Перелік питань
для проведення заходів державного нагляду (контролю) у сферах перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським і річковим транспортом та безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості)

Порядковий номер	Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб'єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю)	Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу)	Назва об'єкта, на який спрямована вимога законодавства	Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД)	Код цілі державного нагляду (контролю)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності		Ймовірність настання негативних наслідків (від 1 до 4 балів, де 4 найвищий рівень ймовірності)	Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю)	Примітки
						Небезпечна подія, що призводить до настання негатив-них наслідків	Негативний наслідок			
1.	Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Мінінфраструктури від 08.05.2013 № 291, зареєстрованим в Мінюсті 24.05.2013 за № 807/23339 (далі – Порядок № 291):									
1.1.	Зона дії ЦРРС або ПРРС, порядок руху суден у ній, перелік послуг, які	Пункт 2.2 розділу II Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	зона дії центру регулювання руху суден або посту регулю-	

	надаються конкретним ЦРРС/ПРРС, встановлюються правилами плавання у цій зоні, що визначаються Міністерством інфраструктури України		особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		вання руху суден, порядок руху суден у ній, перелік послуг, які надаються конкретним центром регулювання руху суден/постом регулювання руху суден, встановлюються правилами плавання у цій зоні, що визначаються Мінінфраструктури	
1.2.	Послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом: планування безпечного руху суден у зоні дії	Абзац другий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають пос-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом планування безпечного руху суден у зоні дії центру регулю-	

	ЦРРС/ПРРС на підставі отриманих від морських агентів або капітанів суден заявок на рух;		луги з регулювання руху суден		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		вання руху суден/посту регулювання руху суден на підставі отриманих від морських агентів або капітанів суден заявок на рух	
1.3.	Послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом: установлення режиму руху суден;	Абзац третій пункту 2.3 розділу II Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху	4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом установлення режиму руху суден	

						регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
1.4.	Послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом: надання суднам вказівок, що стосуються почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки;	Абзац четвертий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання суднам вказівок, що стосуються почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
1.5.	Послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом: надання попереджень суднам щодо порушення ними правил плавання у відповідній зоні;	Абзац п’ятий пункту 2.3 розділу ІІ Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцмансь-	4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам щодо порушення ними правил плавання у відповідній зоні	

						лоцманського проведення морського або річкового судна	кого проведення морського або річкового судна			
1.6.	Послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом: надання попереджень суднам у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення;	Абзац шостий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення	

1.7.	Послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом: надання попереджень суднам у разі їхнього відхилення від безпечного маршруту плавання та надання рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту	Абзац сьомий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам у разі їхнього відхилення від безпечного маршруту плавання та надання рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту	
1.8.	Послуги з регулювання руху суден надаються СРРС для су-	Пункт 3.1 розділу III Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	послуги з регулювання руху суден надаються службою регулювання руху суден для	

	ден, які здійснюють закордонне плавання, на підставі заявки капітана судна і/або морського агента, уповноваженого судновласником. Заявка на послуги з регулювання руху суден може бути поєднана із заявкою на лоцманські послуги		що надають послуги з регулювання руху суден		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		суден, які здійснюють закордонне плавання, на підставі заявки капітана судна і/або морського агента, уповноваженого судновласником	
1.9.	Для суден каботажного плавання та суден місцевого базування заявка на послуги з регулювання руху суден	Пункт 3.2 розділу III Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають пос-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для суден каботажного плавання та суден місцевого базування заявка на послуги з регулювання руху суден надається капітаном	

	надається капітаном судна у зоні дії ЦРРС/ПРРС через засоби радіозв'язку. Вихід капітана судна на радіозв'язок з відповідним ЦРРС/ПРРС вважається поданням заявки на надання послуг з регулювання руху суден		луги з регулювання руху суден		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		судна у зоні дії центра регулювання руху суден/ поста регулювання руху суден через засоби радіозв'язку	
1.10.	ЦРРС/ПРРС у межах своєї зони дії надають, а судна користуються послугами з регулювання руху суден. Ступінь обов'язковості окремих видів послуг СРРС, що на-	Пункт 3.3 розділу III Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху	4	ступінь обов'язковості окремих видів послуг службою регулювання руху суден, що надаються відповідним центр регулювання руху суден / пост регулювання руху, повідомлено у	

	даються відповідним ЦРРС/ПРРС, повідомляються у правилах плавання у відповідній зоні та в обов'язкових постановах по порту					регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		правилах плавання у відповідній зоні та в обов’язкових постановах по порту	
1.11.	ЦРРС/ПРРС здійснюють виявлення суден на підходах до зони їх дії, встановлення радіозв’язку із суднами, отримання та реєстрацію необхідних даних про кожне судно	Пункт 5.1 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху здійснюють виявлення суден на підходах до зони їх дії, встановлення радіозв’язку із суднами, отримання та реєстрацію необхідних даних про кожне судно	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
1.12.	Кожне судно за 30 хвилин до входу в зону дії ЦРРС/ПРРС повинно встановити радіозв'язок з відповідним ЦРРС/ПРРС	Абзац перший пункт 5.2 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцмансь-	4	кожним судном за 30 хвилин до входу в зону дії центру регулювання руху суден / посту регулювання руху встановлено радіозв'язок з відповідним центром регулювання руху суден/постом регулювання руху	

						лоцманського проведення морського або річкового судна	кого проведення морського або річкового судна			
1.13.	Судно, яке стоїть біля причалу або на якорі, за 30 хвилин до початку руху повинно встановити радіозв'язок з ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого воно перебуває, та дати запит щодо дозволу на рух	Абзац другий пункт 5.2 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	судно, яке стоїть біля причалу або на якорі, за 30 хвилин до початку руху встановило радіозв'язок з центром регулювання руху суден / постом регулювання руху, у зоні дії якого воно перебуває, та дало запит щодо дозволу на рух	

