналі VHF DSC, частоті 2182,0 кГц в режимі DSC, частотах 4125,5 кГц і 6414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот : 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC

315. власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (GMDSS) першого або другого класу чи власника загального диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS), чи власника обмеженого диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

315. як мінімум власника загального диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS)

315. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (ГМЦЛ) другого класу

315. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (ГМЦЛ) першого класу

316. власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (GMDSS) першого або другого класу чи власника загального диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

316. власника загального диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS) або власника обмеженого диплома оператора ГМЦЛ (GMDSS)

316. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (ГМЦЛ) першого класу

316. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЛ (ГМЦЛ) другого класу

317. 2 комплекти VHF (Правильна відповідь)

317. 3 комплекти VHF

317. 4 комплекти VHF

317. 1 комплект VHF

318. в місці, що забезпечує його безперешкодне від'єднання і впливання у випадку затоплення судна (Правильна відповідь)

318. на ходовому містку неподалік від місця керування судном, в межах видимості вахтового помічника капітана

318. всередині аварійних рятувальних засобів

318. в місці, захищеному від тривалого впливу морського середовища та сонячних променів

319. на суднах, що мають, принаймні, два SART, по одному на кожному борту кожного пасажирського і кожного вантажного судна

319. на суднах, що мають, принаймні, два SART, в кожній рятувальній шлюпці, що призначена для спуску вільним падінням, повинен бути свій SART

319. на суднах, що мають, принаймні, два SART, обидва повинні розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка так, щоб їх можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку рятувальну шлюпку або пліт

319. на суднах, що мають, принаймні, два SART, один з них повинен бути в рятувальній шлюпці, а інший розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка так, щоб його можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку з інших рятувальних шлюпок або плотів (Правильна відповідь)

320. на жодному з малюнків

320. малюнок 3 (Правильна відповідь)

320. малюнок 2

320. малюнок 1

321. кинути АРБ (EPIRB) за борт для включення живлення. Потім підняти його на борт і встановити на висоті не менше 1 метра від поверхні води

321. включити живлення АРБ (EPIRB) вручну або зануренням у воду. Покласти в рятувальний засіб у включеному стані. Стежити за індикацією передачі сигналів лиха

321. включити живлення вручну. Переконавшись за індикатором, що живлення включено. Залишити АРБ (EPIRB) на борту рятувального засобу, встановивши якомога вище

321. включити живлення АРБ (EPIRB) вручну, або зануривши його в воду. Переконавшись за індикатором, що живлення включено. Залишити АРБ (EPIRB) плаваючим за бортом рятувального засобу, закріпивши його фалієм за рятувальний засіб (Правильна відповідь)

322. Typical Distress message

322. Typical Distress Relay message

322. Typical Safety message

322. Typical Urgent message (Правильна відповідь)

323. VHF DSC, MF / HF DSC, INMARSAT-C (Правильна відповідь)

323. VHF DSC, INMARSAT-C, EPIRB

323. VHF DSC, MF / HF DSC, EPIRB

323. VHF DSC, MF DSC, INMARSAT-C

324. Distress men - «Abandoning ship» - «OK» - Відкрити захисну кришку кнопки «DISTRESS» - Натиснути кнопку «DISTRESS» і утримувати її протягом 5 секунд (Правильна відповідь)

324. відкрити захисну кришку кнопки «DISTRESS» - Натиснути кнопку «DISTRESS» і утримувати її протягом 5 секунд

324. Distress menu - «Abandoning ship» - «OK»

324. відкрити захисну кришку кнопки «DISTRESS» - Натиснути кнопку «DISTRESS» і утримувати її протягом 5 секунд - Distress menu - «Abandoning ship» - «OK».

325. будь-хто з кваліфікованих спеціалістів з відповідним дипломом радіооператора ГМЦЗЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

325. тільки кваліфікований спеціаліст із дипломом з радіоелектроніки ГМЦЗЛ (GMDSS)

325. капітан судна або відповідальна за судно особа з відповідним дипломом радіооператора ГМЦЗЛ (GMDSS)

325. будь-який із запропонованих варіантів відповідей

326. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова MAYDAY і передається голосом на початку виклику у випадку лиха (Правильна відповідь)
326. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова MAYDAY RELAY і передається голосом на початку виклику у випадку лиха
326. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова SECURITE і передається голосом на початку виклику у випадку лиха
326. радіотелефонний сигнал у випадку лиха складається із слова PAN PAN і передається голосом на початку виклику у випадку лиха

327. EPIRB 406 МГц і VHF DSC
327. EPIRB 406 МГц і SART (Правильна відповідь)
327. EPIRB 406 МГц і VHF апаратура двосторонньої радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів
327. VHF DSC і SART

328. протягом 12 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії
328. протягом 24 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії
328. протягом 6 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії
328. протягом однієї години на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії (Правильна відповідь)

329. протягом 6 годин на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії (Правильна відповідь)
329. протягом 12 годин на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії
329. протягом 1 години на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії
329. протягом 24 годин на суднах, які не мають аварійного джерела електроенергії

330. будь-який із перерахованих варіантів відповідей (Правильна відповідь)
330. кваліфіковане технічне обслуговування та ремонт на морі
330. дублювання обладнання
330. берегове технічне обслуговування та ремонт

331. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний (Правильна відповідь)
331. кваліфіковане технічне обслуговування і ремонт в морі + дублювання обладнання
331. дублювання обладнання + берегове технічне обслуговування і ремонт
331. берегове технічне обслуговування і ремонт + кваліфіковане технічне обслуговування і ремонт в морі

332. немає правильних відповідей із запропонованих варіантів (Правильна відповідь)
332. дублювання обладнання
332. берегове технічне обслуговування і ремонт
332. кваліфіковане технічне обслуговування і ремонт в морі

333. вводити вручну позицію судна і час (Правильна відповідь)
333. досить вводити вручну тільки позицію судна
333. досить вводити вручну тільки час

333. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

334. протягом всього часу, коли судно знаходиться в морі (Правильна відповідь)

334. тільки в аварійних ситуаціях

334. тільки при покиданні судна

334. тільки на стоянці судна

335. всі відповіді правильні

335. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено додатковим аварійним дизельгенератором (АДГ)

335. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено альтернативним джерелом електроенергії

335. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено резервним джерелом електроенергії (Правильна відповідь)

336. радіолокаційний відповідач SART

336. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)

336. аварійний радіобуй (АРБ (EPIRB)) КОСПАС-САРСАТ (COSPAS-SARSAT)

336. УКХ апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів

337. менш ніж 36 В (Правильна відповідь)

337. менш ніж 24 В

337. менш ніж 110 В

337. менш ніж 12 В

338. електромагнітні поля частотою більше 300 МГц (Правильна відповідь)

338. електромагнітні поля частотою менше 300 кГц

338. електромагнітні поля частотою понад 300 кГц

338. електромагнітні поля частотою менше 300 МГц

339. на кожному судні повинно бути передбачено резервне джерело енергії (Правильна відповідь)

339. на кожному судні повинно бути передбачено додаткове головне джерело енергії

339. на кожному судні повинно бути передбачено додаткове аварійне джерело енергії

339. на кожному судні повинні бути передбачені додаткові головне та аварійне джерела енергії

340. тестова перевірка MF / HF DSC радіоустановок через берегову радіостанцію, перевірка роботи аварійного дизель генератора (при його наявності), перевірка акумуляторних батарей за допомогою ареометра, якщо це практично можливо або якщо ареометр не можна використовувати, шляхом відповідної перевірки на навантаження. Перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16 (Правильна відповідь)

340. перевірка стану акумуляторів на безпеку кожної батареї і її з'єднань, а також стану батарей і місць їх розміщення; перевірка технічного стану антенних пристроїв, перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16

340. перевірка апаратури DSC без випромінювання в ефір, контроль зарядки акумуляторів під навантаженням і без неї, перевірка наявності паперу на всіх принтерах

340. зовнішній огляд і тестова перевірка аварійного радіобуя (EPIRB) без випромінювання в ефір, зовнішній огляд і тестова перевірка радіолокаційних відповідачів (SART)

341. 10 секунд

341. 5 секунд

341. 3 секунди (Правильна відповідь)

341. 15 секунд

342. можна за умови заземлення паяльника або пінцета

342. можна за умови використання низьковольтного паяльника (12-36 в)

342. ні (Правильна відповідь)

342. можна за умови надійного заземлення електронної схеми

343. заземлюючий браслет (Правильна відповідь)

343. шина заземлення

343. діелектрична паличка

343. будь-яке з перерахованих

344. 1-10 мОм (Правильна відповідь)

344. 1-10 кОм

344. 1-10 Ом

344. більше 10 Ом

345. 12-36 вольт (Правильна відповідь)

345. 110-220 вольт

345. 127-220 вольт

345. 110-380 вольт

346. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більш ніж одній станції і більше не вимагається вжиття заходів (Правильна відповідь)

346. регламент радіозв'язку не передбачає процедуру анулювання оповіщення терміновості

346. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше п'яти разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

346. якщо сповіщення терміновості DSC або виклик і повідомлення терміновості були передані більше трьох разів через проміжки часу, що не перевищують 15 хвилин

347. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations (Правильна відповідь)

347. ITU - List VI - List of International Monitoring Stations

347. ITU - List VII - List of stations in the Space Radio communication Services and in the Radio Astronomy Service

347. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments

348. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)
348. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT
348. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER
348. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO
AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER

349. ODESSA RADIO ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO
AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER (Правильна відповідь)
349. ODESSA RADIO ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO AGOSTINHO NETO OVER
349. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OVER
349. ODESSA RADIO THIS IS mv AGOSTINHO NETO OUT

350. всі перераховані публікації (Правильна відповідь)
350. ITU - List V- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments
(Список V. Список суднових станцій та Ідентифікаторів Морської Рухомої Служби)
350. Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile -Satellite Services
(Керівництво з радіозв'язку морської рухомої і морської рухомої супутникової служби)
350. ITU List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations. (Список IV. Список
берегових станцій і Станцій Спеціальних Служб)

351. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції
встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати нерухомі
зображення за допомогою цифрових кодів
351. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції
встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати голосові
повідомлення за допомогою цифрових кодів
351. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції
встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і кодувати радіотелексні
повідомлення за допомогою цифрових кодів
351. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції
встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у
вигляді формалізованих повідомлень (Правильна відповідь)

352. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати дані у вигляді сигналів
засобами радіозв'язку, як правило, для подальшої обробки засобами обчислювальної
техніки (Правильна відповідь)
352. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції
встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у
вигляді формалізованих повідомлень
352. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати нерухомі зображення за
допомогою радіохвиль
352. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати голосові повідомлення за
допомогою радіохвиль

353. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати голосові повідомлення за
допомогою радіохвиль (Правильна відповідь)

353. вид зв'язку, що використовує цифрові коди, який дозволяє радіостанції встановлювати зв'язок з іншою станцією або групою станцій і передавати інформацію у вигляді формалізованих повідомлень

353. вид зв'язку, що використовує автоматичну телеграфну апаратуру

353. вид зв'язку, який дозволяє радіостанції передавати нерухомі зображення за допомогою радіохвиль

354. дозвіл на встановлення та експлуатацію передавальної станції (Правильна відповідь)

354. документ-дозвіл, що видається капітаном порту від імені уряду країни на експлуатацію всього радіообладнання суднової станції

354. дозвіл на встановлення та експлуатацію приймальної станції

354. дозвіл на експлуатацію всього електрорадіонавігаційного обладнання суднової станції

355. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної в будь-який час Міжнародної конвенції електрозв'язку (Правильна відповідь)

355. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з радіозв'язку

355. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з пошуку і рятування на морі

355. це документ, що є додатком або розглядається як додаток до найостаннішої чинної Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі

356. будь-який радіозв'язок, за винятком космічного радіозв'язку (Правильна відповідь)

356. будь-який радіозв'язок, при якому використовується одна або кілька космічних станцій або один або кілька відображаючих супутників

356. електрозв'язок, що здійснюється за допомогою радіохвиль

356. будь-яка передача, випромінювання або прийом знаків, сигналів, письмового тексту, зображень та звуків або повідомлень будь-якого роду по дротовій, радіо-оптичній чи інших електромагнітних системах

357. земна станція морської рухомої супутникової служби, розташована в певному фіксованому пункті на березі (Правильна відповідь)

357. сухопутна станція морської рухомої служби

357. рухома станція морської рухомої служби, що не є станцією рятувального засобу та встановлена на борту судна, що не закріплене постійно на одному місці

357. рухома земна станція морської рухомої супутникової служби, що встановлена на борту морського судна

358. передати сигнал тривоги у випадку лиха. Пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB) (Правильна відповідь)

358. пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ

(EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB). Передати сигнал тривоги у випадку лиха

358. пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB)

358. негайно ввімкнути РЛВ (SART) і АРБ (EPIRB). Пересісти в рятувальні засоби з УКХ (VHF) апаратурою двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів, РЛВ (SART) і, якщо можливо, АРБ (EPIRB). Передати сигнал тривоги у випадку лиха

359. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до шести послідовних передач, розосереджених максимум по шістьох різних частотах лиха (Правильна відповідь)

359. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до трьох послідовних передач, розосереджених максимум по трьох різних частотах лиха

359. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до двох послідовних передач, розосереджених максимум по двох різних частотах лиха

359. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка може передаватися у вигляді до чотирьох послідовних передач, розосереджених максимум по чотирьох різних частотах лиха

360. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як п'ять послідовних передач на різних частотах

360. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як одна передача на конкретній частоті

360. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як одна передача на двох частотах

360. це спроба передачі сигналу тривоги в разі лиха DSC, яка повинна здійснюватися як п'ять послідовних передач на одній частоті (Правильна відповідь)

361. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

361. для того, щоб РКЦ (RCC) мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

361. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

361. будь-який із перерахованих варіантів відповідей

362. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування (Правильна відповідь)

362. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

362. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

362. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

363. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків особи, яка здійснює координацію операцій із пошуку та рятування

(Правильна відповідь)

363. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків оператора суднової станції, що зазнає лиха

363. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків капітана судна, що зазнає лиха

363. вибір або надання частот для зв'язку на місці події належить до обов'язків берегової станції, що керує обміном по лиху

364. для того, щоб пошукові об'єкти мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції (Правильна відповідь)

364. для того, щоб берегові станції мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

364. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

364. для того, щоб RCC мали сигнал, за допомогою якого можна визначити пеленг на передавальні станції

365. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 70 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

365. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу обладнанням VHF DSC. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

365. підтвердити судну, що терпить лихо, прийом сигналу по радіотелефону на 16 каналі VHF. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан (Правильна відповідь)

365. не робити ніяких підтверджень. Інформувати берегову станцію і / або RCC. Зробити необхідні записи в журналі і привести систему в початковий стан

366. на особу, яка координує операції з пошуку і порятунку (Правильна відповідь)

366. на оператора суднової станції, яка зазнала аварії

366. на капітана судна, що зазнало аварії

366. на берегову станцію, що керує обміном у разі лиха

367. підтвердження повинно передаватися на тій же частоті, на якій був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC (Правильна відповідь)

367. відповідно до національних вимог підтвердження сигналу тривоги в разі лиха DSC заборонено

367. підтвердження повинно передаватися на відповідній DSC частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

367. підтвердження повинно передаватися на відповідній радіотелефонній частоті лиха в тому ж частотному діапазоні, в якому був прийнятий сигнал тривоги у разі лиха DSC

368. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, особою, що координує операції з пошуку і рятування і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

368. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

368. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, рухомими об'єктами, що надають допомогу, і береговою станцією, яка керує обміном у разі лиха

368. зв'язок між рухомим об'єктом, що зазнав лиха, і рухомими об'єктами, що надають допомогу, а також між рухомими об'єктами і особою, що координує операції з пошуку і рятування (Правильна відповідь)

369. повинні вести безперервне прослуховування в радіотелефонії або чергування на телетайпі вузькополосної літеродрукуювальної телеграфії (NBDP) на обраній частоті (Правильна відповідь)

369. повинні вести безперервне прослуховування супутникових каналів зв'язку

369. повинні вести безперервну зорову ходову вахту з метою спостереження за суднами, що зазнали лиха

369. повинні вести безперервне прослуховування аварійного приймача сигналів тривоги і лиха

370. анулювати передачу (Правильна відповідь)

370. повторити передачу цього сигналу

370. доповісти про цей випадок судновласнику

370. доповісти про цей випадок представнику державного прапора

371. мають анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

371. мають анулюватися DSC на тій же частоті лиха і безпеки на якій була здійснена передача, що стосується лиха

371. всі відповіді правильні

371. мають анулюватися DSC на відповідній частоті лиха і безпеки в тій же смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

372. всі відповіді правильні

372. повинні анулюватися усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха (Правильна відповідь)

372. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) на тій самій частоті лиха і безпеки, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

372. повинні анулюватися ЦБВ (DSC) усно на відповідній частоті лиха і безпеки в тій самій смузі, в якій була здійснена передача, що стосується лиха

373. негайно вимкнути АРБ (EPIRB), повідомити про це судновласника і чекати інструкцій від відповідного РКЦ (RCC)

373. необхідно зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха

373. негайно вимкнути АРБ (EPIRB) і голосом анулювати передачу радіотелефоном на відповідній частоті

373. необхідно зв'язатися з найближчою береговою станцією або відповідним РКЦ (RCC) і анулювати сигнал тривоги у випадку лиха (Правильна відповідь)

374. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 4125 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

374. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 2182 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

374. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 8291 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону (Правильна відповідь)

374. передати скасування сигналу обладнанням HF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити обладнання на радіотелефонну частоту 12290 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

375. перезавантажити обладнання. Передати повідомлення з пріоритетом «Distress» про анулювання цього сигналу на відповідний RCC через ту ж саму берегову земну станцію, через яку був переданий випадковий сигнал (Правильна відповідь)

375. натиснути кнопку «Distress» протягом 5 сек, зв'язатися з найближчим RCC через ту ж саму берегову земну станцію, через яку був переданий випадковий сигнал, і анулювати його

375. негайно вимкнути обладнання INMARSAT, доповісти про це судновласнику і чекати інструкцій з відповідного RCC

375. негайно вимкнути обладнання INMARSAT, доповісти про це представнику держави прапора і чекати інструкцій з відповідного RCC

376. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 2182 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону (Правильна відповідь)

376. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 12290 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

376. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 4125 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

376. передати скасування сигналу обладнанням MF DSC або, якщо обладнання не має такої функції, перезавантажити обладнання. Встановити MF обладнання на радіотелефонну частоту 8291 кГц і голосом анулювати передачу по радіотелефону

377. Sailing Plan (Правильна відповідь)

377. Arrival Report

377. Deviation Report

377. Position Report

378. Sailing Plan (Правильна відповідь)

378. Arrival Report

378. Deviation Report

378. Position Report

379. Arrival Report (Правильна відповідь)

379. Sailing Plan

379. Position Report

379. Deviation Report

380. Position Report (Правильна відповідь)

380. Arrival Report

380. Deviation Report

380. Sailing Plan

381. 32.0

381. 41.0

381. 99.0

381. 38.0 (Правильна відповідь)

382. будь-який військовий транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна

382. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

382. будь-який сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, військовий чи цивільний, призначений виключно для медичних перевезень і такий, що надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна (Правильна відповідь)

382. будь-який цивільний сухопутний, водний або повітряний транспортний засіб, який надає допомогу пораненим, хворим і потерпілим під час аварії судна

383. безпека

383. лихо

383. терміновість (Правильна відповідь)

383. звичайний виклик

384. так, у випадку воєнних дій

384. так, в разі аварійних ситуацій

384. так

384. ні (Правильна відповідь)

385. medical aircraft

385. medical boat

385. medical transport (Правильна відповідь)

385. medical ship

386. UNIFORM MIKE TANGO ROMEO (Правильна відповідь)

386. UNITRADE MIKE TANGO ROMEO

386. UNIFORM MIKE TURBO ROMEO

386. UNIFORM MIKE TANGO ROMA

387. Lima Para Mike Romeo (Правильна відповідь)

387. Lima Papa Mike Roma
387. Lima Papa Mine Romeo
387. Lira Pasha Mike Romeo

388. 3cm/X-band radar (Правильна відповідь)
388. 10cm/S-band radar
388. COSPAS-SARSAT EPIRB
388. MF DSC

389. 089° 35.2' W (Правильна відповідь)
389. 089° 25.2' W
389. 088° 35.2' W
389. 089° 35.2' E

390. VHF (Правильна відповідь)
390. satellite
390. MF
390. HF

391. 518 kHz (Правильна відповідь)
391. 500 kHz
391. 198 kHz
391. 490 kHz

392. Urgency Call addressed to Humber Coastguard's MMSI (Правильна відповідь)
392. Safety Call to All Stations
392. Routine Call to All Stations
392. Distress Alert addressed to Humber Coastguard's MMSI

393. listen for the call & message on on the channel indicated in the DSC Call (Правильна відповідь)
393. acknowledge by DSC on Ch.70
393. acknowledge by R/T on Ch.16
393. listen for the call on Ch.13

394. Distress Alert (Правильна відповідь)
394. Distress Alert Relay

395. Distress Alert (Правильна відповідь)
395. Distress Alert Relay
395. All Stations Urgency call
395. All Stations Safety call

396. SLUB (Правильна відповідь)
396. M SLUB
396. M CLUB
396. CLUB

397. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
397. передача і прийом повідомлень «місток-місток»
397. передача і прийом інформації щодо безпеки на морі
397. передача і прийом радіоповідомлень загального призначення на берегові системи радіозв'язку чи мережі зв'язку або від них

398. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
398. прийом сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку берег-судно
398. передача і прийом сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку судно-судно
398. передача сигналу тривоги у випадку лиха в напрямку судно-берег принаймні двома окремими та незалежними засобами, кожен із яких використовує різні види радіозв'язку

399. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
399. передача і прийом ІБМ, повідомлень загального призначення, повідомлень «місток-місток»
399. передача і прийом сповіщень для координації пошуку і рятування. Передача і прийом сповіщень на місці лиха. Прийом сигналів для визначення місцезнаходження
399. передача і прийом сповіщень про лихо в напрямку судно-берег, берег-судно, судно-судно

400. всесвітнім координованим часом (UTC) (Правильна відповідь)
400. за часом нульового меридіана (GMT)
400. зональним часом
400. місцевим часом

401. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)
401. район в межах зони дії геостационарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)
401. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій
401. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль) (Правильна відповідь)

402. район в межах зони дії геостационарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти) (Правильна відповідь)
402. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)
402. район прибережного плавання на відстані 20 - 30 миль від берегових VHF радіостанцій
402. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль)

403. район, за межами морських районів A1, A2 і A3 (Правильна відповідь)
403. район в межах зони дії геостаціонарних супутників INMARSAT (приблизно між 70 градусом північної широти і 70 градусом південної широти)
403. район в межах зони дії берегової VHF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (20-30 миль)
403. район, за винятком морського району A1, в межах зони дії берегової MF радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення в разі лиха з використанням DSC (близько 100 миль)

404. 9.0 (Правильна відповідь)

404. 8.0

404. 7.0

404. 6.0

405. На 70 каналі VHF DSC, частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот: 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC (Правильна відповідь)

405. На 16 каналі VHF DSC і частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц

405. На 70 каналі VHF DSC, частотах 2187,5 кГц і 8414,5 кГц

405. На 16 каналі VHF DSC, частоті 2182,0 кГц в режимі DSC, частотах 4125,5 кГц і 6414,5 кГц, а також, в залежності від часу доби і географічного положення судна, на одній з частот : 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц або 16804,5 кГц в режимі DSC

406. власника диплома радіоелектроніка ГМЦЗЛ (GMDSS) першого або другого класу чи власника загального диплома оператора ГМЦЗЛ (GMDSS), чи власника обмеженого диплома оператора ГМЦЗЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

406. як мінімум власника загального диплома оператора ГМЦЗЛ (GMDSS)

406. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЗЛ (ГМЦЗЛ) другого класу

406. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЗЛ (ГМЦЗЛ) першого класу

407. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЗЛ (ГМЦЗЛ) другого класу

407. власника диплома радіоелектроніка ГМЦЗЛ (GMDSS) першого або другого класу чи власника загального диплома оператора ГМЦЗЛ (GMDSS) (Правильна відповідь)

407. власника загального диплома оператора ГМЦЗЛ (GMDSS) або власника обмеженого диплома оператора ГМЦЗЛ (GMDSS)

407. як мінімум власника диплома радіоелектроніка ГМЦЗЛ (ГМЦЗЛ) першого класу

408. 2 комплекти VHF (Правильна відповідь)

408. 3 комплекти VHF

408. 4 комплекти VHF

408. 1 комплект VHF

409. в місці, що забезпечує його безперешкодне від'єднання і впливання у випадку затоплення судна (Правильна відповідь)

409. на ходовому містку неподалік від місця керування судном, в межах видимості вахтового помічника капітана

409. всередині аварійних рятувальних засобів

409. в місці, захищеному від тривалого впливу морського середовища та сонячних променів

410. буде переданий в ефір сигнал тривоги у випадку лиха УКХ ЦБВ (VHF/DSC)
(Правильна відповідь)

410. буде переданий в ефір виклик лиха СХ (MF)

410. буде переданий в ефір сигнал тривоги у випадку лиха СХ ЦБВ (MF/DSC)

410. буде переданий в ефір виклик лиха УКХ (VHF)

411. SECURITE SECURITE SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA
BASTRA BASTRA UTPO 272456705 (Правильна відповідь)

411. SECURITE All stations this is Mv BASTRA UTPO

411. SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO
272456705

411. SECURITE All stations All stations All stations this is Mv BASTRA BASTRA BASTRA
272456705

412. PAN PAN PAN PAN PAN PAN All stations All stations All stations this is Mv BASTRA
BASTRA BASTRA UTPO 272456705 (Правильна відповідь)

412. PAN PAN All stations All stations All stationsthis is Mv BASTRA BASTRA BASTRA
272456705

412. PAN PAN PAN PAN PAN PAN All stations this is Mv BASTRA UTPO

412. PAN PAN All stations All stations All stationsthis is Mv BASTRA BASTRA BASTRA UTPO
272456705

413. на суднах, що мають, принаймні, два SART, по одному на кожному борту кожного
пасажирського і кожного вантажного судна

413. на суднах, що мають, принаймні, два SART, в кожній рятувальній шлюпці, що
призначена для спуску вільним падінням, повинен бути свій SART

413. на суднах, що мають, принаймні, два SART, один з них повинен бути в рятувальній
шлюпці, а інший розташовуватися в безпосередній близькості від навігаційного містка
так, щоб його можна було використовувати на борту і легко переносити в будь-яку з
інших рятувальних шлюпок або плотів (Правильна відповідь)

413. на суднах, що мають, принаймні, два SART, обидва повинні розташовуватися в
безпосередній близькості від навігаційного містка так, щоб їх можна було
використовувати на борту і легко переносити в будь-яку рятувальну шлюпку або пліт

414. малюнок 2

414. малюнок 1

414. малюнок 3 (Правильна відповідь)

414. на жодному з малюнків

415. протягом 12 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

415. протягом 24 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

415. протягом 6 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

415. протягом однієї години на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії
(Правильна відповідь)

416. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний (Правильна відповідь)
416. дублювання обладнання
416. берегове технічне обслуговування і ремонт
416. кваліфіковане технічне обслуговування і ремонт в морі

417. вводити вручну позицію судна і час (Правильна відповідь)
417. досить вводити вручну тільки позицію судна
417. досить вводити вручну тільки час
417. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

418. протягом всього часу, коли судно знаходиться в морі (Правильна відповідь)
418. тільки в аварійних ситуаціях
418. тільки при покиданні судна
418. тільки на стоянці судна

419. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено резервним джерелом електроенергії (Правильна відповідь)
419. всі відповіді правильні
419. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено додатковим аварійним дизельгенератором (АДГ)
419. так, радіоустаткування на судні буде забезпечено альтернативним джерелом електроенергії

420. всі відповіді правильні (Правильна відповідь)
420. аварійний радіобуй (АРБ (EPIRB)) КОСПАС-САРСАТ (COSPAS-SARSAT)
420. радіолокаційний відповідач SART
420. УКХ апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів

421. менш ніж 24 В
421. менш ніж 110 В
421. менш ніж 12 В
421. менш ніж 36 В (Правильна відповідь)

422. електромагнітні поля частотою більше 300 МГц (Правильна відповідь)
422. електромагнітні поля частотою менше 300 кГц
422. електромагнітні поля частотою понад 300 кГц
422. електромагнітні поля частотою менше 300 МГц

423. на кожному судні повинно бути передбачено додаткове аварійне джерело енергії
423. на кожному судні повинні бути передбачені додаткові головне та аварійне джерела енергії
423. на кожному судні повинно бути передбачено додаткове головне джерело енергії
423. на кожному судні повинно бути передбачено резервне джерело енергії (Правильна відповідь)

424. тестова перевірка MF / HF радіоустановок через берегову радіостанцію, перевірка роботи аварійного дизель генератора (при його наявності), перевірка акумуляторних батарей за допомогою ареометра, якщо це практично можливо або якщо ареометр не можна використовувати, шляхом відповідної перевірки на навантаження

424. перевірка стану акумуляторів на безпеку кожної батареї і її з'єднань, а також стану батарей і місць їх розміщення; перевірка технічного стану антенних пристроїв, перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16

424. перевірка апаратури DSC без випромінювання в ефір, контроль зарядки акумуляторів під навантаженням і без нього, перевірка наявності паперу на всіх принтерах (Правильна відповідь)

424. зовнішній огляд і тестова перевірка аварійного радіобуя (EPIRB) без випромінювання в ефір, зовнішній огляд і тестова перевірка радіолокаційних відповідачів (SART)

425. перевірка стану акумуляторів на безпеку кожної батареї і її з'єднань, а також стану батарей і місць їх розміщення; перевірка технічного стану антенних пристроїв, перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16

425. перевірка апаратури DSC без випромінювання в ефір, контроль зарядки акумуляторів під навантаженням і без неї, перевірка наявності паперу на всіх принтерах

425. зовнішній огляд і тестова перевірка аварійного радіобуя (EPIRB) без випромінювання в ефір, зовнішній огляд і тестова перевірка радіолокаційних відповідачів (SART)

425. тестова перевірка MF / HF DSC радіоустановок через берегову радіостанцію, перевірка роботи аварійного дизель генератора (при його наявності), перевірка акумуляторних батарей за допомогою ареометра, якщо це практично можливо або якщо ареометр не можна використовувати, шляхом відповідної перевірки на навантаження. Перевірка переносної VHF апаратури двостороннього телефонного зв'язку на каналі, відмінному від 16 (Правильна відповідь)

426. поганий контакт у з'єднаннях (Правильна відповідь)

426. відсутність напруги джерела живлення

426. дефект діодів і транзисторів

426. дефект внутрішнього монтажу і проводки

427. відсутність напруги джерела живлення (Правильна відповідь)

427. зниження вихідної потужності передавача

427. зменшення глибини модуляції передавача

427. зниження чутливості приймача

428. ні (Правильна відповідь)

428. Можна за умови надійного заземлення прибоа

428. Можна за умови надійного заземлення модулю прибоа

428. Можна за умови наявності заземлюючого браслета

429. У відкритому морі

429. В територіальних та внутрішніх водах, що мають природний або штучний вихід у відкрите море

429. У районах, встановлених прибережною державою

429. у відкритих морях і з'єднаних з ними водах, в яких можуть плавати морські судна (Правильна відповідь)

430. дивись попередження на мапі

430. район підвищеної обережності плавання, заборонені зони (Правильна відповідь)

430. район, якого слід уникати через можливу посадки на мілину

430. район, якого слід уникати через небезпеку пошкодити плавучий засіб навігаційного обладнання

431. район підвищеної обережності плавання (Правильна відповідь)

431. дивись попередження на мапі

431. район, якого слід уникати через небезпеку пошкодити плавучий засіб навігаційного обладнання

431. район, якого слід уникати через можливу посадки на мілину

432. рекомендований напрямок руху суден

432. встановлений напрямок руху суден (Правильна відповідь)

432. односторонній глибоководний шлях

432. показчик сторін фарватеру за системою МАМС

433. затонуле судно з невідомою глибиною над ним, небезпечне для судноплавства

433. затонуле судно з недостовірною глибиною над ним, небезпечне для судноплавства

433. затонуле судно з відомою глибиною над ним, небезпечне для судноплавства (Правильна відповідь)

433. затонуле судно з глибиною тралення гідрографічним тралом

434. підводні перешкоди (Правильна відповідь)

434. рибальська пастка

434. район, небезпечний для судноплавства

434. артезіанський джерело на дні моря

435. рекомендований напрямок руху суден

435. встановлений напрямок руху суден (Правильна відповідь)

435. односторонній глибоководний шлях

435. показчик сторін фарватеру за системою МАМС

436. риболовецькі мережі та заколи (Правильна відповідь)

436. рибна гавань

436. черепашкова банка

436. район стоянки риболовецьких суден

437. полузатонуле судно, яке не є небезпечним для судноплавства (Правильна відповідь)

437. затонуле судно з невідомою глибиною над ним, небезпечне для судноплавства

437. затонуле судно з глибиною 18 м над ним, небезпечне для судноплавства

437. затонуле судно, безпечне для судноплавства

438. на карті

438. у таблиці девіації (Правильна відповідь)

438. в астрономічному альманасі

438. у мореплавних таблицях

439. на карті (Правильна відповідь)

439. в астрономічному альманасі

439. у мореплавних таблицях

439. у таблиці девіації

440. завжди (Правильна відповідь)

440. 22 грудня

440. 22 червня

440. 23 березня і 21 вересня

441. тільки у відкритому морі

441. тільки в територіальних та внутрішніх водах, що мають природний або штучний вихід у відкрите море

441. у районах, встановлених прибережною державою

441. у відкритих морях і з'єднаних з ними водах, в яких можуть плавати морські судна (Правильна відповідь)

442. район підвищеної обережності плавання (Правильна відповідь)

442. район, якого слід уникати через можливу посадки на мілину

442. район, якого слід уникати через небезпеку пошкодити плавучий засіб навігаційного обладнання

442. дивись попередження на мапі

443. безпосередня небезпека (Правильна відповідь)

443. повна відсутність видимості

443. відсутність навколо інших судів

443. район, рідко відвідуваний судами

444. рибальське судно, мережі зачепилися за перешкоду

444. судно, зайняте траленням, мінімальною довжиною понад 50 м, йде на нас

444. лоцманське судно довжиною менше 50 м, йде на нас

444. судно на повітряній подушці довжиною менше 50 м, йде на нас (Правильна відповідь)

445. судно з механічним двигуном, зайняте буксируванням, йде від нас (Правильна відповідь)

445. судно, зайняте прийомом літальних апаратів, на якорі

445. судно на повітряній подушці, йде від нас

445. лоцманське судно, не має ходу щодо води

446. судно з механічним двигуном довжиною менше 50 м, зайняте буксируванням, і об'єкт, що буксирується. Буксирування лагом. Йдуть на нас

446. судно з механічним двигуном, менше 50м, зайняте траленням мін, йде вправо (Правильна відповідь)

446. судно з механічним двигуном довжиною менше 50 м, зайняте буксируванням, і об'єкт, що буксирується. Довжина буксира менш 200 м. Йдуть вправо

446. судно з механічним двигуном довжиною менше 50 м, зайняте буксируванням, і об'єкт, що буксирується, на якорі

447. судно з механічним двигуном довжиною понад 50 м, зайняте буксируванням. Довжина буксира більше 200м. Йде на нас (Правильна відповідь)

447. судно з механічним двигуном, зайняте траленням мін. Йде на нас

447. судно з механічним двигуном, скуте своєю осадкою. Йде на нас

447. судно з механічним двигуном довжиною понад 50 м, обмежене в можливості маневрувати. Йде на нас

448. судно, зайняте ловлею риби. Мережі зачепилися за перешкоду

448. судно, зайняте прийомом літальних апаратів. Йде на нас

448. судно, зайняте днопоглиблювальними роботами. Прохід дозволено з боку зелених вогнів

448. судно з механічним двигуном довжиною менше 50 м, штовхає вперед інше судно. Йдуть на нас (Правильна відповідь)

449. судно з механічним двигуном довжиною менше 50 м, що штовхає інше судно. Йдуть вправо

449. судно з механічним двигуном, довжиною понад 50 м. Йде на нас

449. лоцманське судно на ходу йде від нас. (Правильна відповідь)

449. судно з механічним двигуном, довжиною менше 50 м, що буксирує інше судно. Довжина буксира менше 200м. Йдуть вправо

450. судно з механічним двигуном, довжиною менше 50 м, що буксирує інше судно. Довжина буксира менше 200 м. Йдуть вліво

450. судно з механічним двигуном довжиною понад 50 м буксерує лагом інше судно. Йдуть вліво. (Правильна відповідь)

450. судно з механічним двигуном, довжиною понад 50 м. Йде на нас

450. судно з механічним двигуном, довжиною понад 50 м. Йде на нас. Риболовецьке судно. Мережі зачепилися за перешкоду

451. риболовецьке судно довжиною більше 50 м, зайняте траленням. Має хід щодо води. Йде на нас (Правильна відповідь)

451. судно, що йде під вітрилом і в той же час приводиться в рух механічною установкою, вдень

451. судно довжиною більше 50 м, зайняте траленням мін. Має хід щодо води. Йде на нас

451. вітрильне судно, обмежене в можливості маневрувати. Йде на нас. Риболовецьке судно довжиною більше 50 м. Вибирає мережі. Має хід щодо води. Йде на нас

452. судно, зайняте ловлею риби, вдень (Правильна відповідь)

452. судно, скуте своєю осадкою, вдень

452. судно, зайняте буксируванням, вдень

452. судно, що йде під вітрилом і в той же час приводиться в рух механічною установкою, вдень

453. так (Правильна відповідь)

453. тільки в високих широтах

453. ні

453. тільки в низьких широтах

454. використовувати регулювання Gain (Правильна відповідь)

454. перейти в інший діапазон випромінювання

454. змінити тривалість імпульсу

454. використовувати регулювання Anti-Clutter Sea

455. змінити тривалість імпульсу (Правильна відповідь)

455. перейти в інший діапазон випромінювання

455. використовувати регулювання Anti-Clutter Sea

455. використовувати регулювання Gain

456. пизький, плаский берег

456. берегова лінія достовірна

456. крутий, стрімкий берег

456. берегова лінія недостовірна (Правильна відповідь)

457. крутий берег, скелі, стрімчаки (Правильна відповідь)

457. піщаний берег

457. кам'янистий берег

457. низький, плаский берег

458. низький, плаский берег

458. крутий берег, скелі, стрімчаки

458. піщаний берег

458. кам'янистий берег, гальковий берег (Правильна відповідь)

459. знаки, що позначають створ (крім ведучого) (Правильна відповідь)

459. секущий створ знаків

459. ведучий створ знаків

459. огорожувальна лінія

460. перешкода з відомою глибиною над нею

460. надводна скеля (Правильна відповідь)

460. підводна перешкода із зазначенням висоти над ґрунтом

460. підводна свердловина

461. добувна платформа, платформа, бурова вишка з вогнем (Правильна відповідь)

461. пристань з прожектором

461. точковий причал для танкерів з вогником

461. буй, що світить

462. ознайомлення з судном, огляд судна на предмет виявлення сторонніх осіб і предметів, контроль документації та інші

462. плавання в тумані, в льодах, у звуженнях, у шторм, вантажні операції з небезпечним вантажем, вхід до закритих приміщень, операції з вертольотом та інші

462. пожежа, пошкодження ГД, зіткнення, несподіваний крен судна, знеструмлення судна, посадка судна на мілину, людина за бортом, зміщення вантажу (Правильна відповідь)

462. зміна вахт, несення вахти на ходу, на стоянці, підготовка до виходу з порту, входу в порт, прийом-висадка лоцмана, постановка на якор, вантажні операції, бункерування, швартовні операції, кріплення вантажів, ремонт обладнання та інші

463. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

463. слід надягати завжди

463. за температури повітря нижче +27°C

463. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

464. будь-якому члену екіпажу (Правильна відповідь)

464. будь-якому члену екіпажу в межах його обов'язків згідно з розкладом за тривогами

464. будь-якому члену екіпажу (якщо це рядовий член команди, то в присутності офіцера, під керівництвом якого знаходить певний об'єкт)

464. членам екіпажу, які відповідають за певний об'єкт перевірки інспектором

465. Please prepare pilot ladder on the port/starboard side.

465. Please arrange pilot ladder.

465. Please submit pilot ladder on the port/starboard side. (Правильна відповідь)

465. Please arrange pilot ladder on the port/starboard side.

466. Pilot boat is approaching to your vessel.

466. Pilot boat is approaching to the vessel

466. Pilot boat is approaching your vessel. (Правильна відповідь)

466. Pilot boat is approaching at the vessel.

467. Сигнал є послідовністю крапка, тире, крапка.

467. Сигнал є послідовністю трьох крапок, трьох тире, трьох крапок. (Правильна відповідь)

467. Сигнал є послідовністю тире, крапка, тире.

467. Сигнал є послідовністю трьох крапок, тире, трьох крапок.

467. Сигнал є послідовністю трьох тире, трьох крапок, трьох тире.

468. " U " (Правильна відповідь)

468. " I "

468. " V "

468. " D "

469. Квадратний прапор і куля під або над ним, (колір будь який) (Правильна відповідь)

469. квадратний прапор і куля під ним (колір чорний).

469. квадратний прапор і куля над ним (колір будь який).

469. Квадратний прапор і куля під або над ним, (колір чорний)

470. « U »

470. « K »

470. « A »

470. « B » (Правильна відповідь)

471. Червоний вогонь над білим вогнем. Сигнал виставляється поза межами порту.

471. Білий вогонь над червоним вогнем.

471. Червоний вогонь над білим вогнем. Сигнал виставляється тільки на вимогу порту.

471. Білий вогонь над червоним вогнем. Сигнал виставляється тільки в межах порту.

