

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України
28 січня 2022 року № 55
(у редакції наказу Міністерства розвитку
громад та територій України
від 18 червня 2026 року № 1175)

ФОРМА

Перша сторінка



СУДНОВИЙ ЖУРНАЛ
судна внутрішнього плавання

Серійний номер суднового журналу _____

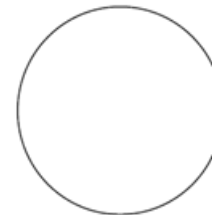
Дата видачі _____

Назва судна _____

Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна (за наявності) _____

Зареєстрований Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України _____

Підпис уповноваженої посадової особи Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України _____



Відбиток печатки органу реєстрації журналу
LBKXXXXSSSS



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад та територій України
№ 1175 від 18.06.2026
Підписувач Іллясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Інструкції щодо ведення суднового журналу

Цей судновий журнал містить 200 сторінок, пронумерованих від 1 до 200. Записи повинні бути розбірливими та робитися незмивним чорнилом (наприклад, друкованими літерами).

Записи в судновому журналі повинні робитися відповідно до чинних правил укомплектування екіпажем.

Якщо вантажно-розвантажувальні роботи вимагають активних навігаційних операцій, таких як днопоглиблення або маневри між пунктами завантаження або розвантаження, час, використаний для таких дій, вноситься як час плавання.

Діяльність членів екіпажу вноситься відповідно до їхніх функцій, використовуючи відповідний номер:

1 – Капітан/Судноводій	13 – Третій помічник капітана
2 – Стерновий	14 – Помічник капітана (вахтовий)
3 – Матрос 1 класу	15 – Помічник механіка (вахтовий)
4 – Матрос	16 – Перший помічник механіка (Другий механік)
5 – Палубний матрос	17 – Другий помічник механіка (Третій механік)
6 – Практикант	18 – Електромеханік
7 – Механік	19 – Шкіпер
8 – Моторист	20 – Боцман
9 – Моторист 1 класу	21 – Старший матрос
10 – Моторист 2 класу	22 – Матрос 2 класу
11 – Старший помічник капітана (1 помічник капітана, 1 штурман)	23 – Повар
12 – Другий помічник капітана	24 – інші

На кожній сторінці вносяться такі записи:

режим експлуатації (після кожної зміни режиму експлуатації використовується нова сторінка);

рік;

при відправці судна в рейс:

графа 1 — дата (день і місяць)

графа 2— час (година, хвилина)

графа 3 — назва місця початку рейсу

графа 4 — назва водного шляху і км водного шляху місця початку рейсу;

щойно судно призупиняє рейс:

графа 1 — дата (день і місяць), якщо вона відрізняється від дати початку рейсу

графа 5 — час (година, хвилина)

графа 6 — назва місця, де судно знаходиться на стоянці

графа 7 — назва водного шляху і км водного шляху місця, де судно знаходиться на стоянці;

щойно судно знову почне плавання: ті ж записи, що й для початку рейсу;

щойно судно завершить рейс: ті ж записи, що й для призупинки рейсу.

графа 8 заповнюється (номер посади, прізвище, власне ім'я, серійний номер послужної книжки члена екіпажу судна внутрішнього плавання або серійний номер кваліфікаційного посвідчення капітана судна), коли екіпаж вперше піднімається на борт судна, а також щоразу, коли змінюється склад екіпажу.

у графах з 9 по 11 вказується час початку та закінчення відпочинку для кожного члена екіпажу. Ці записи мають бути внесені до 08:00 наступного дня. Якщо члени екіпажу проводять час відпочинку за регулярним розкладом, достатньо однієї схеми на рейс.

у графах 12 і 13 фіксуються будь-які зміни екіпажу із зазначенням посадки та висадки кожного члена екіпажу.

БЕЗ ДАНИХ

Режим експлуатації* _____

Рік	ПЛАВУЧИЙ ЗАСІБ						ЕКІПАЖ СУДНА											
	Початок рейсу			Кінець рейсу			Члени екіпажу			Послужна книжка	Час відпочинку членів екіпажу						Посадка	Висадка
1	2	3	4	5	6	7	8			9	10		11		12	13		
Дата	Час	Місце розташування	км	Час	Місце розташування	км	Функція	Прізвище та власне ім'я	№	з	до	з	до	з	до	Час	Час	

* У разі потреби