1.14.	СРРС обслуговує судна в такій послідовності: аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги; пороми й пасажирські судна, що прямують за розкладом; судна зі швидкопсувним вантажем; судна з небезпечним вантажем; лінійні судна; інші судна - згідно з надходженням заявок та відповідно до встановленого графіка руху	Абзац перший Пункт 5.3 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	служба регулювання руху суден у першу чергу обслуговує аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги	
1.15.	Зв'язок між ЦРРС/ПРРС та суднами здійснюється відповідно до Регла-	Пункт 5.4 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	зв'язок між центром регулювання руху суден / постом регулювання	

	менту радіозв'язку. Усі судна у зоні дії ЦРРС/ПРРС повинні нести постійну радіовахту на робочих каналах ЦРРС/ПРРС, що встановлюються правилами плавання у відповідній зоні		що надають послуги з регулювання руху суден		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		руху та суднами здійснюється відповідно до Регламенту радіозв'язку	
1.16.	Зв'язок між ЦРРС/ПРРС та суднами здійснюється відповідно до Регламенту радіозв'язку. Усі судна у зоні дії ЦРРС/ПРРС	Пункт 5.4 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	усі судна у зоні дії центру регулювання руху суден / посту регулювання руху несуть постійну радіовахту на робочих каналах	

	повинні нести постійну радіовахту на робочих каналах ЦРРС/ПРРС, що встановлюються правилами плавання у відповідній зоні				О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, що встановлюються правилами плавання у відповідній зоні	
1.17.	Радіозв’язок ЦРРС/ПРРС із суднами в зоні їхньої дії повинен здійснюватися в діапазоні морської рухомої служби зв’язку. ЦРРС/ПРРС повинні забезпечувати надійний зв’язок із суднами, що	Пункт 5.5 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху	4	радіозв’язок центру регулювання руху суден / посту регулювання руху із суднами в зоні їхньої дії здійснюється в діапазоні морської рухомої служби зв’язку центром регулювання руху суден/постом	

	знаходяться у зоні їхньої дії й на підходах до неї, та мати необхідну кількість каналів зв'язку, які забезпечують виконання функцій СРРС.					регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		регулювання руху забезпечує надійний зв'язок із суднами, що знаходяться у зоні їхньої дії й на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку, які забезпечують виконання функцій службою регулювання руху суден	
1.18.	Кількість закріплених за ЦРРС/ПРРС радіоканалів визначається згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	Пункт 5.5 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	кількість закріплених за центром регулювання руху суден / постом регулювання руху радіоканалів визначається згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
1.19.	Радіообмін ЦРРС/ПРРС із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні їхньої дії повинні реєструватися на ЦРРС/ПРРС для подальшого зберігання	Пункт 5.6 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцмансь-	4	радіообмін центром регулювання руху суден / постом регулювання руху із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні їхньої дії повинні реєструватися на центрі регулювання руху суден/пості регулювання руху для подальшого зберігання	

						лоцманського проведення морського або річкового судна	кого проведення морського або річкового судна			
1.20.	Обмін інформацією між ЦРРС/ПРРС та суднами, а також записи, що стосуються взаємодії СРРС із суднами, безпеки мореплавства та охорони довкілля, здійснюються українською, російською чи англійською мовою. У всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг, повинна забезпечувати чітке взаєморозуміння між ЦРРС/ПРРС і судном	Пункт 5.7 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	у всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг, забезпечує чітке взаєморозуміння між центром регулювання руху суден / постом регулювання руху і судном	

1.21.	Для уніфікації радіопереговорів повинні використовуватися фрази із стандартного морського навігаційного словника-розмовника Міжнародної морської організації (ІМО)	Пункт 5.8 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	для уніфікації радіопереговорів використовуються фрази із стандартного морського навігаційного словника-розмовника Міжнародної морської організації (ІМО)	
1.22.	Під час заходу судна до зони дії ЦРРС/ПРРС капітан цього	Пункт 5.9 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час заходу судна до зони дії центру регулювання руху суден/посту регулювання	

	судна повинен надати ЦРРС/ПРРС відомості про судно		які мають судна		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		руху капітан цього судна надає центру регулювання руху суден/ посту регулювання руху відомості про судно	
1.23.	Капітан відповідного судна забезпечує належну організацію зв'язку з ЦРРС/ПРРС та надання досто-	Пункт 5.9 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	капітан відповідного судна забезпечує належну організацію зв'язку з центром регулювання руху суден / постом регулювання руху	

	вірних відомостей (інформації) про судно				О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		та надання достовірних відомостей (інформації) про судно	
1.24.	Судно повинно підтвердити через засоби зв'язку те, що ним одержано рекомендації і вказівки ЦРРС/ПРРС, й те, що їх буде дотримано	Пункт 5.10 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху	4	судно підтверджує через засоби зв'язку те, що ним одержано рекомендації і вказівки центру регулювання руху суден/ посту регулювання руху, й те, що їх буде дотримано	

						регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
1.25.	Якщо капітан судна вважає неможливим дотримуватись рекомендацій і вказівок ЦРРС/ПРРС, він повинен негайно сповістити про це ЦРРС/ПРРС, а також проінформувати про свої подальші дії щодо руху судна	Пункт 5.10 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	якщо капітан судна вважає неможливим дотримуватись рекомендацій і вказівок центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, він негайно сповіщає про це центр регулювання руху суден/ пост регулювання руху, а також інформує про свої подальші дії	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		щодо руху судна	
1.26.	Надавати обов'язкові до виконання суднами вказівки щодо почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки	Абзац другий пункту 5.12 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцмансь-	4	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху у зоні своєї дії має можливість надавати обов'язкові до виконання суднами вказівки щодо почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки	