471. Червоний вогонь над білим вогнем. Сигнал виставляється тільки в межах порту.
(Правильна відповідь)

472. система знаків на бортах судна в районі міделя, що визначають допустиму осадку для різних районів і умов плавання (Правильна відповідь)

472. марки осадок відповідають дійсній осадці судна і наносяться по відповідним перпендикулярам з лівого і правого бортів судна

472. система знаків на бортах судна, що визначають допустиму осадку для різних районів плавання

472. система знаків на бортах судна, що визначають допустиму осадку в залежності від щільності води

473. B

473. Б

473. A

473. Г (Правильна відповідь)

474. навалювальних вантажів з низьким зчепленням (Правильна відповідь)

474. навалювальних вантажів, що мають зчеплення

474. для навалювальних вантажів, схильних до зсуву

474. для навалювальних вантажів з великим питомим вантажним об'ємом

475. капітан

475. старший помічник капітана (Правильна відповідь)

475. боцман

475. старший механік

476. стивідором (Правильна відповідь)

476. офіцером безпеки порту

476. тальманом

476. агентом

477. ланцюги та сталеві троси (Правильна відповідь)

477. зварювальне з'єднання

477. талреп

477. сталевий упор

478. поділу баластних і паливних танків (Правильна відповідь)

478. перевезення невеликих партій вантажу

478. зберігання мертвого баласту

478. зберігання суднового інвентарю

479. 19,5 % (Правильна відповідь)

479. 18,5 %

479. 21,0 %

479. 20,5 %

480. розріджені, тверді, сухі

480. важкі, середні, легкі (Правильна відповідь)

480. громіздкі, масивні

480. вантажі підвищеної щільності

481. режимні

481. гігроскопічні

481. штабельні

481. швидкопсувні і не швидкопсувні (Правильна відповідь)

482. не менше 7,5 м (Правильна відповідь)

482. не менше 5,5 м

482. не менше 4,5 м

482. не менше 3,5 м

483. всі разом

483. сипкість, усадка, самозігрівання

483. сипкість, усадка, щільність, скважність, теплопровідність і сорбційні властивості (Правильна відповідь)

483. дихання зерна, дозрівання, проростання, самозігрівання

484. для виявлення пошкоджених елементів конструкції судна, які мають значення для його безпеки (Правильна відповідь)

484. для визначення кількості навантаженого вантажу

484. для пошуку нелегалів

484. для виявлення будь-яких фізико-хімічних властивостей вантажу, що мають відношення до безпеки судна

485. перевірка подачею води під тиском на стики кришок трюмів (Правильна відповідь)

485. перевірка за допомогою спеціального ультразвукового приладу

485. перевірка нанесенням на стик спеціальної мастики

485. перевірка використання спеціального барвника для виявлення тріщин

486. правилами Класифікаційного суспільства (Правильна відповідь)

486. капітаном

486. судноремонтним заводом

486. капітаном після виконання робіт судноремонтним заводом

487. необхідна довжина плюс 3% (Правильна відповідь)

487. необхідна довжина плюс 5%

487. необхідної довжини досить

487. не має значення, якщо використовуються вставки

488. повне тверде покриття, доповнене анодами (Правильна відповідь)

488. змащення технічним жиром

488. фарбування

488. відсутність на борту вантажу, здатного викликати корозію

489. огляд фланцевих з'єднань, запірних клапанів і гнучких шлангів (Правильна відповідь)

489. перевірку рівня масла в системі

489. перевірку стану масла на предмет наявності води, і стружки

489. більш ретельну перевірку гідравлічної системи

490. Судновий план по боротьбі із забрудненням нафтою (SOPEP) (Правильна відповідь)

490. Судновий план завантаження судна (Ship's Loading Plan)

490. Судновий план бункерування судна (Ship's Bunkering plan)

490. Судновий план технічного обслуговування паливної системи судна (Ship's Oil System Service Plan)

491. План управління сміттям (Garbage Management Plan) (Правильна відповідь)

491. Судновий журнал із записами про попередження забруднення моря сміттям

491. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря сміттям

491. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря залишками вантажів, що перевозяться

492. кожен нафтовий танкер місткістю 500 реєстрових тонн і більше

492. кожен нафтовий танкер місткістю 150 реєстрових тонн і більше (Правильна відповідь)

492. кожен нафтовий танкер місткістю 300 реєстрових тонн і більше

492. кожен нафтовий танкер місткістю 400 реєстрових тонн і більше

493. кожне судно місткістю 500 реєстрових тонн і більше і нафтові танкери включно

493. кожне судно місткістю 150 реєстрових тонн і більше, а також нафтові танкери місткістю 400 реєстрових тонн і більше

493. кожне судно місткістю 400 реєстрових тонн і більше - не нафтовий танкер, а також нафтові танкери місткістю 150 реєстрових тонн і більше (Правильна відповідь)

493. кожне судно місткістю 150 реєстрових тонн і більше - не нафтовий танкер, а також нафтові танкери місткістю 500 реєстрових тонн і більше

494. в центрі ваги площі діючої ватерлінії. Центр плавучості може бути зміщений в ніс або в корму від площини міделів шпангоута (Правильна відповідь)

494. в центрі площі найнижчої вантажної ватерлінії (зимової). Центр плавучості може бути зміщений в ніс і в корму від площини міделів шпангоута

494. в центрі площі літньої ватерлінії. Центр плавучості може бути зміщений тільки в корму від площини міделів шпангоута

494. в центрі площі літньої ватерлінії. Центр плавучості може бути зміщений в ніс і в корму від площини міделів шпангоута

495. на правому і лівому бортах судна на рівні палуби подвійного дна

495. на правому і лівому бортах судна на рівні палуби

495. на міделі правого і лівого бортів над вантажною маркою

495. на міделі правого і лівого бортів над вантажною маркою так, що верхня кромка палубної лінії збігається з верхньою кромкою настилу верхньої палуби (Правильна відповідь)

496. на підставі закону Архімеда на тіло, занурене у воду, діє виштовхуюча сила, спрямована вгору, і рівна за величиною масі витісненої води, а значить вазі судна (Правильна відповідь)

496. на підставі закону Архімеда на тіло, занурене у воду, діє виштовхуюча сила, спрямована вгору, але не рівна за величиною масі витісненої води. Тобто, така сила не дорівнює вазі судна

496. на підставі закону Архімеда на тіло, занурене у воду, діє виштовхуюча сила, спрямована вгору, і рівна за величиною масі корисного вантажу в трюмах

496. на підставі закону Архімеда на тіло, занурене у воду, діє сила, спрямована вниз, і рівна за величиною масі витісненої води. Тобто, така сила дорівнює вазі судна

497. 0,15 м (Правильна відповідь)

497. 0,20 м

497. 0,30 м

497. 0,40 м

498. коли тиск повітря в пускових балонах виявиться достатнім для подолання моменту, прикладеного до гвинта з боку потоку води, що набігає (Правильна відповідь)

498. завжди

498. при зниженні швидкості судна до 50% від швидкості повного ходу

498. безпосередньо після зупинки двигуна

499. остійність і непотоплюваність (Правильна відповідь)

499. ходкість

499. міцність

499. плавучість

500. остійність і ходкість (Правильна відповідь)

500. міцність

500. плавучість

500. непотоплюваність

501. відношення мінімального перекидаючого моменту до максимального кренувального моменту (Правильна відповідь)

501. відношення максимального кренувального моменту до максимального перекидаючого моменту

501. відношення середньозваженого кренувального моменту до мінімального перекидаючого моменту

501. відношення максимального кренувального моменту до мінімального перекидаючого моменту

502. не менше 1 (Правильна відповідь)

502. не менше 2

502. не менше 3

502. не менше 4

503. не менше 0,20 м (Правильна відповідь)

503. не менше 0,25 м

503. не менше 0,30 м

503. не менше 0,35 м

504. 10 °

504. 08 °

504. 06 °

504. 12 ° (Правильна відповідь)

505. 85%

505. 95 %

505. 97 %

505. 98% (Правильна відповідь)

506. не менш ніж 5 хвилин

506. не менш ніж 8 хвилин

506. 6 хвилин

506. не менш ніж 10 хвилин (Правильна відповідь)

507. при оголошенні будь-якої суднової тривоги

507. при вантажних операціях з вибуховими речовинами

507. при бункерувальних операціях і перекачуванні палива в межах судна
507. при общесудновій тривозі, під час вогневих робіт, під час перевезення пожежонебезпечних вантажів (Правильна відповідь)

508. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

508. на ходовому містку

508. у машинному відділенні

508. у кожному трюмі

509. збільшує остійність судна

509. не впливає на остійність судна

509. зменшує остійність судна (Правильна відповідь)

509. значно збільшує остійність судна

510. клас 6 (Правильна відповідь)

510. клас 1

510. клас 4

510. клас 7

511. з розрахунку двох вогнегасників на трюм

511. з розрахунку одного вогнегасника на трюм

511. з розрахунку 6 кг сухого порошку на трюм

511. з розрахунку 12 кг сухого порошку на трюм (Правильна відповідь)

512. не менш 2 (Правильна відповідь)

512. по одному на кожного члена екіпажу

512. не менш 4

512. на кожного вахтового

513. електрообладнання під напругою

513. нафтопродуктів (Правильна відповідь)

513. палаючих газів

513. горючих металів

514. струменями пари, інертним газом, хладоном

514. теплопоглинаючими вогнегасними речовинами

514. пожежним покривалом, розпорошеною прісною водою

514. вогнегасним порошком, вуглекислим газом, хладоном (Правильна відповідь)

515. парою, вуглекислою, інертними газами

515. піною, розпорошеною водою, порошками, вуглекислою

515. в основному водою і піною (Правильна відповідь)

515. компактними струменями води, хладоном

516. водою, водними розчинами, піною (Правильна відповідь)

516. піною, вогнегасним порошком

516. вуглекислим газом, хладоном

516. парою, вогнегасниками

517. пожежний насос у роботі, суднова пожежна магістраль знаходиться під тиском
(Правильна відповідь)

517. судновий персонал знаходиться в постійній готовності до дій з гасіння пожежі

517. у районі вантажних операцій підготовлені порошкові та пінні вогнегасники

517. оголошено загальносуднову тривогу

518. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

518. Кодекс LSA

518. СОЛАС-74

518. МАРПОЛ-73/78

519. Плакат в штурманської рубці

519. Плакат біля рульової колонки-

519. IAMSAR vol.3 (Правильна відповідь)

519. IAMSAR

520. поворот Вільямсона (Правильна відповідь)

520. поворот Бонда

520. поворот Андерсона

520. поворот Шарнова

521. поворот Шарнова (Правильна відповідь)

521. поворот Андерсона

521. поворот Вільямсона

521. поворот Бонда

522. поворот Андерсона (Правильна відповідь)

522. поворот Бонда

522. поворот Вільямсона

522. поворот Шарнова

523. евакуація з медичних причин (Правильна відповідь)

523. консультація з медичних питань

523. відомості щодо медичної вакцинації екіпажу

523. середземноморський меморандум про вакцинацію

524. HA MEDICO

524. DH MEDICO (Правильна відповідь)

524. MD MEDICO

524. SP MEDICO

525. мають бути підготовлені особисті речі пацієнта (теплий одяг, взуття, предмети особистої гігієни)

525. необхідно забезпечити пацієнта медикаментами і препаратами для надання першої медичної допомоги

525. пацієнт має бути пристебнутий до носилок горілиць (Правильна відповідь)
525. має бути підготовлено супровідний лист із зазначенням особи пацієнта і коротким описом характеру захворювання

526. приймається особою, яка відповідає за рятувальний засіб (Правильна відповідь)
526. приймається капітаном судна, з якого необхідно провести евакуацію
526. приймається координатором на місці проведення операції (OSC)
526. приймає особа, що надає медичну консультацію

527. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
527. Кодекс LSA
527. МАРПОЛ-73/78
527. СОЛАС-74

528. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
528. СОЛАС-74
528. МАРПОЛ-73/78
528. МКУБ

529. СОЛАС-74
529. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
529. МАРПОЛ-73/78
529. МКУБ

530. МКУБ
530. МАРПОЛ-73/78
530. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
530. СОЛАС-74

531. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
531. СОЛАС-74
531. МАРПОЛ-73/78
531. Кодекс LSA

532. адміністрацію IMO
532. уряд тієї країни, в чиєму порту судно знаходиться в даний час
532. Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд за проектуванням, будівництвом і експлуатацією судна
532. уряд тієї країни, чий прапор судно несе на флагштоку (Правильна відповідь)

533. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню моря з суден (Правильна відповідь)
533. Міжнародна конвенція про запобігання забруднення навколишнього середовища
533. Міжнародна конвенція по боротьбі із забрудненням навколишнього простору
533. Міжнародна конвенція по боротьбі з забрудненням морського середовища

534. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (Правильна відповідь)

534. Міжнародна конвенція з охорони навколишнього середовища

534. Міжнародна конвенція про вантажну марку

534. Міжнародна конвенція з безпеки контейнерів

535. МАРПОЛ-73/78

535. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

535. Кодекс LSA

535. СОЛАС-74

536. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

536. МАРПОЛ-73/78

536. МКУБ

536. СОЛАС-74

537. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

537. МАРПОЛ-73/78

537. Кодекс LSA

537. СОЛАС-74

538. Судновий план завантаження судна (Ship's Loading Plan)

538. Судновий план бункерування судна (Ship's Bunkering plan)

538. Судновий план технічного обслуговування паливної системи судна (Ship's Oil System Service Plan)

538. Судновий план по боротьбі із забрудненням нафтою (SOPEP) (Правильна відповідь)

539. План управління сміттям (Garbage Management Plan) (Правильна відповідь)

539. Судновий журнал із записами про попередження забруднення моря сміттям

539. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря сміттям

539. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря залишками вантажів, що перевозяться

540. оголошують загальносуднову тривогу (Правильна відповідь)

540. віддають команду лягти носом проти хвилі

540. зменшити хід

540. тримають УКХ радіостанцію включеною на 16-му каналі

541. викликають представників агентства / фрахтувальника і представника клубу взаємного страхування (Правильна відповідь)

541. забезпечують достатність освітлення, контрастність забарвлення споруди тощо

541. в сюрвейерному акті або акті огляду відображають характер і розміри пошкоджень (при цьому необхідно переконатися, що ці пошкодження не були отримані раніше)

541. беруть свідчення вахтових і очевидців, включаючи лоцмана і капітанів буксирів

542. приступають до боротьби за живучість судна, якщо є необхідність (Правильна відповідь)

542. оглядають корпус судна
542. визначають характер і розміри пошкоджень
542. при наявності пробойн з'ясовують чи залишиться судно на плаву після самостійного зняття з мілини

543. вахтовий механік і вахтовий помічник капітана (Правильна відповідь)

543. старший механік
543. особа командного складу, призначена капітаном судна
543. старший помічник капітана

544. старший помічник капітана і старший механік при роботах в приміщеннях і місцях, що знаходяться в їх завідуванні (Правильна відповідь)

544. електромеханік під час вогневих робіт в приміщенні гребного електродвигуна
544. вахтовий механік під час вогневих робіт у всіх приміщеннях судномеханічної служби
544. вахтовий помічник капітана при роботах в трюмах, різних приміщеннях, на палубі і в надбудові

545. перед виходом в рейс, а далі щотижня (Правильна відповідь)

545. перед виходом в рейс, а далі щомісяця
545. кожні 10 днів
545. раз на шість місяців

546. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на рятувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)

546. зняти його впродовж 2 хвилин
546. спускатися та підніматися штормтрапами
546. виконувати професійні обов'язки

547. для запуску двигуна рятувальної шлюпки, роботи радіообладнання та прожектора (Правильна відповідь)

547. для роботи аварійної сигналізації
547. для роботи опріснювача та системи обігріву рятувальної шлюпки
547. для освітлення усередині рятувальної шлюпки

548. постійно з обміном не менше 30 об'ємів на годину (Правильна відповідь)

548. якщо знижений вміст кисню
548. за розпорядженням капітана
548. як мінімум кожні 30 хвилин

549. достовірні знання транспортних властивостей і небезпек вантажу (Правильна відповідь)

549. розуміння принципу вантажних операцій
549. завчасне і рішуче проведення вантажно-розвантажувальних заходів і забезпечення безпеки
549. дотримання належної та прийнятної остійності і міцності судна

550. забезпечити відповідність вимогам Конвенції СОЛАС (Правильна відповідь)

550. зменшити загрозу безпеці

550. знизити енергоспоживання

550. запобігти крадіжкам

551. проінформовано капітана (Правильна відповідь)

551. здійснено запис в журналі обліку

551. відхилено пакет до навантаження

551. здійснено ремонт упаковки

552. План навчань з безпеки (Правильна відповідь)

552. План дій за тривогами

552. План ремонтування обладнання

552. Вантажний план

553. по одному гідрокостюму на кожного члена екіпажу (Правильна відповідь)

553. по одному гідрокостюму на кожного члена екіпажу + 5 резервних

553. 75% від кількості членів екіпажу

553. 50 % від кількості членів екіпажу

554. Судновий план по боротьбі із забрудненням нафтою (SOPEP) (Правильна відповідь)

554. Судновий план завантаження судна (Ship's Loading Plan)

554. Судновий план бункерування судна (Ship's Bunkering plan)

554. Судновий план технічного обслуговування паливної системи судна (Ship's Oil System Service Plan)

555. завдяки однаковому спотворенню масштабів по паралелі і меридіану в будь-якій заданій точці карти (Правильна відповідь)

555. внаслідок того, що відстань, яка відраховується на меркаторській карті по меридіану від екватора до даної паралелі, виражається в екваторіальних милях

555. завдяки незалежності масштабів за паралеллю і за меридіаном від широти місця

555. внаслідок того, що при проектуванні еліпсоїда на площину масштаб залишається постійним лише для певної множини точок на карті

556. середній багаторічний рівень моря

556. найнижчий теоретичний рівень

556. рівень повних сизигійних вод

556. відліковий горизонт, до якого приведені всі виміряні глибини (Правильна відповідь)

557. є найкоротшою відстанню між точками на земній сфері. Опуклістю звернена до найближчого полюсу. Перетинає меридіани під одним і тим же кутом

557. є найкоротшою відстанню між точками на земній сфері. Опуклістю звернена до найближчого полюсу. Перетинає меридіани під різними кутами (Правильна відповідь)

557. є найкоротшою відстанню між точками на земній сфері. Опуклістю звернена до дальнього полюсу. Перетинає меридіани під різними кутами

557. дуга великого кола. Є найкоротшою відстанню між точками на земній сфері. Опуклістю звернена до найближчого полюсу. Перетинає меридіани під одним тим же кутом

558. $\Delta L = (S_L - ROL) / ROL \times 100\%$ (Правильна відповідь)

558. $\Delta L = (S_L - ROL) / ROL \times 50\%$

558. $\Delta L = (S_L + ROL) / ROL \times 100\%$

558. $\Delta L = (S_L - ROL) / ROL$

559. проекція, що не спотворює площ (Правильна відповідь)

559. всі проекції, що не мають зазначених в інших відповідях властивостей, але підпорядковані будь-яким іншим умовам

559. проекція, що не спотворює кутів і напрямків

559. проекція, яка зберігає довжину по одному з головних напрямків еліпса спотворень

560. проекція, що не спотворює площ (Правильна відповідь)

560. всі проекції, що не мають зазначених в інших відповідях властивостей, але підпорядковані будь-яким іншим умовам

560. проекція, що не спотворює кутів і напрямків

560. проекція, яка зберігає довжину по одному з головних напрямків еліпса спотворень

561. проекція, що не спотворює кутів і напрямків (Правильна відповідь)

561. всі проекції, що не мають зазначених в інших відповідях властивостей, але підпорядковані будь-яким іншим умовам

561. проекція, що не спотворює площ

561. проекція, яка зберігає довжину по одному з головних напрямків еліпса спотворень

562. проекція, що не спотворює кутів і напрямків (Правильна відповідь)

562. всі проекції, що не мають зазначених в інших відповідях властивостей, але підпорядковані будь-яким іншим умовам

562. проекція, що не спотворює площ

562. проекція, яка зберігає довжину по одному з головних напрямків еліпса спотворень

563. кут між меридіанами середнього і істинного Сонця (Правильна відповідь)

563. різниця між поясным і місцевим часом

563. різниця між зоряним і істинним сонячним часом в один і той же момент

563. кут між меридіанами точки Овна і середнього Сонця

564. найменша з дуг екватора, укладена між меридіанами точки відходу і точки прищестя (Правильна відповідь)

564. різниця двох сферичних кутів, під якими дуга великого кола перетинає паралелі двох заданих точок

564. різниця двох сферичних кутів, під якими дуга великого кола перетинає меридіани двох заданих точок

564. дуга меридіана, укладена між паралелями точки відходу і точки прищестя.

565. дуга меридіана, укладена між паралелями точки відходу і точки прищестя.

565. найменша з дуг екватора, укладена між меридіанами точки відходу і точки прищестя (Правильна відповідь)

565. різниця двох сферичних кутів, під якими дуга великого кола перетинає паралелі двох заданих точок

565. різниця двох сферичних кутів, під якими дуга великого кола перетинає меридіани двох заданих точок

566. проміжок часу між двома послідовними нижніми кульмінаціями середнього Сонця (Правильна відповідь)

566. проміжок часу між двома послідовними однойменними кульмінаціями Сонця

566. проміжок часу між двома послідовними однойменними кульмінаціями Місяця

566. проміжок часу між двома послідовними верхніми кульмінаціями точки Овна

567. лінія на карті в меркаторській проекції, з кожної точки якої світило вбачається на одній і тій же висоті

567. дотична до еліпсу ймовірного розташування судна, нанесена на карту в меркаторській проекції

567. відрізок дотичної до кривої, на якій з будь-якої точки світило вбачається під одним і тим же кутом

567. малий відрізок дотичної до кола рівних висот, нанесений на карту в меркаторській проекції, в районі місцезнаходження судна (Правильна відповідь)

568. $t = 0^\circ$ (Правильна відповідь)

568. $t = 180^\circ$

568. $t = 90^\circ$

568. $t = 270^\circ$

569. $t = 180^\circ$ (Правильна відповідь)

569. $t = 90^\circ$

569. $t = 270^\circ$

569. $t = 0^\circ$

570. зміна поправки хронометра за одну добу (Правильна відповідь)

570. проміжок часу в добах з моменту повного заведення хронометра до зупинки

570. поправка, яка визначається щодобово

570. проміжок часу між двома послідовними заведеннями

571. проміжок часу між двома послідовними однойменними кульмінаціями Сонця (Правильна відповідь)

571. проміжок часу між двома послідовними нижніми кульмінаціями середнього Сонця

571. проміжок часу між двома послідовними верхніми кульмінаціями точки Овна

571. проміжок часу між двома послідовними однойменними кульмінаціями Місяця

572. азимут світила і різниця між обсервованою і численною висотами світила (Правильна відповідь)

572. місцевий годинний кут і схилення світила

572. азимут і висота світила

572. часовий кут світила і меридіанальна зенітна відстань

573. за допомогою Морського астрономічного щорічника (Правильна відповідь)

573. за допомогою таблиць ТВА-57

573. за допомогою мореплавних таблиць

573. за допомогою таблиць ВАС-58

574. явище викривлення зорового променя в атмосфері Землі, зазвичай збільшує дальність теоретично видимого горизонту (Правильна відповідь)

574. вертикальний кут d між площиною істинного горизонту і дотичній до зорового променя

574. вертикальний кут d між площиною видимого горизонту і дотичній до зорового променя

574. явище викривлення зорового променя в атмосфері Землі, зазвичай спостерігається в години ранкових і вечірніх сутінків

575. проміжок часу між двома послідовними верхніми кульмінаціями точки Овна (Правильна відповідь)

575. проміжок часу між двома послідовними однойменними кульмінаціями Сонця

575. проміжок часу між двома послідовними нижніми кульмінаціями середнього Сонця

575. проміжок часу між двома послідовними однойменними кульмінаціями Місяця

576. мале коло на земній поверхні, з кожної точки якого світило в даний момент вбачається на одній і тій же висоті (Правильна відповідь)

576. проекція світила на земну поверхню, всередині якої з кожної точки світило в даний момент вбачається на одній і тій же висоті

576. мале коло на земній поверхні, всередині якого з кожної точки світило вбачається на одній і тій же висоті

576. мале коло на земній поверхні, з будь-якої точки якого світило вбачається над горизонтом

577. мале коло на земній поверхні, з кожної точки якого світило в даний момент вбачається на одній і тій же висоті (Правильна відповідь)

577. проекція світила на земну поверхню, всередині якої з кожної точки світило в даний момент вбачається на одній і тій же висоті

577. мале коло на земній поверхні, всередині якого з кожної точки світило вбачається на одній і тій же висоті

577. мале коло на земній поверхні, з будь-якої точки якого світило вбачається над горизонтом

578. найменша з дуг екватора, заключена між меридіанами точки відходу і точки приходу

578. відстань, що відраховується на меркаторській карті по меридіану від екватора до даної паралелі, що виражається в екваторіальних милях (Правильна відповідь)

578. дуга меридіана, заключена між паралелями точки відходу і точки приходу

578. різниця двох сферичних кутів, під якими дуга великого кола перетинає меридіани двох заданих точок

579. $T_{гр} = T_{хр} + U$ (Правильна відповідь)

579. $T_{гр} = T_{хр} + \omega$

579. $T_{гр} = T_{хр} \pm \lambda_{Ost} / \omega$

579. $T_{гр} = T_{хр} \pm \omega$

580. кут між магнітним і компасним меридіанами (Правильна відповідь)

580. кут між істинним меридіаном і діаметральною площиною судна

580. кут між істинним і магнітним меридіанами

580. кут між магнітним меридіаном і діаметральною площиною судна

581. проміжок часу між двома послідовними заведеннями

581. поправка, яка визначається щодобово

581. зміна поправки хронометра за одну добу (Правильна відповідь)

581. проміжок часу в добах з моменту повного заведення хронометра до зупинки

582. явище викривлення зорового променя в атмосфері Землі, зазвичай збільшує дальність теоретично видимого горизонту (Правильна відповідь)

582. явище викривлення зорового променя в атмосфері Землі, зазвичай спостерігається в години ранкових і вечірніх сутінків

582. вертикальний кут d між площиною істинного горизонту і дотичній до зорового променя

582. вертикальний кут d між площиною видимого горизонту і дотичній до зорового променя

583. кут між істинним і магнітним меридіанами (Правильна відповідь)

583. кут між магнітним і компасним меридіанами

583. кут між істинним меридіаном і діаметральної площиною судна

583. кут між магнітним меридіаном і діаметральної площиною судна

584. на 8 рівновіддалених курсах (Правильна відповідь)

584. на 4 рівновіддалених компасних курсах

584. на максимально можливій кількості в залежності від особливостей девіаційного полігону

584. на 12 компасних курсах, кратних 30

585. не повинна перевищувати 5° (Правильна відповідь)

585. не повинна бути більше магнітного схилення

585. не повинна перевищувати 3°

585. допускається будь-яке значення в залежності від курсу судна

586. не рідше одного разу на рік (Правильна відповідь)

586. кожні 2 роки.

586. після кожного перевезення вантажів, що впливають на магнітне поле судна

586. на розсуд капітана

587. Міжнародний радіотелефонний сигнал лиха (Правильна відповідь)

587. Аварійне оповіщення

587. сигнал безпеки

587. Міжнародний радіотелефонний сигнал екстреної ситуації

588. SECURITE SECURITE SECURITE (Правильна відповідь)

588. SOS SOS SOS

588. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

588. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

589. SOS SOS SOS

589. SECURITE SECURITE SECURITE (Правильна відповідь)

589. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

589. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

590. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN (Правильна відповідь)

590. SOS SOS SOS

590. SECURITE SECURITE SECURITE

590. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

591. Можуть бути задіяні будь-які торгові судна водотоннажністю 1000 тонн і більше, які вчиняють рейс тривалістю понад 24 годин (Правильна відповідь)

591. Можуть бути задіяні тільки судна, що мають БРТ більше 500 рег.тонн

591. Можуть бути задіяні будь-які судна, незалежно від водотоннажності і району плавання

591. Можуть бути задіяні тільки судна, що знаходяться в економічній зоні США

592. Аварійне оповіщення

592. Міжнародний радіотелефонний сигнал екстреної ситуації (Правильна відповідь)

592. Міжнародний радіотелефонний сигнал лиха

592. сигнал безпеки

593. Міжнародний радіотелефонний сигнал лиха

593. Аварійне оповіщення

593. Міжнародний радіотелефонний сигнал екстреної ситуації

593. сигнал безпеки (Правильна відповідь)

594. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___ __.)

594. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___.)

594. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___ __.)
(Правильна відповідь)

594. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___.) і
відвернути в право, звільняючи шлях обганяє судну

595. Судно, позбавлене можливості управлятися, що має хід стосовно води. Вид з носа
(Правильна відповідь)

595. Лоцманське судно на ходу при виконанні обов'язків. Вид з носа
595. Судно, скуте своєю осадкою, на ходу. Вид з носа
595. Судно, обмежене в можливості маневрувати, має хід стосовно води. Вид з носа

596. Судно, скуте своєю осадкою. Довжина судна невідома. На ходу. Вид з корми.са
(Правильна відповідь)

596. Судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати. На ходу. Вид з носа

596. Судно, позбавлене можливості управлятися. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа

596. Судно з механічним двигуном, зайняте такою буксирувальною операцією, яка значно обмежує можливість буксируючого і буксированого судів відхилитися від свого курсу. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа

597. Судно обмежено в можливості маневрувати

597. Судно на міліні. Довжина судна менше 50 м (Правильна відповідь)

597. Судно, позбавлене можливості управлятися

597. Лоцманське судно, зайняте виконанням лоцманських обов'язків. на якорі

598. Судно, позбавлене в . Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа

598. Судно, обмежене в можливості маневрувати. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа (Правильна відповідь)

598. Судно, скуте своєю осадкою. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа

598. Судно, зайняте буксировочною операцією. Довжина судна 50 м і більше. Довжина буксира більше 200 метрів. На ходу. Вид з носа

599. судно з механічним двигуном понад 50 метрів йде на нас. (Правильна відповідь)

599. Лоцманське судно при виконанні лоцманських обов'язків. На ходу. Вид з лівого борту

599. Судно, зайняте підводними операціями. Довжина судна менше 50 м. На ходу. Вид з лівого борту

599. Судно, позбавлене можливості управлятися. Довжина судна менше 50 м. На ходу. Вид з лівого борту

600. Судно, зайняте ловлею риби траловими снастями вид з правого борту

600. Судно, зайняте підводними операціями. Довжина судна менше 50 м. На ходу. Вид з правого борту

600. Судно, зайняте ловлею риби, за винятком суден, зайнятих траленням. На ходу. Вид з правого борту (Правильна відповідь)

600. Лоцманське судно при виконанні лоцманських обов'язків. На ходу. Вид з правого борту

601. Вітрильне судно на ходу. Вид з правого борту

601. Судно, зайняте роботами з усунення мінної небезпеки. На ходу. Вид з носу.
(Правильна відповідь)

601. Судно, позбавлене можливості управлятися. Довжина судна менше 50 м. На ходу. Вид з носу

601. Судно, зайняте ловлею риби, за винятком суден, зайнятих траленням. На ходу.
Вид з носу

602. судно зайняте буксируванням з довжиною буксира більше 200 м

602. Дракон або інший частково занурений предмет, який буксирують. Виставляється по центру об'єкта.

602. Судно, зайняте ловлею риби, за винятком суден, зайнятих траленням. На ходу.
Вид з лівого борту

602. Вітрильне судно на ходу, що використовує двигун (Правильна відповідь)

603. Судно, зайняте ловлею риби зайнятих траленням. На ходу. Вид з носа.

603. Вітрильне судно на ходу. Вид з носа. (Правильна відповідь)

603. Судно, зайняте роботами з усунення мінної небезпеки. На ходу. Вид з носа.

603. Судно, зайняте ловлею риби, за винятком суден, зайнятих траленням. На ходу.
Вид з носа.

604. судно з механічним двигуном, довжиною менше 50 м, штовхає попереду інше судно понад 50 м. Вигляд з лівого борту.

604. судно з механічним двигуном, довжиною понад 200 м, на ходу. Вигляд з лівого борту.

604. судно з механічним двигуном, довжиною понад 50 м, штовхає попереду інше судно. Вигляд з носа.

604. судно з механічним двигуном, довжиною понад 50 м, штовхає попереду інше судно менше 50м. Вигляд з лівого борту. (Правильна відповідь)

605. судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати, і вказує сторону, на якій існує перешкода, а також сторону, з якої може пройти інше судно. На ходу. Вигляд з носа

605. судно з механічним двигуном, зайняте буксирувальною операцією, що значно обмежує можливості обох суден, яке буксирує і яке буксирують, відхилитися від свого курсу. Штовхає попереду себе інше судно. На ходу. Вигляд із носа

605. судно, зайняте буксирувальною операцією, що значно обмежує можливості обох суден, яке буксирує і яке буксирують, відхилитися від свого курсу. Позначені сторони, з якої можна розійтися із зустрічними суднами і з якої розходження заборонене. Вигляд із носа

605. судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати, і вказує сторону, на якій існує перешкода, а також сторону, з якої може пройти інше судно. Не має ходу відносно води. Вигляд із носа (Правильна відповідь)

606. осьові знаки або знаки чистої води

606. знаки, для аварійної маркування затонулих суден (Правильна відповідь)

606. знак окрема небезпека

606. знаки в точці прийому лоцмана для глибоководної проводки

607. знак спеціального призначення

607. осьові знаки або знаки чистої води (Правильна відповідь)

607. знаки в точці прийому лоцмана

607. знаки, що огорожують окремі небезпеки

608. всі судна з валовою місткістю 300 і більше, що здійснюють міжнародні рейси, вантажні судна з валовою місткістю 500 і більше, що не здійснюють міжнародні рейси, а також всі пасажирські судна незалежно від розміру (Правильна відповідь)

608. всі судна, незалежно від розміру, що здійснюють міжнародні рейси, а також всі пасажирські судна незалежно від розміру

608. всі судна, за винятком суден прибережного плавання

608. всі судна з валовою місткістю 150 і більше, а також всі пасажирські судна незалежно від розміру

609. всі судна з валовою місткістю 500 і більше (Правильна відповідь)

609. всі судна, незалежно від розміру, що здійснюють міжнародні рейси, а також пасажирські судна незалежно від розміру

609. всі судна, за винятком суден прибережного плавання

609. всі судна з валовою місткістю 150 і більше, а також пасажирські судна незалежно від розміру

610. берегова лінія недостовірною (Правильна відповідь)

610. крутий, стрімкий берег

610. пизький, плаский берег

610. берегова лінія достовірною

611. крутий берег, скелі, стрімчаки (Правильна відповідь)

611. піщаний берег

611. кам'янистий берег

611. низький, плаский берег

612. піщаний берег

612. низький, плаский берег

612. крутий берег, скелі, стрімчаки

612. кам'янистий берег, гальковий берег (Правильна відповідь)

613. буй, що світить

613. добувна платформа, платформа, бурова вишка з вогнем (Правильна відповідь)

613. пристань з прожектором

613. точковий причал для танкерів з вогником

614. дрібні хвилі на поверхні великих хвиль

614. накладання вітрових хвиль одна на одну, в результаті чого початкові хвилі можуть або збільшуватися, або зменшуватися (Правильна відповідь)

614. трансформація вітрових хвиль при скісному підході гребенів хвиль до ізобат

614. вітрове хвилювання, в якому статистичні характеристики хвиль не змінюються у часі

615. накладання вітрових хвиль одна на одну, в результаті чого початкові хвилі можуть або збільшуватися, або зменшуватися (Правильна відповідь)

615. дрібні хвилі на поверхні великих хвиль

615. трансформація вітрових хвиль при скісному підході гребенів хвиль до ізобат

615. вітрове хвилювання, в якому статистичні характеристики хвиль не змінюються у часі

616. висота повної води від середнього рівня моря (Правильна відповідь)

616. найбільша з двох повних вод за добу

616. положення припливного рівня по відношенню до нуля глибин

616. різниця рівнів сусідніх повної і малої вод

617. різниця рівнів сусідніх повної і малої вод (Правильна відповідь)

617. найбільша з двох повних вод за добу

617. висота повної води від середнього рівня моря

617. положення припливного рівня по відношенню до нуля глибин

618. положення приливного рівня по відношенню до нуля глибин (Правильна відповідь)

618. різниця рівнів сусідніх повної і малої вод

618. висота повної води від середнього рівня моря

618. більша з двох повних вод за добу

619. азот — 78%, кисень — 21%, інертні гази — 1% (Правильна відповідь)

619. азот — 21%, кисень — 78%, інертні гази — близько 1%

619. кисень — 58%, азот — 21%, вуглекислий газ — 18%, інертні гази — 3%

619. кисень — 25%, азот — 59%, вуглекислий газ — 14%, інші гази — 2%

620. дрібні хвилі на поверхні великих хвиль (Правильна відповідь)

620. викликані раніше вітром хвилі, що поширюються за відсутності вітру

620. хвилювання, в якому форма і елементи хвиль однакові

620. викликані вітром хвилі, що поширюються в області хвилеутворення після ослаблення вітру і зміни його напрямку, або викликані вітром хвилі, що прийшли з області хвилеутворення в іншу область, де дме вітер з іншою швидкістю й іншого напрямку

621. проміжок часу від моменту настання квадратурного припливу до моменту настання сизигійного припливу

621. проміжок запізнювання найбільших припливів по відношенню до астрономічної сизигії, виражений в добі і її частках (Правильна відповідь)

621. проміжок часу від моменту настання низької малої води до моменту настання низької повної води

621. проміжок часу від моменту верхньої (нижньої) кульмінації Місяця на даному меридіані до настання найближчої повної води

622. хвилювання, в якому форма і елементи хвиль однакові

622. дрібні хвилі на поверхні великих хвиль

622. викликані раніше вітром хвилі, що поширюються за відсутності вітру (Правильна відповідь)

622. викликані вітром хвилі, що поширюються в області хвилеутворення після ослаблення вітру і зміни його напрямку, або викликані вітром хвилі, що прийшли з області хвилеутворення в іншу область, де дме вітер з іншою швидкістю й іншого напрямку

623. частина гирлового узмор'я у вигляді затоки, що глибоко вдається в сушу, сформована в результаті впливу приливних явищ (Правильна відповідь)

623. ділянка річки, в межах якої відбувається її поділ на водотоки

623. мілководна затока з косами і пересипами, що глибоко вдається в сушу, що представляє собою затоплену морем долину гирлової частини річки або затоплену прибережну низовину

623. частина прибережної зони моря, в якій проявляється вплив річкового стоку і відбувається формування підводної частини дельти

624. припливи, що спостерігаються в періоди, коли Місяць і Сонце знаходяться під прямим кутом відносно Землі (перша і остання чверті Місяця) (Правильна відповідь)

624. припливи, що спостерігаються в періоди повного місяця і молодика

624. півдобові припливи з помітною добовою різницею в значеннях відповідних екстремумів рівня

624. добові припливи, які при малих схиленнях Місяця стають півдобовими при істотному зменшенні їх величини

625. мінімальний рівень протягом одного періоду приливних коливань (Правильна відповідь)

625. найменша з двох малих вод за добу

625. висота малої води від середнього рівня моря

625. мінімальне положення припливного рівня по відношенню до нуля глибин

626. зміна вахт, несення вахти на ходу, на стоянці, підготовка до виходу з порту, входу в порт, прийом-висадка лоцмана, постановка на якір, вантажні операції, бункерування, швартовні операції, кріплення вантажів, ремонт обладнання та інші

626. плавання в тумані, в льодах, у звуженнях, у шторм, вантажні операції з

небезпечним вантажем, вхід до закритих приміщень, операції з вертольотом та інші

626. пожежа, пошкодження ГД, зіткнення, несподіваний крен судна, знеструмлення судна, посадка судна на мілину, людина за бортом, зміщення вантажу (Правильна відповідь)

626. ознайомлення з судном, огляд судна на предмет виявлення сторонніх осіб і предметів, контроль документації та інші

627. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

627. слід надягати завжди

627. за температури повітря нижче +27°C

627. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

628. Автоматизована система взаємодопомоги морських суден з метою пошуку та рятування (Правильна відповідь)

628. Автоматизована міжнародна система стеження за судами з метою пошуку і рятування

628. Авіаційна та морська система пошуку і рятування судів США та Канади.

628. Авіаційна та морська служба контролю суден при пошуку і рятуванні

629. аварійний радіобуй – вказівник місця лиха (Правильна відповідь)

629. аварійний передавач сигналу лиха

629. радіобуй для визначення місця розташування судна

629. береговий пост для відстеження місця розташування суден, що зазнають лиха

630. координаційний центр пошуку і рятування (Правильна відповідь)

630. берегова станція відстеження

630. берегова радіостанція

630. радіоцентр контролю за суднами, що зазнають лиха

631. Пошук і рятування (Правильна відповідь)

631. Радіоцентр з контролю за судами, які терплять лихо

631. Координаційний центр пошуку і рятування

631. Авіаційна служба пошуку

632. членам екіпажу, які відповідають за певний об'єкт перевірки інспектором

632. будь-якому члену екіпажу (Правильна відповідь)

632. будь-якому члену екіпажу в межах його обов'язків згідно з розкладом за тривогами

632. будь-якому члену екіпажу (якщо це рядовий член команди, то в присутності офіцера, під керівництвом якого знаходить певний об'єкт)

633. розворот Андерсена (Правильна відповідь)

633. розворот Вільямсона

633. розворот Щарнова

633. будь-який із перерахованих залежно від умов, що переважають

633. розворот Вільямсона або Щарнова

634. стерно на борт у бік потерпілого. Після відхилення від початкового курсу на 270 — стерно прямо, аби поступово вийти на курс, протилежний початковому

634. стерно на борт (у випадку «невідкладних дій» — тільки в напрямку потерпілого).

Після відхилення від початкового курсу на 250 — стерно прямо, припиняючи розпочатий маневр

634. стерно на борт у бік потерпілого. Після відхилення від початкового курсу на 60 — стерно на борт в протилежному напрямку. При дотриманні курсу, що відрізняється від протилежного курсу на 20 — стерно прямо, щоб судно розвернулося на протилежний курс (Правильна відповідь)

634. стерно на борт. Після відхилення від початкового курсу на 240 — стерно на борт у протилежний бік. Під час руху за курсом, що відрізняється від протилежного курсу на

20 — стерно прямо, аби судно розвернулося на протилежний курс. Не застосовується у випадку «невідкладних дій»

635. SECURITE SECURITE SECURITE

635. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

635. SOS SOS SOS

635. MAYDAY MAYDAY MAYDAY (Правильна відповідь)

636. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

636. SECURITE SECURITE SECURITE (Правильна відповідь)

636. SOS SOS SOS

636. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

637. керування безпосередньо з румпельного відділення, здійснення зв'язку з ходовим містком і, де це доречно, робота альтернативних джерел електроживлення (Правильна відповідь)

637. керування безпосередньо з румпельного відділення, перехід на резервний насос, узгодження показників приладів курсовказування

637. керування безпосередньо з румпельного відділення, здійснення зв'язку з ходовим містком

637. керування безпосередньо з румпельного відділення, робота альтернативних джерел електроживлення

638. явище буде настільки більш вираженими, наскільки менша відстань між зустрічними суднами і наскільки більша їхня швидкість (Правильна відповідь)

638. присмоктування залежить від ширини суден, що розходяться

638. присмоктування настільки більше, наскільки більша різниця в розмірах суден, що розходяться

638. присмоктування настільки більше, наскільки більші розміри суден, що розходяться

639. явище гідродинамічного удару в носовій частині корпусу в результаті взаємодії з хвилею. Розрізняють такі види: днищевой, скуловий і накат хвилі (при «зариванні» в хвилю носової частини корпусу)

639. явище, при якому остійність змінюється з удаванним періодом хвилювання, який практично дорівнює власним бажанням періоду бортових коливань, досягаючи свого мінімуму один раз за період бортового коливання. Таким чином виникає асиметрична качка

639. значне збільшення амплітуд качки судна, що спостерігається при збігу уявного періоду хвилювання і періоду власних коливань судна (Правильна відповідь)

639. явище захоплення судна хвилею, супроводжуване втратою керованості, розворотом лагом до хвилювання і перекиданням Найбільш ймовірно при довжині судна близькою до довжини хвилі, і швидкості судна приблизно дорівнює швидкості поширення хвилювання

640. найбільший ефект досягається у випадку, якщо за відсутності ходу покласти стерно на відповідний борт і дати повний хід вперед (Правильна відповідь)

640. найбільший ефект впливу на поворотність судна проявляється тоді, коли судно, маючи поступальний рух вперед, не має диферента
640. найбільший ефект впливу на поворотність судна проявляється тоді, коли судно має поступальний рух вперед і суттєвий диферент на корму
640. чим більша осадка, тим більший ефект впливу на поворотність судна

641. у будь-якому з вказаних напрямків
641. під вітер
641. залишиться нерухомим
641. на вітер (Правильна відповідь)

642. ніс покотиться праворуч (Правильна відповідь)
642. ніс покотиться ліворуч
642. судно збереже свій курс
642. ніс судна спочатку трохи відхилиться праворуч, а потім почне відхилятися ліворуч

643. ніс ухилиться вправо (Правильна відповідь)
643. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилитися вліво
643. ніс покотиться вліво
643. судно збереже свій курс

644. ніс покотиться вліво (Правильна відповідь)
644. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилитися вліво
644. ніс покотиться вправо
644. судно збереже свій курс

645. судно збереже свій курс (Правильна відповідь)
645. ніс покотиться вправо
645. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилитися вліво
645. ніс покотиться вліво

646. ніс покотиться вліво
646. ніс піде вправо (Правильна відповідь)
646. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилитися вліво
646. судно збереже свій курс

647. рух вперед сповільниться, ніс судна почне відхилятися ліворуч
647. ніс судна спочатку трохи відхилиться праворуч, а потім почне відхилятися ліворуч
647. судно збереже свій курс, але сповільнить хід
647. рух вперед сповільниться, ніс судна почне відхилятися ліворуч. Із падінням швидкості судно зупиниться. Під час руху назад ніс піде праворуч (Правильна відповідь)

648. рух вперед сповільниться, ніс судна почне відхилятися праворуч (Правильна відповідь)
648. судно збереже свій курс, але сповільнить хід
648. ніс судна спочатку трохи відхилиться праворуч, а потім почне відхилятися ліворуч

648. рух вперед сповільниться, ніс судна почне відхилятися ліворуч

649. своєчасно вжити заходів для розходження (Правильна відповідь)

649. зменшити хід до мінімального і змінити курс ліворуч, якщо інше судно знаходиться попереду траверзу і його не обганяють

649. змінити курс ліворуч, якщо інше судно знаходиться попереду траверзу і його не обганяють

649. зменшити швидкість і змінити курс в напрямку судна, що знаходиться на траверзі або позаду траверзу

650. в межах 12 годин до відплиття судна (Правильна відповідь)

650. В межах 24 годин до відплиття судна

650. в межах 6 годин до відплиття судна

650. безпосередньо перед виходом з порту в процесі підготовки судна до маневрів

651. не рідше 1 разу на 3 місяці (Правильна відповідь)

651. щотижня

651. щоразу після зміни 25% екіпажу впродовж доби після виходу з порту

651. щомісяця

652. всі судна незалежно від розміру (Правильна відповідь)

652. всі судна з валовою місткістю 150 і більше, а також пасажирські судна незалежно від розміру

652. всі судна, за винятком суден прибережного плавання

652. всі судна з валовою місткістю 300 і більше, а також пасажирські судна незалежно від розміру

653. всі судна з валовою місткістю 500 і більше (Правильна відповідь)

653. всі судна, незалежно від розміру, що здійснюють міжнародні рейси, а також пасажирські судна незалежно від розміру

653. всі судна, за винятком суден прибережного плавання

653. всі судна з валовою місткістю 150 і більше. Однак судна з валовою місткістю менш 1 600 оснащуються такими засобами, наскільки це можливо

654. водотоннажність мінус дедвейт, власна вага порожнього судна (Правильна відповідь)

654. нетто тоннаж

654. вага надбудови

654. запаси для екіпажа і пасажирів

655. збільшує поперечну остійність судна. (Правильна відповідь)

655. збільшує парусність судна

655. зменшує поперечну остійність судна

655. зменшує непотоплюваність судна

656. головної палуби до ватерлінії (Правильна відповідь)

656. комінгса до ватерлінії

656. головної палуби до кіля

656. ватерлінії до кіля

657. комінгсом

657. гумовим ущільненням між кришкою і комінгсом (Правильна відповідь)

657. піною, яка задувається між кришкою і комінгсом

657. фальшбортом

658. вантажі, здатні приймати та віддавати вологу (Правильна відповідь)

658. спеціальні вантажі, що спричиняють корозію металу

658. вантажі, що займаються при контакті з водою

658. вантажі, що вступають із водою в хімічну реакцію

659. в основному для розрахунку диференту і прогнозування осадок кінцівок судна (Правильна відповідь)

659. для отримання форм тіл секцій

659. для визначення гідростатичного тиску на перебірки

659. для визначення тиску на різних глибинах в паливних бункерах

660. для кріплення палетів до настилу палуби

660. для кріплення контейнерів (Правильна відповідь)

660. для фіксації кришок люків у відкритому положенні

660. для кріплення каравану лісу на палубі

661. рухома техніка

661. лісні вантажі

661. зернові вантажі

661. контейнери (Правильна відповідь)

662. питомого вантажного об'єму (Правильна відповідь)

662. типу зернового вантажу

662. способів завантаження відсіків

662. кількості вантажу, що перевозиться

663. щоб забезпечити доступ до люків (Правильна відповідь)

663. щоб забезпечити перемішування важких вантажів з легким

663. щоб забезпечити необмежений доступ між укладанням

663. щоб забезпечити щільність укладання, що виключає потрапляння води до вантажу

664. після повного завершення завантаження партії цього вантажу (Правильна відповідь)

664. після приходу в порт розвантаження

664. після надходження вантажу на склад

664. після початку завантаження

665. малою

665. нульовою (Правильна відповідь)

665. негативною

665. великою

666. обриву ведучого троса

666. передчасного зношування гумових ущільнень (Правильна відповідь)

666. пошкодження ведучих і центрувальних роликів

666. пошкодження Каніфас-Блока

667. не менше 15°

667. не перевищує 12° (Правильна відповідь)

667. не менше 12°

667. не перевищує 20°

668. великою

668. малою

668. нульовою (Правильна відповідь)

668. негативною

669. на кожні 2 градуси зменшення кута заочування діаграми припадає 0,01 м збільшення максимального плеча

669. на кожен 1 градус зменшення кута заочування діаграми припадає 0,02 м збільшення максимального плеча

669. на кожен 1 градус зменшення кута заочування діаграми припадає 0,01 м збільшення максимального плеча статичної остійності (Правильна відповідь)

669. на кожні 2 градуси зменшення кута заочування діаграми припадає 0,02 м збільшення максимального плеча

670. вахтовий помічник капітана (Правильна відповідь)

670. стивідор

670. боцман

670. вахтовий інженер

671. вітер дуже потужної сили, як наприклад, в тропічному циклоні

671. це загальна вага, прикладена до "слабкої" частини судна, такої як стик головної палуби і надбудови

671. сильний бічний рух у важких погодних умовах, що може привести судно до розлому

671. вертикальна сила, що діє на точку, в якій виникає навантаження як різниця між вгору і вниз спрямованого зусилля (Правильна відповідь)

672. пошкодження стопорів кришок трюмів (Правильна відповідь)

672. несвоєчасне обслуговування водовідвідних отворів

672. всі перераховані

672. порушення послідовності вантажних операцій

673. у поздовжньому центрі плавучості (Правильна відповідь)

673. навколо точки, в якій маса додається або знімається

673. у будь-якій точці на лінії ніс-корма

673. щодо її центральної точки

674. не рідше одного разу на добу (Правильна відповідь)

674. раз на тиждень

674. немає жодної періодичності перевірок

674. один раз на вахту

675. до спрямлення менше — 20° , після спрямлення — не більше 12° (Правильна відповідь)

675. до спрямлення — менше 30° , після спрямлення — не більше 15°

675. до спрямлення — менше 35° , після спрямлення — не більше 15°

675. до спрямлення — менше 25° , після спрямлення — не більше 15°

676. клас 4

676. клас 1

676. клас 6 (Правильна відповідь)

676. клас 7

677. з температурою спалаху 100°C і вище

677. з температурою спалаху 55°C і нижче (Правильна відповідь)

677. з температурою спалаху 80°F і вище

677. незалежно від температури спалаху

678. з розрахунку одного вогнегасника на трюм

678. з розрахунку двох вогнегасників на трюм

678. з розрахунку 6 кг сухого порошку на трюм

678. з розрахунку 12 кг сухого порошку на трюм (Правильна відповідь)

679. постійно з обміном не менше 20 об'ємів на годину

679. якщо знижений вміст кисню

679. постійно з обміном не менше 30 об'ємів на годину (Правильна відповідь)

679. як мінімум кожні 30 хвилин

680. зменшити загрозу безпеці

680. знизити енергоспоживання

680. запобігти крадіжкам

680. забезпечити відповідність вимогам Конвенції СОЛАС (Правильна відповідь)

681. проінформовано капітана (Правильна відповідь)

681. здійснено запис в журналі обліку

681. відхилено пакет до навантаження

681. здійснено ремонт упаковки

682. «В» (Правильна відповідь)

682. «А»

682. «У»

682. «G»

683. червоний коловий вогонь, розташований на найвиднішому місці з дальністю видимості не менше 12 миль

683. червоний коловий вогонь, розташований на найвиднішому місці з дальністю видимості не менше 6 миль

683. два червоних колових вогні, розташованих на найвиднішому місці з дальністю видимості не менше 3 миль

683. червоний коловий вогонь, розташований на найвиднішому місці з дальністю видимості не менше 3 миль (Правильна відповідь)

684. вони повинні знаходитися під постійним контролем (Правильна відповідь)

684. щоб вони використовували безпечне обладнання

684. щоб вони працювали в парах

684. щоб пожежна магістраль була під тиском і виконувались інші протипожежні умови

685. Class 1 (Правильна відповідь)

685. Class 2

685. Class 3

685. Class A

686. важкі метали (Правильна відповідь)

686. окисні речовини й органічні перекиси

686. отруйні й інфекційні речовини

686. вибухові речовини

687. непотоплюваність — це здатність судна зберігати плавучість у разі затоплення його відсіків (Правильна відповідь)

687. непотоплюваність — це здатність судна зберігати плавучість у разі перевантаження його комерційними вантажами

687. непотоплюваність — це здатність судна зберігати плавучість у разі зіткнення суден

687. непотоплюваність — це здатність судна зберігати плавучість під час плавання в штормових умовах

688. остійністю (Правильна відповідь)

688. стійкістю

688. неперекидністю

688. повертальністю

689. щоденно (Правильна відповідь)

689. щомісяця

689. щотижня

689. кожні десять днів

690. коли метацентр знаходиться вище центра ваги (Правильна відповідь)

690. коли воно не має великого дифферента

690. коли воно має нормальну плавучість

690. коли воно не має великого крену

691. здатність судна перебувати в рівновазі на поверхні води (Правильна відповідь)

691. здатність судна перебувати на поверхні води і не перекидатися в завантаженому стані

691. здатність судна перебувати на поверхні води і не перекидатися під час дії зовнішніх сил

691. здатність судна перебувати на поверхні води

692. запас плавучості - це кількість додаткового вантажу, який дозволить додатково перевезти комерційний вантаж і виконати план перевезень

692. запас плавучості - це кількість додаткового обсягу вантажу, який може прийняти судно на палубу до повного затоплення палуби

692. запас плавучості - це обсяг вантажу, який може прийняти судно в баласті до повної втрати плавучості і здатності триматися на плаву

692. запас плавучості - це кількість додаткового вантажу, який може прийняти судно до повної втрати плавучості і здатності триматися на плаву (Правильна відповідь)

693. на тіло, занурене в рідину або газ, діє сила тяжіння, яка спрямована вертикально вниз, і дорівнює масі порожнього судна

693. на тіло, занурене в рідину або газ, діє сила ваги, спрямована вниз, що дорівнює масі тіла

693. на тіло, занурене в рідину або газ, діє сила підтримки, спрямована вгору і рівна за величиною сумарній масі вантажів на борту

693. на тіло, занурене в рідину або газ, діє сила підтримки, спрямована вгору і рівна за величиною масі витісненої води або газу (Правильна відповідь)

694. числом суміжних відсіків, затоплення яких судно витримує (Правильна відповідь)

694. максимальною осадкою, допустимою для завантаження судна

694. максимальною осадкою, що може перевищувати допустиму при завантаженні високотарифних вантажів

694. осушувальним обладнанням трюмів судна, яке може ефективно використовуватися у випадку аварії

695. непотоплюваність забезпечується запасом плавучості (Правильна відповідь)

695. непотоплюваність забезпечується правильним розрахунком вантажного плану

695. непотоплюваність забезпечується стандартним завантаженням судна, яке не допускає перевантаження

695. непотоплюваність забезпечується вагою вантажів, завантажених на судно

696. водонепроникністю корпусу, розподілом корпусу судна на водонепроникні відсіки, водонепроникними дверима (Правильна відповідь)

696. наявністю осушувальної системи вантажних трюмів

696. водонепроникними закриттями всіх забортних отворів

696. наявністю стічних колодязів в вантажних трюмах і в машинному відділенні

697. різниця осадок носом і кормою (або кормою і носом) (Правильна відповідь)

697. різниця осадок між правим і лівим бортами на кормі
697. різниця осадок між правим і лівим бортами на носі
697. різниця осадок на міделі, знятих з правого і лівого бортів

698. точка, навколо якої судно змінює дифферент. Іноді цю точку називають центр кильової качки (Tipping Centre) (Правильна відповідь)
698. центр ваги основної площини проекції днища
698. центр ваги бічної проекції підводної частини корпусу судна
698. точка прикладання рівнодіючої сили плавучості

699. Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 500 т і більше, або сертифіковане для перевезення 15 осіб і більше
699. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 400 т і більше, або сертифіковане для перевезення 5 чоловік і більше
699. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 500 т і більше, або сертифіковане для перевезення 5 чоловік і більше
699. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 400 т і більше, або сертифіковане для перевезення 15 осіб і більше (Правильна відповідь)

700. ніде (Правильна відповідь)
700. за 100 миль від берегової лінії
700. в прибережних водах
700. в спеціально призначених районах

701. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)
701. в журналі для контролю вогневих робіт на судні
701. в судновому журналі з техніки безпеки
701. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

702. протягом трьох років після внесення останнього запису (Правильна відповідь)
702. протягом одного року
702. протягом двох років
702. протягом трьох років

703. 45 секунд (Правильна відповідь)
703. 90 секунд
703. 30 секунд
703. 60 секунд

704. спускатися та підніматися штормтрапами
704. виконувати професійні обов'язки
704. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на ритувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)
704. зняти його впродовж 2 хвилин

705. на ходовому містку та в румпельному відділенні (Правильна відповідь)
705. у ЦПУ

705. у ЦПУ та на містку

705. тільки в румпельному відділенні

706. у судновому журналі (Правильна відповідь)

706. не фіксується

706. фіксується без запису на основі рапорту особи, яка відкриває двері

706. у машинному журналі

707. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

707. на ходовому містку

707. у машинному відділенні

707. у кожному трюмі

708. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

708. для перевірки забруднення повітря

708. для виміру вологості повітря

708. для виміру вмісту CO₂

709. для роботи аварійної сигналізації

709. для запуску двигуна рятувальної шлюпки, роботи радіобладнання та прожектора (Правильна відповідь)

709. для роботи опріснювача та системи обігріву рятувальної шлюпки

709. для освітлення усередині рятувальної шлюпки

710. щотижнево (Правильна відповідь)

710. щомісячно

710. один раз на два тижня

710. під час пред'явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування

711. не менш ніж 8 хвилин

711. не менш ніж 5 хвилин

711. не менш ніж 10 хвилин (Правильна відповідь)

711. не менш ніж 15 хвилин

712. при бункерувальних операціях і перекачуванні палива в межах судна

712. при оголошенні будь-якої суднової тривоги

712. при вантажних операціях з вибуховими речовинами

712. при общесудновій тривозі, під час вогневих робіт, під час перевезення пожежонебезпечних вантажів (Правильна відповідь)

713. тільки за наказом капітана, коли всі заходи з порятунку судна позитивного результату не дали (Правильна відповідь)

713. при появі великого статичного крену

713. при зіткненні з іншим судном

713. при посадці на мілину

714. при виході з ладу допоміжного дизель-генератора або будь-якого відповідального механізму

714. при зупинці головного двигуна або іншого відповідального механізму

714. при виході з ладу вантажного пристрою під час проведення вантажної операції

714. при надходженні забортної води всередину судна, при аварійних випадках, які створюють загрозу судну, вантажу, екіпажу (Правильна відповідь)

715. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)

715. в журналі для контролю вогневих робіт на судні

715. в судновому журналі з техніки безпеки

715. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

716. за температури повітря нижче +27°C

716. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

716. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

716. слід надягати завжди

717. раз на шість місяців

717. кожні 10 днів

717. перед виходом в рейс, а далі щотижня (Правильна відповідь)

717. перед виходом в рейс, а далі щомісяця

718. 45 секунд (Правильна відповідь)

718. 90 секунд

718. 30 секунд

718. 60 секунд

719. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

719. статичної електрики в атмосфері

719. температури спалаху

719. потужності спалаху вибуху

720. тільки в румпельному відділенні

720. на ходовому містку та в румпельному відділенні (Правильна відповідь)

720. у ЦПУ

720. у ЦПУ та на містку

721. у судновому журналі (Правильна відповідь)

721. не фіксується

721. фіксується без запису на основі рапорту особи, яка відкриває двері

721. у машинному журналі

722. в конвенції СОЛАС (Правильна відповідь)

722. в інструкціях менеджера

722. в правилах класифікаційних товариств

722. в приписах судновласника

723. Вплив на горючі речовини сильних окислювачів з виділенням теплоти (Правильна відповідь)

723. Вплив на горючі речовини кисню, повітря

723. Вплив на горючі речовини кисню, повітря і води.

723. Вплив на горючі речовини кисню

724. в приписах судновласника

724. в конвенції СОЛАС. (Правильна відповідь)

724. в правилах Класифікаційних товариств

724. в конвенції ПДНВ.

725. водонепроникні флори встановлюються на вимогу замовника (Правильна відповідь)

725. водонепроникні флори встановлюються в найбільш безпечних місцях

725. водонепроникні флори встановлюються безпосередньо під водонепроникними переборками

725. водонепроникні флори встановлюються в зручних місцях

726. ця інформація входить до таблиць місткості танків в інформації про остійність для капітанів (Правильна відповідь)

726. ця інформація входить до таблиць обчислення міцності судна

726. ця інформація входить до специфікації судна

726. ця інформація входить до таблиць вимірювань рівнів танків

727. на відстань, яка орієнтовно дорівнює довжині корпусу судна (Правильна відповідь)

727. ця відстань дорівнює орієнтовно 200 м

727. ця відстань дорівнює орієнтовно 100 м

727. ця відстань дорівнює орієнтовно 150 м

728. не допускає. Вирізи в переборках послаблюють конструкції та порушують місцеву міцність судна

728. допускає. Пасажири повинні мати можливість рухатися вздовж судна без обмежень

728. не допускає. Водонепроникна переборка має залишатися суцільною. Тільки так вона може зберегти непроникність

728. допускає. Їх кількість має бути мінімальною. Проходи повинні бути забезпечені відповідними закриттями (Правильна відповідь)

729. збирати і періодично видаляти воду, що попадає в рятувальний засіб

729. в холодному кліматі робити вправи для зігрівання, триматися разом, щоб зберегти тепло

729. підтримувати зв'язок з іншими рятувальними шлюпками і плотами

729. не застосовувати сигнальні ракети і димові шашки до моменту, коли з'явиться реальна можливість, що їх помітять. Суворо раціонувати воду. Ніколи не пити морську воду (Правильна відповідь)

730. кожну вахту вахтовим механіком (Правильна відповідь)

730. щодоби старшим механіком

730. щодоби електромеханіком

730. кожну вахту вахтовим помічником

731. не рідше одного разу на 7 днів (Правильна відповідь)

731. не рідше одного разу на 5 днів

731. не рідше одного разу на 15 днів

731. не рідше одного разу на 10 днів

732. місце, де зберігається протипожежне спорядження (Правильна відповідь)

732. місце, де зберігається фарба

732. місце, де встановлена протипожежна сигналізація

732. місце, де зберігається АСВ

733. погана керованість судна при нормальній роботі рульового пристрою

733. повільне повернення в пряме положення після отримання крену

733. повільне вирівнювання крену при прийомі баласту

733. при перекладці керма на ходу судно перевалюється з борту на борт і не випрямляється коли кермо ставлять в положення «Прямо кермо!» (Правильна відповідь)

734. ніде (Правильна відповідь)

734. за 100 миль від берегової лінії

734. в прибережних водах

734. в спеціально призначених районах

735. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)

735. в журналі для контролю вогневих робіт на судні

735. в судновому журналі з техніки безпеки

735. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

736. слід надягати завжди

736. за температури повітря нижче +27°C

736. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

736. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

737. 45 секунд (Правильна відповідь)

737. 90 секунд

737. 30 секунд

737. 60 секунд

738. статичної електрики в атмосфері

738. температури спалаху

738. потужності спалаху вибуху

738. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

739. зняти його впродовж 2 хвилин

739. спускатися та підніматися штурмтрапами

739. виконувати професійні обов'язки

739. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на рітувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)

740. на ходовому містку та в румпельному відділенні (Правильна відповідь)

740. у ЦПУ

740. у ЦПУ та на містку

740. тільки в румпельному відділенні

741. у судновому журналі (Правильна відповідь)

741. не фіксується

741. фіксується без запису на основі рапорту особи, яка відкриває двері

741. у машинному журналі

742. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

742. на ходовому містку

742. у машинному відділенні

742. у кожному трюмі

743. у журналі нафтових операцій, Частина I (Правильна відповідь)

743. у машинному журналі

743. у формулярі для обслуговування обладнання фільтрації нафти

743. у судновому журналі

744. Застосовується для того, щоб за допомогою його можна було витягнути працюючого в задимленому приміщенні.

744. Застосовується для того, щоб по ньому можна було знайти дорогу назад із задимленого приміщення.

744. Застосовується для того, щоб по ньому можна було знайти працюючого в задимленому приміщенні.

744. Застосовується для підтримки двостороннього зв'язку між працюючим в АСВ і забезпечує його умовними сигналами за допомогою страхувального троса. (Правильна відповідь)

745. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

745. для перевірки забруднення повітря

745. для виміру вологості повітря

745. для виміру вмісту CO₂

746. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

746. для перевірки забруднення повітря

746. для виміру вологості повітря

746. для виміру вмісту CO₂

747. не менше двох (Правильна відповідь)

747. не менше трьох
747. не менше одного
747. чотири

748. спуск при проходженні гребеня хвилі
748. спуск на хвилю
748. спуск з навітряного борту
748. спуск з підвітряного борту при проходженні гребеня хвилі (Правильна відповідь)

749. перевіряти періодично відсутність витоків повітря в плоту і усувати їх. Приймати таблетки від морської хвороби
749. закривати вхідні отвори рятувального плоту, якщо холодно або штормить
749. не залишати місце загибелі судна, якщо немає впевненості досягти берега або вийти на морські шляхи
749. часто провітрювати пліт. У жаркому кліматі спускати днище плоту вдень і надувати вночі. Вдень зволожувати одяг. Змочувати водою зовнішню оболонку тенту (Правильна відповідь)

750. безпека життя, безпека судна, безпека вантажу
750. безпека судна
750. безпека життя, безпека судна, безпека вантажу і захист навколишнього середовища (Правильна відповідь)
750. безпека життя, безпека судна

751. в разі, якщо на вантажопіднімальному пристрої немає напису про максимальну вантажопідіймальність (SWL)
751. в разі, якщо на вантажному пристрої немає звукова або світлова сигналізації про роботу механізму
751. в разі, якщо термін огляду або випробувань яких минув (Правильна відповідь)
751. в разі, якщо керує вантажопіднімальним пристроєм, некваліфікована особа

752. не менш ніж 10 хвилин (Правильна відповідь)
752. 6 хвилин
752. не менш ніж 5 хвилин
752. не менш ніж 8 хвилин

753. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)
753. в журналі для контролю вогневих робіт на судні
753. в судновому журналі обліку виконуваних робіт
753. в судновому журналі з техніки безпеки

754. сигнальник знаходиться на ходовому містку
754. сигнальник знаходиться в самому верхньому місці, щоб бачити кранівника і подавати йому команди
754. сигнальник знаходиться в безпечному місці з внутрішньої сторони люка для зв'язку з усіма виконавцями

754. сигнальник знаходиться в безпечному місці з зовнішньої сторони люка для зв'язку з усіма виконавцями (Правильна відповідь)

755. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

755. слід надягати завжди

755. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

755. за температури повітря нижче +27°C

756. температури спалаху

756. потужності спалаху вибуху

756. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

756. статичної електрики в атмосфері

757. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на рятувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)

757. зняти його впродовж 2 хвилин

757. спускатися та підніматися штормтрапами

757. виконувати професійні обов'язки

758. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

758. на ходовому містку

758. у машинному відділенні

758. у кожному трюмі

759. Применяется для поддержания двусторонней связи между работающим в АСВ и обеспечивающим его условными сигналами с помощью страховочного троса. (Правильна відповідь)

759. Застосовується для підтримки двостороннього зв'язку між працюючим в АСВ і забезпечує його умовними сигналами за допомогою страхувального троса.

759. Застосовується для того, щоб по ньому можна було знайти дорогу назад із задимленого приміщення.

759. Застосовується для того, щоб по ньому можна було знайти працюючого в задимленому приміщенні.

760. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

760. для перевірки забруднення повітря

760. для виміру вологості повітря

760. для виміру вмісту CO₂

761. для запуску двигуна рятувальної шлюпки, роботи радіобладнання та прожектора (Правильна відповідь)

761. для роботи аварійної сигналізації

761. для роботи опріснювача та системи обігріву рятувальної шлюпки

761. для освітлення усередині рятувальної шлюпки

762. щодня

762. щотижнево (Правильна відповідь)

762. щомісячно

762. під час пред'явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування

763. within 12 hours before the designated time of ship's departure (Правильна відповідь)

763. within 18 hours before the designated time of ship's departure

763. within 8 hours before the designated time of ship's departure

763. within 6 hours before the designated time of ship's departure

764. its` density increase (Правильна відповідь)

764. its` temperature decrease

764. compression process initial temperature decrease

764. cylinder-piston group heated components temperature decrease

765. not more than 2 min (Правильна відповідь)

765. not more than 5 min

765. not more than 8 min

765. not more than 10 min

766. boat swinging-out with people and supplies by heel of 10° on any board and a differential of up to 8°

766. boat swinging-out with people and supplies by heel of 8° on any board and a differential of up to 5°

766. boat swinging-out with people and supplies by heel of 15° on any board and a differential of up to 10° (Правильна відповідь)

766. boat swinging-out with people and supplies by heel of 18° on any board and a differential of up to 12°

767. when a person (people) falls overboard or if a person (people) is found over the side (Правильна відповідь)

767. at unauthorized entry of a person from shore to vessel

767. at unauthorized abandonment of a ship by a person (people)

767. when conducting abandonment of a ship training

768. inlet ports and outlet valves (Правильна відповідь)

768. inlet and outlet valves

768. inlet valves and outlet ports

768. inlet and outlet ports

769. not more than 28 s (Правильна відповідь)

769. not more than 18 s

769. not more than 22 s

769. not more than 35 s

770. у районах, встановлених прибережною державою

770. тільки у відкритому морі

770. у відкритих морях і з'єднаних з ними водах, в яких можуть плавати морські судна (Правильна відповідь)

770. тільки в територіальних та внутрішніх водах, що мають природний або штучний вихід у відкрите море

771. на карті (Правильна відповідь)

771. в астрономічному альманасі

771. у мореплавних таблицях (МТ)

771. у таблиці девіації

772. середній багаторічний рівень моря

772. найнижчий теоретичний рівень

772. рівень повних сизигійних вод

772. відліковий горизонт, до якого приведені всі виміряні глибини (Правильна відповідь)

773. кут між меридіанами середнього і істинного Сонця (Правильна відповідь)

773. різниця між поясным і місцевим часом

773. різниця між зоряним і істинним сонячним часом в один і той же момент

773. кут між меридіанами точки Овна і середнього Сонця

774. по двох горизонтальних кутах (Правильна відповідь)

774. па крьюйс-пеленгові

774. по двох гірокомпасним пеленгам

774. по трьом гірокомпасним пеленгам

775. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___.)

775. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___.) і

відвернути в право, звільняючи шлях обганяє судну

775. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___, ___.) (Правильна відповідь)

775. Підтвердити свою згоду наступним сигналом, що подається свистком: (___, ___.)

776. Судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати. На ходу. Вид з носа

776. Судно, позбавлене можливості управлятися. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа

776. Судно, скуте своєю осадкою. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа (Правильна відповідь)

776. Судно з механічним двигуном, зайняте такою буксирувальною операцією, яка значно обмежує можливість буксируючого і буксированого судів відхилитися від свого курсу. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вид з носа

777. судно, зайняте буксирувальною операцією, що значно обмежує можливості обох суден, яке буксирує і яке буксирують, відхилитися від свого курсу. Позначені сторони, з якої можна розійтися із зустрічними суднами і з якої розходження заборонене. Вигляд із носа

777. судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати, і вказує сторону, на якій існує перешкода, а також сторону, з якої може пройти інше судно. На ходу. Вигляд з носа

777. судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати, і вказує сторону, на якій існує перешкода, а також сторону, з якої може пройти інше судно. Не має ходу відносно води. Вигляд із носа (Правильна відповідь)

777. судно з механічним двигуном, зайняте буксирувальною операцією, що значно обмежує можливості обох суден, яке буксирує і яке буксирують, відхилитися від свого курсу. Штовхає попереду себе інше судно. На ходу. Вигляд із носа

778. судно на міліні. Довжина судна 50 м і більше (Правильна відповідь)

778. судно, обмежене в можливості маневрування

778. судно, позбавлене можливості керування

778. лоцманське судно, зайняте виконанням лоцманських обов'язків, на якорі

779. судно з механічним двигуном, штовхає вперед інше судно або групу суден. На ходу. Вигляд із носа

779. судно на повітряній подушці, більше 50 м, вид з носу. (Правильна відповідь)

779. судно, зайняте днопоглиблювальними або підводними операціями, обмежене в можливості маневрувати, і вказує сторону, на якій існує перешкода, а також сторону, з якої може пройти інше судно. Довжина судна 50 м і більше. На ходу. Вигляд із носа

779. судно з механічним двигуном, зайняте буксирувальною операцією, що значно обмежує можливості обох суден, яке буксирує і яке буксирують, відхилитися від свого курсу. Довжина судна 50 м і більше. Штовхає попереду себе інше судно. На ходу. Вигляд із носа

780. пожежа, пошкодження ГД, зіткнення, несподіваний крен судна, знеструмлення судна, посадка судна на міліну, людина за бортом, зміщення вантажу (Правильна відповідь)

780. плавання в тумані, в льодах, у звуженнях, у шторм, вантажні операції з небезпечним вантажем, вхід до закритих приміщень, операції з вертольотом та інші

780. ознайомлення з судном, огляд судна на предмет виявлення сторонніх осіб і предметів, контроль документації та інші

780. зміна вахт, несення вахти на ходу, на стоянці, підготовка до виходу з порту, входу в порт, прийом-висадка лоцмана, постановка на якор, вантажні операції, бункерування, швартовні операції, кріплення вантажів, ремонт обладнання та інші

781. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

781. слід надягати завжди

781. за температури повітря нижче +27°C

781. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

782. аварійний радіобуй – вказівник місця лиха (Правильна відповідь)

782. аварійний передавач сигналу лиха

782. радіобуй для визначення місця розташування судна

782. береговий пост для відстеження місця розташування суден, що зазнають лиха

783. координаційний центр пошуку і рятування (Правильна відповідь)

783. берегова станція відстеження

783. берегова радіостанція

783. радіоцентр контролю за суднами, що зазнають лиха

784. Пошук і рятування (Правильна відповідь)

784. Радіоцентр з контролю за судами, які терплять лихо

784. Координаційний центр пошуку і рятування

784. Авіаційна служба пошуку

785. будь-якому члену екіпажу (Правильна відповідь)

785. будь-якому члену екіпажу в межах його обов'язків згідно з розкладом за тривогами

785. будь-якому члену екіпажу (якщо це рядовий член команди, то в присутності офіцера, під керівництвом якого знаходить певний об'єкт)

785. членам екіпажу, які відповідають за певний об'єкт перевірки інспектором

786. розворот Вільямсона (Правильна відповідь)

786. розворот Андерсона

786. розворот Щарнова

786. будь-який із перерахованих залежно від умов, що переважають

787. стерно на борт. Після відхилення від початкового курсу на 240 — стерно на борт у протилежний бік. Під час руху за курсом, що відрізняється від протилежного курсу на 20 — стерно прямо, аби судно розвернулося на протилежний курс. Не застосовується у випадку «невідкладних дій»

787. стерно на борт (у випадку «невідкладних дій» — тільки в напрямку потерпілого).

Після відхилення від початкового курсу на 250 — стерно прямо, припиняючи розпочатий маневр

787. стерно на борт у бік потерпілого. Після відхилення від початкового курсу на 60 — стерно на борт в протилежному напрямку. При дотриманні курсу, що відрізняється від протилежного курсу на 20 — стерно прямо, щоб судно розвернулося на протилежний курс (Правильна відповідь)

787. стерно на борт у бік потерпілого. Після відхилення від початкового курсу на 270 — стерно прямо, аби поступово вийти на курс, протилежний початковому

788. SOS SOS SOS

788. MAYDAY MAYDAY MAYDAY (Правильна відповідь)

788. SECURITE SECURITE SECURITE

788. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

789. SECURITE SECURITE SECURITE (Правильна відповідь)

789. SOS SOS SOS

789. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

789. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

790. керування безпосередньо з румпельного відділення, здійснення зв'язку з ходовим містком і, де це доречно, робота альтернативних джерел електроживлення (Правильна відповідь)

790. керування безпосередньо з румпельного відділення, перехід на резервний насос, узгодження показників приладів курсовказування

790. керування безпосередньо з румпельного відділення, здійснення зв'язку з ходовим містком

790. керування безпосередньо з румпельного відділення, робота альтернативних джерел електроживлення

791. Сигнал є послідовністю трьох крапок, трьох тире, трьох крапок. (Правильна відповідь)

791. Сигнал є послідовністю крапка, тире, крапка.

791. Сигнал є послідовністю трьох тире, трьох крапок, трьох тире.

791. Сигнал є послідовністю тире, крапка, тире.

791. Сигнал є послідовністю трьох крапок, тире, трьох крапок.

792. Квадратний прапор і куля під або над ним, (колір будь який) (Правильна відповідь)

792. квадратний прапор і куля під ним (колір чорний).

792. квадратний прапор і куля над ним (колір будь який).

792. Квадратний прапор і куля під або над ним, (колір чорний)

793. значне збільшення амплітуд качки судна, що спостерігається при збігу уявного періоду хвилювання і періоду власних коливань судна (Правильна відповідь)

793. явище гідродинамічного удару в носовій частині корпусу в результаті взаємодії з хвилею. Розрізняють такі види: днищевой, скуловий і накат хвилі (при «зариванні» в хвилю носової частини корпусу)

793. явище, при якому остійність змінюється з удаваним періодом хвилювання, який практично дорівнює власним бажанням періоду бортових коливань, досягаючи свого мінімуму один раз за період бортового коливання. Таким чином виникає асиметрична качка

793. явище захоплення судна хвилею, супроводжуване втратою керованості, розворотом лагом до хвилювання і перекиданням Найбільш ймовірно при довжині судна близькою до довжини хвилі, і швидкості судна приблизно дорівнює швидкості поширення хвилювання

794. явище буде настільки більш вираженими, наскільки менша відстань між зустрічними суднами і наскільки більша їхня швидкість (Правильна відповідь)

794. присмоктування залежить від ширини суден, що розходяться

794. присмоктування настільки більше, наскільки більша різниця в розмірах суден, що розходяться

794. присмоктування настільки більше, наскільки більші розміри суден, що розходяться

795. під вітер

795. на вітер (Правильна відповідь)

795. залишиться нерухомим
795. у будь-якому з вказаних напрямків

796. судно збереже свій курс
796. ніс покотиться праворуч (Правильна відповідь)
796. ніс покотиться ліворуч
796. ніс судна спочатку трохи відхилиться праворуч, а потім почне відхилятися ліворуч

797. ніс ухилиться вправо (Правильна відповідь)
797. ніс покотиться вліво
797. судно збереже свій курс
797. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилятися вліво

798. ніс покотиться вліво (Правильна відповідь)
798. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилятися вліво
798. ніс покотиться вправо
798. судно збереже свій курс

799. ніс піде вправо (Правильна відповідь)
799. ніс судна спочатку трохи відхилиться вправо, а потім почне ухилятися вліво
799. ніс покотиться вліво
799. судно збереже свій курс

800. судно збереже свій курс, але сповільнить хід
800. ніс судна спочатку трохи відхилиться праворуч, а потім почне відхилятися ліворуч
800. рух вперед сповільниться, ніс судна почне відхилятися ліворуч
800. рух вперед сповільниться, ніс судна почне відхилятися ліворуч. Із падінням швидкості судно зупиниться. Під час руху назад ніс піде праворуч (Правильна відповідь)

801. своєчасно вжити заходів для розходження (Правильна відповідь)
801. зменшити швидкість і змінити курс в напрямку судна, що знаходиться на траверзі або позаду траверзу
801. змінити курс ліворуч, якщо інше судно знаходиться попереду траверзу і його не обганяють
801. зменшити хід до мінімального і змінити курс ліворуч, якщо інше судно знаходиться попереду траверзу і його не обганяють

802. судно гірше слухається стерна, при цьому зменшується швидкість судна (Правильна відповідь)
802. маневреність судна покращується, а швидкість зменшується
802. збільшується рискливість судна, а швидкість не змінюється
802. судно гірше слухається стерна, при цьому збільшується швидкість судна

803. 1 м
803. 2 м
803. 25м (Правильна відповідь)

803. 5 м

804. дають повний назад і кладуть кермо право, як тільки машина запрацює назад, перекладають кермо вліво (Правильна відповідь)

804. стоп машина. Перекладка керма з борту на борт гаситься інерція ходу. Дається повний хід назад. кермо прямо

804. дають повний назад, кермо кладуть ліво на борт, як тільки машина запрацює назад, кермо прямо

804. дають повний назад, кермо прямо

805. допустима швидкість суден на каналі не повинна перевищувати 0,9 критичної швидкості, властивої цьому профілю каналу (Правильна відповідь)

805. допустима швидкість суден на каналі не повинні бути такою, щоб створити хвилювання в каналі

805. допустима швидкість суден на каналі не повинна перевищувати 0,7 критичної швидкості, властивої цьому профілю каналу

805. допустима швидкість суден на каналі не повинна перевищувати критичну швидкість, властиву цьому профілю каналу

806. водотоннажність мінус дедвейт, власна вага порожнього судна (Правильна відповідь)

806. нетто тоннаж

806. вага надбудови

806. запаси для екіпажа і пасажирів

807. нульовою (Правильна відповідь)

807. негативною

807. великою

807. малою

808. 0,20 м для суден довжиною $L > 105$ м і не менше 0,25 м для суден довжиною $L < 80$ м (Правильна відповідь)

808. 0,25 м для суден довжиною $L > 105$ м і не менше 0,30 м для суден довжиною $L < 80$ м

808. 0,30 м для суден довжиною $L > 105$ м і не менше 0,35 м для суден довжиною $L < 80$ м

808. 0,10 м для суден довжиною $L > 105$ м і не менше 0,15 м для суден довжиною $L < 80$ м

809. точка докладання сил тиску вітру на судно

809. точка докладання гідростатичних сил тиску води на судно (Правильна відповідь)

809. точка докладання сил хвилювання на судно

809. точка перетину ліній дії сил плавучості при нахиленні судна на малий кут

810. вага всього вантажу в тоннах

810. вага порожнього судна в тоннах

810. загальна вага судна і вантажу в тоннах, допустима по літньому надводному борту в солоній воді

810. загальна вага вантажу, що перевозиться, а також запасів пального, мастила, екіпажу з багажем, запасів всієї води та баласту (Правильна відповідь)

811. здатність судна, виведеного з положення рівноваги, повертатися в початковий стан після припинення дії сил (Правильна відповідь)

811. здатність судна утримувати диферент

811. здатність судна залишитися на плаву

811. здатність судна рухатися з диферентом на ніс

812. вертикальна сила, що діє на точку, в якій виникає навантаження як різниця між вгору і вниз спрямованого зусилля (Правильна відповідь)

812. вітер дуже потужної сили, як наприклад, в тропічному циклоні

812. це загальна вага, прикладена до \"слабкої\" частини судна, такої як стик головної палуби і надбудови

812. сильний бічний рух у важких погодних умовах, що може привести судно до розлому

813. це криві плечей остійності форми, що виражають залежність значень плечей форми від водотоннажності судна і кута крену (Правильна відповідь)

813. це графічне зображення динамічної остійності судна

813. це графічне зображення статичної остійності судна

813. це криві елементів теоретичного креслення судна

814. це здатність судна повертатися до свого початкового або вертикального положення після того, як воно було примусово нахилене (Правильна відповідь)

814. це інша назва для метacentричної висоти

814. це основна інформація про стабільність судна, необхідна для виконання закону

814. це відношення між моментом пари сил і відновлюючим моментом

815. у поздовжньому центрі плавучості (Правильна відповідь)

815. навколо точки, в якій маса додається або знімається

815. у будь-якій точці на лінії ніс-корма

815. щодо її центральної точки

816. 0,20 м

816. 0,15 м

816. 0,25 м

816. 0,30 м (Правильна відповідь)

817. найтови, башмаки (Правильна відповідь)

817. домкрати

817. автомобільні покришки

817. твістлоки

818. Судновий план по боротьбі із забрудненням нафтою (SOPEP) (Правильна відповідь)
818. Судновий план завантаження судна (Ship's Loading Plan)
818. Судновий план бункерування судна (Ship's Bunkering plan)
818. Судновий план технічного обслуговування паливної системи судна (Ship's Oil System Service Plan)

819. План управління сміттям (Garbage Management Plan) (Правильна відповідь)
819. Судновий журнал із записами про попередження забруднення моря сміттям
819. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря сміттям
819. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря залишками вантажів, що перевозяться