						лоцманського проведення морського або річкового судна	кого проведення морського або річкового судна			
1.27.	Вимагати усунення суднами порушень правил плавання у відповідній зоні і обов'язкових постанов по порту, повідомляти капітана порту та Державну службу морського та річкового транспорту України про такі порушення	Абзац третій пункту 5.12 розділу V Порядку № 291	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху у зоні своєї дії має можливість вимагати від суден підтвердження отримання ними вказівок та інформації центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, а також відомостей про наміри і маневри, що виконуватимуться суднами	
1.28.	Здійснювати збір, обробку, реєстрацію та	Абзац п'ятий пун-	Субєкти господарю-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	центр регулювання руху су-	

	зберігання інформації про судна	кту 5.12 розділу V Порядку № 291	вання (фізичні особи-підприємці), що надають послуги з регулювання руху суден		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		ден/пост регулювання руху у зоні своєї дії має можливість здійснювати збір, обробку, реєстрацію та зберігання інформації про судна	
2.	Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського пе-							4		

	ревезення, затверджених наказом Мінтрансу від 14.12.98 № 497, зареєстрованим в Мінюсті 30.12.1998 за № 848/3288 (далі – Положення № 497):									
2.1.	Особливі властивості і транспортні характеристики вантажу, безпечні умови його перевезення, виконання вантажних і складських операцій з вантажем повинні бути відомі учасникам транспортного процесу	Абзац перший пункту 4.1 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	особливі властивості і транспортні характеристики вантажу, безпечні умови його перевезення, виконання вантажних і складських операцій з вантажем відомі учасникам транспортного процесу	

						пеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.2.	Вантажовідправник або його представник повинні завчасно подати капітану судна або його представнику, а також порту і (або) юридичним особам, що виконують вантажні або складські операції з вантажем, інформа-	Пункт 4.2 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	вантажовідправник або його представник завчасно подає капітану судна або його представнику, а також порту і (або) юридичним особам, що виконують вантажні або складські операції з вантажем, інформацію про вантаж для того, щоб	

	цію про вантаж для того, щоб дати можливість забезпечити застережні заходи, що можуть бути потрібними для належного розміщення і безпечного перевезення вантажу, виконання вантажних і складських операцій		вантажні судна			Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		дати можливість забезпечити застережні заходи, що можуть бути потрібними для належного розміщення і безпечного перевезення вантажу, виконання вантажних і складських операцій	
2.3.	Містити відомості про вантаж, у тому числі транспортне найменування вантажу, особливі властивості, транс-	Підпункт «а» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють ванта-	50.24 52.24	O1 O3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	інформація про вантаж містить відомості про вантаж, у тому числі транспортне найменування вантажу, особливі влас-	

	портні характеристики вантажу, а також відомості про вантажні одиниці і (або) транспортні засоби з вантажем, що подаються до морського перевезення		жно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.10 50.20		Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		тивості, транспортні характеристики вантажу, а також відомості про вантажні одиниці і (або) транспортні засоби з вантажем, що подаються до морського перевезення	
2.4.	Підтверджувати виконання вимог до підготовки вантажу або продукції до перевезення, в тому числі його або її класифікації, упакування, маркування	Підпункт «б» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарю-	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	інформація про вантаж підтверджує виконання вимог до підготовки вантажу або продукції до перевезення, в тому числі його або її класифікації, упакування, маркування	

			вання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна			Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.5.	Встановлювати обов'язкові заходи і рекомендації для безпечного виконання морського пе-	Підпункт «в» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють ванта-	50.24 52.24	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	інформація про вантаж встановлює обов’язкові заходи і рекомендації для безпечного виконання мор-	

	ревезення і перевантаження вантажу, в тому числі з укладання, розміщення, кріплення, спільного перевезення і зберігання з іншими вантажами		жно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.10 50.20	О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ського перевезення і перевантаження вантажу, в тому числі з укладання, розміщення, кріплення, спільного перевезення і зберігання з іншими вантажами	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

2.6.	Вміщувати потрібну додаткову інформацію і (або) перелік свідоцтв щодо вантажу	Підпункт «г» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	інформація про вантаж повинна вміщувати потрібну додаткову інформацію і (або) перелік свідоцтв щодо вантажу	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
2.7.	Правильне технічне найменування, повний опис фізичних і хімічних властивостей, яких потрібно дотримуватися для безпечного утримання вантажу	Підпункт «а» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	O1 O3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить правильне технічне найменування, повний опис фізичних і хімічних властивостей, яких потрібно дотримуватися для безпечного утримання вантажу	

					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.8.	Заходи, що вживаються у випадку розливання або витікання вантажу	Підпункт «б» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	O1 O3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплав-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить заходи, що вживаються у випадку розливання або витікання вантажу	

						ства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.9.	Заходи з попередження випадкового зіткнення персоналу з вантажем	Підпункт «в» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить заходи з попередження випадкового зіткнення персоналу з вантажем	

			вантажні судна				або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.10.	Засоби з гасіння пожежі, зокрема - вогнегасні речовини	Підпункт «г» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють ванта-	50.24 52.24	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей	

			жно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.10 50.20	О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		вантаж містить засоби з гасіння пожежі, зокрема - вогнегасні речовини	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

2.11.	Засоби перекачування вантажу, очищення ємностей, дегазування і баластування та інші відомості, що встановлюються нормами IBC Code і IGC Code	Підпункт «г» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить засоби перекачування вантажу, очищення ємностей, дегазування і баластування та інші відомості, що встановлюються нормами IBC Code і IGC Code	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
2.12.	Інформація про вантаж подається у Декларації про небезпечні вантажі (додаток 1) та Декларації про вантажі (крім небезпечних) - (додаток 2), а також доданих до неї документах	Абзац перший пункту 4.4 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	інформація про вантаж подається у Декларації про небезпечні вантажі (додаток 1) та Декларації про вантажі (крім небезпечних) - (додаток 2), а також доданих до неї документах	