820. кожен нафтовий танкер місткістю 150 реєстрових тонн і більше (Правильна відповідь)
820. кожен нафтовий танкер місткістю 300 реєстрових тонн і більше
820. кожен нафтовий танкер місткістю 400 реєстрових тонн і більше
820. кожен нафтовий танкер місткістю 500 реєстрових тонн і більше

821. кожне судно місткістю 500 реєстрових тонн і більше і нафтові танкери включно
821. кожне судно місткістю 150 реєстрових тонн і більше, а також нафтові танкери місткістю 400 реєстрових тонн і більше
821. кожне судно місткістю 150 реєстрових тонн і більше - не нафтовий танкер, а також нафтові танкери місткістю 500 реєстрових тонн і більше
821. кожне судно місткістю 400 реєстрових тонн і більше - не нафтовий танкер, а також нафтові танкери місткістю 150 реєстрових тонн і більше (Правильна відповідь)

822. в центрі площі літньої ватерлінії. Центр плавучості може бути зміщений тільки в корму від площини міделів шпангоута
822. в центрі площі літньої ватерлінії. Центр плавучості може бути зміщений в ніс і в корму від площини міделів шпангоута
822. в центрі площі найнижчої вантажної ватерлінії (зимової). Центр плавучості може бути зміщений в ніс і в корму від площини міделів шпангоута
822. в центрі ваги площі діючої ватерлінії. Центр плавучості може бути зміщений в ніс або в корму від площини міделів шпангоута (Правильна відповідь)

823. на міделі правого і лівого бортів над вантажною маркою так, що верхня кромка палубної лінії збігається з верхньою кромкою настилу верхньої палуби (Правильна відповідь)
823. на правому і лівому бортах судна на рівні палуби подвійного дна
823. на правому і лівому бортах судна на рівні палуби
823. на міделі правого і лівого бортів над вантажною маркою

824. 0,15 м (Правильна відповідь)
824. 0,20 м
824. 0,30 м
824. 0,40 м

825. відношення мінімального перекидаючого моменту до максимального кренувального моменту (Правильна відповідь)

825. відношення максимального кренувального моменту до максимального перекидаючого моменту

825. відношення середньозваженого кренувального моменту до мінімального перекидаючого моменту

825. відношення максимального кренувального моменту до мінімального перекидаючого моменту

826. не менше 0,25 м

826. не менше 0,30 м

826. не менше 0,20 м (Правильна відповідь)

826. не менше 0,35 м

827. 97%

827. 95%

827. 98% (Правильна відповідь)

827. 85%

828. щільність води в порту визначається за середнім значенням, наданим лоцманом

828. щільність води в порту визначається за значенням, наведеним в інформації суднового агента

828. щільність води в порту визначається за середнім значенням за останні три доби за інформацією портової влади

828. щільність води в порту визначається ареометром за середнім значенням вимірів щільності зразків води. Вода береться біля борту судна, на баку, міделі і кормі з глибини, що відповідає половині осадки судна в момент проведення драфт сюрвейя (Правильна відповідь)

829. при зміні осадки положення центру величини змінюється у напрямку вертикальної осі (Правильна відповідь)

829. при зміні осадки положення центру величини змінюється обернено пропорційно осадці

829. при зміні осадки положення центру величини змінюється пропорційно осадці

829. при зміні осадки положення центру величини не змінюється

830. при зміні крену судна центр величини переміщується в сторону нахилоного борту (Правильна відповідь)

830. при зміні крену судна положення центру величини не змінюється

830. при зміні крену судна положення центру величини переміщується у напрямку піднятого борту

830. при зміні крену судна центр величини переміщується в сторону, протилежну нахилоному борту

831. положення центра ваги не змінюється (Правильна відповідь)

831. центр ваги переміщується вгору

831. центр ваги переміщується в бік зворотний крену

831. центр ваги переміщується в бік крену

832. диферент - це постійна величина, яка не змінюється

832. переміщенням мас вантажів, що вже знаходяться на борту судна, вправо або вліво від центру плавучості (Centre of flotation), або довантаженням (зняттям) вантажів в ніс або корму (з носу або корми)

832. переміщенням мас вантажів, що вже знаходяться на борту судна, в ніс або в корму від центру плавучості (Centre of flotation) або довантаженням (зняттям) вантажів на правий або лівий борт (з правого або лівого борту)

832. переміщенням мас вантажів, що вже знаходяться на борту судна, в ніс або в корму від центру плавучості (Centre of flotation) або довантаженням (зняттям) вантажів в ніс або корму (з носу або корми) (Правильна відповідь)

833. будь-яке судно, що перевозить більше п'ятнадцяти тонн вантажів

833. будь-яке судно, що перевозить більше десяти тонн вантажів

833. будь-яке судно, що перевозить на палубі більше двадцяти тонн вантажів

833. судно, яке не є пасажирським, військовим, без механічної установки, дерев'яним або примітивним, рибальським або буровою платформою (Правильна відповідь)

834. не менш ніж 10 хвилин (Правильна відповідь)

834. не менш ніж 5 хвилин

834. не менш ніж 8 хвилин

834. 6 хвилин

835. при общесудновій тривозі, під час вогневих робіт, під час перевезення пожежонебезпечних вантажів (Правильна відповідь)

835. при оголошенні будь-якої суднової тривоги

835. при вантажних операціях з вибуховими речовинами

835. при бункерувальних операціях і перекачуванні палива в межах судна

836. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

836. на ходовому містку

836. у машинному відділенні

836. у кожному трюмі

837. клас 6 (Правильна відповідь)

837. клас 1

837. клас 4

837. клас 7

838. з розрахунку 12 кг сухого порошку на трюм (Правильна відповідь)

838. з розрахунку двох вогнегасників на трюм

838. з розрахунку одного вогнегасника на трюм

838. з розрахунку 6 кг сухого порошку на трюм

839. нафтопродуктів (Правильна відповідь)

839. палаючих газів
839. горючих металів
839. електрообладнання під напругою

840. вогнегасним порошком, вуглекислим газом, хладоном (Правильна відповідь)
840. струменями пари, інертним газом, хладоном
840. теплопоглинаючими вогнегасними речовинами
840. пожежним покривалом, розпорошеною прісною водою

841. в основному водою і піною (Правильна відповідь)
841. компактними струменями води, хладоном
841. парю, вуглекислою, інертними газами
841. піною, розпорошеною водою, порошками, вуглекислою

842. водою, водними розчинами, піною (Правильна відповідь)
842. піною, вогнегасним порошком
842. вуглекислим газом, хладоном
842. парю, вогнегасниками

843. пожежний насос у роботі, суднова пожежна магістраль знаходиться під тиском (Правильна відповідь)
843. судновий персонал знаходиться в постійній готовності до дій з гасіння пожежі
843. у районі вантажних операцій підготовлені порошкові та пінні вогнегасники
843. оголошено загальносуднову тривогу

844. не менше 15 метрів (Правильна відповідь)
844. не менше 12,5 метрів
844. не менше 10 метрів
844. не менше 8 метрів

845. Class 1 (Правильна відповідь)
845. Class 2
845. Class 3
845. Class A

846. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
846. Кодекс LSA
846. СОЛАС-74
846. МАРПОЛ-73/78

847. евакуація з медичних причин (Правильна відповідь)
847. консультація з медичних питань
847. відомості щодо медичної вакцинації екіпажу
847. середземноморський меморандум про вакцинацію

848. DH MEDICO (Правильна відповідь)
848. SP MEDICO

848. MD MEDICO

848. HA MEDICO

849. необхідно забезпечити пацієнта медикаментами і препаратами для надання першої медичної допомоги

849. пацієнт має бути пристебнутий до носилок горілиць (Правильна відповідь)

849. має бути підготовлено супровідний лист із зазначенням особи пацієнта і коротким описом характеру захворювання

849. мають бути підготовлені особисті речі пацієнта (теплий одяг, взуття, предмети особистої гігієни)

850. приймається особою, яка відповідає за рятувальний засіб (Правильна відповідь)

850. приймається капітаном судна, з якого необхідно провести евакуацію

850. приймається координатором на місці проведення операції (OSC)

850. приймає особа, що надає медичну консультацію

851. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

851. Кодекс LSA

851. МАРПОЛ-73/78

851. СОЛАС-74

852. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

852. СОЛАС-74

852. МАРПОЛ-73/78

852. МКУБ

853. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

853. МАРПОЛ-73/78

853. МКУБ

853. СОЛАС-74

854. МАРПОЛ-73/78

854. МКУБ

854. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

854. СОЛАС-74

855. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)

855. СОЛАС-74

855. МАРПОЛ-73/78

855. Кодекс LSA

856. уряд тієї країни, чий прапор судно несе на флагштоку (Правильна відповідь)

856. адміністрацію ІМО

856. уряд тієї країни, в чиєму порту судно знаходиться в даний час

856. Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд за проектуванням, будівництвом і експлуатацією судна

857. Міжнародна конвенція про запобігання забруднення навколишнього середовища
857. Міжнародна конвенція по боротьбі із забрудненням навколишнього простору
857. Міжнародна конвенція по боротьбі з забрудненням морського середовища
857. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню моря з суден (Правильна відповідь)

858. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (Правильна відповідь)
858. Міжнародна конвенція з охорони навколишнього середовища
858. Міжнародна конвенція про вантажну марку
858. Міжнародна конвенція з безпеки контейнерів

859. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
859. МАРПОЛ-73/78
859. Кодекс LSA
859. СОЛАС-74

860. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
860. МАРПОЛ-73/78
860. МКУБ
860. СОЛАС-74

861. СОЛАС-74
861. ПДНВ-78 з поправками (Правильна відповідь)
861. МАРПОЛ-73/78
861. Кодекс LSA

862. Судновий план по боротьбі із забрудненням нафтою (SOPEP) (Правильна відповідь)
862. Судновий план завантаження судна (Ship's Loading Plan)
862. Судновий план бункерування судна (Ship's Bunkering plan)
862. Судновий план технічного обслуговування паливної системи судна (Ship's Oil System Service Plan)

863. План управління сміттям (Garbage Management Plan) (Правильна відповідь)
863. Судновий журнал із записами про попередження забруднення моря сміттям
863. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря сміттям
863. Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря залишками вантажів, що перевозяться

864. кожні 10 днів
864. раз на шість місяців
864. перед виходом в рейс, а далі щотижня (Правильна відповідь)
864. перед виходом в рейс, а далі щомісяця

865. зняти його впродовж 2 хвилин
865. спускатися та підніматися штурмтрапами
865. виконувати професійні обов'язки

865. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на рятувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)

866. для запуску двигуна рятувальної шлюпки, роботи радіообладнання та прожектора (Правильна відповідь)

866. для роботи аварійної сигналізації

866. для роботи опріснювача та системи обігріву рятувальної шлюпки

866. для освітлення усередині рятувальної шлюпки

867. за розпорядженням капітана

867. постійно з обміном не менше 30 об'ємів на годину (Правильна відповідь)

867. якщо знижений вміст кисню

867. як мінімум кожні 30 хвилин

868. достовірні знання транспортних властивостей і небезпек вантажу (Правильна відповідь)

868. розуміння принципу вантажних операцій

868. дотримання належної та прийнятної остійності і міцності судна

868. завчасне і рішуче проведення вантажно-розвантажувальних заходів і забезпечення безпеки

869. забезпечити відповідність вимогам Конвенції СОЛАС (Правильна відповідь)

869. зменшити загрозу безпеці

869. знизити енергоспоживання

869. запобігти крадіжкам

870. проінформовано капітана (Правильна відповідь)

870. здійснено запис в журналі обліку

870. відхилено пакет до навантаження

870. здійснено ремонт упаковки

871. План навчань з безпеки (Правильна відповідь)

871. План дій за тривогами

871. План ремонтування обладнання

871. Вантажний план

872. по одному гідрокостюму на кожного члена екіпажу (Правильна відповідь)

872. по одному гідрокостюму на кожного члена екіпажу + 5 резервних

872. 75% від кількості членів екіпажу

872. 50 % від кількості членів екіпажу

873. Судновий план по боротьбі із забрудненням нафтою (SOPEP) (Правильна відповідь)

873. Судновий план завантаження судна (Ship's Loading Plan)

873. Судновий план бункерування судна (Ship's Bunkering plan)

873. Судновий план технічного обслуговування паливної системи судна (Ship's Oil System Service Plan)

874. завжди відкритий (Правильна відповідь)

874. відкриватися за наказом з містка

874. відкриватися за наказом старшого механіка

874. завжди закритий

875. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий

875. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий

875. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий (Правильна відповідь)

875. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

876. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий (Правильна відповідь)

876. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

876. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий

876. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

877. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий (Правильна відповідь)

877. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

877. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий

877. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

878. 25% назад

878. нуль (Правильна відповідь)

878. 10% вперед

878. 10% назад

879. має бути прийнято рішення про експлуатацію двигуна зі зменшеними оборотами і ретельним контролем температури (Правильна відповідь)

879. дати двигуну попрацювати якийсь час, при контролі температури

879. після 30 хвилинної роботи слід зупинити двигун, щоб пощупати підшипник руками

879. немає необхідності вживати якихось заходів

880. within 18 hours before the designated time of ship's departure

880. within 8 hours before the designated time of ship's departure

880. within 12 hours before the designated time of ship's departure (Правильна відповідь)

880. within 6 hours before the designated time of ship's departure

881. its` density increase (Правильна відповідь)

881. its` temperature decrease

881. compression process initial temperature decrease

881. cylinder-piston group heated components temperature decrease

882. not more than for 45 s (Правильна відповідь)

882. not more than for 25 s

882. not more than for 30 s

882. not more than for 60 s

883. boat swinging-out with people and supplies by heel of 15° on any board and a differential of up to 10° (Правильна відповідь)

883. boat swinging-out with people and supplies by heel of 18° on any board and a differential of up to 12°

883. boat swinging-out with people and supplies by heel of 10° on any board and a differential of up to 8°

883. boat swinging-out with people and supplies by heel of 8° on any board and a differential of up to 5°

884. when a person (people) falls overboard or if a person (people) is found over the side (Правильна відповідь)

884. at unauthorized entry of a person from shore to vessel

884. at unauthorized abandonment of a ship by a person (people)

884. when conducting abandonment of a ship training

885. gravity (Правильна відповідь)

885. pressure

885. external

885. remote

886. inlet ports and outlet valves (Правильна відповідь)

886. inlet and outlet valves

886. inlet valves and outlet ports

886. inlet and outlet ports

887. steam lift to a pressure above atmospheric pressure (Правильна відповідь)

887. fuel supply to the burners

887. establishment of sustainable combustion in the furnace

887. steam lift up to nominal pressure

888. not more than 28 s (Правильна відповідь)

888. not more than 18 s

888. not more than 22 s

888. not more than 35 s

889. 35° (Правильна відповідь)

889. 15°

889. 25°

889. 45°

890. separation (Правильна відповідь)

890. settling

890. sedimentation

890. filtration

891. the maximum power that the engine can develop for an unlimited time at the rated rotation speed (Правильна відповідь)

891. the power, which is 80-90 % of the maximum engine power

891. the maximum power that the engine can develop for an unlimited time at the reduced rotation speed

891. the maximum power that the engine can develop for an unlimited time at the increased rotation speed

892. у машинному журналі (Правильна відповідь)

892. у чорновому машинному журналі

892. у записнику

892. не відобраються взагалі

893. не раніше, ніж за 12 годин до часу виходу (Правильна відповідь)

893. за 2 години до часу виходу

893. за добу до часу виходу

893. коли лоцман піднявся на борт судна

894. головний двигун і обслуговуючі системи готові до маневрів (Правильна відповідь)

894. ви повинні правильно здати вахту

894. ви повинні бути на робочому місці

894. ви повинні знаходитися поряд з вахтовим механіком

895. до головних підшипників (Правильна відповідь)

895. до дзеркала циліндричної втулки

895. до головки поршнів

895. до підшипників распредвала

896. у разі, якщо частота обертання підтримується регулятором (Правильна відповідь)

896. у разі керування з містка

896. у разі керування з ЦПУ

896. у разі керування з аварійного поста

897. під час здачі вахти в машинному відділенні

897. один раз о 12 годині

897. після сигналу про майбутні маневри (Правильна відповідь)

897. під час прийняття вахти в машинному відділенні

898. завжди відкритий (Правильна відповідь)

898. відкриватися за наказом з містка

898. відкриватися за наказом старшого механіка

898. завжди закритий

899. нуль (Правильна відповідь)

899. 25% назад

899. 10% вперед

899. 10% назад

900. збільшити оберти головного двигуна

900. поступово знижувати оберти головного двигуна

900. Знизити оберти двигуна аж до зупинки, припинити будь-яким способом надходження повітря в підпоршневий простір, у разі необхідності активувати систему пожежогасіння підпоршневого простору (Правильна відповідь)

900. негайно включити систему пожежогасіння в підпоршневому просторі

901. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий (Правильна відповідь)

901. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

901. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий

901. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

902. 70-80 ° C (Правильна відповідь)

902. 50-60 ° C

902. 5 ° C нижче температури кипіння води

902. температура підігріву не має значення

903. 8-10 мм (Правильна відповідь)

903. менше 5 мм

903. 12-15 мм

903. 20-30 мм

904. 380/220 (Правильна відповідь)

904. 220/380

904. 380/440

904. 380/127

905. тригерами (Правильна відповідь)

905. регістрами

905. операційними підсилювачами

905. компараторами

906. статичний перетворювач напруги змінного струму однієї величини в напругу змінного струму іншої величини

906. статичний перетворювач напруги змінного струму однієї частоти в напругу змінного струму іншої частоти

906. статичний перетворювач напруги змінного струму в напругу постійного струму

906. статичний перетворювач напруги постійного струму в напругу змінного струму (Правильна відповідь)

907. 43 °C (Правильна відповідь)

907. 38 °C

907. 70 °C

907. 65 °C

908. 45 с (Правильна відповідь)

908. 120 с

908. 60 с

908. 30 с

909. 100 - 110% від номінального струму (Ін) (Правильна відповідь)

909. 90 - 110% від номінального струму (Ін)

909. 110 - 150% від номінального струму (Ін)

909. 90 - 100% від номінального струму (Ін)

910. повинні бути закриті на замок (Правильна відповідь)

910. повинні відкриватися тільки з дозволу електромеханіка

910. повинні бути відкриті

910. повинні відкриватися тільки з дозволу старшого механіка

911. 0,0068 мікро F (Правильна відповідь)

911. 0, 68 мікро F

911. 680 pF

911. 0,68 nF

912. фазочутливим випрямлячем (Правильна відповідь)

912. фазозсіваючим інвертором

912. фазним перетворювачем

912. безконтактним сельсином

913. струм, частота

913. частота (Правильна відповідь)

913. напруга

913. струм

914. при монтажі установки (Правильна відповідь)

914. за показниками синхроноскопу

914. за показниками синхронізатора

914. за показниками вольтметра

915. 6 місяців (Правильна відповідь)

915. 4 місяці

915. 1 місяць

915. 2 місяці

916. оптрони (Правильна відповідь)

916. гальванометри

916. логічні ключі

916. магнетрони

917. впливати на струми збудження (Правильна відповідь)

917. впливати на частоту генераторів, що працюють
917. впливати на регулятори обертів первинного двигуна
917. змінити подачу палива до первинного двигуна

918. класу E (Правильна відповідь)
918. класу Y
918. класу B
918. класу H

919. іскробезпечне електрообладнання (Правильна відповідь)
919. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою
919. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху
919. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском

920. постійного і змінного струму (Правильна відповідь)
920. в логічних ланцюгах
920. тільки змінного струму
920. тільки постійного струму

921. постійного і змінного струму (Правильна відповідь)
921. в логічних ланцюгах
921. тільки змінного струму
921. тільки постійного струму

922. для визначення геометричних розмірів деталей (Правильна відповідь)
922. для вимірювання тільки зовнішніх діаметрів
922. для вимірювання товщини деталей
922. для вимірювання тільки внутрішніх діаметрів

923. на 8 годин
923. на дату видачі
923. на робочий день (Правильна відповідь)
923. на 24 години

924. кілограм, метр, секунда (Правильна відповідь)
924. тонна, кілометр, хвилина
924. фунт, дюйм, секунда
924. галон, миля, година

925. занадто малий зазор між шестернями
925. насос не залитий рідиною
925. занадто малий зазор між торцями шестерні і корпусом насоса або надмірне затягування сальника (Правильна відповідь)
925. підсмоктування повітря, велика висота всмоктування

926. залишити будь-кого на вахті

926. усі сигналізації включаються перед перемиканням на безвахтовий режим (Правильна відповідь)

926. перейти на безвахтовий режим без відновлення сигналізації

926. перейти на безвахтовий режим, залишивши будь-кого на вахті

927. закрити клапана до та після фільтру, відкрити кришку фільтр

927. закрити клапан до фільтру, відкрити повітряний кран, відкрити кришку

927. відкрити повітряний кран, у разі якщо немає тиску, відкрити кришку фільтру

927. закрити клапана до та після фільтру, відкрити повітряний кран, переконавшись в прохідності повітряного крана відкриттям всмоктуючого клапана, відкрити кришку в разі, якщо клапани «тримають» (Правильна відповідь)

928. 0,5 мм (Правильна відповідь)

928. 0,4 мм

928. 0,3 мм

928. 0,25 мм

929. тиску на виході конденсатора (Правильна відповідь)

929. температури холодоагенту після розширення

929. кількості холодоагенту в системі

929. температури в рефрижераторній камері

930. за 20 хвилин (Правильна відповідь)

930. за 10 хвилин

930. відразу після зупинки

930. за 5 хвилин

931. щоб запобігти серйозному пошкодженню головних деталей обладнання (Правильна відповідь)

931. дотримання графіку не важливо

931. щоб підвищити продуктивність при пурифікації

931. щоб тільки очищати барабан

932. від 2 до 5 хв (Правильна відповідь)

932. від 15 до 20 хв

932. від 10 до 15 хв

932. від 5 до 10 хв

933. 30 хвилин (Правильна відповідь)

933. 10 хвилин

933. 20 хвилин

933. не лімітується

934. знос або залягання маслоснімальних кілець (Правильна відповідь)

934. неправильно відрегульований тиск масла

934. підвищена температура всмоктування компресора

934. підвищена температура нагнітання компресора

935. різке підвищення вмісту заліза в аналізах відпрацьованого масла (Правильна відповідь)

935. падіння тиску стиснення

935. падіння максимального тиску в циліндрі

935. збільшення витрат пускового повітря під час маневрів

936. ніяких негативних наслідків

936. пасивація металевих поверхонь котла

936. втрата лужних властивостей води, корозія металевих поверхонь котла (Правильна відповідь)

936. збільшення лужності та величини показника Ph

937. з парного числа (Правильна відповідь)

937. з непарного числа

937. залежить від тоннажу судна

937. число ланок вибирається фірмою-виробником

938. протягом трьох років після внесення останнього запису (Правильна відповідь)

938. протягом одного року

938. протягом двох років

938. протягом трьох років

939. у журналі нафтових операцій, Частина I (Правильна відповідь)

939. у машинному журналі

939. у формулярі для обслуговування обладнання фільтрації нафти

939. у судовому журналі

940. 0.85

940. 0.75 (Правильна відповідь)

940. 0.65

940. 0.9

941. після сигналу про майбутні маневри (Правильна відповідь)

941. під час прийняття ваhti в машинному відділенні

941. під час здачі ваhti в машинному відділенні

941. один раз о 12 годині

942. завжди відкритий (Правильна відповідь)

942. завжди закритий

942. відкриватися за наказом старшого механіка

942. відкриватися за наказом з містка

943. на ходовому містку та в румпельному відділенні (Правильна відповідь)

943. тільки в румпельному відділенні

943. у ЦПУ та на містку

943. у ЦПУ

944. у судновому журналі (Правильна відповідь)

944. не фіксується

944. у машинному журналі

944. фіксується без запису на основі рапорту особи, яка відкриває двері

945. в межах 12 годин до відплиття судна (Правильна відповідь)

945. В межах 24 годин до відплиття судна

945. в межах 6 годин до відплиття судна

945. безпосередньо перед виходом з порту в процесі підготовки судна до маневрів

946. вахтовий механік

946. старший механік (Правильна відповідь)

946. служба технічної експлуатації

946. капітан

947. два балони рівної місткості (Правильна відповідь)

947. два балони, ємність другого менше на 50% за перший

947. один балон

947. два балони, ємність другого менше на 25% за перший

948. валоповоротним пристроєм (Правильна відповідь)

948. контрольним пуском на повітрі

948. контрольним пуском на паливі

948. пристроєм повільного провертання

949. забороняється в будь-яких випадках (Правильна відповідь)

949. дозволяється у разі, якщо є ремонтний комплект для усунення несправності

949. дозволяється у разі, якщо достатня кількість основних дизельних генераторів

949. дозволяється Службою технічної експлуатації

950. збільшити оберти головного двигуна

950. поступово знижувати оберти головного двигуна

950. негайно включити систему пожежогасіння в підпоршневому просторі

950. Знизити оберти двигуна аж до зупинки, припинити будь-яким способом надходження повітря в підпоршневий простір, у разі необхідності активувати систему пожежогасіння підпоршневого простору (Правильна відповідь)

951. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

951. статичної електрики в атмосфері

951. температури спалаху

951. потужності спалаху вибуху

952. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

952. на ходовому містку

952. у машинному відділенні

952. у кожному трюмі

953. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

953. для перевірки забруднення повітря

953. для виміру вологості повітря

953. для виміру вмісту CO₂

954. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска, дихальний апарат, сокира, пожежний пояс з карабіном (Правильна відповідь)

954. комбінезон або куртка з брюками, рукавиці, каска, протидимний прилад

954. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска

954. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, протидимний прилад

955. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на рятувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)

955. зняти його впродовж 2 хвилин

955. спускатися та підніматися штурмтрапами

955. виконувати професійні обов'язки

956. для запуску двигуна рятувальної шлюпки, роботи радіообладнання та прожектора (Правильна відповідь)

956. для роботи опріснювача та системи обігріву рятувальної шлюпки

956. для освітлення усередині рятувальної шлюпки

956. для роботи аварійної сигналізації

957. щотижнево (Правильна відповідь)

957. щомісячно

957. один раз на два тижня

957. під час пред'явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування

958. щомісячно

958. кожні 2 місяці

958. кожні 3 місяці (Правильна відповідь)

958. щотижнево

959. при головному болю

959. при зупинці кровотечі (Правильна відповідь)

959. коли жарко

959. при переломі

960. воду роздає людина, обрана усіма особами, що знаходяться в рятувальному засобі

960. воду роздає будь-який член екіпажу

960. воду ніхто не роздає, її п'ють при необхідності

960. воду роздає сам командир рятувального засобу або призначені ним люди (Правильна відповідь)

961. 500 г на людину (Правильна відповідь)

961. 700 г на людину

961. 1000 г на людину

961. 300 г на людину

962. загальносуднова тривога, «людина за бортом», тривога по залишенню судна (Правильна відповідь)

962. хімічна тривога і тривога про надходження води в корпус судна

962. тривога про прорив холодоагенту в машинному відділенні

962. радіаційна і пожежна тривога

963. примусова вентиляція, природна вентиляція, аварійна вентиляція, видалення диму маневром судна (Правильна відповідь)

963. примусова вентиляція, природна вентиляція

963. аварійна вентиляція

963. примусова вентиляція

964. ніде (Правильна відповідь)

964. за 100 миль від берегової лінії

964. в прибережних водах

964. в спеціально призначених районах

965. 45 секунд (Правильна відповідь)

965. 60 секунд

965. 30 секунд

965. 90 секунд

966. не менш ніж 10 хвилин (Правильна відповідь)

966. 6 хвилин

966. не менш ніж 5 хвилин

966. не менш ніж 8 хвилин

967. слід надягати завжди

967. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

967. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)

967. за температури повітря нижче +27°C

968. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)

968. в журналі для контролю вогневих робіт на судні

968. в судновому журналі з техніки безпеки

968. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

969. тригерами (Правильна відповідь)

969. компараторами

969. регістрами

969. операційними підсилювачами

970. статичний перетворювач напруги змінного струму однієї частоти в напругу змінного струму іншої частоти

970. статичний перетворювач напруги змінного струму в напругу постійного струму

970. статичний перетворювач напруги постійного струму в напругу змінного струму (Правильна відповідь)

970. статичний перетворювач напруги змінного струму однієї величини в напругу змінного струму іншої величини

971. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий (Правильна відповідь)

971. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий

971. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

971. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

972. Веберах (Правильна відповідь)

972. Теслах

972. Люменах

972. Фарадах

973. 680 pF

973. 0,0068 мікро F (Правильна відповідь)

973. 0, 68 мікро F

973. 0,68 nF

974. Генрі (Правильна відповідь)

974. Сіменсах

974. Веберах

974. Теслах

975. при монтажі установки (Правильна відповідь)

975. за показниками синхроскопу

975. за показниками синхронізатора

975. за показниками вольтметра

976. холостого ходу (Правильна відповідь)

976. короткого замикання

976. імпульсному

976. перетворення частоти

977. короткого замкнення (Правильна відповідь)

977. імпульсному режимі

977. перетворення частоти

977. холостого ходу

978. фазочутливим випрямлячем (Правильна відповідь)

978. фазозсіваючим інвертором

978. фазним перетворювачем

978. безконтактним сельсином

979. високий вхідний опір (Правильна відповідь)

979. більш висока гранична частота

979. більша допустима потужність, що розсіюється приладом

979. простіше конструктивне оформлення

980. опір навантаження дорівнює опорі джерела (Правильна відповідь)

980. опір навантаження дорівнює половині опорі джерела

980. опір навантаження в 3 рази більше опорі джерела

980. опір навантаження в 2 рази більше опорі джерела

981. 320 А (Правильна відповідь)

981. 400 А

981. 180 А

981. 250 А

982. 100 - 110% від номінального струму (Ін) (Правильна відповідь)

982. 90 - 110% від номінального струму (Ін)

982. 110 - 150% від номінального струму (Ін)

982. 90 - 100% від номінального струму (Ін)

983. нуль (Правильна відповідь)

983. 25% назад

983. 10% вперед

983. 10% назад

984. покращення пускових властивостей (Правильна відповідь)

984. збільшення частоти обертання

984. зменшення коефіцієнту потужності

984. зменшення струму навантаження

985. 120% номінальної

985. 105% номінальної

985. 110% номінальної (Правильна відповідь)

985. 115% номінальної

986. пристроєм контролю деформації вала

986. системою зупинки двигуна при перевищенні номінальних оборотів

986. системою контролю за наявністю металу в мастилi

986. датчиками концентрації масляного туману в картері (Правильна відповідь)

987. змінити напрямок струму або в якорі, або в обмотці збудження (Правильна відповідь)

987. ввести додатковий опір в ланцюг обмотки збудження
987. ввести додатковий опір в ланцюг якоря
987. змінити напрямок струму в якорі і в обмотці збудження одночасно

988. змінити струм в обмотці збудження
988. ввести опір в ланцюг статора
988. переключити дві фази обмотки статора гребного електродвигуна (Правильна відповідь)
988. ввести активний опір в ланцюг ротора

989. поліпшення умов комутації (Правильна відповідь)
989. зменшення пускового струму
989. збільшення струму якоря
989. посилення магнітного потоку

990. відхилення від заданої частоти обертання при скиданні навантаження з дизеля
990. відхилення від заданої частоти обертання при навантаженні дизеля
990. тимчасову затримку при переході з одного швидкісного режиму на інший
990. найбільше відхилення відносної частоти обертання від частоти попереднього усталеного режиму (Правильна відповідь)

991. 18 годин (Правильна відповідь)
991. 32 годин
991. 12 годин
991. 24 годин

992. 36 годин (Правильна відповідь)
992. 48 годин
992. 24 годин
992. 18 годин

993. 43 °C (Правильна відповідь)
993. 38 °C
993. 70 °C
993. 65 °C

994. 45 с (Правильна відповідь)
994. 120 с
994. 60 с
994. 30 с

995. повинні бути закриті на замок (Правильна відповідь)
995. повинні бути відкриті
995. повинні відкриватися тільки з дозволу старшого механіка
995. повинні відкриватися тільки з дозволу електромеханіка

996. реакцією статора (Правильна відповідь)

996. підсилюючим фактором
996. компенсаційним впливом
996. реакцією ротора

997. 6 місяців (Правильна відповідь)
997. 4 місяці
997. 1 місяць
997. 2 місяці

998. впливати на струми збудження (Правильна відповідь)
998. впливати на регулятори обертів первинного двигуна
998. змінити подачу палива до первинного двигуна
998. впливати на частоту генераторів, що працюють

999. поліпшення умов комутації (Правильна відповідь)
999. зменшення пускового струму
999. збільшення струму якоря
999. посилення магнітного потоку

1000. змінного і постійного струму (Правильна відповідь)
1000. логічних ланцюгах
1000. тільки постійного струму
1000. тільки змінного струму

1001. постійного і змінного струму (Правильна відповідь)
1001. в логічних ланцюгах
1001. тільки змінного струму
1001. тільки постійного струму

1002. 55 ° C (Правильна відповідь)
1002. 60 ° C
1002. 45 ° C
1002. 50 ° C

1003. 85% і більше номінальної (Правильна відповідь)
1003. 95% і більше номінальної
1003. 75% і більше номінальної
1003. 70% і більше номінальної

1004. 30 см
1004. 40 см
1004. 60 см
1004. 50 см (Правильна відповідь)

1005. спеціальні захисні костюми
1005. спеціальні струмові кліщі
1005. спеціальні засоби пожежогасіння

1005. попереджувальні написи про наявність небезпечно високої напруги (Правильна відповідь)

1006. диференціальним (Правильна відповідь)

1006. інтегральним

1006. компенсаційним

1006. зворотно-залежним

1007. напруга, що перевищує 1500 В змінного струму та 1000 В постійного

1007. напруга, що перевищує 1000 В змінного і постійного струму

1007. напруга, що перевищує 1200 В змінного і 1000 В постійного струму

1007. напруга, що перевищує 1000 В змінного і 1500 В постійного струму (Правильна відповідь)

1008. тільки у членів вахтової служби

1008. тільки у старшого механіка

1008. тільки у капітана

1008. тільки в уповноваженої особи (Правильна відповідь)

1009. видом з'єднання первинної обмотки

1009. рівністю напруг короткого замкнення

1009. рівністю коефіцієнтів трансформації

1009. положенням вектора вторинної лінійної напруги відносно відповідного вектора первинної лінійної напруги (Правильна відповідь)

1010. IP 23 (Правильна відповідь)

1010. IP 22

1010. IP 33

1010. IP 44

1011. 140 ° C

1011. 110 ° C

1011. 130 ° C (Правильна відповідь)

1011. 120 ° C

1012. 180 ° C (Правильна відповідь)

1012. 190 ° C

1012. 120 ° C

1012. 150 ° C

1013. 250 В (Правильна відповідь)

1013. 110 В

1013. 127 В

1013. 400 В

1014. в 2 рази (Правильна відповідь)

1014. в 3 рази

1014. в 2,5 рази

1014. в 1,5 рази

1015. інвертуючий підсилювач (Правильна відповідь)

1015. інтегруючий підсилювач

1015. неінвертуючий підсилювач

1015. диференційний підсилювач

1016. диференційний підсилювач (Правильна відповідь)

1016. неінвертуючий підсилювач

1016. інвертуючий підсилювач

1016. інтегруючий підсилювач

1017. керуючими

1017. послідовними (Правильна відповідь)

1017. паралельними

1017. рахунковими

1018. паралельними (Правильна відповідь)

1018. послідовними

1018. реєструючими

1018. інверсними

1019. тензорезистор (Правильна відповідь)

1019. симистор

1019. варістор

1019. терморезистор

1020. що опір термометра дорівнює 100 Ом при 0 ° С (Правильна відповідь)

1020. максимально допустиму напругу

1020. що опір термометра дорівнює 100 Ом при 20 ° С

1020. гранично допустиму температуру вимірювань

1021. приводити до аварійного стану установа, що обслуговується, або всього судна в цілому (Правильна відповідь)

1021. сигналізуватися незалежною АПС

1021. забезпечувати вказівку місця (блоку) пошкодження

1021. забезпечувати указання етапу виконання функцій

1022. зміни в програмах персоналом судна (Правильна відповідь)

1022. зміни в програмах заводом-виробником

1022. зміни в програмах на прохання персоналу судна заводом-виробником

1022. зміни в програмах користувача, узгоджені з Класифікаційним товариством

1023. при проходженні прямого струму (Правильна відповідь)

1023. при прикладанні зворотної напруги

1023. при резонансі струмів

1023. при проходженні зворотного струму

1024. 29.0 (Правильна відповідь)

1024. 34.0

1024. 27.0

1024. 31.0

1025. пам'ять з довільним доступом (Правильна відповідь)

1025. масова пам'ять

1025. постійний запам'ятовуючий пристрій

1025. програмований запам'ятовуючий пристрій

1026. оптрон (Правильна відповідь)

1026. фототранзистор

1026. фотодіод

1026. світлодіод

1027. improvement of switching conditions (Правильна відповідь)

1027. reducing the starting current

1027. increase of anchor current

1027. amplification of magnetic flux

1028. high water level

1028. low vapor pressure

1028. high pressure steam

1028. breakup of the torch (Правильна відповідь)

1029. low vapor pressure

1029. low water level (Правильна відповідь)

1029. high water level

1029. high pressure steam

1030. DC and AC (Правильна відповідь)

1030. in logic chains

1030. only alternating current

1030. only DC

1031. once every 3 months (Правильна відповідь)

1031. once every 2 weeks

1031. once every 2 months

1031. once a month

1032. at resonance of currents

1032. at the application of the return voltage

1032. at passage of a return current

1032. when passing direct current (Правильна відповідь)

1033. idling (Правильна відповідь)

1033. frequency conversion

1033. short circuit

1033. impulsive

1034. 130 ° C (Правильна відповідь)

1034. 140 ° C

1034. 120 ° C

1034. 110 ° C

1035. 180 ° C (Правильна відповідь)

1035. 190 ° C

1035. 150 ° C

1035. 120 ° C

1036. lag of the speed of rotation of the field from the rotor

1036. difference in speed of rotation of stator and rotor fields

1036. Latency of the speed of rotation of the rotor from the stator field

1036. relative difference of speeds of the field and rotor (Правильна відповідь)

1037. within 12 hours before departure of the vessel (Правильна відповідь)

1037. within 4 hours before departure of the vessel

1037. within 24 hours before the ship leaves

1037. within 2 hours before departure of the vessel

1038. щодня (Правильна відповідь)

1038. раз на тиждень

1038. раз на 10 днів

1038. раз на місяць

1039. двонапівперіодною (Правильна відповідь)

1039. однополуперіодною

1039. однотактною

1039. проміжною

1040. вони повинні бути незалежні від головної рухової установки і від суднової електричної системи (Правильна відповідь)

1040. вони повинні бути залежні і від головної рухової установки і від суднової електричної системи

1040. вони завжди залежні від головної рухової установки, але незалежні від суднової електричної системи

1040. вони повинні бути незалежні від головної рухової установки, але залежні від суднової електричної системи

1041. тензорезистор (Правильна відповідь)

1041. симистор

1041. варістор

1041. терморезистор

1042. машинний телеграф (Правильна відповідь)

1042. селектор внутрішнього зв'язку

1042. безбатарейний телефон

1042. телефон АТС

1043. протягом однієї години на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії (Правильна відповідь)

1043. протягом 12 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

1043. протягом 24 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

1043. протягом 6 годин на суднах, що мають аварійне джерело електроенергії

1044. будь-який з перерахованих варіантів відповідей вірний

1044. VHF апаратура двосторонньої радіотелефонного зв'язку рятувальних засобів і радіолокаційні відповідачі (SART) (Правильна відповідь)

1044. Аварійний радіобуй (EPIRB)

1044. VHF DSC

1045. виміряти питому щільність електроліту (Правильна відповідь)

1045. виміряти температуру електроліту

1045. виміряти напругу

1045. виміряти рівень електроліту

1046. через інтервали, що не перевищують 12 місяців (Правильна відповідь)

1046. через інтервали, що не перевищують 6 місяців

1046. через інтервали, що не перевищують 24 місяців

1046. повинна проводитися після кожного рейсу з обов'язковим записом в журналі радіостанції

1047. електромагнітні поля частотою менше 300 кГц

1047. електромагнітні поля частотою понад 300 кГц

1047. електромагнітні поля частотою менше 300 МГц

1047. електромагнітні поля частотою більше 300 МГц (Правильна відповідь)

1048. режим посилення по току

1048. електричний пробій (Правильна відповідь)

1048. тепловий пробій

1048. режим посилення напруги

1049. позитивною (Правильна відповідь)

1049. негативною

1049. рівною нулю

1049. однаковою

1050. негативною (Правильна відповідь)

1050. позитивною

1050. рівною нулю

1050. однаковою

1051. оптрони (Правильна відповідь)

1051. гальванометри

1051. логічні ключі

1051. магнетрони

1052. для створення обертового магнітного поля (Правильна відповідь)

1052. для збільшення $\cos$ кута зсуву

1052. для поліпшення швидкісної характеристики

1052. для збільшення перевантажувальної здатності

1053. для визначення геометричних розмірів деталей (Правильна відповідь)

1053. для вимірювання тільки зовнішніх діаметрів

1053. для вимірювання товщини деталей

1053. для вимірювання тільки внутрішніх діаметрів

1054. 380/220 (Правильна відповідь)

1054. 220/380

1054. 380/440

1054. 380/127

1055. подвійного роду струму (Правильна відповідь)

1055. перетворювального типу

1055. інверторного типу

1055. випрямного типу

1056. з 35° одного борту на 30° іншого борту не більше ніж за 28 с (Правильна відповідь)

1056. з 35° одного борту на 35° іншого борту не більше ніж за 28 с

1056. з 35° одного борту на 35° іншого борту не більше ніж за 45 с

1056. з 35° одного борту на 30° іншого борту не більше ніж за 45 с

1057. не менше ніж 250% протягом 2 с (Правильна відповідь)

1057. не менше ніж 150% протягом 5 с

1057. не менше ніж 200% протягом 2 с

1057. не менше ніж 250% протягом 5 с

1058. нульовий захист (Правильна відповідь)

1058. захисне занулення

1058. захист від обриву фази

1058. захист від втрати збудження

1059. класу Y

1059. класу B

1059. класу H

1059. класу Е (Правильна відповідь)

1060. іскробезпечне електрообладнання (Правильна відповідь)

1060. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском

1060. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою

1060. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху

1061. магнітоелектричні прилади (Правильна відповідь)

1061. електромагнітні прилади

1061. феродинамічні прилади

1061. індукційні прилади

1062. сельсинами (Правильна відповідь)

1062. поворотними трансформаторами

1062. кроковими двигунами

1062. тахометрами

1063. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою (Правильна відповідь)

1063. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском

1063. електрообладнання іскробезпечного виконання

1063. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху

1064. регулярно, через інтервали часу, зазначені в перевірочному аркуші «судно / берег» (Правильна відповідь)

1064. регулярно, не рідше, ніж один раз на годину

1064. регулярно, не рідше одного разу за вахту

1064. періодично

1065. індукційної системи (Правильна відповідь)

1065. електромагнітної системи

1065. електростатичної системи

1065. магнітоелектричної системи

1066. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху (Правильна відповідь)

1066. електрообладнання іскробезпечного виконання

1066. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском

1066. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою

1067. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском (Правильна відповідь)

1067. іскробезпечне електрообладнання

1067. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою

1067. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху

1068. що має подвійну або посилену ізоляцію (Правильна відповідь)

1068. що встановлене на металевій основі

1068. що встановлене на ізолюючих прокладках

1068. що має захисний кожух

1069. тільки в ланцюгах постійного струму (Правильна відповідь)

1069. в ланцюгах постійного і змінного струму

1069. тільки в ланцюгах змінного струму

1069. в логічних ланцюгах

1070. максимальне миттєве значення (Правильна відповідь)

1070. середнє значення

1070. діюче значення

1070. подвоєне максимальне значення

1071. подвійну ізоляцію (Правильна відповідь)

1071. додаткову ізоляцію

1071. робочу (основну) ізоляцію

1071. посилену ізоляцію

1072. 380/220 (Правильна відповідь)

1072. 220/380

1072. 380/440

1072. 380/127

1073. 10 А (Правильна відповідь)

1073. 5 А

1073. 20 А

1073. 15 А

1074. відключення живлення при неприпустимому підвищенні температури корпусу (Правильна відповідь)

1074. сигналізації обриву фази

1074. сигналізації перевантаження

1074. регулювання температури нагріву

1075. тільки в ланцюгах змінного струму (Правильна відповідь)

1075. в ланцюгах постійного і змінного струму

1075. тільки в ланцюгах постійного струму

1075. в логічних ланцюгах

1076. електромагнітні прилади (Правильна відповідь)

1076. магнітоелектричні прилади

1076. індукційні прилади

1076. електростатичні прилади

1077. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 400 т і більше, або сертифіковане для перевезення 15 осіб і більше (Правильна відповідь)

1077. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 500 т і більше, або сертифіковане для перевезення 15 осіб і більше

1077. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 400 т і більше, або сертифіковане для перевезення 5 чоловік і більше

1077. «Журнал операцій зі сміттям», що знаходиться на кожному судні, місткістю 500 т і більше, або сертифіковане для перевезення 5 чоловік і більше

1078. ніде (Правильна відповідь)

1078. за 100 миль від берегової лінії

1078. в прибережних водах

1078. в спеціально призначених районах

1079. протягом трьох років після внесення останнього запису (Правильна відповідь)

1079. протягом одного року

1079. протягом двох років

1079. протягом трьох років

1080. у журналі нафтових операцій, Частина I (Правильна відповідь)

1080. у машинному журналі

1080. у формулярі для обслуговування обладнання фільтрації нафти

1080. у судновому журналі

1081. 0.75 (Правильна відповідь)

1081. 0.65

1081. 0.9

1081. 0.85

1082. про правила попередження забруднення моря нафтою (Правильна відповідь)

1082. про правила попередження забруднення моря стічними водами

1082. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться морем в упаковці, контейнерах і т. ін.

1082. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться наливом

1083. про правила попередження забруднення моря стічними водами (Правильна відповідь)

1083. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться морем в упаковці, контейнерах і т. ін.

1083. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться наливом

1083. про правила попередження забруднення моря нафтою

1084. про правила попередження забруднення моря сміттям (Правильна відповідь)

1084. про правила попередження забруднення моря стічними водами

1084. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться наливом

1084. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться морем в упаковці, контейнерах і т. ін.

1085. під терміном «шкідлива речовина» розуміється речовина, яка при попаданні в море може викликати небезпеку для здоров'я людини, заподіяти шкоду живим ресурсам, морській флорі і фауні (Правильна відповідь)

1085. під терміном «шкідлива речовина» розуміється будь-яка речовина, яка при попаданні в море може викликати небезпеку для живих організмів моря

1085. під терміном «шкідлива речовина» розуміється речовина, яка при попаданні в море може викликати зміну кольору морської води

1085. під терміном «шкідлива речовина» розуміється речовина, яка при попаданні в море може викликати небезпеку для стану навколишнього середовища

1086. баласт, який перевозиться в ізолюваній баластній системі (Правильна відповідь)

1086. баласт, який перевозиться в пропарених танках запасу палива

1086. баласт, який перевозиться в чистих танках баластної системи

1086. баласт, який перевозиться в чистих танках запасу палива

1087. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню моря з суден (Правильна відповідь)

1087. Міжнародна конвенція по боротьбі з забрудненням морського середовища

1087. Міжнародна конвенція по боротьбі із забрудненням навколишнього простору

1087. Міжнародна конвенція про запобігання забруднення навколишнього середовища

1088. дзвоном гучного бою - 7 коротких сигналів і один тривалий, голосом по судновій трансляції оголошується вид тривоги

1088. дзвоном гучного бою - 3 тривалих сигнали і по судновій трансляції голосом оголошується вид тривоги

1088. дзвоном гучного бою - 1 тривалий сигнал і по судновій трансляції оголошується вид тривоги

1088. дзвоном гучного бою - не менше 7 коротких сигналів і один тривалий, голосом по судновій трансляції оголошується вид тривоги (Правильна відповідь)

1089. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)

1089. в журналі для контролю вогневих робіт на судні

1089. в судновому журналі з техніки безпеки

1089. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

1090. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

1090. на ходовому містку

1090. у машинному відділенні

1090. у кожному трюмі

1091. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска, дихальний апарат, сокира, пожежний пояс з карабіном (Правильна відповідь)

1091. комбінезон або куртка з брюками, рукавиці, каска, протидимний прилад

1091. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска

1091. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, протидимний прилад

1092. аварійні партії залежать від чисельності екіпажу. Обов'язки - згідно з розкладом по тривогах (Правильна відповідь)

1092. згідно розкладу

1092. аварійні партії залежать від чисельності екіпажу. Обов'язки - згідно розпорядження капітана

1092. аварійні партії залежать від чисельності екіпажу. Обов'язки - згідно суднової ролі

1093. на робочий день (Правильна відповідь)

1093. на дату видачі

1093. на 8 годин

1093. на 24 години

1094. водяна, пінна, вуглекислотна (Правильна відповідь)

1094. водопожарна, вуглекислотна, хладонова

1094. водопожарна, пінна, вуглекислотна

1094. пінна, вуглекислотна

1095. 3-5 годин (Правильна відповідь)

1095. 10 годин

1095. 8 годин

1095. 12 годин

1096. нафтопродуктів (Правильна відповідь)

1096. електрообладнання під напругою

1096. горючих металів

1096. палаючих газів

1097. капітан (Правильна відповідь)

1097. старший помічник капітана

1097. командир аварійної партії

1097. старший механік

1098. особа командного складу, призначена капітаном судна

1098. вахтовий механік і вахтовий помічник капітана (Правильна відповідь)

1098. старший механік

1098. старший помічник капітана

1099. старший помічник капітана і старший механік при роботах в приміщеннях і місцях, що знаходяться в їх завідуванні (Правильна відповідь)

1099. вахтовий помічник капітана при роботах в трюмах, різних приміщеннях, на палубі і в надбудові

1099. вахтовий механік під час вогневих робіт у всіх приміщеннях судномеханічної служби
1099. електромеханік під час вогневих робіт в приміщенні гребного електродвигуна

1100. за температури води нижче +16°C (Правильна відповідь)
1100. слід надягати завжди
1100. за температури повітря нижче +27°C
1100. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

1101. стрибати без трам з висоти 4,5 м, плавати на великі відстані, підніматися на рятувальний плот або шлюпку (Правильна відповідь)
1101. зняти його впродовж 2 хвилин
1101. спустатися та підніматися штормтрапами
1101. виконувати професійні обов'язки

1102. для роботи аварійної сигналізації
1102. для запуску двигуна рятувальної шлюпки, роботи радіобладнання та прожектора (Правильна відповідь)
1102. для роботи опріснювача та системи обігріву рятувальної шлюпки
1102. для освітлення усередині рятувальної шлюпки

1103. щотижнево (Правильна відповідь)
1103. щомісячно
1103. під час пред'явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування
1103. один раз на два тижня

1104. спуск з підвітряного борту при проходженні гребеня хвилі (Правильна відповідь)
1104. спуск при проходженні гребеня хвилі
1104. спуск на хвилю
1104. спуск з навітряного борту

1105. при зупинці кровотечі (Правильна відповідь)
1105. коли жарко
1105. при головному болю
1105. при переломі

1106. поставити плавучі якорі, зв'язати між собою рятувальні засоби, організувати чергування всередині рятувального засобу і охорону запасів води і їжі (Правильна відповідь)
1106. почати нести цілодобове спостереження за поверхнею води
1106. почати нести цілодобове спостереження за горизонтом
1106. почати нести цілодобове спостереження за повітряним простором

1107. переохолодження тіла (Правильна відповідь)
1107. перегрів тіла
1107. нормальний стан тіла

1107. намокання одягу

1108. способи виживання при знаходженні в рятувальних засобах (Правильна відповідь)

1108. розташування аварійних виходів з житлових і службових приміщень

1108. обладнання рятувальних шлюпок і плотів, місцезнаходження індивідуальних рятувальних засобів і захисних засобів, правила їх використання

1108. способи спуску рятувальних шлюпок і плотів, запуск двигуна рятувальної шлюпки

1109. в межах 12 годин до відплиття судна (Правильна відповідь)

1109. В межах 24 годин до відплиття судна

1109. в межах 6 годин до відплиття судна

1109. безпосередньо перед виходом з порту в процесі підготовки судна до маневрів

1110. один раз на 3 місяці (Правильна відповідь)

1110. один раз на 2 тижні

1110. один раз на 2 місяці

1110. один раз на місяць

1111. терміново припинити горіння та живлення котла, перекрити головний стопорний клапан, вжити заходів щодо запобігання місцевому та загальному охолодженню котла (Правильна відповідь)

1111. зменшити навантаження на котел, доповісти вахтовому помічнику про ймовірний збій подачі пари на побутові потреби

1111. доповісти старшому механіку та очікувати його вказівок

1111. знайти та усунути причину втрати води

1112. 25° С (Правильна відповідь)

1112. 24° С

1112. 21° С

1112. 28° С

1113. 25° С (Правильна відповідь)

1113. 24° С

1113. 21° С

1113. 28° С

1114. не менш ніж 10 хвилин (Правильна відповідь)

1114. 6 хвилин

1114. не менш ніж 5 хвилин

1114. не менш ніж 8 хвилин

1115. за температури води нижче +16°С (Правильна відповідь)

1115. слід надягати завжди

1115. за температури повітря нижче +27°С

1115. тільки у випадку посадки в рятувальний пліт

1116. не рідше 1 разу на рік (Правильна відповідь)

1116. не рідше 1 разу на 3 місяці

1116. щомісяця

1116. не рідше 1 разу на 6 місяців

1117. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

1117. статичної електрики в атмосфері

1117. температури спалаху

1117. потужності спалаху вибуху

1118. у судновому журналі (Правильна відповідь)

1118. не фіксується

1118. фіксується без запису на основі рапорту особи, яка відкриває двері

1118. у машинному журналі

1119. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

1119. для перевірки забруднення повітря

1119. для виміру вологості повітря

1119. для виміру вмісту CO₂

1120. будь-якому члену екіпажу (Правильна відповідь)

1120. будь-якому члену екіпажу в межах його обов'язків згідно з розкладом за тривогами

1120. будь-якому члену екіпажу (якщо це рядовий член команди, то в присутності офіцера, під керівництвом якого знаходить певний об'єкт)

1120. членам екіпажу, які відповідають за певний об'єкт перевірки інспектором

1121. не менше двох (Правильна відповідь)

1121. не менше трьох

1121. не менше одного

1121. чотири

1122. 0.25 (Правильна відповідь)

1122. 0.15

1122. 0.35

1122. 0.1

1123. зкипанням

1123. випаровуванням (Правильна відповідь)

1123. кипінням

1123. насиченням

1124. запобіжні клапани повинні регулюватися таким чином, щоб максимальний тиск при їх підриві не перевищував робочий тиск більш ніж на 10%. (Правильна відповідь)

1124. запобіжні клапани повинні регулюватися таким чином, щоб максимальний тиск при їх підриві не перевищував робочий тиск більш ніж на 1%

1124. запобіжні клапани повинні регулюватися таким чином, щоб максимальний тиск при їх підриві не перевищував робочий тиск більш ніж на 5%
1124. запобіжні клапани повинні бути належного прохідного перерізу

1125. 30 хвилин (Правильна відповідь)

1125. не лімітується

1125. 10 хвилин

1125. 20 хвилин

1126. перевірка роботи циліндра, систем пуску і реверсу, мастила турбокомпресора (Правильна відповідь)

1126. пробні пуски проводяться згідно з правилами порту

1126. пробні пуски проводяться згідно з доброю морською практикою

1126. пробні пуски проводяться за вимогою капітана

1127. футеровкою (Правильна відповідь)

1127. тепловим екраном

1127. обмурівкою

1127. теплоізоляцією

1128. перлитного чавуну або чавуну легованого хромом і нікелем (Правильна відповідь)

1128. сірого чавуну з осадженням на робочій поверхні пористого хрому

1128. конструкційної сталі стандартної якості з нанесенням антифрикційного покриття

1128. легованої сталі з подальшим азотуванням робочої поверхні

1129. у машинному журналі (Правильна відповідь)

1129. не відобраються взагалі

1129. у записнику

1129. у чорновому машинному журналі

1130. механічний (кулачковий) і гідравлічний привід (Правильна відповідь)

1130. механічний (кулачковий) і електричний привід

1130. механічний (кулачковий) і пневматичний привід

1130. механічний (кулачковий) і пружинний привід

1131. корпус, соплові лопатки, бандажні кільця (Правильна відповідь)

1131. корпус, робочі лопатки, бандажні кільця

1131. корпус, соплові лопатки, диски

1131. корпус, соплові лопатки, вал

1132. вал, робочі лопатки, диски (Правильна відповідь)

1132. робочі лопатки, соплові лопатки, диски

1132. робочі лопатки, соплові лопатки, бандажні кільця

1132. корпус, соплові лопатки, вал

1133. обмурівкою (Правильна відповідь)

1133. тепловим екраном

1133. футеровкою

1133. теплоізоляцією

1134. відношення індикаторної роботи, здійсненої двигуном, до кількості теплоти, підведеної у двигун разом з паливом (Правильна відповідь)

1134. відношення величини теплових втрат, пов'язаних з недосконалістю

термодинамічного циклу, до кількості теплоти, підведеної у двигун разом з паливом

1134. відношення кількості теплоти, підведеної у двигун разом з паливом, до величини теплових втрат, пов'язаних з недосконалістю термодинамічного циклу

1134. відношення кількості теплоти, підведеної у двигун разом з паливом, до індикаторної роботи, здійсненої двигуном

1135. Ренкіна (Правильна відповідь)

1135. Стірлінга

1135. Еріксона

1135. Міллера

1136. до головних підшипників (Правильна відповідь)

1136. до дзеркала циліндричної втулки

1136. до головки поршнів

1136. до підшипників распредвала

1137. в період основного горіння (Правильна відповідь)

1137. в період догорання палива

1137. в період затримки самозаймання

1137. в період початкового горіння

1138. у разі, якщо частота обертання підтримується регулятором (Правильна відповідь)

1138. у разі керування з містка

1138. у разі керування з ЦПУ

1138. у разі керування з аварійного поста

1139. після сигналу про майбутні маневри (Правильна відповідь)

1139. один раз о 12 годині

1139. під час здачі вахти в машинному відділенні

1139. під час прийняття вахти в машинному відділенні

1140. завжди відкритий (Правильна відповідь)

1140. відкриватися за наказом з містка

1140. відкриватися за наказом старшого механіка

1140. завжди закритий

1141. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий (Правильна відповідь)

1141. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

1141. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий

1141. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

1142. 8-10 мм (Правильна відповідь)

1142. менше 5 мм

1142. 12-15 мм

1142. 20-30 мм

1143. для нейтралізації сірки і отримання масляної плівки між кільцями і втулкою циліндра (Правильна відповідь)

1143. для нейтралізації сірки в паливі

1143. для запобігання прориву газів в циліндр

1143. для отримання масляної плівки між поршневими кільцями і втулкою

1144. щоб захищати метал від корозії, нейтралізуючи сполуки, що утворюються при згорянні сірчастого палива (Правильна відповідь)

1144. щоб підвищити в'язкість масла

1144. щоб підвищити термічну стабільність масла

1144. щоб підтримувати в чистоті поверхні тертя, розчиняючи та диспергуючи нагар

1145. для видалення твердих частинок, води і бруду (Правильна відповідь)

1145. для видалення води

1145. для підтримки постійного рівня в витратному танку

1145. для видалення води і бруду

1146. до 80 ° C (Правильна відповідь)

1146. до 90 ° C

1146. до 70 ° C

1146. до 60 ° C

1147. за збільшенням перепаду тиску на фільтрі (Правильна відповідь)

1147. за зменшенням перепаду тиску на фільтрі

1147. за падінням тиску масла насоса

1147. за збільшенням тиску масла насоса

1148. 380/440

1148. 380/127

1148. 380/220 (Правильна відповідь)

1148. 220/380

1149. статичний перетворювач напруги постійного струму в напругу змінного струму (Правильна відповідь)

1149. статичний перетворювач напруги змінного струму однієї величини в напругу змінного струму іншої величини

1149. статичний перетворювач напруги змінного струму однієї частоти в напругу змінного струму іншої частоти

1149. статичний перетворювач напруги змінного струму в напругу постійного струму

1150. 45 с (Правильна відповідь)

1150. 120 с

1150. 60 с

1150. 30 с

1151. коефіцієнт трансформації (Правильна відповідь)

1151. обмоткове співвідношення

1151. коефіцієнт втрат

1151. коефіцієнт посилення

1152. повинні бути закриті на замок (Правильна відповідь)

1152. повинні відкриватися тільки з дозволу електромеханіка

1152. повинні бути відкриті

1152. повинні відкриватися тільки з дозволу старшого механіка

1153. при монтажі установки (Правильна відповідь)

1153. за показниками синхроноскопу

1153. за показниками синхронізатора

1153. за показниками вольтметра

1154. реакцією статора (Правильна відповідь)

1154. підсилюючим фактором

1154. компенсаційним впливом

1154. реакцією ротора

1155. 10 А (Правильна відповідь)

1155. 15 А

1155. 20 А

1155. 5 А

1156. 10 А (Правильна відповідь)

1156. 15 А

1156. 20 А

1156. 5 А

1157. опір навантаження дорівнює опорі джерела (Правильна відповідь)

1157. опір навантаження дорівнює половині опорі джерела

1157. опір навантаження в 3 рази більше опорі джерела

1157. опір навантаження в 2 рази більше опорі джерела

1158. подвійного роду струму (Правильна відповідь)

1158. перетворювального типу

1158. інверторного типу

1158. випрямного типу

1159. з 35 ° одного борту на 30 ° іншого борту не більше ніж за 28 с (Правильна відповідь)

1159. з 35 ° одного борту на 35 ° іншого борту не більше ніж за 28 с
1159. з 35 ° одного борту на 35 ° іншого борту не більше ніж за 45 с
1159. з 35 ° одного борту на 30 ° іншого борту не більше ніж за 45 с

1160. 43 °C (Правильна відповідь)
1160. 38 °C
1160. 65 °C
1160. 70 °C

1161. при монтажі установки (Правильна відповідь)
1161. за показниками синхроскопу
1161. за показниками синхронізатора
1161. за показниками вольтметра

1162. 10 А (Правильна відповідь)
1162. 15 А
1162. 20 А
1162. 5 А

1163. з 35 ° одного борту на 30 ° іншого борту не більше ніж за 28 с (Правильна відповідь)
1163. з 35 ° одного борту на 30 ° іншого борту не більше ніж за 45 с
1163. з 35 ° одного борту на 35 ° іншого борту не більше ніж за 45 с
1163. з 35 ° одного борту на 35 ° іншого борту не більше ніж за 28 с

1164. датчиками концентрації масляного туману в картері (Правильна відповідь)
1164. системою зупинки двигуна при перевищенні номінальних оборотів
1164. системою контролю за наявністю металу в мастилі
1164. пристроєм контролю деформації вала

1165. гальванометри
1165. оптрони (Правильна відповідь)
1165. логічні ключі
1165. магнетрони

1166. впливати на струми збудження (Правильна відповідь)
1166. впливати на регулятори обертів первинного двигуна
1166. змінити подачу палива до первинного двигуна
1166. впливати на частоту генераторів, що працюють

1167. класу Н
1167. класу Е (Правильна відповідь)
1167. класу У
1167. класу В

1168. іскробезпечне електрообладнання (Правильна відповідь)
1168. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском

1168. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою
1168. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху

1169. відключення живлення при неприпустимому підвищенні температури корпусу
(Правильна відповідь)

1169. сигналізації обриву фази
1169. регулювання температури нагріву

1170. сигналізації перевантаження
1170. сельсинами (Правильна відповідь)
1170. поворотними трансформаторами
1170. кроковими двигунами
1170. тахометрами

1171. електрообладнання з підвищеною надійністю проти вибуху (Правильна відповідь)

1171. електрообладнання іскробезпечного виконання
1171. електрообладнання з оболонкою під надлишковим тиском
1171. електрообладнання з вибухонепроникною оболонкою

1172. 50 см (Правильна відповідь)
1172. 30 см

1172. 40 см
1172. 60 см

1173. попереджувальні написи про наявність небезпечно високої напруги (Правильна відповідь)

1173. спеціальні струмові кліщі
1173. спеціальні захисні костюми
1173. спеціальні засоби пожежогасіння

1174. диференціальним (Правильна відповідь)

1174. інтегральним
1174. компенсаційним
1174. зворотно-залежним

1175. напруга, що перевищує 1000 В змінного і 1500 В постійного струму (Правильна відповідь)

1175. напруга, що перевищує 1500 В змінного струму та 1000 В постійного

1175. напруга, що перевищує 1000 В змінного і постійного струму

1175. напруга, що перевищує 1200 В змінного і 1000 В постійного струму

1176. тільки в уповноваженої особи
(Правильна відповідь)

1176. тільки у членів вахтової служби

1176. тільки у старшого механіка

1176. тільки у капітана

1177. положенням вектора вторинної лінійної напруги відносно відповідного вектора первинної лінійної напруги
(Правильна відповідь)

1177. видом з'єднання первинної обмотки

1177. рівністю напруг короткого замкнення

1177. рівністю коефіцієнтів трансформації

1178. IP 23 (Правильна відповідь)

1178. IP 22

1178. IP 33

1178. IP 43

1179. 130 ° C (Правильна відповідь)

1179. 120 ° C

1179. 140 ° C

1179. 110 ° C

1180. 180 ° C (Правильна відповідь)

1180. 190 ° C

1180. 120 ° C

1180. 150 ° C

1181. 250 В (Правильна відповідь)

1181. 110 В

1181. 127 В

1181. 400 В

1182. в 2 рази

(Правильна відповідь)

1182. в 3 рази

1182. в 2,5 рази

1182. в 1,5 рази

1183. до температури 35-40 ° C і підтримувати цю температуру протягом усього періоду прогрівання

(Правильна відповідь)

1183. до температури 45-50 ° C і підтримувати цю температуру протягом усього періоду прогрівання

1183. до температури 30-40 ° C і підтримувати цю температуру протягом усього періоду прогрівання

1183. до температури 25-30 ° C і підтримувати цю температуру протягом усього періоду прогрівання

1184. котел вважається діючим з моменту підйому тиску пара в ньому вище атмосферного (Правильна відповідь)

1184. котел вважається діючим з моменту включення форсуночного агрегату

1184. котел вважається діючим з моменту досягнення в ньому робочого тиску пара

1184. котел вважається діючим з моменту підйому тиску пара в ньому вище 1 кг/кв.см.

1185. для надання жорсткості тонким металевим листам
(Правильна відповідь)

1185. для досягнення всіх перелічених цілей

1185. для збільшення турбулентності в рідинах

1185. для збільшення площі поверхні

1186. не повинна перевищувати 50% номінальної
(Правильна відповідь)

1186. не повинна перевищувати 30% номінальної

1186. не повинна перевищувати 70% номінальної

1186. не повинна перевищувати 90% номінальної

1187. з потужністю менше 40% номінальної (Правильна відповідь)

1187. з потужністю менше 50% номінальної

1187. з потужністю менше 60% номінальної

1187. з потужністю менше 30% номінальної

1188. не більше 2 хв. (Правильна відповідь)

1188. не більше 5 хв.

1188. не більше 8 хв.

1188. не більше 10 хв.

1189. не вище 35 ° C (Правильна відповідь)

1189. не вище 75 ° C

1189. не вище 50 ° C

1189. за температурою в топці, що дорівнює температурі повітря зовні котла

1190. пуск шестеренних і гвинтових насосів проводиться при відкритих приймальний і напірних клапанах (Правильна відповідь)

1190. пуск шестеренних і гвинтових насосів проводиться при відкритих приймальних і напірних клапанах

1190. пуск шестеренних і гвинтових насосів проводиться при закритих приймальний і напірних клапанах

1190. пуск шестеренних і гвинтових насосів проводиться при закритих приймальний і відкритих напірних клапанах

1191. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий (Правильна відповідь)

1191. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

1191. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий

1191. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

1192. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан закритий

1192. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан закритий (Правильна відповідь)

1192. всмоктуючий клапан закритий, нагнітальний клапан відкритий

1192. всмоктуючий клапан відкритий, нагнітальний клапан відкритий

1193. має бути прийнято рішення про експлуатацію двигуна зі зменшеними оборотами і ретельним контролем температури (Правильна відповідь)

1193. дати двигуну попрацювати якийсь час, при контролі температури

1193. після 30 хвилинної роботи слід зупинити двигун, щоб пощупати підшипник руками

1193. немає необхідності вживати якихось заходів

1194. в разі, якщо термін огляду, огляду або випробувань яких минув (Правильна відповідь)

1194. в разі, якщо керує вантажопіднімальним пристроєм, некваліфікована особа

1194. в разі, якщо на вантажопіднімальному пристрої немає напису про вантажопіднімальний максимум (SWL)

1194. в разі, якщо на вантажному пристрої немає звукової або світлової сигналізації про роботу механізму

1195. можливо тільки у виняткових випадках, пов'язаних із запобіганням загрози людському життю, забезпеченням безпеки судна або запобіганням аварії (Правильна відповідь)

1195. можливо в разі, розпорядження технічного відділу судновласника

1195. можливо в разі, розпорядження старшого механіка судна

1195. можливо в разі, якщо на судні не виявилось необхідних запасних частин

1196. первинного (Правильна відповідь)

1196. повторного

1196. позапланового

1196. цільового

1197. повинні бути закриті на замок (Правильна відповідь)

1197. повинні відкриватися тільки з дозволу електромеханіка

1197. повинні бути відкриті

1197. повинні відкриватися тільки з дозволу старшого механіка

1198. Знизити оберти двигуна аж до зупинки, припинити будь-яким способом надходження повітря в підпоршневий простір, у разі необхідності активувати систему пожежогасіння підпоршневого простору (Правильна відповідь)

1198. негайно включити систему пожежогасіння в підпоршневому просторі

1198. поступово знижувати оберти головного двигуна

1198. збільшити оберти головного двигуна

1199. не більше 2 хв.

(Правильна відповідь)

1199. не більше 5 хв.

1199. не більше 8 хв.

1199. не більше 10 хв.

1200. більше 35 ° C, але не вище 50 ° C (Правильна відповідь)

1200. більше 20 ° C, але не вище 35 ° C

1200. більше 35 ° C, але не вище 75 ° C

1200. більше 50 ° C, але не вище 75 ° C

1201. видалення води з котла дозволяється проводити тільки після зниження температури до 50 ° C (Правильна відповідь)

1201. температура не має ніякого значення

1201. видалення води з котла дозволяється проводити тільки після зниження температури знизиться до 75 ° C

1201. видалення води з котла дозволяється проводити тільки після зниження температури до 100 ° C

1202. не вище 35 ° C (Правильна відповідь)

1202. не вище 75 ° C

1202. не вище 50 ° C

1202. за температурою в топці, що дорівнює температурі повітря зовні котла

1203. призначенням поздовжньої переборки у вантажних танках і дитанках танкерів є розділення вантажних приміщень для збільшення номенклатури вантажів, що перевозяться, забезпечення додаткової поздовжньої міцності та зменшення ефекту вільної поверхні вантажів, що перевозяться (Правильна відповідь)

1203. призначенням поздовжньої переборки у вантажних танках і дитанках є розділення вантажних приміщень для збільшення номенклатури вантажів, що перевозяться, забезпечення додаткової поздовжньої міцності та збільшення ефекту вільної поверхні

1203. призначенням поздовжньої переборки у вантажних танках і диптанках є розділення вантажних приміщень для зменшення номенклатури вантажів, що перевозяться, забезпечення додаткової поздовжньої міцності та зменшення ефекту вільної поверхні

1203. призначенням поздовжньої переборки у вантажних танках і диптанках є розділення вантажних приміщень для збільшення номенклатури вантажів, які перевозяться, зменшення об'ємів вантажних приміщень для покращення обслуговування цих приміщень

1204. судно ділиться на відсіки для запобігання поширенню води у випадку порушення водонепроникності корпусу, поширення вогню під час пожежі, для підтримки палуби і надбудов, протистояння напруженням від сил інерції під час хитамиці (Правильна відповідь)

1204. судно ділиться на відсіки для збільшення міцності судна при поздовжній системі набору корпусу судна

1204. судно ділиться на відсіки для створення зручних за розмірами вантажних трюмів

1204. судно ділиться на відсіки для прискорення будівництва судна під час секційного складання корпусу

1205. водонепроникні перегородки, що виділяють вантажні відсіки, встановлюються таким чином, аби під час затоплення одного найбільшого відсіку судно залишилося на плаву (Правильна відповідь)

1205. водонепроникні переборки, що виділяють вантажні відсіки, встановлюються таким чином, аби у випадку пожежі в трюмі вона не поширилася на сусідній відсік

1205. водонепроникні переборки, що виділяють вантажні відсіки, встановлюються таким чином, аби всі трюми були рівні між собою

1205. водонепроникні переборки, що виділяють вантажні відсіки, встановлюються таким чином, аби під час вантажних операцій можна було обробляти трюм у найкоротші терміни

1206. водонепроникні переборки, що виділяють машинне відділення, забезпечують водонепроникність машинного відділення і служать для запобігання поширенню води та вогню у випадку затоплення судна або пожежі в машинному відділенні чи за його межами (Правильна відповідь)

1206. водонепроникні переборки, що виділяють машинне відділення, забезпечують водонепроникність машинного відділення, а місця стику їх з бортом служать місцями для впирання портових буксирів під час швартувань

1206. водонепроникні переборки, що виділяють машинне відділення, забезпечують водонепроникність машинного відділення і служать для запобігання поширенню вібрації працюючих суднових механізмів

1206. водонепроникні переборки, що виділяють машинне відділення, забезпечують водонепроникність машинного відділення і служать для запобігання поширенню по судну шуму працюючих суднових механізмів

1207. водонепроникна переборка ахтерпіка відділяє його від машинного відділення і забезпечує герметичність відсіку — приміщення, де знаходиться дейдвуд і гелмпортна труба (Правильна відповідь)

1207. переборка ахтерпіка є водонепроникною і розділяє приміщення ахтерпіка і машинного відділення

1207. переборка ахтерпіка є водонепроникною і встановлюється на кормовому перпендикулярі

1207. переборка ахтерпіка є водонепроникною і забезпечує водонепроникність ахтерпіка — приміщення, де знаходиться баластний танк

1208. SG оливи менша, ніж відносна густина води, чим і зумовлена конструкція вказаних переборок танків

1208. паливні танки часто виявляються заповненими впродовж тривалого періоду часу не на 100%. Під час хитамиці спостерігається розхлюпування рідкого вантажу в танку, так званий sloshing, що супроводжується значними гідродинамічними ударами в стінки і подволок танка. Для зміцнення конструкції танка підсилюється система набору (Правильна відповідь)

1208. паливні танки часто виявляються заповненими впродовж тривалого періоду часу не на 100%, тому тиск заборотної води ззовні спричиняє спробу деформації конструкцій таких танків

1208. паливні танки часто виявляються заповненими впродовж тривалого періоду часу не на 100%, тому тиск води ззовні викликає деформацію конструкцій таких танків. Для протистояння таким навантаженням доводиться зміцнювати набір паливних танків зсередини

1209. таранна переборка є водонепроникною до палуби переборок, встановлюється на відстані не менше 5% від довжини судна (або 10 метрів, залежно від того, що менше), але не більше 8% довжини судна від носового перпендикуляра (Правильна відповідь)

1209. таранна переборка є водонепроникною до палуби переборок, встановлюється на носовому перпендикулярі

1209. таранна переборка є водонепроникною, встановлюється на відстані не менше 5% довжини судна (або 10 метрів, залежно від того, що менше), але не більше 8% довжина судна від кормового перпендикуляра

1209. таранна переборка є водонепроникною до палуби переборок, встановлюється між форпіком і першим трюмом, є водонепроникною

1210. коли маса судна змінюється, змінюється осадка судна, яка свідчить про зміну підводного об'єму судна, а тобто і зміну об'єму і маси витісненої води на те ж значення (Правильна відповідь)

1210. маса витісненої судном води не зміниться

1210. коли маса судна змінюється, змінюється осадка судна пропорційно коефіцієнту загальної повноти корпусу, а тобто і змінюються об'єм і маса витісненої води на те ж значення

1210. зміна маси судна не тягне за собою зміни осадки, а значить і маси витісненої води, яка свідчить про зміну підводного об'єму судна, а тобто про зміну об'єму і маси витісненої води

1211. герметичність вантажних танків і диптанків перевіряють запресуванням приміщень водою і витримкою їх під тиском упродовж певного часу (Правильна відповідь)

1211. герметичність вантажних танків і диптанків перевіряють запресуванням приміщень нафтопродуктами і витримкою їх під тиском упродовж певного часу
1211. герметичність вантажних танків і диптанків перевіряють ультразвуковими пристроями

1211. герметичність вантажних танків і диптанків перевіряють запресуванням приміщень повітрям і витримкою їх під тиском упродовж певного часу

1212. запас плавучості характеризується непроникним об'ємом судна, який розташований вище вантажної ватерлінії і визначається висотою надводного борту (Правильна відповідь)

1212. запас плавучості визначається непроникним об'ємом судна, який розташований вище палуби подвійного дна

1212. запас плавучості визначається непроникним об'ємом судна, який розташований вище вантажної лінії і визначається осадкою судна

1212. запас плавучості визначається непроникним об'ємом судна, який розташований нижче вантажної ватерлінії

1213. у журналі нафтових операцій, Частина I (Правильна відповідь)

1213. у судновому журналі

1213. у машинному журналі

1213. у формулярі для обслуговування обладнання фільтрації нафти

1214. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска, дихальний апарат, сокира, пожежний пояс з карабіном (Правильна відповідь)

1214. комбінезон або куртка з брюками, рукавиці, каска, протидимний прилад

1214. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска

1214. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, протидимний прилад

1215. на ходовому містку та в румпельному відділенні (Правильна відповідь)

1215. у ЦПУ

1215. у ЦПУ та на містку

1215. тільки в румпельному відділенні

1216. не відключається ні в якому разі (Правильна відповідь)

1216. при аварійних режимах за вказівкою старшого механіка

1216. при всіх режимах роботи котла

1216. може бути відключена короткочасно з повідомленням

1217. видалення води з котла дозволяється проводити тільки після зниження температури до 50 ° C (Правильна відповідь)

1217. температура не має ніякого значення

1217. видалення води з котла дозволяється проводити тільки після зниження температури знизиться до 75 ° C

1217. видалення води з котла дозволяється проводити тільки після зниження температури до 100 ° C

1218. на робочий день (Правильна відповідь)

1218. на дату видачі

1218. на 8 годин

1218. на 24 години

1219. на робочий день (Правильна відповідь)

1219. на 8 годин

1219. на 24 години

1219. на дату видачі

1220. тип пристрою виміру - закритий (Правильна відповідь)

1220. тип пристрою виміру - відкритий

1220. тип пристрою виміру - напівзакритий

1220. тип пристрою виміру - напіввідкритий

1221. не менше 2-х насосів від загальної продуктивності 10% від дедвейту (Правильна відповідь)

1221. не менше 1-го насоса від загальної продуктивності 10% від дедвейту

1221. не менше 3-х насосів від загальної продуктивності 20% від дедвейту

1221. не менше 2-х насосів від загальної продуктивності 15% від дедвейту

1222. 0,20 кг / см² (Правильна відповідь)

1222. 0,25 кг / см²

1222. 0,30 кг / см²

1222. 0,35 кг / см²

1223. в усіх вантажних танків (Правильна відповідь)

1223. в машинному відділенні

1223. в насосному приміщенні в кормовій частині танкера, попереду всіх вантажних танків

1223. в насосному приміщенні в середній частині танкера

1224. танки, які є невід'ємною частиною судна і беруть участь в забезпеченні міцності корпусу судна (Правильна відповідь)

1224. танки, які не є частиною корпусу судна і не беруть участі в забезпеченні міцності корпусу

1224. танки, що самопідтримуються і не відчують навантажень з боку корпусу судна

1224. вкладні цистерни високого тиску

1225. 0,8 м (Правильна відповідь)

1225. 0,6 м

1225. 1 м

1225. 1,2 м

1226. перед вантажними операціями (Правильна відповідь)

1226. щотижня і перед навантаженням

1226. регулярно, але не рідше, ніж щотижня

1226. за 12 годин до приходу судна в порт

1227. система, що застосовується з використанням відцентрових насосів, розташованих приміщенні в кормовій частині танкера, позаду всіх вантажних танків (Правильна відповідь)

1227. система, яка передбачає, що у вантажних танках не прокладаються трубопроводи. У перегородках днища вирізаються отвори, що закриваються спеціальними засувками. Під час навантаження і вивантаження вантаж перетікає через ці отвори з танка в танк

1227. система, що застосовується з використанням гвинтових насосів, розташованих в насосному приміщенні в носовій частині танкера, попереду всіх вантажних танків

1227. система, що застосовується з використанням поршньових насосів, розташованих в насосному приміщенні в центральній частині танкера.

1228. у кожному танку (Правильна відповідь)

1228. система, що застосовується на танкерах невеликих розмірів з двома поздовжніми перегородками і двома насосними приміщеннями - носовим і центральним.