					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.13.	Декларація про вантаж і додаткові документи оформлюються державною, російською, англійською мовами, зрозумілими учасникам транспортного процесу	Абзац другий пункту 4.4 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплав-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	декларація про вантаж і додаткові документи оформлюються державною, англійською мовами, зрозумілими учасникам транспортного процесу	

						ства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.14.	У Декларації про вантаж і документах, що її доповнюють, слід встановлювати терміни їх чинності	Абзац третій пункту 4.4 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	у декларації про вантаж і документах, що її доповнюють, встановлено терміни їх чинності	

			вантажні судна			Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.15.	Декларація про вантаж заповнюється за формами міжнародного зразка (додатки 1 та 2)	Абзац п’ятий пункту 4.4 глави 4 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи	50.24 52.24	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	декларація про вантаж заповнюється за формами міжнародного зразка (додатки 1 та 2)	
				50.10 50.20	О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

			Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна			Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.16.	Підпункт 5.1.4 пункту 5.1 глави 5 Положення № 497	Підпункт 5.1.4 пункту 5.1 розділу 5 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійсню-	50.24 52.24	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	відбір проб вантажу оформлюється відповідним актом	

			ють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.10 50.20	О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

2.17.	Свідоцтво про відповідність тари (упаковки) небезпечних вантажів вимогам міжнародних і національних правил, що застосовуються, повинно видаватися, згідно з ГОСТ 26319-84, на підставі позитивних результатів випробувань зразків тари (упаковки). Випробування проводяться підприємством-виробником тари (упаковки) або спеціалізованою організацією	Підпункт 5.2.1 пункту 5.2 глави 5 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	свідоцтво про відповідність тари (упаковки) небезпечних вантажів відповідає вимогам міжнародних і національних правил та стандартів, та видається на підставі позитивних результатів випробувань зразків тари (упаковки), які проводяться підприємством-виробником тари (упаковки) або спеціалізованою організацією	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
2.18.	Упаковки небезпечних вантажів класу 7 (радіоактивні матеріали) випробовуються на підприємстві-виробнику відповідно до вимог Правил МАГАТЕ, за винятком радіоактивних матеріалів з низькою питомою активністю, що можуть перевозитися в упаковці, яка визначена IMDG Code і Рекомендаціями ООН - за умови, що дотримані також додаткові вимоги, встано-	Підпункт 5.2.2 пункту 5.2 глави 5 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	упаковки небезпечних вантажів класу 7 (радіоактивні матеріали) випробовуються на підприємстві-виробнику відповідно до вимог Правил МАГАТЕ, за винятком радіоактивних матеріалів з низькою питомою активністю, що можуть перевозитися в упаковці, яка визначена IMDG Code і Рекомендаціями ООН - за умови, що дотримані також додаткові вимоги, встановлені Правилами МАГАТЕ	

	влені Правилами МАГАТЕ				О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.19.	Підготовка інформації про вантаж доручається вантажовласником, за його власні кошти, спеціалізованим організаціям на підставі рішення Комісії з формування та реалізації державної політики щодо безпечного морського перевезення (далі - Комісія)	Абзац перший пункту 6.2 глави 6 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	підготовлені документи зі справжніми підписами і печатками вручаються вантажовідправником або уповноваженою ним особою причетним учасникам транспортного процесу та контрольним органам	

					O4	конання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
2.20.	Підготовлені документи зі справжніми підписами і печатками вручаються вантажовідправником або уповноваженою ним особою причетним учасникам транспортного процесу та контрольним органам	Абзац другий пункту 6.3 глави 6 Положення № 497	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють вантажно-розвантажувальні роботи Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають вантажні судна	50.24 52.24 50.10 50.20	O1 O3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	підготовлені документи зі справжніми підписами і печатками вручаються вантажовідправником або уповноваженою ним особою причетним учасникам транспортного процесу та контрольним органам	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.	Правила реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України, затверджені наказом Мінтрансу від 10 квітня 2001									

	року № 205, зареєстровані в Мін'юсті 28 травня 2001 року за № 452/5643 (далі - Правила № 205):									
3.1.	Реєстрація операцій в залежності від типу шкідливої речовини і виду об'єкта, на якому ці операції виконують, здійснюється в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, у машинних або суднових журналах, або в диспетчерських журналах	Пункт 1.8 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання ванта-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	реєстрація операцій в залежності від типу шкідливої речовини і виду об'єкта, на якому ці операції виконують, здійснюється в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, у машинних або суднових журналах, або в диспетчерських журналах	

						жно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.2.	Журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами є офіційними судновими документами, повинні бути внесені в судновий реєстр обов'язкових документів, прошнуровані і засвідчені печаткою капітана будь-якого порту	Пункт 1.9 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами внесені в судновий реєстр обов’язкових документів, прошнуровані і засвідчені печаткою капітана будь-якого порту	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.3.	Записи про операції зі шкідливими речовинами в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами здійснюють за встановленою формою з дотриманням	Абзац перший пункту 1.11 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	записи про операції зі шкідливими речовинами в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами здійснюються за встановленою формою з	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

	рекомендацій щодо заповнення журналів. Форми цих журналів наведені у додатках 1, 2, 3 та 4 до цих Правил					Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		дотриманням рекомендацій щодо заповнення журналів	
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.4.	Записи про операції зі шкідливими речовинами в судновому, машинному	Абзаци другий–восьмий пункту 1.11 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	записи про операції зі шкідливими речовинами в судновому, машинному або диспетчерському	

	або диспетчерському журналі провадяться у довільній формі з обов'язковим зазначенням: - виду шкідливої речовини; - змісту проведеної операції згідно з рекомендаціями щодо внесення записів у журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами; - часу початку і закінчення операції за місцевим часом; - місцезнаходження судна на початку і наприкінці операції або назви порту проведення операції; - кількості перероблених				О3 О4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		журналі провадяться у довільній формі з обов’язковим зазначенням: виду шкідливої речовини; змісту проведеної операції згідно з рекомендаціями щодо внесення записів у журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами; часу початку і закінчення операції за місцевим часом; місцезнаходження судна на початку і наприкінці операції або назви порту проведення операції; кількості перероблених шкідливих речовин у куб. м; номерів або позначок суднових вантажних,	