Використовуються, як правило, поршневі насоси

1228. система, яка передбачає, що у вантажних танках не прокладаються трубопроводи. У перегородках днища вирізаються отвори, що закриваються спеціальними засувками. Під час навантаження і вивантаження вантаж перетікає через ці отвори з танка в танк

1228. система, що застосовується з використанням гвинтових насосів, розташованих в насосному приміщенні в носовій частині танкера, попереду всіх вантажних танків

1229. 50 тис.м3 (Правильна відповідь)

1229. 30 тис.м3

1229. 40 тис.м3

1229. 60 тис.м3

1230. нерегулярний контроль за ходом при вантажних операціях

1230. дозвіл на виконання при вантажних операціях (Правильна відповідь)

1230. заборона при вантажних операціях

1230. регулярний контроль при вантажних операціях

1231. регулярний контроль через певні інтервали часу (Правильна відповідь)

1231. необов'язкова перевірка в листі контролю

1231. можна не перевіряти даний пункт в листі контролю

1231. перевіряти після при вантажних операціях

1232. «узгодження» - підтвердження дається за погодженням сторін (Правильна відповідь)

1232. дозвіл на виконання тих чи інших перевірок

1232. регулярний контроль за ходом при вантажних операціях
1232. нерегулярний контроль за ходом при вантажних операціях

1233. не менше 3-х метрів (Правильна відповідь)
1233. не менше 1,5 метрів
1233. не менше 2-х метрів
1233. не менше 2,5 метрів

1234. ISGOTT (Правильна відповідь)
1234. Керівництво ITOPE
1234. Інформаційний бюлетень OCIMF
1234. рекомендації SIGTTO

1235. клапан маніфолда, січні клапани на трубопроводі, клапан на танку (Правильна відповідь)
1235. клапан на танку, січні клапани на трубопроводі, клапан маніфолда
1235. січні клапани на трубопроводі, клапан на танку, клапан маніфолда
1235. всі клапани одночасно

1236. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)
1236. не менше 25 метрів
1236. не менше 20 метрів
1236. не менше 15 метрів

1237. для замірів пожежобезпечних і нетоксичних рідин (Правильна відповідь)
1237. для замірів газоподібного вантажу
1237. для замірів токсичних рідин
1237. для замірів пожежонебезпечних рідин

1238. інгібітори уповільнюють реакцію полімеризації (Правильна відповідь)
1238. інгібітори прискорюють реакцію полімеризації
1238. інгібітори зупиняють реакцію полімеризації
1238. інгібітори підсилюють запах газу, що перевозиться

1239. регулярно, через інтервали часу, зазначені в перевірконому аркуші «судно / берег» (Правильна відповідь)
1239. регулярно, не рідше, ніж один раз на годину
1239. регулярно, не рідше одного разу за вахту
1239. періодично

1240. Дёрнуть трос 4 раза (Правильна відповідь)
1240. Дёрнуть трос 1 раз
1240. Дёрнуть трос 2 раза
1240. Дёрнуть трос 3 раза

1241. Дёрнуть трос три раза (Правильна відповідь)

1241. Дёрнуть трос один раз

1241. Дёрнуть трос два раза

1241. Дёрнуть трос 4 раза

1242. Дёрнуть трос 3 раза

1242. Дёрнуть трос 4 раза

1242. Дёрнуть трос 2 раза (Правильна відповідь)

1242. Дёрнуть трос 1 раз

1243. Дёрнуть трос 1 раз (Правильна відповідь)

1243. Дёрнуть трос 2 раза

1243. Дёрнуть трос 3 раза

1243. Дёрнуть трос 4 раза

1244. Сварочные огнеопасные и работы на высоте (Правильна відповідь)

1244. Покрасочные и зачисточные

1244. Ремонтные и эксплуатационные

1244. Все вышеперечисленные

1245. 21% (Правильна відповідь)

1245. 25%

1245. 21,5%

1245. 19,5%

1246. Воздух, дыхание, циркуляция (Правильна відповідь)

1246. Воздух, горение, критическая

1246. Оставляют, баланс, циркуляция

1246. Воздух, вдох, концентрация

1247. в офисе компании (Правильна відповідь)

1247. в офисе регистратора

1247. в офисе капитана порта

1247. в офисе инспекции порта

1248. Да, с разрешения регистратора

1248. Нет (Правильна відповідь)

1248. Да

1248. Да, с разрешения капитана

1249. на рабочий день (Правильна відповідь)

1249. на дату выдачи

1249. на 8 часов

1249. на 24 часа

1250. Все вышеперечисленные (Правильна відповідь)

1250. Изолирующие штанги, изолирующие и электроизмерительные клещи

1250. Указатели напряжения, диэлектрические перчатки

1250. Слесарно-монтажный инструмент с изолирующими рукоятками

1251. Всѣ из указанных вариантов (Правильна відповідь)

1251. Уведомить старпома/стармеха либо ответственного офицера/механика

1251. Согласовать с входящим в закрытое помещение систему сигналов

1251. Замерять атмосферу помещения одобренным способом

1252. 15 хвилин (Правильна відповідь)

1252. 6 хвилин

1252. не менш ніж 5 хвилин

1252. не менш ніж 8 хвилин

1253. в машинному та в судновому журналі (Правильна відповідь)

1253. в журналі для контролю вогневих робіт на судні

1253. в судновому журналі з техніки безпеки

1253. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

1254. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)

1254. не менше 25 метрів

1254. не менше 20 метрів

1254. не менше 15 метрів

1255. не менше 30 хв (Правильна відповідь)

1255. не менше 15 хв

1255. не менше 20 хв

1255. не менше 15 хв

1256. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

1256. статичної електрики в атмосфері

1256. температури спалаху

1256. потужності спалаху вибуху

1257. у кожному трюмі

1257. у кожній пожежній зоні (Правильна відповідь)

1257. на ходовому містку

1257. у машинному відділенні

1258. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

1258. для перевірки забруднення повітря

1258. для виміру вологості повітря

1258. для виміру вмісту CO₂

1259. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска, дихальний апарат, сокира, пожежний пояс з карабіном (Правильна відповідь)

1259. комбінезон або куртка з брюками, рукавиці, каска, протидимний прилад

1259. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска

1259. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, протидимний прилад

1260. аварійні партії залежать від чисельності екіпажу. Обов'язки - згідно з розкладом по тривогах (Правильна відповідь)

1260. згідно розкладу

1260. аварійні партії залежать від чисельності екіпажу. Обов'язки - згідно розпорядження капітана

1260. аварійні партії залежать від чисельності екіпажу. Обов'язки - згідно суднової ролі

1261. не менше двох на кожній палубі та для вахти на містку та у цпу (Правильна відповідь)

1261. не менше на кожній палубі та для вахти на містку та у цпу

1261. не менше двох на кожній палубі та для вахти на містку та у пуго

1261. не менше двох на кожній палубі та для вахти на пуго та у цпу

1262. маска, балон з стислим повітрям, незворотній клапан з редуктором (Правильна відповідь)

1262. маска, балон з стислим киснем, незворотній клапан з редуктором

1262. маска, балон з стислим повітрям, з редуктором

1262. маска та балон з стислим киснем

1263. 12 годин (Правильна відповідь)

1263. 8 годин

1263. 16 годин

1263. 10 годин

1264. Prohibited to use of a canister type filter masks during operations where personnel may exposed to nitrogen (Правильна відповідь)

1264. Prohibited to use of a self-contained breathing apparatus during operations where personnel may exposed to nitrogen

1264. Prohibited to use of a general canister type filter masks during operations where personnel may exposed to nitrogen

1264. No any requirements exist

1265. Enclosed Space Entry Permit have to be properly filled and signed by Master, Responsible Officer and Team Leader (Правильна відповідь)

1265. Enclosed Space Entry Permit have to be properly filled and signed by Master and Responsible Officer

1265. Enclosed Space Entry Permit have to be properly filled and signed by Master and Chief Engineer

1265. Enclosed Space Entry Permit have to be properly filled and signed by Master and Chief Officer

1266. максимальна концентрація парів в суміші з повітрям, при якій можливо займання суміші при наявності джерела запалення (Правильна відповідь)

1266. максимальна концентрація парів в суміші з повітрям, при якій можливо займання суміші без наявності джерела запалення

1266. мінімальна концентрація парів в суміші з повітрям, при якій можливо займання суміші при наявності джерела запалення

1266. мінімальна концентрація парів в суміші з повітрям, при якій можливо займання суміші без наявності джерела запалення

1267. не менше 10 хв (Правильна відповідь)

1267. не менше 15 хв

1267. не менше 20 хв

1267. не менше 25 хв

1268. це така концентрація шкідливих речовин в атмосфері, при якій виникає негайна і необоротна небезпека для життя або здоров'я людини (Правильна відповідь)

1268. це така концентрація шкідливих речовин в атмосфері, при перевищенні якої на 0.5% виникає негайна і необоротна небезпека для життя або здоров'я людини

1268. це така концентрація шкідливих речовин в атмосфері, при перевищенні якої на 1.0% виникає негайна і необоротна небезпека для життя або здоров'я людини

1268. це така концентрація шкідливих речовин в атмосфері, при перевищенні якої на 1.5% виникає негайна і необоротна небезпека для життя або здоров'я людини

1269. газову маску зі змінним фільтром дозволено використовувати в атмосфері з вмістом кисню понад 1.0%

1269. газову маску зі змінним фільтром заборонено використовувати в атмосфері з вмістом кисню, недостатнім для підтримки життєдіяльності людини (Правильна відповідь)

1269. газову маску зі змінним фільтром заборонено використовувати в атмосфері з вмістом кисню нижче 5%

1269. газову маску зі змінним фільтром дозволено використовувати в атмосфері з вмістом кисню понад 10%

1270. коли вміст кисню в танку досягне 21% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 1% від нижньої вибухонебезпечної межі (Правильна відповідь)

1270. коли вміст кисню в танку досягне 20.0% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 5% від нижньої вибухонебезпечної межі

1270. коли вміст кисню в танку досягне 20.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 5% від нижньої вибухонебезпечної межі

1270. коли вміст кисню в танку досягне 19.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 1% від нижньої вибухонебезпечної межі

1271. максимум 5

1271. максимум 6

1271. мінімум 4 (Правильна відповідь)

1271. мінімум 6

1272. приблизно на 30 хвилин (Правильна відповідь)

1272. приблизно на 20 хвилин

1272. приблизно на 15 хвилин

1272. приблизно на 60 хвилин

1273. спуск з підвітряного борту при проходженні гребеня хвилі (Правильна відповідь)

1273. спуск при проходженні гребеня хвилі

1273. спуск на хвилю

1273. спуск з навітряного борту

1274. мінімальна концентрація парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню (Правильна відповідь)

1274. максимальна концентрація парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню

1274. мінімальна температура парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню

1274. максимальна температура парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися без наявності відкритого джерела вогню

1275. тиск насичених парів і температура спалаху (Правильна відповідь)

1275. тиск насичених парів і щільність

1275. температура спалаху і щільність

1275. нічого з переліченого

1276. ніде (Правильна відповідь)

1276. за 100 миль від берегової лінії

1276. в прибережних водах

1276. в спеціально призначених районах

1277. протягом одного року

1277. протягом трьох років після внесення останнього запису (Правильна відповідь)

1277. протягом двох років

1277. протягом трьох років

1278. у журналі нафтових операцій, Частина I (Правильна відповідь)

1278. у машинному журналі

1278. у формулярі для обслуговування обладнання фільтрації нафти

1278. у судновому журналі

1279. танкера для перевезення сирої нафти; танкера нафтопродуктовози; танкера для сирої нафти / нафтопродуктів; танкера для бітумних розчинів; танкера-хімовози; комбіновані судна: нафтонавальники-рудовози, нафторудовози (Правильна відповідь)

1279. танкера для перевезення сирої нафти; танкера нафтопродуктовози; танкера для сирої нафти / нафтопродуктів; танкера-хімовози; комбіновані судна: нафтонавальники-рудовози, нафторудовози

1279. танкера для сирої нафти / нафтопродуктів; танкера для бітумних розчинів; танкера-хімовози; комбіновані судна: нафтонавальники-рудовози, нафторудовози

1279. танкера для перевезення сирої нафти; танкера нафтопродуктовози; танкера для сирої нафти / нафтопродуктів; танкера для бітумних розчинів; танкера-хімовози

1280. додаток II до МК МАРПОЛ 73/78 (Правильна відповідь)

1280. додаток I до МК МАРПОЛ 73/78

1280. Міжнародний кодекс управління безпекою

1280. жоден з перерахованих вище

1281. проформа плану охорони судна

1281. електричні установки на танкерах - особливі характеристики (Правильна відповідь)

1281. кільцеві фланці для труб

1281. навчання з підготовки планів управління сміттям

1282. перевезення небезпечних вантажів наливом

1282. сертифікат для перевезення танкером будь-яких вантажів

1282. керівництво по методам і пристроям (Правильна відповідь)

1282. Міжнародний кодекс спорудження і обладнання суден

1283. танк чистого баласту

1283. танк ізолюваного баласту (Правильна відповідь)

1283. система інертного газу

1283. система миття сировою нафтою

1284. система інертного газу

1284. танк ізолюваного баласту

1284. танк для чистого баласту (Правильна відповідь)

1284. система миття сировою нафтою

1285. уряд тієї країни, в чиєму порту судно знаходиться в даний час

1285. Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд за проектуванням, будівництвом і експлуатацією судна

1285. Адміністрація ІМО

1285. уряд тієї країни, чий прапор судно несе на флагштоку (Правильна відповідь)

1286. Міжнародні правила про безпеку мореплавства

1286. Міжнародна угода про безпеку перевезень рідких вантажів

1286. Міжнародна угода про безпеку вантажних перевезень

1286. Міжнародна Конвенція про збереженню людського життя на морі (Правильна відповідь)

1287. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню моря з суден (Правильна відповідь)

1287. Міжнародна конвенція по боротьбі з забрудненням морського середовища

1287. Міжнародна конвенція по боротьбі із забрудненням навколишнього простору

1287. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню навколишнього середовища

1288. не менше 3-х метрів (Правильна відповідь)

1288. не менше 1,5 метрів
1288. не менше 2-х метрів
1288. не менше 2,5 метрів

1289. не менше 0,07 бар (Правильна відповідь)
1289. не менше 0,06 бар
1289. не менше 0,05 бар
1289. не менше 0,04 бар

1290. не менше 2-х насосів від загальної продуктивності 10% від дедвейту (Правильна відповідь)
1290. не менше 1-го насоса від загальної продуктивності 10% від дедвейту
1290. не менше 3-х насосів від загальної продуктивності 20% від дедвейту
1290. не менше 2-х насосів від загальної продуктивності 15% від дедвейту

1291. 0,20 кг / см² (Правильна відповідь)
1291. 0,25 кг / см²
1291. 0,30 кг / см²
1291. 0,35 кг / см²

1292. суднові плани протипожежного захисту повинні бути виставлені зовні суднової рубки (Правильна відповідь)
1292. суднові плани протипожежного захисту повинні знаходитися всередині суднової рубки
1292. суднові плани протипожежного захисту повинні знаходитися на березі
1292. суднові плани протипожежного захисту повинні бути виставлені на носі судна

1293. У танку (Правильна відповідь)
1293. в машинному відділенні
1293. в насосному приміщенні в кормовій частині танкера, попереду всіх вантажних танків
1293. в насосному приміщенні в середній частині танкера

1294. для замірів пожежобезпечних і нетоксичних рідин (Правильна відповідь)
1294. для замірів токсичних рідин
1294. для замірів пожежонебезпечних рідин
1294. для замірів газоподібного вантажу

1295. для того, щоб визначити протікання сальника системи гідравліки та вантажного сальника (Правильна відповідь)
1295. для того, щоб створити всередині насоса надлишковий тиск
1295. для того, щоб визначити протікання сальника системи гідравліки
1295. для того, щоб визначити протікання вантажного сальника

1296. для зміни величини і напрямку потоку робочого середовища (рідини) до виконавчих механізмів клінкетів. Вони дозволяють здійснювати відкриття-закриття клінкета і установку його в завдане проміжне положення (Правильна відповідь)

1296. для переміщення засувки клінкета. За родом використовуваної енергії вони поділяються на пневматичні, електричні і гідравлічні сервомотори
1296. для сигналізації про становище клінкетів. Сигналізація включає датчик, лінію передачі і індикатор
1296. для зменшення величини і напрямку потоку робочого середовища (рідини) до виконавчих механізмів клінкетів

1297. танки, які є невід'ємною частиною судна і беруть участь в забезпеченні міцності корпусу судна (Правильна відповідь)
1297. танки, які не є невід'ємною частиною судна і не беруть участь в забезпеченні міцності корпусу судна
1297. самопідтримується танки, які не відчувають навантажень з боку корпусу судна
1297. вкладні цистерни високого тиску

1298. не рідше одного разу в день (Правильна відповідь)
1298. кожну годину
1298. один раз на тиждень
1298. кожні два дні

1299. регулярно, через інтервали часу, зазначені в перевірочному аркуші «судно / берег» (Правильна відповідь)
1299. регулярно, не рідше, ніж один раз на годину
1299. регулярно, не рідше одного разу за вахту
1299. періодично

1300. речовини, температура кипіння вище 40° С
1300. речовини, температура спалаху яких 60° С і вище
1300. речовини, температура спалаху яких нижче 60° С, а температура кипіння вище 37,8° С (Правильна відповідь)
1300. речовини, температура спалаху яких нижче 60° С, а температура кипіння нижче 37,8° С

1301. перед вантажними операціями (Правильна відповідь)
1301. щотижня і перед навантаженням
1301. регулярно, але не рідше, ніж щотижня
1301. за 12 годин до приходу судна в порт

1302. 300 літрів (Правильна відповідь)
1302. 350 літрів
1302. 400 літрів
1302. 450 літрів

1303. 1-1,5 м (Правильна відповідь)
1303. 0,5 м
1303. 0,3 м
1303. 2 м

1304. 30% від величини нижньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1304. 60% від величини нижньої межі вибуховості

1304. 20% від величини нижньої межі вибуховості

1304. 70% від величини нижньої межі вибуховості

1305. тому що однією з вимог перевіркового листа «судно / берег» є вимога тримати горловини вантажних і бункерних танків закритими (Правильна відповідь)

1305. тому що проведення візуальної інспекції може викликати утворення статичного розряду

1305. тому що такі правила встановлені адміністрацією порту

1305. тому що більшість наливних терміналів в світі є приватними і власник терміналу вправі встановлювати свої правила

1306. тубус з аварійним планом судна і судновою роллю (Правильна відповідь)

1306. судову роль

1306. аварійний план судна

1306. міжнародне пожежне з'єднання

1307. сполуки вуглецю і води (Правильна відповідь)

1307. сполуки вуглецю і каталізатора

1307. сполуки вуглецю і інгібітора

1307. сполуки вуглецю з кислотами

1308. точка спалаху зазвичай на 10-15 ° С вище, ніж температура спалаху (Правильна відповідь)

1308. точка спалаху зазвичай дорівнює температурі спалаху

1308. точка спалаху зазвичай на 20-25 ° С нижче, ніж температура спалаху

1308. всі перераховані відповіді невірні

1309. кисень - 21%; вуглеводень - 1% від нижньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1309. кисень - 20,9%; вуглеводень - 1,1% від нижньої межі вибуховості

1309. кисень - 20,5%; вуглеводень - 1,15% від нижньої межі вибуховості

1309. кисень - 20,7%; вуглеводень - 1,12% від нижньої межі вибуховості

1310. не більше 5% (Правильна відповідь)

1310. не більше 8%

1310. не більше 10%

1310. не більше 4%

1311. 20 хв.

1311. 30 хв.

1311. 10 хв. (Правильна відповідь)

1311. 15 хв.

1312. дозвіл на виконання операцій на бункерування (Правильна відповідь)

1312. заборона на бункерування

1312. регулярний контроль за ходом бункерування
1312. нерегулярний контроль за ходом бункерування

1313. регулярний контроль через певні інтервали часу (Правильна відповідь)
1313. необов'язкова перевірка в листі контролю
1313. можна не перевіряти даний пункт в листі контролю
1313. перевіряти після бункерування

1314. «узгодження» - підтвердження дається за погодженням сторін (Правильна відповідь)
1314. дозвіл на виконання тих чи інших перевірок
1314. регулярний контроль за ходом бункерування
1314. нерегулярний контроль за ходом бункерування

1315. системи газовідводу танків і працездатності Р / V клапанів (Правильна відповідь)
1315. сигналізації граничного заповнення танків
1315. сигналізації високого рівня лляльних колодязів насосного відділення
1315. системи вантажних насосів

1316. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)
1316. не менше 25 метрів
1316. не менше 20 метрів
1316. не менше 15 метрів

1317. не менше 30 хв (Правильна відповідь)
1317. не менше 15 хв
1317. не менше 20 хв
1317. не менше 15 хв

1318. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 60° С і тиском парів нижче атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60° С (Правильна відповідь)
1318. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 60° С і тиском парів вище атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60° С
1318. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 50° С і тиском парів нижче атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 50° С
1318. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60 С і тиском парів нижче атмосферного; танкери для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 90° С

1319. пожежа класу «В» - це пожежа, що виникла в результаті загоряння суміші повітря з парами сирої нафти, бензину, нафтохімічних продуктів, а також інших рідких вуглеводнів (Правильна відповідь)
1319. пожежа класу «В» - це пожежа, при якій горять тверді і целюлозні матеріали (деревина, дрантя, тканина, папір, картон)

1319. пожежа класу «В» - це загоряння електрообладнання під напругою
1319. пожежа класу «В» - це загоряння горючих металів (магній, титан, калій, натрій)

1320. суднові плани протипожежного захисту повинні бути виставлені зовні суднової рубки (Правильна відповідь)
1320. суднові плани протипожежного захисту повинні знаходитися всередині суднової рубки
1320. суднові плани протипожежного захисту повинні знаходитися на березі
1320. суднові плани протипожежного захисту повинні бути виставлені на носі судна

1321. регулярно, через інтервали часу, зазначені в перевірочному аркуші «судно / берег» (Правильна відповідь)
1321. регулярно, не рідше, ніж один раз на годину
1321. регулярно, не рідше одного разу за вахту
1321. періодично

1322. не менше 30 хв
1322. не менше 15 хв
1322. не менше 20 хв (Правильна відповідь)
1322. не менше 15 хв

1323. 0,005 кг / см² (Правильна відповідь)
1323. 0,003 кг / см²
1323. 0,030 кг / см²
1323. 0,015 кг / см²

1324. вище, ніж зовні (Правильна відповідь)
1324. нижче, ніж зовні
1324. дорівнював зовнішньому
1324. 760 мм.рт.ст.овпця

1325. система повинна бути переведена на рециркуляцію (Правильна відповідь)
1325. система повинна бути зупинена
1325. система повинна працювати в звичайному режимі
1325. це не має принципового значення

1326. кисень - 19%; (Правильна відповідь)
1326. кисень - 20,9%;
1326. кисень - 20,0%;
1326. кисень - 19,5%;

1327. очистити дихальні шляхи
1327. все перераховане (Правильна відповідь)
1327. відновити дихальні функції
1327. відновити серцеву діяльність

1328. перемістити потерпілого в безпечне місце, розстебнути одяг, провести штучне дихання і непрямий масаж серця, дати подихати киснем (Правильна відповідь)

1328. розстебнути одяг, провести штучне дихання і непрямий масаж серця, дати подихати киснем

1328. перемістити потерпілого в безпечне місце, дати подихати киснем та зробити штучне дихання

1328. все перераховане

1329. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)

1329. не менше 25 метрів

1329. не менше 20 метрів

1329. не менше 45 метрів

1330. не менше 1200 л. (Правильна відповідь)

1330. не менше 1400 л.

1330. не менше 1800 л.

1330. не менше 1000 л.

1331. SOPEP та плану боротьби з пожежами (Правильна відповідь)

1331. плану боротьби з пожежами та іншими інструкціями

1331. плану боротьби з пожежами

1331. плану боротьби з екстримальними ситуаціями

1332. 0,16 кг / см² (Правильна відповідь)

1332. 0,20 кг / см²

1332. 0,10 кг / см²

1332. 0,15 кг / см²

1333. аварійна партія - це гурт членів екіпажу який вирішує незвичайні ситуації на борту судна (Правильна відповідь)

1333. аварійна партія - це гурт членів екіпажу який здійснює боротьбу з пожежею та водою

1333. аварійна партія - це гурт членів екіпажу який здійснює боротьбу з пожежею

1333. аварійна партія - це гурт членів екіпажу який здійснює боротьбу з пожежею, витіком нафти та водою

1334. поздовжню систему набору (Правильна відповідь)

1334. поздовжньо-поперечну систему набору

1334. поздовжню систему набору днища і палуби; поперечну систему набору бортів і поздовжніх перегородок

1334. поперечну систему набору

1335. додаток II до МК МАРПОЛ 73/78 (Правильна відповідь)

1335. додаток I до МК МАРПОЛ 73/78

1335. Міжнародний кодекс управління безпекою

1335. жоден з перерахованих вище

1336. адміністрація терміналу (Правильна відповідь)

1336. капітан

1336. судновласник

1336. вантажовідправник

1337. система миття сировою нафтою (Правильна відповідь)

1337. система інертного газу

1337. танк для чистого баласту

1337. танк ізольованого баласту

1338. система інертного газу (Правильна відповідь)

1338. танк ізольованого баласту

1338. танк для чистого баласту

1338. система миття сировою нафтою

1339. танк ізольованого баласту (Правильна відповідь)

1339. танк для чистого баласту

1339. система інертного газу

1339. система миття сировою нафтою

1340. танк для чистого баласту (Правильна відповідь)

1340. танк ізольованого баласту

1340. система інертного газу

1340. система миття сировою нафтою

1341. керівництво по перекачуванню нафтопродуктів з судна на судно (Правильна відповідь)

1341. керівництво по мийці танків сировою нафтою

1341. перелік шкідливих рідких речовин

1341. міжнародний морський форум морських компаній

1342. дозвіл на виконання операцій з вантажем (Правильна відповідь)

1342. часткова заборона на вантажні операції

1342. регулярний контроль за ходом виконання операцій з вантажем

1342. нерегулярний контроль за ходом при вантажних операціях

1343. регулярний контроль через певні інтервали часу (Правильна відповідь)

1343. необов'язкова перевірка в листі контролю

1343. можна не перевіряти даний пункт в листі контролю

1343. перевіряти після при вантажних операціях

1344. «узгодження» - підтвердження дається за погодженням сторін (Правильна відповідь)

1344. дозвіл на виконання тих чи інших перевірок

1344. регулярний контроль за ходом бункерування

1344. нерегулярний контроль за ходом бункерування

1345. сигналізації граничного заповнення танків (Правильна відповідь)

1345. сигналізації високого рівня лляльних колодязів насосного відділення

1345. системи вантажних насосів

1345. системи газовідводу танків і працездатності P / V клапанів

1346. ISGOTT (Правильна відповідь)

1346. Керівництво ITOPE

1346. Інформаційний бюлетень OCIMF

1346. рекомендації SIGTTO

1347. 3.0 (Правильна відповідь)

1347. 1.0

1347. 2.0

1347. 4.0

1348. 3.0 (Правильна відповідь)

1348. 2.0

1348. 4.0

1348. 5.0

1349. тип танка 2G - вбудований гравітаційний танк (Правильна відповідь)

1349. тип танка 2G - це незалежний танк, розрахований на надлишковий тиск більше 0,7 бару

1349. тип танка 2G - це палубний танк, розрахований на високий надлишковий тиск

1349. тип танка 2G - це незалежний танк, розрахований на надлишковий тиск не більше 0,25 бару

1350. IBC CODE (Правильна відповідь)

1350. NLC

1350. IGC CODE

1350. BCH CODE

1351. поза вантажного насосного відділення (Правильна відповідь)

1351. на верхньому майданчику вантажного насосного відділення

1351. не далі, ніж 1,5 метра від вантажного насоса

1351. не далі, ніж 2 метри від вантажного насоса

1352. не менше 0,07 бар (Правильна відповідь)

1352. не менше 0,06 бар

1352. не менше 0,05 бар

1352. не менше 0,04 бар

1353. не повинен перевищувати 22,5

1353. не повинен перевищувати 25 (Правильна відповідь)

1353. не повинен перевищувати 24

1353. не повинен перевищувати 23

1354. 2500 м3
1354. 1250 м3
1354. не обмежується (Правильна відповідь)
1354. 3000 м3

1355. 3000 м3 (Правильна відповідь)
1355. 1250 м3
1355. 2500 м3
1355. не обмежується

1356. не менше 2,5 мм
1356. не менше 3,0 м
1356. повинна відповідати визнаним стандартам (Правильна відповідь)
1356. не менше 3,5 мм

1357. не повинна перевищувати 0,2 бар (Правильна відповідь)
1357. не повинна перевищувати 0,3 бар
1357. не повинна перевищувати 0,35 бар
1357. не повинна перевищувати 0,4 бар

1358. повинні встановлюватися на відкритій палубі, щонайменше, на відстані 760 мм від борту судна (Правильна відповідь)
1358. повинні встановлюватися на відкритій палубі, щонайменше, на відстані 860 мм від борту судна
1358. повинні встановлюватися на відкритій палубі, щонайменше, на відстані 960 мм від борту судна
1358. повинні встановлюватися на відкритій палубі, щонайменше, на відстані 1100мм від борту судна

1359. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 3 до 5 метрів (Правильна відповідь)
1359. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 5 до 5,5 метрів
1359. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 5,5 до 6 метрів
1359. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 6 до 6,5 метрів

1360. речовини, температура спалаху яких нижче 60° С, а температура кипіння нижче 37,8° С (Правильна відповідь)
1360. речовини, температура спалаху яких нижче 60° С, а температура кипіння вище 37,8° С
1360. речовини, температура спалаху яких 60° С і вище
1360. речовини, температура кипіння вище 40° С

1361. речовини, температура спалаху яких нижче 60° С, а температура кипіння вище 37,8° С (Правильна відповідь)
1361. речовини, температура спалаху яких нижче 60° С, а температура кипіння нижче 37,8° С
1361. речовини, температура спалаху яких 60° С і вище

1361. речовини, температура кипіння вище 40° С

1362. не повинна перевищувати 0,2 бар (Правильна відповідь)

1362. не повинна перевищувати 0,3 бар

1362. не повинна перевищувати 0,35 бар

1362. не повинна перевищувати 0,4 бар

1363. речовини, температура спалаху яких 60° С і вище (Правильна відповідь)

1363. речовини, температура спалаху яких нижче 60 С, а температура кипіння вище 37,8 С

1363. речовини, температура спалаху яких нижче 60 С, а температура кипіння нижче 37,8 С

1363. речовини, температура кипіння вище 40 С

1364. речовини, що прискорюють швидкість хімічної реакції (Правильна відповідь)

1364. речовини, що знижують швидкість хімічної реакції

1364. здатність речовини змішуватися з іншими речовинами і утворювати розчин

1364. речовини, що підвищують температуру однорідної суміші двох або більше речовин

1365. вантажне судно, пристосоване і використовується для перевезення наливом будь-якого рідко продукту, зазначеного в Главі 17 кодексу ІВС (Правильна відповідь)

1365. танкер нафтопродуктовоз

1365. танкер для перевезення сирої нафти

1365. танкер для бітумних розчинів

1366. речовини, що знижують швидкість хімічної реакції (Правильна відповідь)

1366. речовини, що прискорюють швидкість хімічної реакції

1366. здатність речовини змішуватися з іншими речовинами і утворювати розчин

1366. речовини, що підвищують температуру однорідної суміші двох або більше речовин

1367. трубопроводи та вентиляційні системи демонтуються і розділяються як мінімум двома «глухими» фланцями (Правильна відповідь)

1367. вантажні магістралі повинні бути розділені двома січними клапанами

1367. вантажні магістралі повинні бути розділені одним січним клапаном і однією «глухий» заглушкою

1367. вантажні магістралі повинні бути розділені двома «глухими» заглушками

1368. не менше ніж на 10 метрів (Правильна відповідь)

1368. не менше ніж на 8 метрів

1368. не менше ніж на 6 метрів

1368. не менше ніж на 4 метрів

1369. кодекс ІВС поширюється на судна незалежно від їх розміру, в тому числі на судна, валовою місткістю менше 500 р.т. (Правильна відповідь)

1369. кодекс ІВС поширюється на судна валовою місткістю 500 р.т. і вище

1369. кодекс IBC поширюється на всі судна, побудовані до 01.07.1986
1369. кодекс IBC поширюється на судна під час перевезення тільки хімічних вантажів, які мають значну пожежну небезпеку, яка є більш серйозною в порівнянні з небезпекою, властивою нафтопродуктів і подібним їм займистих продуктам

1370. «Узгодження» - підтвердження дається за погодженням сторін (Правильна відповідь)

1370. дозвіл на виконання тих чи інших перевірок
1370. регулярний контроль за ходом бункерування
1370. нерегульований контроль за ходом бункерування

1371. журнал нафтових операцій, частина II (Правильна відповідь)

1371. журнал нафтових операцій, частина I
1371. журнал вантажних операцій
1371. керівництво по методам і пристроям (P & A)

1372. журнал нафтових операцій, частина II (Правильна відповідь)

1372. журнал нафтових операцій, частина I
1372. журнал вантажних операцій
1372. керівництво по методам і пристроям (P & A)

1373. поза вантажного насосного відділення (Правильна відповідь)

1373. на верхньому майданчику вантажного насосного відділення
1373. не далі, ніж 1,5 метра від вантажного насоса
1373. не далі, ніж 2 метри від вантажного насоса

1374. не повинен перевищувати 25 (Правильна відповідь)

1374. не повинен перевищувати 24
1374. не повинен перевищувати 23
1374. не повинен перевищувати 22,5

1375. не обмежується (Правильна відповідь)

1375. 3000 м3
1375. 1250 м3
1375. 2500 м3

1376. повинна відповідати визнаним стандартам (Правильна відповідь)

1376. не менше 2,5 мм
1376. не менше 3,0 м
1376. не менше 3,5 мм

1377. повинна відповідати визнаним стандартам (Правильна відповідь)

1377. не менше 2,5 мм
1377. не менше 3,0 м
1377. не менше 3,5 мм

1378. речовини, температура спалаху яких нижче 60°C , а температура кипіння нижче $37,8^{\circ}\text{C}$ (Правильна відповідь)

1378. речовини, температура спалаху яких нижче 60°C , а температура кипіння вище $37,8^{\circ}\text{C}$

1378. речовини, температура спалаху яких 60°C і вище

1378. речовини, температура кипіння вище 40°C

1379. речовини, температура спалаху яких нижче 60°C , а температура кипіння вище $37,8^{\circ}\text{C}$ (Правильна відповідь)

1379. речовини, температура спалаху яких нижче 60°C , а температура кипіння нижче $37,8^{\circ}\text{C}$

1379. речовини, температура спалаху яких 60°C і вище

1379. речовини, температура кипіння вище 40°C

1380. речовини, температура кипіння вище 40°C

1380. речовини, температура спалаху яких 60°C і вище (Правильна відповідь)

1380. речовини, температура спалаху яких нижче 60°C , а температура кипіння вище $37,8^{\circ}\text{C}$

1380. речовини, температура спалаху яких нижче 60°C , а температура кипіння нижче $37,8^{\circ}\text{C}$

1381. 10 хвилин

1381. 15 хвилин

1381. 30 хвилин (Правильна відповідь)

1381. 20 хвилин

1382. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 3 до 5 метрів (Правильна відповідь)

1382. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 5 до 5,5 метрів

1382. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 5,5 до 6 метрів

1382. на бортовій стороні житлової надбудови на відстані від 6 до 6,5 метрів

1383. 30 хвилин (Правильна відповідь)

1383. 10 хвилин

1383. 15 хвилин

1383. 20 хвилин

1384. не менше ніж на 10 метрів (Правильна відповідь)

1384. не менше ніж на 8 метрів

1384. не менше ніж на 6 метрів

1384. не менше ніж на 4 метрів

1385. 5 ppm (Правильна відповідь)

1385. 6 ppm

1385. 7 ppm

1385. 8 ppm

1386. не менше 30 повітрообмінів на годину (Правильна відповідь)

1386. не менше 25 повітрообмінів на годину

1386. не менше 20 повітрообмінів на годину

1386. не менше 15 повітрообмінів на годину

1387. в будь-якому місці по довжині (Правильна відповідь)

1387. судно довжиною 150 метрів або менше повинне витримувати пошкодження в будь-якому місці по довжині, виключаючи район машинного відділення

1387. судно довжиною 125 метрів, але менш як 225 метрів має витримувати пошкодження, виключаючи район машинного відділення, розташованого в кормі

1387. судно довжиною менше 125 метрів має витримувати пошкодження в будь-якому місці по довжині, виключаючи район машинного відділення, розташованого на кормі. Однак здатність витримувати затоплення МКО повинна бути розглянута адміністрацією

1388. вантажі категорії «А», «В», «С», «D» (Правильна відповідь)

1388. вантажі категорії «В»

1388. вантажі категорії «С»

1388. вантажі категорії «D»

1389. у твердий полімер (Правильна відповідь)

1389. у пар

1389. залишається в рідкому стані

1389. перетворюється в гелеподібний стан

1390. ні (Правильна відповідь)

1390. да

1390. можливо, щонайменше, 20 хв

1390. можливо, щонайменше, 15 хв

1391. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and representing the greatest danger to the environment and man (Правильна відповідь)

1391. chemical tanker transporting such chemical cargoes that pose a minor danger to the environment and man

1391. a chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and representing a significant danger to the environment and man

1391. a chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and presenting a serious enough hazard to the environment and man

1392. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and representing a significant danger to the environment and man (Правильна відповідь)

1392. chemical tanker transporting such chemical cargoes that pose a minor danger to the environment and man

1392. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and presenting a sufficiently serious danger to the environment and man

1392. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and representing the greatest danger to the environment and man

1393. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and presenting a serious enough hazard to the environment and man (Правильна відповідь)

1393. chemical tanker transporting such chemical cargoes that pose a minor danger to the environment and man

1393. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and representing a significant danger to the environment and man

1393. chemical tanker intended for the products specified in Chapter 17 and representing the greatest danger to the environment and man

1394. in convenient places (Правильна відповідь)

1394. in the nose of the manifold

1394. aft of the manifold

1394. at least two places on the cargo deck

1395. not allowed (Правильна відповідь)

1395. are allowed

1395. Allowed if additional measures are taken to protect the environment

1395. Allowed in special cases with a short transition to two days

1396. mixing of cargo causes a temperature rise above 50 C and gas evolution (Правильна відповідь)

1396. The contact of the cargo with the material of the ship's structure can lead to damage to the structure or damage to the cargo

1396. cargoes lose their quality in long-term storage on board

1396. mixing of cargo with each other or with water, or contact with details of the unprotected structure of the vessel can lead to disastrous consequences

1397. the contact of the cargo with the material of the ship's structure can lead to damage to the structure or damage to the cargo (Правильна відповідь)

1397. cargoes lose their quality in long-term storage on board

1397. mixing of cargo with each other or with water, or contact with details of the unprotected structure of the vessel can lead to disastrous consequences

1397. mixing of cargo causes a temperature rise above 50 C and gas evolution

1398. mixing of cargo with each other or with water, or contact with details of the unprotected structure of the vessel can lead to disastrous consequences (Правильна відповідь)

1398. The contact of the cargo with the material of the ship's structure can lead to damage to the structure or damage to the cargo

1398. Mixing of cargo causes a temperature rise above 500C and gas evolution

1398. cargoes lose their quality in long-term storage on board

1399. substances accelerating the rate of chemical reaction (Правильна відповідь)

1399. substances that increase the temperature of a homogeneous mixture of two or more substances

1399. substances that reduce the rate of chemical reaction

1399. the ability of a substance to mix with other substances and form a solution

1400. substances that reduce the rate of chemical reaction (Правильна відповідь)

1400. the ability of a substance to mix with other substances and form a solution

1400. substances that increase the temperature of a homogeneous mixture of two or more substances

1400. substances accelerating the rate of chemical reaction

1401. a cargo vessel adapted and used for bulk transportation of any liquid product specified in Chapter 17 of the IBC Code (Правильна відповідь)

1401. oil product tanker

1401. crude oil tanker

1401. bituminous tanker

1402. manual for transfer of petroleum products from ship to ship (Правильна відповідь)

1402. crude oil washing guide

1402. list of harmful liquid substances

1402. international maritime forum of maritime companies

1403. додаток IV

1403. додаток V

1403. додаток VI

1403. додаток II (Правильна відповідь)

1404. в будь-якому місці по довжині (Правильна відповідь)

1404. судно довжиною 150 метрів або менше повинне витримувати пошкодження в будь-якому місці по довжині, виключаючи район машинного відділення

1404. судно довжиною 125 метрів, але менш як 225 метрів має витримувати пошкодження, виключаючи район машинного відділення, розташованого в кормі

1404. судно довжиною менше 125 метрів має витримувати пошкодження в будь-якому місці по довжині, виключаючи район машинного відділення, розташованого на кормі. Однак здатність витримувати затоплення МКО повинна бути розглянута адміністрацією

1405. будь-які речовини, згадані в Додатку II МК МАРПОЛ 73/78 (Правильна відповідь)

1405. речовини категорії «X»

1405. речовини категорії «Y»

1405. речовини категорії «Z»

1406. біоаккумуляція, що не зберігають свої властивості більше одного тижня, призводять морські організми в непридатність до вживання в їжу. Помірно токсичні для живих морських організмів і людини. Скидання в море обмежений (Правильна відповідь)

1406. речовини малотоксичні для живих морських організмів, від 1-100 ppm, деякі - 100-1000 ppm - за додатковими факторами

1406. речовини практично нетоксичні для живих організмів моря, але дуже небезпечні для здоров'я людини: ЛД50 від 5 до 50 мг / кг

1406. речовини малотоксичні для живих морських організмів і людини. В силу чого - менше строгі правила скидання за борт

1407. речовини малотоксичні для живих морських організмів і людини. В силу чого - менше строгі правила скидання за борт (Правильна відповідь)

1407. речовини, що представляють значну небезпеку для здоров'я морських ресурсів і здоров'я людини. Ці речовини біоаккумуляує, небезпечні при вмісті у воді менше 1ppm, деякі з них - від 1-10 ppm. пляжі закриваються

1407. біоаккумуляує, що не зберігають свої властивості більше одного тижня, призводять морські організми в непридатність до вживання в їжу. Помірно токсичні для живих морських організмів при вмісті у воді 1-10 ppm, деякі - 1-100 ppm

1407. речовини практично нетоксичні для живих організмів моря, але дуже небезпечні для здоров'я людини: LD50 від 5 до 50 мг / кг

1408. речовини, що представляють значну небезпеку для здоров'я морських ресурсів і здоров'я людини. Заборонено скидання в море (Правильна відповідь)

1408. біоаккумуляує, що не зберігають свої властивості більше одного тижня, призводять морські організми в непридатність до вживання в їжу. Помірно токсичні для живих морських організмів при вмісті у воді 1-10 ppm, деякі - 1-100 ppm

1408. речовини малотоксичні для живих морських організмів, від 1-100 ppm, деякі - 100-1000 ppm - за додатковими факторами

1408. Помірно токсичні для живих морських організмів при вмісті у воді 1-10 ppm, деякі - 1-100 ppm

1409. скидання проводиться на відстані 12 миль від найближчого берега. Судно на ходу, швидкість судна становить не менше 7 вузлів, глибина більше 25 метрів (Правильна відповідь)

1409. скидання здійснюється через підводний отвір

1409. скидання здійснюється через надводний отвір

1409. глибина моря в місці скидання становить не менше 25 метрів

1410. керівництво по перекачуванню нафтопродуктів з судна на судно (Правильна відповідь)

1410. керівництво по мийці танків сирою нафтою

1410. перелік шкідливих рідких речовин

1410. міжнародний морський форум морських компаній

1411. дозвіл на виконання операцій на бункерування (Правильна відповідь)

1411. заборона на бункерування

1411. регулярний контроль за ходом бункерування

1411. нерегулярний контроль за ходом бункерування

1412. «Узгодження» - підтвердження дається за погодженням сторін (Правильна відповідь)

1412. дозвіл на виконання тих чи інших перевірок

1412. регулярний контроль за ходом бункерування

1412. нерегульований контроль за ходом бункерування

1413. регулярний контроль через певні інтервали часу (Правильна відповідь)

1413. необов'язкова перевірка в листі контролю

1413. можна не перевіряти даний пункт в листі контролю

1413. перевіряти після бункерування

1414. системи газовідводу танків і працездатності P / V клапанів (Правильна відповідь)

1414. сигналізації граничного заповнення танків

1414. сигналізації високого рівня лляльних колодязів насосного відділення

1414. системи вантажних насосів

1415. журнал нафтових операцій, частина II (Правильна відповідь)

1415. журнал нафтових операцій, частина I

1415. журнал вантажних операцій

1415. керівництво по методам і пристроям (P & A)

1416. IBC CODE (Правильна відповідь)

1416. NLC

1416. IGC CODE

1416. BCH CODE

1417. не повинен перевищувати 25 (Правильна відповідь)

1417. не повинен перевищувати 24

1417. не повинен перевищувати 23

1417. не повинен перевищувати 22,5

1418. додаток II (Правильна відповідь)

1418. додаток IV

1418. додаток V

1418. додаток VI

1419. речовини, температура кипіння вище 40° C

1419. речовини, температура спалаху яких нижче 60° C, а температура кипіння нижче 37,8° C (Правильна відповідь)

1419. речовини, температура спалаху яких нижче 60° C, а температура кипіння вище 37,8° C

1419. речовини, температура спалаху яких 60° C і вище

1420. речовини, температура спалаху яких нижче 60° C, а температура кипіння вище 37,8° C (Правильна відповідь)

1420. речовини, температура спалаху яких нижче 60° C, а температура кипіння нижче 37,8° C

1420. речовини, температура спалаху яких 60° C і вище

1420. речовини, температура кипіння вище 40° C

1421. речовини, температура спалаху яких 60° C і вище (Правильна відповідь)

1421. речовини, температура спалаху яких нижче 60 C, а температура кипіння вище 37,8 C
1421. речовини, температура спалаху яких нижче 60 C, а температура кипіння нижче 37,8 C
1421. речовини, температура кипіння вище 40 C

1422. тип пристрою виміру - напіввідкритий
1422. тип пристрою виміру - закритий (Правильна відповідь)
1422. тип пристрою виміру - відкритий
1422. тип пристрою виміру - напівзакритий

1423. ISGOTT (Правильна відповідь)
1423. Керівництво ITOPE
1423. Інформаційний бюлетень OCIMF
1423. рекомендації SIGTTO

1424. система знаків на бортах судна в районі міделя, що визначають допустиму осадку для різних районів і умов плавання (Правильна відповідь)
1424. марки осадок відповідають дійсній осадці судна і наносяться по відповідним перпендикулярам з лівого і правого бортів судна
1424. система знаків на бортах судна, що визначають допустиму осадку для різних районів плавання
1424. система знаків на бортах судна, що визначають допустиму осадку в залежності від щільності води

1425. не менше 2-х насосів від загальної продуктивності 10% від дедвейту (Правильна відповідь)
1425. не менше 1-го насоса від загальної продуктивності 10% від дедвейту
1425. не менше 3-х насосів від загальної продуктивності 20% від дедвейту
1425. не менше 2-х насосів від загальної продуктивності 15% від дедвейту