	шкідливих речовин у куб.м; - номерів або позначок суднових вантажних, паливних, мастильних та інших цистерн згідно з наявною на судні звітною технічною документацією								паливних, мастильних та інших цистерн згідно з наявною на судні звітною технічною документацією	
3.5.	Кожну операцію зі шкідливими речовинами докладно і без зволікання реєструють у відповідному журналі так, щоб усі записи, які стосуються її, мали завершений вигляд. Записи щодо кожної завершеної операції підписує особа командного складу судна, що є відповідальною за ці	Абзац перший пункту 1.12 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві	4	кожна операція зі шкідливими речовинами докладно і без зволікання реєструється у відповідному журналі державною мовою (на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, також англійською мовою), має завершений вигляд та підписується особою командного складу судна, що є відповідальною за ці операції, а кожна заповнена	

	операції, а кожну заповнену сторінку підписує капітан судна. Записи про операції зі шкідливими речовинами здійснюють державною мовою України, а записи в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, також англійською мовою				О4	вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		сторінка підписується капітаном судна	
3.6.	Журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами зберігаються на борту судна в такому місці, що є легкодоступним і дозволяє в будь-який прийнятний час здійс-	Абзац другий пункту 1.12 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами зберігаються на борту судна в такому місці, що є легкодоступним і дозволяє в будь-який прийнятний час здійснити перевірку	

	нити перевірку журналу. Журнали зберігаються на борту судна протягом трьох років після внесення останнього запису, а після цього здаються в архів судновласника					Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		журналу, та після внесення останнього запису зберігаються на борту судна протягом трьох років з послідуючою здачею до архіву судновласника	
3.7.	Записи про операції зі шкідливими речовинами повинні бути розбірливими, стислими. Робити записи	Пункт 1.13 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	записи про операції зі шкідливими речовинами розбірливі, стислі, без записів олівцем, замазувань, стирань	

	олівцем, замазувати або стирати зроблені записи не допускається. Невірний запис охайно закреслюють, поруч відтворюють його у виправленому вигляді, роблять напис "Виправленому вірити" і підписують виправлення				О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.8.	Під час здавання шкідливих речовин	Пункт 1.14 глави 1	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час здавання шкідливих речо-	

	на приймальні споруди таку операцію слід підтверджувати розпискою або довідкою. У портах України застосовують розписку за формою додатка 5 до цих Правил	Правил № 205	вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		вин на приймальні споруди така операція підтверджується розпискою або довідкою	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
3.9.	Розписки або довідки про здавання шкідливих речовин на приймальні споруди або плавучі збирачі зберігаються на судні або морській установці, які здають шкідливі речовини, разом з іншими документами протягом трьох років	Пункт 1.15 глави 1 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому	4	розписки або довідки про здавання шкідливих речовин на приймальні споруди або плавучі збирачі зберігаються на судні	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
3.10.	Реєстрація операцій з нафтою в машинних відділеннях на нафтових танкерах валовою місткістю 150 регістрових тонн і більше і на суднах місткістю 400 регістрових тонн і більше, що не є нафтовими танкерами, які виконують міжнародні рейси, здійснюється в журналі нафтових операцій ("Операції в машинному відділенні		Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання ванта-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	або морській установці, які здають шкідливі речовини, разом з іншими документами протягом трьох років	

	(для всіх суден)"), форма якого наведена в додатку 1 до цих Правил				O4	жно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.11.	Реєстрація операцій з нафтою на нафтових танкерах валовою місткістю 150 регістрових тонн і більше, що виконують міжнародні рейси, здійснюється також у журналі нафтових операцій ("Вантажні і баластні операції (для нафтових танкерів)"), форма якого наведена в додатку	Пункт 2.1 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	реєстрація операцій з нафтою в машинних відділеннях на нафтових танкерах валовою місткістю 150 регістрових тонн і більше і на суднах місткістю 400 регістрових тонн і більше, що не є нафтовими танкерами, які виконують міжнародні рейси, здійснюється в журналі нафтових операцій	

	2 до цих Правил					Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.12.	Реєстрація операцій з нафтою на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, на суднах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і	Пункт 2.2 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	реєстрація операцій з нафтою на нафтових танкерах валовою місткістю 150 регістрових тонн і більше, що виконують міжнародні рейси, здійснюється також у журналі нафтових операцій	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

	плавучих установках за розсудом власників, яким належать зазначені засоби, може виконуватися або в журналі нафтових операцій (додаток 1), або в машинному, а за відсутності машинного - в судновому або диспетчерському журналі				О4	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.13.	Під час реєстрації операцій, зазначених у пункті 2.4 цих Правил, у журналі здійснюються записи	Пункт 2.3 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	реєстрація операцій з нафтою на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, на суднах портового і	

	про проведення таких операцій з нафтою в машинних відділеннях: - збирання і вилучення нафтових залишків; - вилучення нафтовмісних лляльних і баластних вод; - прийняття і видача палива і змащувального мастила; - скидання нафти, зазначені правилом 11 додатка I до MARPOL 73/78				O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках за розсудом власників, яким належать зазначені засоби, виконується або в журналі нафтових операцій, або в машинному, а за відсутності машинного - в судновому або диспетчерському журналі	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

3.14.	На суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, і суднах портового і службово-допоміжного флоту, що перевозять нафту наливом як вантаж (за винятком портових плавучих бункерувальників), додатково, крім записів, зазначених у пункті 2.4, виконують записи про такі операції: - навантаження нафти; - внутрішньосуднове перекачування вантажу; - вивантаження нафти; - прийняття баласту у вантажні танки; - очищення вантажних танків засобами	Пункт 2.4 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	під час реєстрації операцій, зазначених у пункті 2.4 Правил № 205, у журналі здійснюються записи про проведення таких операцій з нафтою в машинних відділеннях: збирання і вилучення нафтових залишків; вилучення нафтовмісних лляльних і баластних вод; прийняття і видача палива і змащувального мастила; скидання нафти, зазначені правилом 11 додатка I до MARPOL 73/78	

	судна (очищення вантажних танків засобами зачисних станцій або спеціалізованих споруд фіксується спеціальним записом у судновому журналі); - зливання баласту з вантажних танків і промивальної води з відстійного танка на берегові очисні споруди; - вилучення нафтових залишків з вантажних танків; - скидання нафти, яку перевозять як вантаж, зазначені правилом 11 додатка I до MARPOL 73/78					забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				

3.15.	Капітани суден повинні отримати від оператора приймальних споруд, що включають баржі та автоцистерни, розписку або довідку, в якій зазначаються кількість прийнятої із судна промивної води, брудного баласту, нафтових залишків або нафтовмісних сумішей, а також час і дата прийняття. Ця розписка або довідка може застосовуватися капітаном судна в підтвердження того, що його судно не було втягнуто до інциденту, що	Пункт 2.5 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, і суднах портового і службово-допоміжного флоту, що перевозять нафту наливом як вантаж (за винятком портових плавучих бункерувальників), додатково, крім записів, зазначених у пункті 2.4 Правил № 205, виконують записи про такі операції: навантаження нафти; внутрішньо-суднове перекачування вантажу; вивантаження нафти; прийняття баласту у вантажні танки;	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Шкода, завдана навколишньому			

	спричинив забруднення					забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
3.16.	Розписку або довідку слід зберігати разом з журналом нафтових операцій		Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	очищення вантажних танків засобами судна (очищення вантажних танків засобами зачисних станцій або спеціалізованих споруд фіксується спеціальним записом у судновому журналі); зливання баласту з вантажних танків і промивальної води з відстійного танка на берегові очисні споруди; вилучення нафтових залишків з вантажних танків; скидання нафти, яку перевозять як вантаж, зазначені правилом 11	

					O4	у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		додатка I до MARPOL 73/78	
3.17.	Операції накопичування нафти і здачі її на судна-збирачі або берегові об'єкти спеціалізованими суднами, на яких нафта накопичується внаслідок роботи судна за прямим функціональним призначенням, реєструються в судновому журналі. При цьому відзначається, що	Пункт 2.6 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3 Аварія внаслідок порушення	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві	4	капітани суден отримують від оператора приймальних споруд, що включають баржі та автоцистерни, розписку або довідку, в якій зазначаються кількість прийнятої із судна промивної води, брудного баласту, нафтових залишків або нафтовмісних сумішей, а також час і дата прийняття	

	кількість нафти зазначена за судновими вимірами					вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.18.	Під час здавання зібраної нафти адміністрації спеціалізованого судна слід отримати розписку за формою, передбаченою пунктом 1.14 цих Правил	Пункт 2.6 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	розписка або довідка зберігається разом з журналом нафтових операцій	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.19.	Операції з промасленим ганчір'ям на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, на суднах, що не здійснюють	Пункт 2.7 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	операції накопичування нафти і здачі її на судна-збирачі або берегові об'єкти спеціалізованими суднами, на яких	

	міжнародні рейси, на суднах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках реєструються в машинному, а за відсутності машинного - в суднovому журналі				О4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		нафта накопичується внаслідок роботи судна за прямим функціональним призначенням, реєструються в суднovому журналі, із зазначенням, що кількість нафти зазначена за суднovими вимірами	

3.20.	Реєстрацію операцій з промащеним ганчір'ям на приймальних спорудах у портах виконують у диспетчерському журналі	Пункт 2.7 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час здавання зібраної нафти адміністрації спеціалізованого судна отримується розписка	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Шкода, завдана навколишньому			

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
3.21.	Під час реєстрації операцій з промасленим ганчір'ям зазначають: а) спалювання промасленого ганчір'я на судні: - дату і час спалювання; - місцезнаходження судна під час спалювання; - загальну кількість спаленого ганчір'я в куб. м; б) здавання промасленого ганчір'я на берег: - порт здавання; - дату і час здавання; - загальну кількість зданого промасленого	Абзац перший пункту 2.8 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	операції з промасленим ганчір'ям на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, на суднах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках реєструються в машинному, а за відсутності машинного - в судновому журналі	

	ганчір'я в куб. м				О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.22.	Кожне судно, що перевозить шкідливі рідкі речовини наливом, повинно реєструвати всі операції в журналі вантажних операцій для суден, що перевозять шкідливі рідкі речовини наливом, форма якого наведена в додатку 3 до цих Правил	Абзац перший пункту 2.8 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з	4	реєстрацію операцій з промащеним ганчір'ям на приймальних спорудах у портах виконують у диспетчерському журналі	

						вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
3.23.	Операції щодо здавання на берег ганчір'я, забрудненого рідкими шкідливими речовинами, реєструються в судновому журналі	Абзац другий пункту 2.8 глави 2 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	під час реєстрації операцій з промасленим ганчір'ям зазначаються: а) спалювання промасленого ганчір'я на судні: дату і час спалювання; місцезнаходження судна під час спалювання;	

							або річковим транспортом		загальну кількість спаленого ганчір'я в куб. м; б) здавання промасленого ганчір'я на берег: порт здавання; дату і час здавання; загальну кількість зданого промасленого ганчір'я в куб. м	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.24.	Реєстрація виконується для шкідливих речовин, що перевозять морем навалом або в упаковці на суднах, які плавають під	Пункт 3.2 глави 3 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	кожне судно, що перевозить шкідливі рідкі речовини наливом, реєструє всі операції в журналі вантажних операцій для суден, що перевозять	
					О3		Шкода, завдана здоров'ю людини			