1426. для замірів пожежобезпечних і нетоксичних рідин (Правильна відповідь)
1426. для замірів токсичних рідин
1426. для замірів пожежонебезпечних рідин
1426. для замірів газоподібного вантажу

1427. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)
1427. для перевірки забруднення повітря
1427. для виміру вологості повітря
1427. для виміру вмісту CO₂

1428. у зв'язку з тим, що IGC код був перевиданий кілька разів, необхідно чітко розуміти якій версії IGC коду відповідає танкер-гозовоз (Правильна відповідь)
1428. до всіх танкерів-газовозів без винятку
1428. тільки до танкерів-газовозів, побудованих після 1983 року
1428. тільки до танкерів-газовозів, побудованих після 1993 року

1429. до категорії А (Правильна відповідь)

1429. до категорії D

1429. до категорії C

1429. до категорії B

1430. перед вантажними операціями (Правильна відповідь)

1430. щотижня і перед навантаженням

1430. регулярно, але не рідше, ніж щотижня

1430. за 12 годин до приходу судна в порт

1431. Fully-pressurised, Semi-pressurised, Fully-refrigerated, Liquefied ethylene / ethane carriers, LNG carriers, Regasification vessels (Правильна відповідь)

1431. Fully-pressurised, Semi-refrigerated, Fully-refrigerated, Liquefied ethylene / ethane carriers, LNG carriers, Regasification vessels

1431. Fully-pressurised, Semi-pressurised, Fully-refrigerated, Liquefied ethylene / ethane carriers, LNG carriers

1431. Fully-pressurised, Semi-pressurised, Fully-refrigerated, LNG carriers, Regasification vessels

1432. системи газовідводу танків і P / V клапанів (Правильна відповідь)

1432. сигналізації граничного заповнення танків

1432. сигналізації високого рівня лляльних колодязів насосного відділення

1432. системи вантажних насосів

1433. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при атмосферному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд після того, як джерело займання буде видалено з зони горіння (Правильна відповідь)

1433. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при абсолютному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд після того, як джерело займання буде видалено з зони горіння

1433. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при атмосферному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд

1433. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при абсолютному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд

1434. в машинному журналі і в судновому журналі (Правильна відповідь)

1434. в журналі для контролю вогневих робіт на судні

1434. в судновому журналі з техніки безпеки

1434. в судновому журналі обліку виконуваних робіт

1435. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

1435. статичної електрики в атмосфері

1435. температури спалаху

1435. потужності спалаху вибуху

1436. інгібітори уповільнюють реакцію полімеризації (Правильна відповідь)

1436. інгібітори прискорюють реакцію полімеризації

1436. інгібітори зупиняють реакцію полімеризації

1436. інгібітори підсилюють запах газу, що перевозиться

1437. для зміни величини і напрямку потоку робочого середовища (рідини) до виконавчих механізмів клінкетів. Вони дозволяють здійснювати відкриття-закриття клінкета і установку його в завдане проміжне положення

(Правильна відповідь)

1437. для переміщення засувки клінкета. За родом використовуваної енергії вони поділяються на пневматичні, електричні і гідравлічні сервомотори

1437. для сигналізації про становище клінкетів. Сигналізація включає датчик, лінію передачі і індикатор

1437. для зменшення величини і напрямку потоку робочого середовища (рідини) до виконавчих механізмів клінкетів

1438. щотижнево (Правильна відповідь)

1438. щомісячно

1438. під час пред'явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування

1438. один раз на два тижня

1439. регулярно, через інтервали часу, зазначені в перевірочному аркуші «судно / берег» (Правильна відповідь)

1439. регулярно, не рідше, ніж один раз на годину

1439. регулярно, не рідше одного разу за вахту

1439. періодично

1440. перед вантажними операціями (Правильна відповідь)

1440. щотижня і перед навантаженням

1440. регулярно, але не рідше, ніж щотижня

1440. за 12 годин до приходу судна в порт

1441. не менше трьох

1441. не менше двох (Правильна відповідь)

1441. не менше одного

1441. чотири

1442. на робочий день (Правильна відповідь)

1442. на дату видачі

1442. на 8 годин

1442. на 24 години

1443. 5 м по горизонталі (Правильна відповідь)

1443. 10 м по горизонталі

1443. 15 м по горизонталі

1443. 20 м по горизонталі

1444. мінімальна концентрація парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню (Правильна відповідь)

1444. максимальна концентрація парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню

1444. мінімальна температура парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню

1444. максимальна температура парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися без наявності відкритого джерела вогню

1445. 3.0 (Правильна відповідь)

1445. 2.0

1445. 4.0

1445. 5.0

1446. 2 на кожній палубі у житловій надройці (Правильна відповідь)

1446. 4 на кожній палубі у житловій надройці

1446. 6 на кожній палубі у житловій надройці

1446. 3 на кожній палубі у житловій надройці

1447. не менше 30 хв (Правильна відповідь)

1447. не менше 15 хв

1447. не менше 20 хв

1447. не менше 15 хв

1448. на танкерах газовозах меркаптан не застосовується

1448. для нейтралізації газу при розливі

1448. для посилення запаху газу, що перевозиться (Правильна відповідь)

1448. для запобігання полімеризації

1449. газову маску зі змінним фільтром заборонено використовувати в атмосфері з вмістом кисню, недостатнім для підтримки життєдіяльності людини (Правильна відповідь)

1449. газову маску зі змінним фільтром заборонено використовувати в атмосфері з вмістом кисню нижче 5%

1449. газову маску зі змінним фільтром дозволено використовувати в атмосфері з вмістом кисню понад 10%

1449. газову маску зі змінним фільтром дозволено використовувати в атмосфері з вмістом кисню понад 1.0%

1450. коли вміст кисню в танку досягне 20.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 1% від нижньої вибухонебезпечної межі (Правильна відповідь)

1450. коли вміст кисню в танку досягне 20.0% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 5% від нижньої вибухонебезпечної межі

1450. коли вміст кисню в танку досягне 20.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 5% від нижньої вибухонебезпечної межі
1450. коли вміст кисню в танку досягне 19.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 1% від нижньої вибухонебезпечної межі

1451. в зручних місцях (Правильна відповідь)
1451. в ніс від маніфолда
1451. в корму від маніфолда
1451. по крайній мере в двох місцях на вантажній палубі

1452. на 8 годин
1452. на робочий день (Правильна відповідь)
1452. на дату видачі
1452. на 24 години

1453. приблизно на 30 хвилин
1453. приблизно на 60 хвилин
1453. приблизно на 15 хвилин (Правильна відповідь)
1453. приблизно на 20 хвилин

1454. вище, ніж зовні (Правильна відповідь)
1454. нижче, ніж зовні
1454. дорівнював зовнішньому
1454. 760 мм.рт.ст.овпця

1455. це температура, при якій пари рідини досягають насичення і починають конденсуватися (Правильна відповідь)
1455. це щільність, при якій пари рідини досягають насичення і починають конденсуватися
1455. це обсяг, при якому пари рідини досягають насичення і починають конденсуватися
1455. все перераховане

1456. можна, тільки суворо у відведених для палиння місцях згідно письмового наказу капітана (Правильна відповідь)
1456. можна, тільки в каютах
1456. можна, тільки в каютах, на містку і в ЦПУ
1456. палити на танкері-газовозі суворо забороняється

1457. скрапленням газом називається рідина, яка при температурі + 378 ° С має тиск насичених парів не нижче 2,8 бара (Правильна відповідь)
1457. скрапленням газом називається рідина, яка при температурі + 27,8 ° С має тиск насичених парів не нижче 1,8 бара
1457. скрапленням газом називається рідина, яка при температурі + 47,8 ° С має тиск насичених парів не нижче 3,8 бара
1457. скрапленням газом називається рідина, яка при температурі + 17,8 ° С має тиск насичених парів не нижче 0,8 бара

1458. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)

1458. не менше 25 метрів

1458. не менше 20 метрів

1458. не менше 15 метрів

1459. не менше 30 хв (Правильна відповідь)

1459. не менше 15 хв

1459. не менше 20 хв

1459. не менше 15 хв

1460. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 60° С і тиском парів нижче атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60° С (Правильна відповідь)

1460. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 60° С і тиском парів вище атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60° С

1460. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 50° С і тиском парів нижче атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 50° С

1460. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60 С і тиском парів нижче атмосферного; танкери для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 90° С

1461. пожежа класу «С» - це пожежа, що виникла в результаті загоряння суміші повітря з парами газів (Правильна відповідь)

1461. пожежа класу «С» - це пожежа, при якій горять тверді і целюлозні матеріали (деревина, дрантя, тканина, папір, картон)

1461. пожежа класу «С» - це загоряння електрообладнання під напругою

1461. пожежа класу «С» - це загоряння горючих металів (магній, титан, калій, натрій)

1462. суднові плани протипожежного захисту повинні бути виставлені зовні суднової рубки (Правильна відповідь)

1462. суднові плани протипожежного захисту повинні знаходитися всередині суднової рубки

1462. суднові плани протипожежного захисту повинні знаходитися на березі

1462. суднові плани протипожежного захисту повинні бути виставлені на носі судна

1463. Для праці в продовж надзвичайних операцій (Правильна відповідь)

1463. Для праці в продовж вантажних та надзвичайних операцій

1463. Для праці в продовж вантажних та бункерних операцій

1463. Для праці в продовж бункерних операцій та мийки танків

1464. тиск насичених парів і температура спалаху (Правильна відповідь)

1464. тиск насичених парів і щільність

1464. температура спалаху і щільність

1464. нічого з переліченого

1465. можна, якщо обладнання має маркування "Intrinsically Safe" і схвалене судновласником (Правильна відповідь)

1465. можна, якщо обладнання схвалене судновласником

1465. можна, якщо обладнання має маркування "Intrinsically Safe"

1465. не можна ні за яких умов

1466. 5% від величини нижньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1466. 6% від величини нижньої межі вибуховості

1466. 8% від величини нижньої межі вибуховості

1466. 7% від величини нижньої межі вибуховості

1467. міжнародне пожежне з'єднання (International Shore Connection) (Правильна відповідь)

1467. EEVD

1467. пожежний шланг

1467. ящик з піском

1468. відбудеться підвищення нижньої межі вибуховості і зниження верхньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1468. відбудеться підвищення нижньої межі вибуховості

1468. відбудеться зниження верхньої межі вибуховості

1468. відбудеться підвищення верхньої межі вибуховості і зниження нижньої межі вибуховості

1469. зона 0 (Правильна відповідь)

1469. зона 3

1469. зона 2

1469. зона 4

1470. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)

1470. не менше 25 метрів

1470. не менше 20 метрів

1470. не менше 15 метрів

1471. 5 (Правильна відповідь)

1471. 6

1471. 4

1471. 3

1472. пожежа класу «В» - це пожежа, що виникла в результаті загоряння суміші повітря з парами сирої нафти, бензину, нафтохімічних продуктів, а також інших рідких вуглеводнів (Правильна відповідь)

1472. пожежа класу «В» - це пожежа, при якій горять тверді і целюлозні матеріали (деревина, дрантя, тканина, папір, картон)

1472. пожежа класу «В» - це загоряння електрообладнання під напругою

1472. пожежа класу «В» - це загоряння горючих металів (магній, титан, калій, натрій)

1473. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска, дихальний апарат, сокира, пожежний пояс з карабіном (Правильна відповідь)

1473. комбінезон або куртка з брюками, рукавиці, каска, протидимний прилад

1473. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска

1473. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, протидимний прилад

1474. приблизно на 15 хвилин (Правильна відповідь)

1474. приблизно на 20 хвилин

1474. приблизно на 30 хвилин

1474. приблизно на 60 хвилин

1475. приблизно 150 to 374 (Правильна відповідь)

1475. приблизно 200

1475. приблизно 220

1475. приблизно 300

1476. приблизно на 30 хвилин (Правильна відповідь)

1476. приблизно на 20 хвилин

1476. приблизно на 15 хвилин

1476. приблизно на 60 хвилин

1477. 5% від величини нижньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1477. 6% від величини нижньої межі вибуховості

1477. 8% від величини нижньої межі вибуховості

1477. 7% від величини нижньої межі вибуховості

1478. відбудеться підвищення нижньої межі вибуховості і зниження верхньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1478. відбудеться підвищення нижньої межі вибуховості

1478. відбудеться зниження верхньої межі вибуховості

1478. відбудеться підвищення верхньої межі вибуховості і зниження нижньої межі вибуховості

1479. зона 0 (Правильна відповідь)

1479. зона 3

1479. зона 2

1479. зона 4

1480. не менше 15 метрів (Правильна відповідь)

1480. не менше 12,5 метрів

1480. не менше 10 метрів

1480. не менше 8 метрів

1481. не менше 10 л / хв пінного розчину на 1 м2 палуби (Правильна відповідь)

1481. не менше 7 л / хв пінного розчину на 1 м2 палуби
1481. не менше 8 л / хв пінного розчину на 1 м2 палуби
1481. не менше 5 л / хв пінного розчину на 1 м2 палуби

1482. ISGOTT (Правильна відповідь)
1482. Керівництво ІТОРФ
1482. Інформаційний бюлетень ОСІМФ
1482. рекомендації SIGTTO

1483. в зручних місцях (Правильна відповідь)
1483. в ніс від маніфолда
1483. в корму від маніфолда
1483. по крайній мере в двох місцях на вантажній палубі

1484. незалежні не самонесучі танки (Правильна відповідь)
1484. незалежні танки типу «В»
1484. самонесучі, незалежні танки типу «А»
1484. незалежні самонесучі танки типу «С»

1485. 3.0 (Правильна відповідь)
1485. 1.0
1485. 2.0
1485. 4.0

1486. 0.98 (Правильна відповідь)
1486. 0.9
1486. 0.95
1486. 1.0

1487. ні (Правильна відповідь)
1487. да
1487. да, на 3 місяці
1487. да, на 6 місяців

1488. International Ship and Port Facility Security Code (Правильна відповідь)
1488. International Ship and Port Facility Safety Convention
1488. International Ship and Port Facility Safety Code
1488. International Ship and Port Facility Security Convention

1489. кабелі переносного електрообладнання повинні бути від'єднані від електромережі (Правильна відповідь)
1489. переносне електрообладнання повинно бути вимкнено
1489. кабелі переносного електрообладнання повинні мати заземлення
1489. кабелі переносного електрообладнання повинні мати подвійну ізоляцію

1490. означає ємність під тиском, має надлишковий тиск вище 0,7 бар

1490. оболонка, яка містить вантаж, яка є частиною корпусу судна і бере участь в загальній міцності корпусу (Правильна відповідь)

1490. оболонка, яка містить вантаж, яка не стикається з корпусом судна і не є частиною його конструкції

1490. означає ємність, що має у верхній частині розрахунковий надлишковий тиск 0,7 бар

1491. 1% обсягу = 10000 ррм (Правильна відповідь)

1491. 1% обсягу = 1000 ррм

1491. 1% обсягу = 100000 ррм

1491. 1% обсягу = 100 ррм

1492. обов'язкова наявність в районі з'єднання судно-берег 2-х порошкових вогнегасників і 2-х пожежних шлангів, готових до негайного використання (Правильна відповідь)

1492. обов'язкова наявність в районі вантажної палуби 2-х пінних вогнегасників і 2-х стаціонарних пожежних моніторів, готових до негайного використання

1492. обов'язкова наявність в районі трапа 2-х порошкових вогнегасників і 2-х пожежних шлангів, готових до негайного використання

1492. оголошення загальносуднової тривоги і готовність стаціонарної системи пожежогасіння до негайного використання

1493. клапани відливних забортних трубопроводів, якщо вони не використовуються, повинні бути закриті і зафіксовані візуально (Правильна відповідь)

1493. клапани відливних забортних трубопроводів повинні бути закриті і опломбовані

1493. клапани відливних забортних трубопроводів повинні бути закриті і забезпечені попереджувальним написом

1493. клапани відливних забортних трубопроводів повинні бути закриті і опломбовані представником терміналу

1494. ISGOTT (Правильна відповідь)

1494. Керівництво IOPF

1494. Інформаційний бюлетень OCIMF

1494. рекомендації SIGTTO

1495. пожежа класу «В» - це пожежа, що виникла в результаті загоряння суміші повітря з парами сирої нафти, бензину, нафтохімічних продуктів, а також інших рідких вуглеводнів (Правильна відповідь)

1495. пожежа класу «В» - це пожежа, при якій горять тверді і целюлозні матеріали (деревина, дрантя, тканина, папір, картон)

1495. пожежа класу «В» - це загоряння електрообладнання під напругою

1495. пожежа класу «В» - це загоряння горючих металів (магній, титан, калій, натрій)

1496. у зв'язку з тим, що IGC код був перевиданий кілька разів, необхідно чітко розуміти якій версії IGC коду відповідає танкер-гозовоз (Правильна відповідь)

1496. до всіх танкерів-газовозів без винятку

1496. тільки до танкерів-газовозів, побудованих після 1983 року

1496. тільки до танкерів-газовозів, побудованих після 1993 року

1497. перед вантажними операціями (Правильна відповідь)

1497. щотижня і перед навантаженням

1497. регулярно, але не рідше, ніж щотижня

1497. за 12 годин до приходу судна в порт

1498. Fully-pressurised, Semi-pressurised, Fully-refrigerated, Liquefied ethylene / ethane carriers, LNG carriers, Regasification vessels (Правильна відповідь)

1498. Fully-pressurised, Semi -refrigerated, Fully-refrigerated, Liquefied ethylene / ethane carriers, LNG carriers, Regasification vessels

1498. Fully-pressurised, Semi-pressurised, Fully-refrigerated, Liquefied ethylene / ethane carriers, LNG carriers

1498. Fully-pressurised, Semi-pressurised, Fully-refrigerated, LNG carriers, Regasification vessels

1499. тубус з аварійним планом судна і судновою роллю (Правильна відповідь)

1499. суднову роль

1499. аварійний план судна

1499. міжнародне пожежне з'єднання

1500. система інертного газу (Правильна відповідь)

1500. танк ізольованого баласту

1500. танк для чистого баласту

1500. система миття сирою нафтою

1501. Liquefied Natural Gas (Правильна відповідь)

1501. Liquefied Nitrogen Gas

1501. Liquefied Natural Glycol

1501. Light Natural Gas

1502. необхідно, щоб швидкість руху в рідині в загальному трубопроводі до кожного окремого танку не перевищувала 1 м / сек (Правильна відповідь)

1502. необхідно, щоб швидкість руху в рідині в загальному трубопроводі до кожного окремого танку не перевищувала 5 м / сек

1502. необхідно, щоб швидкість руху в рідині в загальному трубопроводі до кожного окремого танку не перевищувала 3 м / сек

1502. необхідно, щоб швидкість руху в рідині в загальному трубопроводі до кожного окремого танку не перевищувала 10 м / сек

1503. Submerged pumps

1503. Deepwell pums

1503. всі перераховані (Правильна відповідь)

1503. Booster pumps

1504. The principal liquid and vapour connections on the tank dome (except relief valve connections) will usually be fitted with a double valve arrangements. This will typically

consist of one manually operated valve and a remotely operated isolated valve, fitted in series. (Правильна відповідь)

1504. The principal liquid and vapour connections on the tank dome (except relief valve connections) will usually be fitted with a double valve arrangements. This will typically consist of one manually operated valve and a remotely operated isolated valve, fitted in parallel.

1504. The IGC code allows single shut-off valves for liquid and vapour connections. Under IGC Code, these valves may be remotely activated but must also be capable of local manual operation.

1504. The IGC code allows single shut-off valves for liquid and vapour connections. Under IGC Code, these valves have to be remotely activated only

1505. The IGC code allows single shut-off valves for liquid and vapour connections. Under IGC Code, these valves may be remotely activated but must also be capable of local manual operation (Правильна відповідь)

1505. The principal liquid and vapour connections on the tank dome (except relief valve connections) will usually be fitted with a double valve arrangements. This will typically consist of one manually operated valve and a remotely operated isolated valve, fitted in parallel.

1505. The principal liquid and vapour connections on the tank dome (except relief valve connections) will usually be fitted with a double valve arrangements. This will typically consist of one manually operated valve and a remotely operated isolated valve, fitted in series.

1505. The IGC code allows single shut-off valves for liquid and vapour connections. Under IGC Code, these valves have to be remotely activated only

1506. $\frac{1}{12}$ маси атома вуглецю, маса якого приймається рівною 12 а.о.м. і становить $1,66 \cdot 10^{-24}$ г (Правильна відповідь)

1506. $\frac{1}{15}$ маси атома вуглецю, маса якого приймається рівною 15 а.о.м. і становить $1,66 \cdot 10^{-24}$ г

1506. $\frac{1}{10}$ маси атома вуглецю, маса якого приймається рівною 10 а.о.м. і становить $1,66 \cdot 10^{-24}$ г

1506. $\frac{1}{25}$ маси атома вуглецю, маса якого приймається рівною 25 а.о.м. і становить $1,66 \cdot 10^{-24}$ г

1507. кількість вантажу, необхідну для продувки вантажних танків (Правильна відповідь)

1507. максимальну кількість вантажу, який можна занурити в вантажні танки

1507. максимальний тиск парів в вантажному танку

1507. все перераховане

1508. для виміру вмісту кисню в атмосфері (Правильна відповідь)

1508. для перевірки забруднення повітря

1508. для виміру вологості повітря

1508. для виміру вмісту CO₂

1509. одиниця виміру кількості речовини, що містить стільки структурних одиниць (молекул, атомів, іонів), скільки атомів міститься в 0,012 кг (12 г) ізотопу вуглецю ^{12}C (Правильна відповідь)

1509. одиниця вимірювання маси речовини, що містить стільки структурних одиниць (молекул, атомів, іонів), скільки атомів міститься в 0,012 кг (12 г) ізотопу вуглецю ^{12}C

1509. одиниця виміру обсягу речовини, що містить стільки структурних одиниць (молекул, атомів, іонів), скільки атомів міститься в 0,012 кг (12 г) ізотопу вуглецю ^{12}C

1509. одиниця виміру температури речовини, що містить стільки структурних одиниць (молекул, атомів, іонів), скільки атомів міститься в 0,012 кг (12 г) ізотопу вуглецю ^{12}C

1510. мінімальна концентрація парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню (Правильна відповідь)

1510. максимальна концентрація парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню

1510. мінімальна температура парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися при наявності відкритого джерела вогню

1510. максимальна температура парів вуглеводню, при якій виникає суміш, здатна запалитися без наявності відкритого джерела вогню

1511. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при атмосферному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд після того, як джерело займання буде видалено з зони горіння (Правильна відповідь)

1511. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при абсолютному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд після того, як джерело займання буде видалено з зони горіння

1511. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при атмосферному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд

1511. це температура, при якій швидкість утворення парів над поверхнею рідини при абсолютному тиску є достатньою для того, щоб забезпечити горіння парів протягом як мінімум 5 секунд

1512. це найменша температура, при якій над поверхнею рідини утворюється достатня кількість парів для займання суміші парів з повітрям при наявності відкритого джерела полум'я (Правильна відповідь)

1512. найбільша температура, при якій над поверхнею рідини утворюється достатня кількість парів для займання суміші парів з повітрям при наявності відкритого джерела полум'я

1512. температура, при якій над поверхнею рідини утворюється достатня кількість парів для займання суміші парів з повітрям при наявності відкритого джерела полум'я

1512. всі перераховані відповіді невірні

1513. це температура, при якій пари рідини досягають насичення і починають конденсуватися (Правильна відповідь)

1513. це щільність, при якій пари рідини досягають насичення і починають конденсуватися

1513. це обсяг, при якому пари рідини досягають насичення і починають конденсуватися

1513. все перераховане

1514. скрапленим газом називається рідина, яка при температурі + 378 ° C має тиск насичених парів не нижче 2,8 бара (Правильна відповідь)

1514. скрапленим газом називається рідина, яка при температурі + 27,8 ° C має тиск насичених парів не нижче 1,8 бара

1514. скрапленим газом називається рідина, яка при температурі + 47,8 ° C має тиск насичених парів не нижче 3,8 бара

1514. скрапленим газом називається рідина, яка при температурі + 17,8 ° C має тиск насичених парів не нижче 0,8 бара

1515. Ammonia (Правильна відповідь)

1515. Nitrogen

1515. Methanol

1515. Nitrogen monoxide

1516. сполуки вуглецю і води (Правильна відповідь)

1516. сполуки вуглецю і каталізатора

1516. сполуки вуглецю і інгібітора

1516. сполуки вуглецю з кислотами

1517. 1% обсягу = 10000 ppm (Правильна відповідь)

1517. 1% обсягу = 1000 ppm

1517. 1% обсягу = 100000 ppm

1517. 1% обсягу = 100 ppm

1518. потужності спалаху вибуху

1518. вибухонебезпечної газової суміші в атмосфері (Правильна відповідь)

1518. статичної електрики в атмосфері

1518. температури спалаху

1519. інгібітори уповільнюють реакцію полімеризації (Правильна відповідь)

1519. інгібітори прискорюють реакцію полімеризації

1519. інгібітори зупиняють реакцію полімеризації

1519. інгібітори підсилюють запах газу, що перевозиться

1520. для посилення запаху газу, що перевозиться (Правильна відповідь)

1520. для запобігання полімеризації

1520. для нейтралізації газу при розливі

1520. на танкерах газовозах меркаптан не застосовується

1521. щотижнево (Правильна відповідь)

1521. щомісячно

1521. під час пред'явлення представникам портової влади, що здійснюють інспектування

1521. один раз на два тижня

1522. незалежні не самонесучі танки (Правильна відповідь)

1522. незалежні танки типу «В»

1522. самонесучі, незалежні танки типу «А»

1522. незалежні самонесучі танки типу «С»

1523. на робочий день (Правильна відповідь)

1523. на дату видачі

1523. на 8 годин

1523. на 24 години

1524. 3.0 (Правильна відповідь)

1524. 2.0

1524. 4.0

1524. 5.0

1525. у твердий полімер (Правильна відповідь)

1525. у пар

1525. залишається в рідкому стані

1525. перетворюється в гелеподібний стан

1526. можна, якщо обладнання має маркування "Intrinsically Safe"

1526. не можна ні за яких умов

1526. можна, якщо обладнання схвалене судновласником

1526. можна, якщо обладнання має маркування "Intrinsically Safe" і схвалене судновласником (Правильна відповідь)

1527. можна, якщо обладнання має маркування "Intrinsically Safe" і схвалене судновласником (Правильна відповідь)

1527. можна, якщо обладнання схвалене судновласником

1527. можна, якщо обладнання має маркування "Intrinsically Safe"

1527. не можна ні за яких умов

1528. пожежний шланг

1528. ящик з піском

1528. міжнародне пожежне з'єднання (International Shore Connection) (Правильна відповідь)

1528. EEBD

1529. безпечна зона

1529. зона 1

1529. зона 0

1529. зона 2 (Правильна відповідь)

1530. не менш ніж 15 хвилин (Правильна відповідь)

1530. 6 хвилин

1530. не менш ніж 10 хвилин

1530. не менш ніж 8 хвилин

1531. не менше 30 хв (Правильна відповідь)

1531. не менше 15 хв

1531. не менше 20 хв

1531. не менше 15 хв

1532. газову маску зі змінним фільтром заборонено використовувати в атмосфері з вмістом кисню, недостатнім для підтримки життєдіяльності людини (Правильна відповідь)

1532. газову маску зі змінним фільтром заборонено використовувати в атмосфері з вмістом кисню нижче 5%

1532. газову маску зі змінним фільтром дозволено використовувати в атмосфері з вмістом кисню понад 10%

1532. газову маску зі змінним фільтром дозволено використовувати в атмосфері з вмістом кисню понад 1.0%

1533. коли вміст кисню в танку досягне 20.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 1% від нижньої вибухонебезпечної межі (Правильна відповідь)

1533. коли вміст кисню в танку досягне 20.0% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 5% від нижньої вибухонебезпечної межі

1533. коли вміст кисню в танку досягне 20.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 5% від нижньої вибухонебезпечної межі

1533. коли вміст кисню в танку досягне 19.9% за обсягом, а зміст гідрокарбону буде менше 1% від нижньої вибухонебезпечної межі

1534. в зручних місцях (Правильна відповідь)

1534. в ніс від маніфолда

1534. в корму від маніфолда

1534. по крайній мере в двох місцях на вантажній палубі

1535. не менше двох (Правильна відповідь)

1535. не менше трьох

1535. не менше одного

1535. чотири

1536. на робочий день (Правильна відповідь)

1536. на дату видачі

1536. на 8 годин

1536. на 24 години

1537. вище, ніж зовні (Правильна відповідь)

1537. нижче, ніж зовні

1537. дорівнював зовнішньому

1537. 760 мм.рт.ст.овпця

1538. тиск насичених парів і температура спалаху (Правильна відповідь)

1538. тиск насичених парів і щільність

1538. температура спалаху і щільність

1538. нічого з переліченого

1539. можна, тільки суворо у відведених для палиння місцях згідно письмового наказу капітана (Правильна відповідь)

1539. можна, тільки в каютах

1539. можна, тільки в каютах, на містку і в ЦПУ

1539. палиння на танкері-газовозі суворо забороняється

1540. все перераховане (Правильна відповідь)

1540. негайно зняти одяг і прийняти душ з великою кількістю води

1540. поінформувати вахтового офіцера

1540. не їсти, не пити, не курити, доки тіло не буде ретельно вимито великою кількістю води

1541. при перевезенні інгібірованих вантажів обов'язкова наявність сертифіката на інгібітор перед початком завантаження (Правильна відповідь)

1541. при перевезенні інгібірованих вантажів обов'язкова наявність дозволу від вантажовідправника на використання інгібітора

1541. при перевезенні інгібірованих вантажів обов'язкова наявність сертифіката про сумісність інгібітора і вантажу, що перевозиться

1541. все перераховане

1542. не менше 30 метрів (Правильна відповідь)

1542. не менше 25 метрів

1542. не менше 20 метрів

1542. не менше 15 метрів

1543. танкера для перевезення зрідженого газу на 5 категорій (Правильна відповідь)

1543. танкера для перевезення зрідженого газу на 4 категорії

1543. танкера для перевезення зрідженого газу на 3 категорій

1543. танкера для перевезення зрідженого газу на 6 категорій

1544. пожежа класу «С» - це пожежа, що виникла в результаті загоряння суміші повітря з парами газів (Правильна відповідь)

1544. пожежа класу «С» - це пожежа, при якій горять тверді і целюлозні матеріали (деревина, дрантя, тканина, папір, картон)

1544. пожежа класу «С» - це загоряння електрообладнання під напругою

1544. пожежа класу «С» - це загоряння горючих металів (магній, титан, калій, натрій)

1545. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска, дихальний апарат, сокира, пожежний пояс з карабіном (Правильна відповідь)

1545. комбінезон або куртка з брюками, рукавиці, каска, протидимний прилад

1545. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, каска

1545. комбінезон або куртка з брюками, чоботи або інше спеціальне взуття, рукавиці, протидимний прилад

1546. на кожного члена екіпажа, та ще 2 додаткових на містку (Правильна відповідь)

1546. на кожного члена екіпажа, та ще 4 додаткових на містку

1546. на кожного члена екіпажа, та ще 2 додаткових у ЦПУ

1546. на кожного члена екіпажа, та ще 2 додаткових на містку та ЦПУ

1547. приблизно на 30 хвилин (Правильна відповідь)

1547. приблизно на 20 хвилин

1547. приблизно на 15 хвилин

1547. приблизно на 60 хвилин

1548. 5% від величини нижньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1548. 6% від величини нижньої межі вибуховості

1548. 8% від величини нижньої межі вибуховості

1548. 7% від величини нижньої межі вибуховості

1549. відбудеться підвищення нижньої межі вибуховості і зниження верхньої межі вибуховості (Правильна відповідь)

1549. відбудеться підвищення нижньої межі вибуховості

1549. відбудеться зниження верхньої межі вибуховості

1549. відбудеться підвищення верхньої межі вибуховості і зниження нижньої межі вибуховості

1550. зона 0 (Правильна відповідь)

1550. зона 3

1550. зона 2

1550. зона 4

1551. не менше 15 метрів (Правильна відповідь)

1551. не менше 12,5 метрів

1551. не менше 10 метрів

1551. не менше 8 метрів

1552. не менше 10 л / хв пінного розчину на 1 м² палуби (Правильна відповідь)

1552. не менше 8 л / хв пінного розчину на 1 м² палуби

1552. не менше 7 л / хв пінного розчину на 1 м² палуби

1552. не менше 5 л / хв пінного розчину на 1 м² палуби

1553. загальносуднова тривога, «людина за бортом» (Правильна відповідь)

1553. хімічна тривога і тривога про надходження води в корпус судна

1553. тривога про прорив холодоагенту в машинному відділенні

1553. залишення судна і пожежна тривога

1554. ніде (Правильна відповідь)

1554. за 100 миль від берегової лінії

1554. в прибережних водах

1554. в спеціально призначених районах

1555. протягом трьох років після внесення останнього запису (Правильна відповідь)

1555. протягом одного року

1555. протягом двох років

1555. протягом трьох років

1556. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться морем в упаковці, контейнерах і т. ін.

1556. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться наливом

1556. про правила попередження забруднення моря нафтою (Правильна відповідь)

1556. про правила попередження забруднення моря стічними водами

1557. про правила попередження забруднення моря стічними водами (Правильна відповідь)

1557. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться морем в упаковці, контейнерах і т. ін.

1557. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться наливом

1557. про правила попередження забруднення моря нафтою

1558. про правила попередження забруднення моря сміттям (Правильна відповідь)

1558. про правила попередження забруднення моря стічними водами

1558. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться наливом

1558. про правила попередження забруднення моря шкідливими речовинами, які перевозяться морем в упаковці, контейнерах і т. ін.

1559. 0.98 (Правильна відповідь)

1559. 0.9

1559. 0.95

1559. 1.0

1560. тип пристрою виміру - закритий (Правильна відповідь)

1560. тип пристрою виміру - відкритий

1560. тип пристрою виміру - напівзакритий

1560. тип пристрою виміру - напіввідкритий

1561. будь-які речовини, згадані в Додатку II МК МАРПОЛ 73/78 (Правильна відповідь)

1561. речовини категорії «X»

1561. речовини категорії «Y»

1561. речовини категорії «Z»

1562. переносне електрообладнання повинно бути вимкнено

1562. кабелі переносного електрообладнання повинні мати заземлення

1562. кабелі переносного електрообладнання повинні бути від'єднані від електромережі (Правильна відповідь)

1562. кабелі переносного електрообладнання повинні мати подвійну ізоляцію

1563. оболонка, яка містить вантаж, яка є частиною корпусу судна і бере участь в загальній міцності корпусу (Правильна відповідь)

1563. оболонка, яка містить вантаж, яка не стикається з корпусом судна і не є частиною його конструкції

1563. означає ємність, що має у верхній частині розрахунковий надлишковий тиск 0,7 бар

1563. означає ємність під тиском, має надлишковий тиск вище 0,7 бар

1564. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню моря з суден (Правильна відповідь)

1564. Міжнародна конвенція по боротьбі з забрудненням морського середовища

1564. Міжнародна конвенція по боротьбі із забрудненням навколишнього простору

1564. Міжнародна конвенція про запобігання забруднення навколишнього середовища

1565. обов'язкова наявність в районі з'єднання судно-берег 2-х порошкових вогнегасників і 2-х пожежних шлангів, готових до негайного використання та заземлення (Правильна відповідь)

1565. обов'язкова наявність в районі вантажної палуби 2-х пінних вогнегасників і 2-х стаціонарних пожежних моніторів, готових до негайного використання

1565. обов'язкова наявність в районі трапа 2-х порошкових вогнегасників і 2-х пожежних шлангів, готових до негайного використання

1565. оголошення загальносуднової тривоги і готовність стаціонарної системи пожежогасіння до негайного використання

1566. керівництво по перекачуванню нафтопродуктів з судна на судно (Правильна відповідь)

1566. керівництво по мийці танків сирою нафтою

1566. перелік шкідливих рідких речовин

1566. міжнародний морський форум морських компаній

1567. ISGOTT (Правильна відповідь)

1567. Керівництво ITOPE

1567. Інформаційний бюлетень OCIMF

1567. рекомендації SIGTTO

1568. додаток II (Правильна відповідь)

1568. додаток IV

1568. додаток V

1568. додаток VI

1569. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 60° C і тиском парів нижче атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60° C (Правильна відповідь)

1569. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 60° C і тиском парів вище атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60° C

1569. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху нижче 50° C і тиском парів нижче атмосферного; танкера для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 50° C

1569. танкера для перевезення сирої нафти і нафтопродуктів з температурою спалаху вище 60 C і тиском парів нижче атмосферного; танкери для перевезення нафтопродуктів з температурою спалаху вище 90° C

1570. до категорії A (Правильна відповідь)

1570. до категорії D

1570. до категорії C

1570. до категорії B

1571. якщо вантажі, дозволені до перевезення на даному танкері-газовозі, включені в IGC код і в IBC код (Правильна відповідь)

1571. якщо вантажі, дозволені до перевезення на даному танкері-газовозі, включені в в IBC код

1571. якщо вантажі, дозволені до перевезення на даному танкері-газовозі, включені в IGC код і в IMDG код

1571. якщо вантажі, дозволені до перевезення на даному танкері-газовозі, включені в IMDG код і в IBC код

1572. в зручних місцях (Правильна відповідь)

1572. в ніс від маніфолда

1572. в корму від маніфолда

1572. по крайній мере в двох місцях на вантажній палубі

1573. перед вантажними операціями (Правильна відповідь)

1573. щотижня і перед навантаженням

1573. регулярно, але не рідше, ніж щотижня

1573. за 12 годин до приходу судна в порт

1574. ні (Правильна відповідь)

1574. да

1574. да, на 3 місяці

1574. да, на 6 місяців

1575. International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gas in Bulk (Правильна відповідь)

1575. Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gas in Bulk

1575. Certificate of Origin for the Carriage of Liquefied Gas in Bulk

1575. International Certificate of Origin for the Carriage of Liquefied Gas in Bulk

1576. це означає, що обмірна система танкера повинна бути обладнана спеціальними «газовими затворами» (Правильна відповідь)

1576. це означає, що замір рівня вантажу повинен проводитися тільки через обмірні трубки

1576. це означає, що замір рівня вантажу і його температури можна проводити через обмірні горловини танків

1576. це означає, що замір рівня вантажу повинен проводитися через обмірні трубки або обмірні горловини танків

1577. сигналізації 95-98% заповнення вантажних танків (Правильна відповідь)

1577. опресування вантажних магістралей

1577. системи пожежогасіння

1577. системи вентиляції житлових і службових приміщень

1578. температура спалаху (Правильна відповідь)

1578. температура займання

1578. температура горіння

1578. температура самозаймання

1579. вакуум (Правильна відповідь)

1579. диференційований тиск

1579. парціальний тиск

1579. барометричний тиск

1580. не довше 45 секунд (Правильна відповідь)

1580. не довше 50 секунд

1580. не довше 55 секунд

1580. не довше 60 секунд

1581. тахометр (Правильна відповідь)

1581. ареометр

1581. спідометр

1581. манометр

1582. в'язкість (Правильна відповідь)

1582. густина

1582. питома маса

1582. об'ємна концентрація

1583. режим, при якому сепаратор відділяє від палива тільки механічні домішки; (Правильна відповідь)

1583. режим при якому сепаратор відділяє від палива одночасно механічні домішки і воду

1583. режим при якому сепаратор відділяє від палива лише воду

1583. режим при якому сепаратор відділяє від палива воду і повітря

1584. режим при якому сепаратор відділяє від палива лише воду
1584. режим при якому сепаратор відділяє від палива лише механічні домішки
1584. режим, при якому сепаратор відділяє від палива механічні домішки і воду одночасно (Правильна відповідь)
1584. режим при якому сепаратор відділяє від палива воду, механічні домішки, повітря і збільшує в'язкість палива

1585. кВт (Правильна відповідь)
1585. кОм
1585. кА
1585. кВ

1586. із трьох (Правильна відповідь)
1586. із двох
1586. із чотирьох
1586. з однієї

1587. манометр (Правильна відповідь)
1587. тахометр
1587. моновакуметр
1587. гігрометр

1588. no more 5 % (Правильна відповідь)
1588. no more 9 %
1588. no more 10 %
1588. no more 17 %

1589. no more 0,017 mPa (Правильна відповідь)
1589. no more 0,02% mPa
1589. no more 0,025 mPa
1589. no more 0,03 mPa

1590. centrifugal type (Правильна відповідь)
1590. piston type
1590. vortex type
1590. spool type

1591. 6.0 (Правильна відповідь)
1591. 7.0
1591. 9.0
1591. 11.0

1592. voltmeter (Правильна відповідь)
1592. ametr
1592. megger
1592. areometr

1593. areometr (Правильна відповідь)

1593. ametr

1593. voltmeter

1593. megger

1594. shaft alignments

1594. decrease glide

1594. shaft support

1594. friction reduction (Правильна відповідь)

1595. E-wastes (Правильна відповідь)

1595. domestics wastes

1595. plastics

1595. operational wastes

1596. 9.0 (Правильна відповідь)

1596. 10.0

1596. 5.0

1596. 15.0

1597. 250 kg

1597. 300 kg

1597. 400 kg (Правильна відповідь)

1597. 150 kg

1598. із закритим клапаном для нагнітання (Правильна відповідь)

1598. із відкритим клапаном для нагнітання

1598. із відкритими клапанами для нагнітання і всмоктування

1598. із закритими клапанами для нагнітання і всмоктування

1599. двигун, у якого робочий цикл складається з чотирьох тактів і двох обертів колінчастого валу (Правильна відповідь)

1599. двигун, у якого робочий цикл складається з чотирьох тактів і чотирьох обертів колінчастого валу

1599. двигун, у якого робочий цикл складається з чотирьох тактів і одного оберту колінчастого валу

1599. двигун, у якого робочий цикл складається з двох тактів і одного оберту колінчастого валу

1600. зменшують силу тертя (Правильна відповідь)

1600. підтримують вал

1600. центрують вал

1600. збільшують силу тертя

1601. насиченою (Правильна відповідь)

1601. перегрітою

1601. гострою

1601. глухою

1602. із відкритими клапанами для нагнітання і всмоктування (Правильна відповідь)

1602. із закритими клапанами для нагнітання і всмоктування

1602. із закритим клапаном для всмоктування

1602. із відкритим клапаном для всмоктування

1603. врівноважує коливання колінчастого валу (Правильна відповідь)

1603. передає навантаження на гребний вал

1603. передає крутячий момент на гребний вал;

1603. урівноважує навантаження між двигуном і гребним валом

1604. перегрітою (Правильна відповідь)

1604. гострою

1604. насиченою

1604. сухою

1605. двигун у якого робочий цикл складається із двох тактів і одного оберту колінчастого валу (Правильна відповідь)

1605. двигун, у якого робочий цикл складається з двох тактів і чотирьох обертів колінчастого валу