	Державним прапором України, в судновому журналі у разі потрапляння шкідливих речовин у море. При цьому в обов'язковому порядку зазначають: - місцезнаходження судна; - час події; - найменування скинутого небезпечного вантажу або шкідливої речовини згідно з МКМПНВ; - кількість скинутого небезпечного вантажу або шкідливої речовини в куб. м				О4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		шкідливі рідкі речовини наливом	

3.25.	Операції зі стічними водами на суднах реєструються в суднових і машинних журналах, а на морських установках - в диспетчерських журналах	Пункт 3.3 глави 3 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	операції щодо здавання на берег ганчір'я, забрудненого рідкими шкідливими речовинами, реєструються в судновому журналі	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Шкода, завдана навколишньому			

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
3.26.	Під час реєстрації операцій зі стічними водами зазначають: а) час уведення в автоматичний режим роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі); б) час виведення з автоматичного режиму роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі); в) здачу стічних вод у портах (у судновому журналі) із зазначенням: - дати і часу здачі; - порту здачі;	Пункт 5.3 глави 5 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	під час реєстрації операцій зі стічними водами зазначено час уведення в автоматичний режим роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі), час виведення з автоматичного режиму роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі), здачу стічних вод у портах (у судновому журналі) (із зазначенням дати і часу здачі, порту здачі, позначення цистерн, з яких здані	

	- позначення цистерн, з яких здані стічні води; - кількості зданих стічних вод і їхнього залишку в цистернах на судні, куб. м; г) випадкове або інше надзвичайне скидання стічних вод у районах моря, де таке скидання забороняється (в судновому журналі), із зазначенням: - дати і часу скидання; - місцезнаходження судна під час скидання; - обставини скидання; - загальної кількості скинутих стічних вод (за судновими вимірами), куб. м				О4	у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		стічні води, кількості зданих стічних вод і їхнього залишку в цистернах на судні, куб. м), випадкове або інше надзвичайне скидання стічних вод у районах моря, де таке скидання забороняється (в судновому журналі), (із зазначенням дати і часу скидання, місцезнаходження судна під час скидання, обставини скидання, загальної кількості скинутих стічних вод (за судновими вимірами), куб. м)	

3.27.	Скидання будь-якого сміття, крім харчових відходів, в особливих районах забороняється. Слід класифікувати тільки сміття, що скидають у море. Для сміття всіх категорій, крім категорії 1, скинутого на приймальні споруди, слід зазначати тільки загальну приблизну кількість	Абзац другий пункту 6.1 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому	4	скидання будь-якого сміття, крім харчових відходів, в особливих районах не здійснюється	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
3.28.	На кожному судні валовою місткістю 400 регістрових тонн і більше та на кожному судні, призначеному для перевезення 15 чоловік і більше, які виконують рейси до портів або до морських терміналів, що знаходяться під юрисдикцією інших країн, а також на кожній стаціонарній і плавучій платформі, що зайнята розвідуванням і розробкою мі-	Підпункт 6.2 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на кожному судні валовою місткістю 400 регістрових тонн і більше та на кожному судні, призначеному для перевезення 15 чоловік і більше, які виконують рейси до портів або до морських терміналів, що знаходяться під юрисдикцією інших країн, а також на кожній стаціонарній і плавучій платформі, що зайнята розвідуванням і розробкою мінеральних ресурсів морського дна, згідно з Резолюцією Міжнародної	

	неральних ресурсів морського дна, згідно з Резолюцією ІМО МЕРС.65 (37) операції зі сміттям повинні реєструватися в журналі реєстрації операцій зі сміттям, форма якого наведена в додатку 4 до цих Правил				О4	у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		морської організації МЕРС.65 (37) операції зі сміттям реєструються в журналі реєстрації операцій зі сміттям	
3.29.	На суднах, призначених для перевезення 15 чоловік і більше, що здійснюють рейси тривалістю менше однієї години, операції зі сміттям реєструються в судновому журналі	Пункт 6.3 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	на суднах, призначених для перевезення 15 чоловік і більше, що здійснюють рейси тривалістю менше однієї години, операції зі сміттям реєструються в судновому журналі	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.30.	На суднах, стаціонарних і плавучих платформах, що не підпадають під вимоги пункту 6.2 цих Правил, операції	Пункт 6.4 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	на суднах, стаціонарних і плавучих платформах, що не підпадають під вимоги пункту 6.2 цих Правил, операції зі сміттям також	

	зі сміттям також реєструються в судновому журналі					Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		реєструються в судновому журналі	
					О4					

3.31.	Підлягають реєстрації операції з такими категоріями сміття: - пластмасою; - сепараційними, обшивальними або пакувальними матеріалами, що мають плавучість; - подрібненими виробами з паперу, ганчір'ям, склом, металом, пляшками, черепками та іншими; - харчовими відходами; - попелом з інсинераторів	Пункт 6.5 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	здійснюється реєстрація операції з такими категоріями сміття, як пластмаса, сепараційні, обшивальні або пакувальні матеріали, що мають плавучість, подрібнені вироби з паперу, ганчір'я, скло, метал, пляшки, черепки та інші, харчові відходи, попіл з інсинераторів	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
3.32.	Підлягають реєстрації такі операції зі сміттям, при цьому в кожному випадку зазначають: а) скидання сміття в море: - дату і час скидання; - місцезнаходження судна (широту і довготу); - категорію скинутого сміття; - приблизну кількість скинутого сміття кожної категорії в куб. м; - підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції;	Пункт 6.6 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	здійснюється реєстрація таких операцій зі сміттям, при цьому в кожному випадку зазначають: а) скидання сміття в море: дату і час скидання; місцезнаходження судна (широту і довготу); категорію скинутого сміття; приблизну кількість скинутого сміття кожної категорії в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; б) здачу сміття на приймальні	