1605. двигун, у якого робочий цикл складається з двох тактів і двох обертів колінчастого валу

1605. двигун, у якого робочий цикл складається з чотирьох тактів і двох обертів колінчастого валу

1606. дванадцятициліндровий двотактовий крейцкопфний реверсійний двигун з наддувом, діаметром поршню 20 см і ходом поршню 30 см (Правильна відповідь)

1606. дванадцятициліндровий двотактовий крейцкопфний рядний нереверсійний двигун з ходом поршню 20 см і діаметром поршню поршню 30 см

1606. дванадцятициліндровий двотактовий крейцкопфний нереверсійний двигун, діаметром поршню 20 см і ходом поршню 30 см

1606. дванадцятициліндровий двотактовий крейцкопфний реверсійний двигун з низькими обертами від 20 до 30 обертів на хвилину

1607. створення компресії

1607. перетворення зміни тиску газу у механічну роботу (Правильна відповідь)

1607. утворення частини камери згоряння

1607. перетворення зміни тиску рідини у механічну енергію

1608. 4,5 кг/см² (Правильна відповідь)

1608. 5 кг/см²

1608. 3,0 кг/см²

1608. 4,0 кг/см²

1609. використання піни (Правильна відповідь)

1609. використання води

1609. використання газів
1609. використання інгібіторів

1610. вимірюючи відстань між верхньою точкою танку та поверхнею палива
(Правильна відповідь)

1610. вимірюючи відстань від днища танку до поверхні рідини
1610. вимірюючи відстань від поверхні танку до днища
1610. вимірюючи відстань від поверхні палива до днища танку

1611. один раз на 12 місяців (Правильна відповідь)

1611. один раз на 18 місяців
1611. один раз на 24 місяці
1611. один раз на 36 місяців

1612. відношення густини палива, що досліджують до густини еталонної рідини за визначеної температури (Правильна відповідь)

1612. відношення густини речовини, що досліджують до густини еталонної рідини, кг/кг
1612. відношення маси палива до одиниці площі, кг/см²
1612. відношення густини речовини, що досліджують до одиниці об'єму, кг/см³

1613. вище 0,2 % (Правильна відповідь)

1613. вище 0,15 %
1613. вище 0,1 %
1613. вище 0,05 %

1614. BRAVO (Правильна відповідь)

1614. ALFA
1614. ECHO
1614. HOTEL

1615. SOPEP (Правильна відповідь)

1615. MARPOL
1615. SOLAS
1615. ISPS

1616. вимірюючи відстань від днища танку до поверхні палива (Правильна відповідь)

1616. вимірюючи відстань від верхньої точки танку до поверхні палива
1616. вимірюючи відстань від поверхні палива до днища танку
1616. вимірюючи відстань від поверхні танку до днища танку

1617. вище 1,5 % (Правильна відповідь)

1617. вище 1,0 %
1617. вище 0,8 %
1617. вище 0,2 %

1618. брудний» баласт (Правильна відповідь)

1618. мертвий» баласт
1618. ізолюваний» баласт
1618. вільний» баласт

1619. похибка показань приладу, % (Правильна відповідь)
1619. робочий параметр
1619. максимальний робочий тиск
1619. мінімальний робочий тиск

1620. між 4 і 12 милями від берегу (Правильна відповідь)
1620. в межах 4 миль від берега
1620. за 12 миль від берега
1620. за 25 миль від берега

1621. 50 літрів (Правильна відповідь)
1621. 80 літрів
1621. 100 літрів
1621. 200 літрів

1622. у будь-якій точці моря і річок
1622. за межами «особливих» районів
1622. в будь-якій точці моря, включаючи внутрішні морські води і акваторії порту (Правильна відповідь)
1622. за межами території територіальних вод, на ходу судна

1623. видача фекальних вод (Правильна відповідь)
1623. видача ліальних вод
1623. видача нафтозалишків
1623. видача з «BSOT»

1624. твердий» баласт
1624. рідкий» баласт
1624. баласт (Правильна відповідь)
1624. мертвий» баласт

1625. ізолюваний баласт
1625. вільний баласт
1625. чистий» баласт (Правильна відповідь)
1625. брудний баласт

1626. 4 (Правильна відповідь)
1626. 5
1626. 1
1626. 2

1627. не рідше одного разу на шість місяців (Правильна відповідь)
1627. не рідше одного разу на вісім місяців

1627. не рідше одного разу на дванадцять місяців
1627. не рідше одного разу на вісімнадцять місяців

1628. ручний (Правильна відповідь)
1628. автоматичний
1628. напіваавтоматичний
1628. безперервний

1629. гідравлічний удар (Правильна відповідь)
1629. пневматичний удар
1629. динамічний удар
1629. гідродинамічний удар

1630. не більше 60 хвилин (Правильна відповідь)
1630. не більше 30 хвилин
1630. не більше 90 хвилин
1630. не більше 40 хвилин

1631. відцентрова сила (Правильна відповідь)
1631. сила тяжіння
1631. сила пружності
1631. сила тертя

1632. динамічний (Правильна відповідь)
1632. об'ємний
1632. об'ємно-динамічний
1632. роторний

1633. один раз на 4 місяці
1633. один раз на 6 місяців (Правильна відповідь)
1633. один раз на 5 місяців
1633. один раз на 3 місяці

1634. різні показники густини (Правильна відповідь)
1634. різні показники маси
1634. різні показники питомої ваги
1634. різні показники в'язкості

1635. вихорний
1635. струминний (Правильна відповідь)
1635. відцентровий
1635. роторний

1636. не більше 60 хвилин (Правильна відповідь)
1636. не більше 90 хвилин
1636. не більше 30 хвилин
1636. не більше 45 хвилин

1637. навхрест (Правильна відповідь)
1637. за годинниковою стрілкою
1637. проти годинникової стрілки
1637. зірочкою

1638. ареометр (Правильна відповідь)
1638. мікрометр
1638. максиметр
1638. варметр

1639. 42 В (Правильна відповідь)
1639. 36 В
1639. 24 В
1639. 12 В

1640. 12.0 (Правильна відповідь)
1640. 14.0
1640. 16.0
1640. 18.0

1641. числом ниток виткової лінії (Правильна відповідь)
1641. робочою висотою профілю
1641. кутом профілю
1641. відстанню між нитками

1642. допуск (Правильна відповідь)
1642. посадка
1642. відхилення
1642. лінійний розмір

1643. позитивна різниця між відповідними розмірами деталі, що охоплює, і охопленої деталі (Правильна відповідь)
1643. різниця між дотичними поверхнями
1643. позитивна різниця між відповідними поверхнями
1643. різниця між діаметром валу і сполученого з ним отвору, якщо діаметр валу перевищує діаметр отвору

1644. різноманітні (Правильна відповідь)
1644. механічні
1644. електричні
1644. гідравлічні

1645. дійсний (Правильна відповідь)
1645. номінальний
1645. граничний
1645. гранично-допустимий

1646. негативна різниця між сполученими поверхнями
1646. різниця між діаметром валу і сполученого з ним отвору, якщо діаметр валу не перевищує діаметр отвору
1646. різниця між діаметром валу і сполученого з ним отвору, якщо діаметр валу перевищує діаметр отвору (Правильна відповідь)
1646. позитивна різниця між габаритними розмірами діаметра отвору і діаметра вала

1647. посадка (Правильна відповідь)
1647. квалітет
1647. натяг
1647. відхилення

1648. номінальний (Правильна відповідь)
1648. граничний
1648. дійсний
1648. гранично-допустимий

1649. три довгих (Правильна відповідь)
1649. сім коротких, один довгий
1649. один довгий
1649. три коротких

1650. 1,3 м (Правильна відповідь)
1650. 1,2 м
1650. 1,1 м
1650. 3,0 м

1651. горюча речовина, окисник, джерело запалювання (Правильна відповідь)
1651. горюча речовина, окисник
1651. горюча речовина, джерело запалювання
1651. горюча речовина, відновник, висока температура

1652. 400 кг (Правильна відповідь)
1652. 250 кг
1652. 300 кг
1652. 150 кг

1653. В (Правильна відповідь)
1653. С
1653. D
1653. Е

1654. 9
1654. 7
1654. 11 (Правильна відповідь)
1654. 10

1655. обсяг всіх закритих приміщень судна під верхньою палубою, в надбудовах і рубках, що вимірюється у реєстрових тонах (Правильна відповідь)

1655. величина, що дорівнює сумі мас змінних мас судна, що вимірюється у тонах

1655. маса води, що витиснена підводною частиною судна

1655. об'єм усіх приміщень судна, що створена для перевезення вантажів

1656. величина, що дорівнює сумі мас змінних вантажів судна (Правильна відповідь)

1656. об'єм всіх закритих приміщень судна під верхньою палубою, в надбудовах і рубках

1656. об'єм всіх приміщень судна, що придатна для перевезення вантажів

1656. маса води, що витиснена підводною частиною судна

1657. E (Правильна відповідь)

1657. F

1657. A

1657. C

1658. 9.0 (Правильна відповідь)

1658. 10.0

1658. 5.0

1658. 6.0

1659. SOPEP

1659. ISM

1659. ISPS (Правильна відповідь)

1659. LSA

1660. нічого

1660. харчові подрібненні (до 25 мм) відходи за тримильною зоною і неподрібнені харчові відходи за дванадцятимильною зоною (Правильна відповідь)

1660. харчові відходи за тримильною зоною та побутові за дванадцятимильною зоною

1660. харчові подрібненні (до 25 мм) відходи за тримильною зоною і побутові за двадцятимильною зоною

1661. operational waste (Правильна відповідь)

1661. E-waste

1661. plastics

1661. domestic waste

1662. SOPEP (Правильна відповідь)

1662. SOLAS

1662. ISPS

1662. MARPOL

1663. MARPOL (Правильна відповідь)

1663. SOLAS

1663. ISPS

1663. ISM

1664. 6

1664. 3

1664. 5

1664. 4 (Правильна відповідь)

1665. 5.0 (Правильна відповідь)

1665. 1.0

1665. 3.0

1665. 4.0

1666. харчові подрібненні (до 25 мм) відходи за дванадцятимильною зоною
(Правильна відповідь)

1666. харчові відходи за тримильною зоною

1666. харчові подрібненні (до 25 мм) відходи за тримильною зоною

1666. нічого

1667. судновий план із ліквідації розливання нафтопродуктів (Правильна відповідь)

1667. Міжнародна конвенція

1667. Міжнародний кодекс

1667. обладнання і інвентар для ліквідації розливання нафтопродуктів

1668. 6.0 (Правильна відповідь)

1668. 7.0

1668. 12.0

1668. 4.0

1669. не більше 2 хвилин (Правильна відповідь)

1669. не більше 3 хвилин

1669. не більше 4 хвилин

1669. не більше 5 хвилин

1670. не менше 24 годин (Правильна відповідь)

1670. не менше 36 годин

1670. не менше 48 годин

1670. не менше 18 годин

1671. не менше 12 годин (Правильна відповідь)

1671. не менше 18 годин

1671. не менше 24 годин

1671. не менше 36 годин

1672. 14.0 (Правильна відповідь)

1672. 9.0

1672. 6.0

1672. 16.0

1673. 1.0

1673. 2.0 (Правильна відповідь)

1673. 3.0

1673. 5.0

1674. 3.0 (Правильна відповідь)

1674. 1.0

1674. 6.0

1674. 10.0

1675. LSA (Правильна відповідь)

1675. ISM

1675. ISPS

1675. SOPEP

1676. система клінкетів (Правильна відповідь)

1676. система одиничних танків

1676. система трубопроводів

1676. система змішування

1677. відцентрові (Правильна відповідь)

1677. поршневі

1677. шнекові

1677. вихрові

1678. трубопровідна (Правильна відповідь)

1678. клінкетна

1678. змішана

1678. єдиних танків

1679. зачисна (Правильна відповідь)

1679. вантажна

1679. миття і пропарювання

1679. мийна

1680. гаряча вода, пара (Правильна відповідь)

1680. хімічні реагенти

1680. гаряча вода і хімічні реагенти

1680. тепле паливо

1681. лінійну (Правильна відповідь)

1681. кільцеву

1681. змішану

1681. клінкетну

1682. клінкетну
1682. змішану
1682. кільцеву (Правильна відповідь)
1682. лінійну

1683. приймання, перекачування і видалення із судна нафтопродуктів (Правильна відповідь)
1683. перекачування, підігрівання, зачищення, приймання нафтопродуктів
1683. приймання, перекачування, підігрівання, газовідведення
1683. підігрівання, перекачування, газовідведення, приймання нафтопродуктів

1684. не більше 5 % (Правильна відповідь)
1684. не більше 9 %
1684. не більше 17 %
1684. не більше 21 %

1685. не більше 0,017 мПа (Правильна відповідь)
1685. не більше 0,02 мПа
1685. не більше 0,025 мПа
1685. не більше 0,03 мПа

1686. більше атмосферного (Правильна відповідь)
1686. менше атмосферного
1686. дорівнювати атмосферному
1686. парціальне

1687. 65 °С (Правильна відповідь)
1687. 69 °С
1687. 72 °С
1687. 75 °С

1688. не більше 3 кг/см² (Правильна відповідь)
1688. не більше 4 кг/см²
1688. не більше 5 кг/см²
1688. не більше 8 кг/см²

1689. зварювання (Правильна відповідь)
1689. кування
1689. паяння
1689. клепання

1690. 18 % (Правильна відповідь)
1690. 17 %
1690. 16 %
1690. 15 %

1691. 10 %

1691. 15 % (Правильна відповідь)

1691. 7 %

1691. 18 %

1692. менше 20 % (Правильна відповідь)

1692. менше 21 %

1692. менше 22 %

1692. менше 23 %

1693. менше 18 % (Правильна відповідь)

1693. менше 17 %

1693. менше 16 %

1693. менше 15 %

1694. вихрові

1694. шестерн

1694. відцентрові (Правильна відповідь)

1694. поршневі

1695. робоче колесо із радіальними чи нахиленими (Правильна відповідь)

1695. два ротори із насадженими на них шестернями

1695. розподільчу пластини

1695. робоче колесо з рядом вигнутих лопатей

1696. головні, пультів, шлюпочні (Правильна відповідь)

1696. головні, допоміжні, пультів

1696. допоміжні, пультів, шлюпочні

1696. головні, допоміжні, шлюпочні

1697. 11,25 градусів (Правильна відповідь)

1697. 45,5 градусів

1697. 90,14 градусів

1697. 360,0 градусів

1698. два червоних кругових вогня (Правильна відповідь)

1698. два червоних та між них один білий кругові вогні

1698. два білих кругових вогня

1698. два білих та між них один червоний кругові вогні

1699. два чорних шара на мачті (Правильна відповідь)

1699. чорний шар на бакє

1699. чорний шар на мачті

1699. два чорних шара на мачті і один чорний шар на бакє

1700. два червоних вогня, а між ними білий на головній мачті (Правильна відповідь)

1700. червоний вогонь на бакє

1700. червоний та білий вогні на головній мачті

1700. два білих вогня на головній мачті

1701. два чорних шара та між ними ромб на головній мачті (Правильна відповідь)

1701. два чорних шара на головній мачті

1701. один чорний шар на головній мачті

1701. один чорний шар на баке

1702. тифон, ринда, горн (Правильна відповідь)

1702. ринда, горн, свісток

1702. горн, свісток, тифон

1702. тифон

1703. 1 довгий з проміжком не більше 2 хв. (Правильна відповідь)

1703. 1 довгий з проміжком не менше 2 хв.

1703. 2 довгих з проміжком не більше 2 хв.

1703. 1 довгий з проміжком 1 хв.

1704. 2 довгих з проміжком не більше 2 хв. (Правильна відповідь)

1704. 2 довгих з проміжком не менше 2 хв.

1704. 2 довгих з проміжком не більше 1 хв.

1704. 1 довгий з проміжком не більше 1 хв.

1705. кут між меридіаном та Д.П. судна (Правильна відповідь)

1705. кут між Д.П. судна та об'єктом

1705. кут між меридіаном та об'єктом

1705. траєкторія руху судна

1706. International Safety Management Code (Правильна відповідь)

1706. Internal Ships Management Code

1706. International Ship Marine Code

1706. Instructions for Safe Maritime Code

1707. for manouvering and controlling the direction (Правильна відповідь)

1707. for bearthing operations

1707. for towing another vessel

1707. for manouvering for anchorage

1708. 7 short and 1 long blasts (Правильна відповідь)

1708. 7 long and 1 short blasts

1708. 3 long blasts

1708. 1 long blast

1709. for securing a ship to the berth (Правильна відповідь)

1709. for bunkering operations

1709. for towing another vessel

1709. for manouvering to the berth

1710. to make the ship go in a particular direction (Правильна відповідь)

1710. to make the ship moveable

1710. for ships seaworthiness

1710. for ships movement

1711. International Ship and Port Security Code (Правильна відповідь)

1711. International Safety and Port Security Code

1711. International Ship and Port Salvage Code

1711. International Spare Parts Ships Catalogue

1712. part of the ship that emerges from the deck (Правильна відповідь)

1712. part of the ships engine

1712. ships engine room

1712. ships cargo spaces

1713. ships navigation and control area (Правильна відповідь)

1713. ships upper deck

1713. place for general magnetic compass

1713. engine control room

1714. magnetic compass and gyro compass (Правильна відповідь)

1714. magnetic compass and gyro repeater

1714. gyro compass and gyro repeater

1714. magnetic compass

1715. the space in a ship for storing cargo (Правильна відповідь)

1715. the space in a ship for storing supplies

1715. the space in a ship for storing spare parts

1715. all ships cargo and supplies spaces

1716. виброскою

1716. виброскою, лінеметом, іншим плавзасобом (Правильна відповідь)

1716. допоміжним кінцем

1716. виброскою або допоміжним кінцем

1717. для захисту корпусу судна (Правильна відповідь)

1717. для термінової віддачі кінців

1717. для термінової віддачі якіра

1717. для захисту груза

1718. буксирний трос, клюз, кнехт, вьюшка (Правильна відповідь)

1718. буксирний трос, шпиль, кнехт

1718. брашпиль, шпиль, трос, кнехт,

1718. шпиль та брашпиль

1719. 24-27 м. (Правильна відповідь)

1719. 23-28 м.

1719. 21-24 м.

1719. 27-29 м.

1720. жвака галс (Правильна відповідь)

1720. правий галс

1720. якірний стопор

1720. за допомогою аварійного кермування

1721. синтетичні (Правильна відповідь)

1721. сталеві

1721. рослинні

1721. синтетичні та сталеві

1722. 3 м.

1722. 1 м. (Правильна відповідь)

1722. 2 м.

1722. 0,5-1,0 м.

1723. 2 м. (Правильна відповідь)

1723. 1 м.

1723. 1,0-1,5 м.

1723. 1,0-2,0 м.

1724. 2-4 м. (Правильна відповідь)

1724. 1-2 м.

1724. 0,5-1,5 м.

1724. 3 м.

1725. 1,5 м. (Правильна відповідь)

1725. 1,0 м.

1725. 0,5 м.

1725. 1,0-1,5 м.

1726. вибухові речовини, гексоген, піротехніка (Правильна відповідь)

1726. вибухові речовини, каніфоль, дизпаливо

1726. дизпаливо, гексоген, піротехніка

1726. вибухові речовини, гексоген, дизпаливо

1727. стиснений кисень, аерозолі, запальнички (Правильна відповідь)

1727. кисень охолоджений рідкий, сірники

1727. стиснений кисень, піротехніка

1727. аерозолі, запальнички, сірники

1728. бензин, дизпаливо, спирт етиловий, краска (Правильна відповідь)

1728. бензин, дизпаливо, піротехніка

1728. дизпаливо, гексоген, піротехніка

1728. вибухові речовини, гексоген, дизпаливо

1729. 8.0
1729. 11.0
1729. 9.0 (Правильна відповідь)
1729. 6.0

1730. загальна маса вантажу та запасів судна (Правильна відповідь)
1730. загальний об'єм вантажних приміщень
1730. загальна маса вантажу та провізії
1730. загальна маса вантажу та палива

1731. з'ємні, шарнірно-відкідні, здвіжні, відкатні (Правильна відповідь)
1731. з'ємні, роздвижні, здвіжні, відкатні
1731. з'ємні, шарнірно-відкідні, роздвижні
1731. шарнірно-відкідні, роздвижні

1732. для закривання проходів в водонепроникних переборках (Правильна відповідь)
1732. для відокремлення різних судових відсіків
1732. для закривання проходів між трюмами
1732. для відокремлення житлових та вантажних приміщень

1733. ромб з вказанням класом небезпечного вантажу (Правильна відповідь)
1733. трикутник з вказанням класом небезпечного вантажу
1733. ромб з вказанням підкласом небезпечного вантажу
1733. трикутник з вказанням класом небезпечного вантажу

1734. мостові, порталні, баштові, козлові (Правильна відповідь)
1734. мостові, порталні, козлові, гусеничні
1734. мостові, рейкові, баштові, козлові
1734. порталні, баштові, рейкові, гусеничні

1735. для запобігання змішуванню різних партій вантажу (Правильна відповідь)
1735. для відокремлення різних вантажів
1735. для запобігання змішуванню вантажів з різних портів
1735. для відокремлення грузу та судового обладнання

1736. 400 кг. (Правильна відповідь)
1736. 150 кг.
1736. 250 кг.
1736. 300 кг.

1737. 1,3 м. (Правильна відповідь)
1737. 2,0 м.
1737. 2,8 м.
1737. 3,5 м.

1738. якщо судно на ходу (Правильна відповідь)

1738. якщо судно у причала
1738. якщо висота більше 5 м.
1738. якщо висота більше 10 м

1739. шпігат (Правильна відповідь)
1739. ватервейс
1739. зливний отвір
1739. водовод

1740. фальшборт (Правильна відповідь)
1740. комінгс
1740. ватервейс
1740. стандерс

1741. брашпиль (Правильна відповідь)
1741. турачка
1741. в'юшка
1741. шпиль

1742. якірні, швартовні, вантажні пристрої та люкові закриття (Правильна відповідь)
1742. якірні, швартовні, протипожежні пристрої
1742. швартовні, протипожежні пристрої, люкові закриття
1742. якірні, швартовні, бункеровальні пристрої

1743. кнехти, клюзи, кіпові планки, кранці, брашпілі, шпилі (Правильна відповідь)
1743. кнехти, клюзи, якоря, буксирні тросі, брашпілі, шпилі
1743. якоря, буксирні тросі, брашпілі, шпилі
1743. брашпілі, шпилі та буксирний пристрій

1744. кнехти (Правильна відповідь)
1744. турочки
1744. барабани
1744. барабани

1745. 300-380 мм. (Правильна відповідь)
1745. 250-350 мм.
1745. 350-450 мм.
1745. 400-500 мм.

1746. міжнародний кодекс з управління безпекою (Правильна відповідь)
1746. міжнародна конвенція з управління безпекою
1746. морський кодекс з управління безпекою
1746. морська конвенція з управління безпекою

1747. 4.0
1747. 3.0 (Правильна відповідь)
1747. 5.0

1747. 6.0

1748. 8.0

1748. 4.0 (Правильна відповідь)

1748. 5.0

1748. 3.0

1749. вентиляція, інструктаж, допуск, план робіт (Правильна відповідь)

1749. медичний огляд, інструктаж, вентиляція

1749. вентиляція, інструктаж, перевірка обладнання

1749. перевірка обладнання, вентиляція, план робіт

1750. 19,5 % (Правильна відповідь)

1750. 0.21

1750. 0.18

1750. 0.21

1751. система управління безпекою (Правильна відповідь)

1751. суднове управління безпекою

1751. судові умови безпеки

1751. система умов безпеки

1752. окуляри, рукавички, комбінезон, взуття, навушники, каска (Правильна відповідь)

1752. комбінезон, взуття, аварійний дихальний пристрій

1752. аварійний дихальний пристрій, окуляри, навушники

1752. апарат стисненого повітря, окуляри, каска

1753. стоки з туалетів, раковин, душових, шпігатів у судових приміщеннях (Правильна відповідь)

1753. стоки з судових приміщень та льяльних колодязей

1753. стоки з судових приміщень, туалетів, льяльних колодязей

1753. стоки з льяльних колодязей

1754. MARPOL (Правильна відповідь)

1754. Garbage Record Book

1754. Водний кодекс України

1754. журнал операцій зі стічними водами

1755. Міжнародна федерація працівників транспорту (Правильна відповідь)

1755. Міжнародний транспортний фонд

1755. Міжнародний фонд праці

1755. Міжнародний торговий флот

1756. 11.0 (Правильна відповідь)

1756. 10.0

1756. 9.0

1756. 8.0

1757. Міжнародна конвенція з запобігання забруднення з суден (Правильна відповідь)
1757. Міжнародний кодекс з запобігання забруднення з суден
1757. Міжнародна конвенція проти забруднення з транспорту
1757. Міжнародний кодекс проти забруднення з транспорту

1758. Правила запобігання забруднення стічними водами з суден (Правильна відповідь)
1758. Правила запобігання забруднення повітря з суден
1758. Правила запобігання забруднення сміттям з суден
1758. Правила запобігання забруднення нафтою з суден

1759. Правила запобігання забруднення сміттям з суден (Правильна відповідь)
1759. Правила запобігання забруднення повітря з суден
1759. Правила запобігання забруднення нафтою з суден
1759. Правила запобігання забруднення стічними водами з суден

1760. Правила запобігання забруднення повітря з суден (Правильна відповідь)
1760. Правила запобігання забруднення сміттям з суден
1760. Правила запобігання забруднення нафтою з суден
1760. Правила запобігання забруднення стічними водами з суден

1761. Червоне, Чорне, Середземне, Балтійське, Північне моря (Правильна відповідь)
1761. Баренцеве, Червоне, Балтійське, Японське
1761. Жовте, Біле, Середземне, Південне
1761. Біле, Японське, Північне, Жовте

1762. необхідно прийняття особливих обов'язкових методів запобігання забруднення моря нафтою. (Правильна відповідь)
1762. необхідно прийняття особливих обов'язкових методів запобігання небезпеки нападу піратів.
1762. необхідно прийняття особливих обов'язкових методів судноводіння.
1762. необхідно прийняття загальних методів запобігання забруднення моря нафтою, сміттям та харчовими залишками.

1763. 6.0 (Правильна відповідь)
1763. 9.0
1763. 8.0
1763. 12.0

1764. ізольований (Правильна відповідь)
1764. чистий
1764. перевірений на вміст нафтопродуктів
1764. з якого видалені нафтозалишки

1765. Водний Кодекс України (Правильна відповідь)
1765. Кодекс Водного господарства України

1765. Кодекс Водного законодавства України

1765. Морський Кодекс України

1766. перевірити закриття пробок, віддати найтови та ґрунтови, підняти ручку тормозу (Правильна відповідь)

1766. перевірити наявність шлюпочного снаряження, віддати найтови та ґрунтови, підняти ручку тормозу

1766. перевірити наявність шлюпочного снаряження, віддати найтови та ґрунтови, натиснути кнопку спуску

1766. провести посадку людей, віддати найтови та ґрунтови, натиснути кнопку спуску

1767. по одному веслу на весляра, два запасні та одне рульове (Правильна відповідь)

1767. щонайменше на половину веслярів та два запасні

1767. щонайменше десять та два запасні

1767. щонайменше чотири, два запасні та одне рульове

1768. 2 хв. (Правильна відповідь)

1768. 3 хв.

1768. 4 хв.

1768. 5 хв.

1769. киль, корпус, двіжитель, румпель, кермо (Правильна відповідь)

1769. корпус, весла, засоби радіозв'язку, компас

1769. корпус, засоби радіозв'язку, компас, секстан

1769. двигун, весла, вітрила, провізія, питна вода

1770. 4 м. (Правильна відповідь)

1770. 5 м.

1770. 10 м.

1770. 15 м.

1771. 1.0 (Правильна відповідь)

1771. 2.0

1771. 3.0

1771. 4.0

1772. загальносуднова, людина за бортом (Правильна відповідь)

1772. загальносуднова, пожежна, людина за бортом

1772. загальносуднова, пожежна

1772. загальносуднова, пожежна, залишити судно

1773. сигнали тревог, обов'язки по тревогах, власний номер, місце збору, місце у рятувальному засобі (Правильна відповідь)

1773. опис майна у каюті, сигнали тревог, обов'язки по тревогах, власний номер, місце збору

1773. схема евакуації, опис майна у каюті, сигнали тревог, обов'язки по тревогах, місце збору

1773. сигнали тривоги, обов'язки по тривогах, схема евакуації, розташування протипожежних засобів

1774. чотири червоні парашутні ракети, шість червоних фальшфейерів, дві плавучі помаранчеві димові шашки (Правильна відповідь)

1774. дві зелені та дві червоні парашутні ракети, чотири червоних фальшфейера, дві плавучі червоні димові шашки

1774. дві зелені та дві червоні парашутні ракети, вісім червоних фальшфейерів, дві плавучі червоні димові шашки

1774. дві червоні та дві білі парашутні ракети, чотири червоних фальшфейера, дві плавучі білі димові шашки

1775. два плавучих весла та два плавучих якоря (Правильна відповідь)

1775. два плавучих весла та один плавучий якор

1775. три плавучих весла та два плавучих якоря

1775. три плавучих весла та один плавучий якор

1776. кірки, шкрябки, турбінки, металеві щітки, кисті, валіки (Правильна відповідь)

1776. наждачний папір, напільники, турбінки, щітки

1776. шліфувальні машини, турбінки, відбійні молотки

1776. топор, кувалда, молоток

1777. 1000 кг.

1777. 400 кг. (Правильна відповідь)

1777. 450 кг.

1777. 500 кг.

1778. між бортами суден стоячих лагом, між бортом і причалом, коли судно в доці. (Правильна відповідь)

1778. між бортом і причалом та коли судно в доці.

1778. якщо висота перевищує 20 м.

1778. якщо висота перевищує 25 м.

1779. роботи по обробці такелажу, постановці частин рангоуту на місце, всі роботи з тросами. (Правильна відповідь)

1779. роботи по заміні частин такелажу, всі роботи з тросами та ремонту палуби

1779. роботи з ремонту палубного обладнання

1779. роботи по заміні частин такелажу, всі роботи з тросами та ремонту палуби й палубного обладнання

1780. дата перевірки, навантаження (Правильна відповідь)

1780. дата перевірки, навантаження, термін придатності

1780. дата перевірки, термін придатності, вага

1780. навантаження, термін придатності, вага

1781. махові, ручні, філеночні, трафаретні, флейци, торцеві (Правильна відповідь)

1781. махові, флейци, торцеві, лакувальні

1781. махові, флейци, лакерувальні

1781. кінськи, щетинні, синтетичні

1782. змащування тросів (Правильна відповідь)

1782. маркування вантажних пристроїв

1782. маркування небезпечної вантажопідйомності

1782. техогляд та ремонт вантажних пристроїв

1783. трос, обидва кінці якого туго закріплені на суднових конструкціях (Правильна відповідь)

1783. трос для кріплення палубного вантажу

1783. трос для підйому прапорів та сигнальних фігур

1783. огорожа вантажних приміщень

1784. праві і ліві (Правильна відповідь)

1784. поздовжні і поперечні

1784. рухливі і малорухливі

1784. подвійні і одинарні

1785. перев'язка двох тросів тонким тросом або лінем (Правильна відповідь)

1785. вузол для з'єднання двох тросів

1785. марка яка наноситься на трос

1785. частина такелажу мачти

1786. від числа витків в котушці, наявності сердечника, сили струму в ланцюзі (Правильна відповідь)

1786. від сили струму у ланцюзі

1786. від сили струму у ланцюзі та наявності сердечника

1786. від числа витків котушки

1787. вийняти сердечник (Правильна відповідь)

1787. збільшити силу струму у котушці

1787. вставити у котушку залізний сердечник;

1787. збільшити силу струму і вставити сердечник

1788. пуск через частотний пускач, прямий пуск

1788. пуск «зірка-трикутник»

1788. плавний пуск

1788. прямий пуск, «зірка-трикутник», плавний пуск через частотний пускач, автотрансформатор (Правильна відповідь)

1789. випрямляч (Правильна відповідь)

1789. посилювач напруги

1789. випрямляч і стабілізатор

1789. стабілізатор

1790. автоматичне переключення напруги струму у провідниках якоря, що обертаються (Правильна відповідь)

1790. випрямлення струму

1790. випрямлення струму, автоматичне переключення напрямку струму

1790. для утворення магнітного поля

1791. $I=U/R$, де I – сила струму, А; U – напруга, В; R – активний опір, Ом (Правильна відповідь)

1791. $U=I/Z$, де U – напруга, В; I – сила струму, А; Z – загальний опір, Ом

1791. $U=I \cdot Z$, де U – напруга, Ом; I – сила струму, А; Z – загальний опір, Ом

1791. $I=R/U$, де I – сила струму, А; R – активний опір, Ом; U – напруга, В

1792. $U=I \cdot Z$, де U – напруга, В; I – сила струму, А; Z – загальний опір, Ом (Правильна відповідь)

1792. $I=R/U$, де I – сила струму, А; R – активний опір, Ом; U – напруга, В

1792. $I=Z \cdot U$, де I – сила струму, А; Z – загальний опір, Ом; U – напруга, Ом

1792. $Z=R/U$, де Z – загальний опір, Ом; R – активний опір, Ом; U – напруга, В

1793. фізична величина, що характеризує роботу електричного поля з переміщення одиничного заряду між двома точками (Правильна відповідь)

1793. фізична величина, що характеризує роботу електричного поля

1793. фізична величина, що характеризує роботу і енергію ланцюга

1793. фізична величина, що характеризує переміщення зарядів

1794. змінний струм, який отримують від споручення трьох самостійних обнофазних струмів, здвинутих по фазі один відносно одного на $1/3$ періода (Правильна відповідь)

1794. змінний струм, що отримують від поєднання трьох струмів

1794. струм, фаза якого зсунута на 120° відносно один одного

1794. постійний струм, який отримують від сполучення трьох самостійних струмів, що здвинуті по фазі один відносно іншого на 120° періода

1795. фізична величина, що дорівнює кількості повторень чи виникненню подій (процесів) у одиницю часу (Правильна відповідь)

1795. величина, що обернена періоду за проміжок часу

1795. величина повторів коливань

1795. величина, що дорівнює кількості повторень імпульсів (процесів) за проміжок часу

1796. three long blast (Правильна відповідь)

1796. seven short one long

1796. seven long one short blast

1796. three short blast

1797. seven short one long blast (Правильна відповідь)

1797. seven long one short blast

1797. three short one long blast

1797. seven short blast

1798. collective life-saving appliance (Правильна відповідь)

1798. individual life-saving appliance

1798. collective rescue appliance

1798. life-saving appliance

1799. 9.0 (Правильна відповідь)

1799. 10.0

1799. 5.0

1799. 15.0

1800. International convention of the safety of life at sea (Правильна відповідь)

1800. International convention of marine pollution

1800. International Code of Life-Saving Appliances

1800. International safety management code

1801. 11.0 (Правильна відповідь)

1801. 15.0

1801. 6.0

1801. 7.0

1802. International convention of marine pollution (Правильна відповідь)

1802. International convention of the safety of life at sea

1802. International Code of Life-Saving Appliances

1802. International safety management code

1803. once every 6 months (Правильна відповідь)

1803. once every 3 months

1803. once every 12 months

1803. once every 24 months

1804. 250 kg

1804. 150 kg

1804. 400 kg (Правильна відповідь)

1804. 300 kg

1805. 42 volts (Правильна відповідь)

1805. 36 volts

1805. 24 volts

1805. 12 volts

1806. для контролю, управління і розподілу електроенергії, що отримують від генераторів (Правильна відповідь)

1806. для контролю за напругою і споживачами

1806. для контролю і розподілу електроенергії, що отримують від генераторів

1806. розподіл електричної енергії на судні

1807. однакова потужність генераторів, однакова напруга, співпадіння фаз

1807. співпадіння фаз, співпадіння потужності, однакова напруга
1807. однакова напруга, однакова швидкість обертання, (Правильна відповідь)
1807. однакова напруга, однакова швидкість обертання і збудження, однаковий порядок чергування фаз

1808. від довжини, від властивостей речовини провідника, від перерізу (Правильна відповідь)
1808. від довжини, матеріалу, ізоляції, перерізу
1808. від температури навколишнього середовища, перерізу провідника, від довжини провідника
1808. від довжини провідника, властивостей речовини провідника, від перерізу, від матеріалу ізоляції

1809. джерело струму, споживачі електричної енергії, провідники (Правильна відповідь)
1809. джерело струму, головний розподільчий щит, розподільчий щит, провідник
1809. провідники, запобіжники, джерело струму, трансформатор
1809. джерело струму, провідник, акумулятор, трансформатор

1810. електричний струм, який впродовж часу вимірювання не змінюється за величиною і напрямком (Правильна відповідь)
1810. електричний струм, який змінює свою величину і напрямок за проміжок часу
1810. електричний струм, який впродовж часу не змінюється по напрямку, а змінюється за величиною
1810. електричний струм, який впродовж часу не змінюється за величиною, а змінюється за напрямком

1811. статор, якор, колектор, вентилятор (Правильна відповідь)
1811. статор, якор, вентилятор, підшипники
1811. статор, ротор, вентилятор, колектор
1811. статор, вал, колектор

1812. статична електрика (Правильна відповідь)
1812. атмосферна електрика
1812. промислова електрика
1812. побутова електрика

1813. однаковість напруги, однаковість частот, спів падіння чергування фаз, однаковість кутів зсуву між ЕРС кожного генератора і напруги на шинах (Правильна відповідь)
1813. однаковість напруги, співпадіння порядку чергування фаз, однаковість частот
1813. електричне по однаковість кутів зсуву між ЕРС кожного генератора і напругах на шинах, шинах, однаковість напруг, однаковість частот
1813. однаковість частот, однаковість напруг, однаковість потужностей

1814. мегометр (Правильна відповідь)
1814. амперметр

1814. вольтметр
1814. мультиметр

1815. вольтметр (Правильна відповідь)
1815. амперметр
1815. гігрометр
1815. мультиметр

1816. для вимірювання електричного опору (Правильна відповідь)
1816. для вимірювання електричного опору ізоляції
1816. для вимірювання вологості повітря
1816. для вимірювання напруги

1817. для вимірювання потужності електричного струму (Правильна відповідь)
1817. для вимірювання коливань електричного струму
1817. для вимірювання енергії, що споживається
1817. для вимірювання сили електричного струму

1818. ареометр (Правильна відповідь)
1818. мікрометр
1818. максиметр
1818. варметр

1819. перед кожним використанням (Правильна відповідь)
1819. кожні 7 днів
1819. кожні 10 днів
1819. кожні 30 днів

1820. не довше 45 секунд (Правильна відповідь)
1820. не довше 50 секунд
1820. не довше 55 секунд
1820. не довше 60 секунд

1821. зменшення сили тертя (Правильна відповідь)
1821. збільшення сили тертя
1821. утримання валу
1821. центрування валу

1822. навхрест (Правильна відповідь)
1822. за годинниковою стрілкою
1822. проти годинникової стрілки
1822. зірочкою

1823. розмір, що визначає положення предмету на місці монтажу або положення складової частини при її установці на виріб (Правильна відповідь)
1823. розмір, що встановлений заводом-виробником
1823. розмір предмета на місці монтажу

1823. розмір, що визначає положення складової частини конструкції

1824. струм, що необхідний при пусканні двигуна для подолання втрат на тертя і створення початкових пускових моментів (Правильна відповідь)

1824. струм, що утворюється в результаті виникнення магнітного поля у електродвигуні

1824. струм, що необхідний для здійснення запуску електродвигуна

1824. струм, що необхідний для збільшення обертового моменту у електродвигуні при запуску

1825. замикання між собою витків обмоток ротору або статору або трансформатора (Правильна відповідь)

1825. замикання двох фаз між собою

1825. замикання трьох фаз між собою

1825. замикання між собою сердечника і обмотки

1826. різноманітні (Правильна відповідь)

1826. механічні

1826. електричні

1826. гідравлічні

1827. один раз на шість місяців (Правильна відповідь)

1827. один раз на сім місяців

1827. один раз на вісім місяців

1827. один раз на дев'ять місяців

1828. один раз на 6 місяців (Правильна відповідь)

1828. один раз на 5 місяців

1828. один раз на 4 місяці

1828. один раз на 3 місяці

1829. електрохімічна реакція свинцю і діоксиду свинцю у водному розчині сірчаної кислоти (Правильна відповідь)

1829. електрохімічна реакція олова і діоксиду свинцю у водному розчині сірчаної кислоти

1829. електрохімічна реакція свинцю і діоксиду олова у водному розчині соляної кислоти

1829. електрохімічна реакція свинцю і діоксиду свинцю у лужному розчині

1830. магнітопроводу і несучої конструкції (Правильна відповідь)

1830. несучої конструкції і стабілізатора

1830. несучої конструкції і запобіжника

1830. компенсатора і несучої конструкції

1831. 42 В (Правильна відповідь)

1831. 36 В

1831. 24 В

1831. 12 В

1832. 42 В (Правильна відповідь)

1832. 36 В

1832. 24 В

1832. 12 В

1833. один раз на 2 місяці (Правильна відповідь)

1833. один раз на 3 місяці

1833. один раз на 4 місяці

1833. один раз на 5 місяців

1834. для вимірювання електричного опору (Правильна відповідь)

1834. для вимірювання електричного опору ізоляції

1834. для вимірювання вологості повітря

1834. для вимірювання напруги

1835. фізична величина, що характеризує роботу електричного поля з переміщення одиничного заряду між двома точками (Правильна відповідь)

1835. фізична величина, що характеризує роботу електричного поля

1835. фізична величина, що характеризує роботу і енергію ланцюга

1835. фізична величина, що характеризує переміщення зарядів

1836. джерело струму, споживачі електричної енергії, провідники (Правильна відповідь)

1836. джерело струму, головний розподільчий щит, розподільчий щит, провідник

1836. провідники, запобіжники, джерело струму, трансформатор

1836. джерело струму, провідник, акумулятор, трансформатор

1837. від довжини провідника, від властивостей речовини провідника, від перерізу (Правильна відповідь)

1837. від довжини, матеріалу, ізоляції, перерізу

1837. від температури навколишнього середовища, перерізу провідника, від довжини провідника

1837. від довжини провідника, властивостей речовини провідника, від перерізу, від матеріалу ізоляції

1838. амперметр

1838. гігрометр

1838. мультиметр

1838. вольтметр (Правильна відповідь)

1839. максиметр

1839. варметр

1839. ареометр (Правильна відповідь)

1839. мікрометр

1840. не довше 45 секунд (Правильна відповідь)

1840. не довше 50 секунд

1840. не довше 55 секунд

1840. не довше 60 секунд

1841. харчові подрібненні (до 25 мм) відходи за тримильною зоною і неподрібнені харчові відходи за дванадцятимильною зоною (Правильна відповідь)

1841. харчові відходи за тримильною зоною та побутові за дванадцятимильною зоною

1841. харчові подрібненні (до 25 мм) відходи за тримильною зоною і побутові за дванадцятимильною зоною

1841. нічого