	б) здачу сміття на приймальні споруди або на інші судна в портах: - дату і час здачі; - порт чи споруду, або назву судна, що прийняло сміття; - категорію зданого сміття; - приблизну кількість зданого сміття кожної категорії в куб. м; - підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; в) спалювання сміття: - дату і час початку і закінчення операції; - місцезнаходження судна				О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		споруди або на інші судна в портах: дату і час здачі; порт чи споруду, або назву судна, що прийняло сміття; категорію зданого сміття; приблизну кількість зданого сміття кожної категорії в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; в) спалювання сміття: дату і час початку і закінчення операції; місцезнаходження судна (широту і довготу); приблизну кількість спаленого сміття в куб. м;	

	(широту і довготу); - приблизну кількість спаленого сміття в куб. м; - підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; г) аварійні або інші надзвичайні скидання сміття: - час події; - порт або місцезнаходження судна під час події; - приблизну кількість і категорію скинутого сміття; - обставини вилучення, скидання або втрати, їхні причини та інші загальні зауваження								підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; г) аварійні або інші надзвичайні скидання сміття: час події; порт або місцезнаходження судна під час події; приблизну кількість і категорію скинутого сміття; обставини вилучення, скидання або втрати, їхні причини та інші загальні зауваження	
3.33.	Капітан повинен отримати від оператора портових	Пункт 6.7 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	капітан отримує від оператора портових приймальних	

	приймальних споруд або від капітана судна, що приймає сміття, розписку або довідку, в якій зазначається приблизна кількість перевантаженого сміття		підприємці), які мають судна		О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		споруд або від капітана судна, що приймає сміття, розписку або довідку, в якій зазначається приблизна кількість перевантаженого сміття	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
3.34.	Розписки або довідки повинні зберігатися на борту судна разом з журналом реєстрації операцій зі сміттям протягом двох років	Пункт 6.7 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	розписки або довідки зберігаються на борту судна разом з журналом реєстрації операцій зі сміттям протягом двох років	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.35.	Операції з накопичування сміття на спеціалізованих суднах під час виконання ними роботи за прямим функціональним призначенням (нафтосміттєзбирачі під час очищення акваторії порту і ліквідації розлиття, зачисні станції та інші) реєструються в судновому журналі. При цьому відзначається, що кількість сміття вказана	Пункт 6.8 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання ванта-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	операції з накопичування сміття на спеціалізованих суднах під час виконання ними роботи за прямим функціональним призначенням (нафтосміттєзбирачі під час очищення акваторії порту і ліквідації розлиття, зачисні станції та інші) реєструються в судновому журналі, із зазначенням, що кількість сміття вказана за судновими вимірами	

	за судновими вимірами				О4	жно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.36.	Під час здачі зібраного сміття адміністрація судна повинна отримати розписку або довідку відповідно до пункту 1.14 цих Правил	Пункт 6.8 глави 6 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	під час здачі зібраного сміття адміністрація судна отримує розписку	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.37.	Операції з приймання із суден і обробки шкідливих речовин на суднах-збирачах або приймальних спорудах у портах повинні реєструватися в	Пункт 7.1 глави 7 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	операції з приймання із суден і обробки шкідливих речовин на суднах-збирачах або приймальних спорудах у портах реєструються в журналі реєстрації операцій зі шкідливими	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

	журналі реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах-збирачах і приймальних спорудах у портах, форма якого наведена в додатку 6					Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		речовинами на суднах-збирачах і приймальних спорудах у портах	
3.38.	Операції з приймання із суден і наступної здачі на приймальні споруди для обробки суд-	Пункт 7.2 глави 7 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	операції з приймання із суден і наступної здачі на приймальні споруди для обробки суднових відходів, що ви-	

	нових відходів, що виконуються періодично спеціалізованими суднами (нафтосміттєзбирачами, бункерувальниками, зачисними станціями та іншими)				О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		конуються періодично спеціалізованими суднами (нафтосміттєзбирачами, бункерувальниками, зачисними станціями та іншими)	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

3.39.	За відсутності на судні спеціального журналу, зазначеного в пункті 7.1 цих Правил, допускається реєструвати в судновому журналі	Пункт 7.2 глави 7 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	за відсутності на судні спеціального журналу операцій з приймання із суден і наступної здачі на приймальні споруди для обробки суднових відходів, зазначеного в пункті 7.1 Правил № 205, допускається реєстрація зазначених операцій в судновому журналі	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
3.40.	На портових приймальних спорудах, що здійснюють тільки прийняття і очищення нафтовмісних лляльних і баластних вод, операції згідно з цими Правилами реєструються в диспетчерському журналі	Пункт 7.3 глави 7 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на портових приймальних спорудах, що здійснюють тільки прийняття і очищення нафтовмісних лляльних і баластних вод, операції згідно з цими Правилами реєструються в диспетчерському журналі	

					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
3.41.	Судна-збирачі відходів у журналі реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, зазначеному в пункті 7.1 цих Правил, реєструють також обробку або передачу на приймальні споруди власних відходів (сміття, нафтовмісних і стічних вод та інших)	Пункт 7.4 глави 7 Правил № 205	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплав-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	судна-збирачі відходів у журналі реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, зазначеному в пункті 7.1 Правил № 205, реєструють також обробку або передачу на приймальні споруди власних відходів	

						ства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.	Закон України «Про морські порти»:									
4.1.	Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися зводу звичаїв морського порту	Абзац другий частини четвертої статті 8 Закону України «Про морські порти України»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	власники (користувачі) земельних ділянок, включені до території морського порту та дотримуються зводу звичаїв морського порту	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

							морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.2.	Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані	Абзац другий частини четвертої статті 8 Закону України «Про	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	власники (користувачі) земельних ділянок, включені до території морського порту та дотримуються	

	дотримуватися зводу звичаїв морського порту та обов'язкових постанов по порту	морські порти України»	нюють діяльність в порту		О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		обов'язкових постанов по порту	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

4.3.	Будівельні роботи на території та в акваторії морського порту проводяться в порядку, встановленому законом	Частина п'ята статті 8 Закону України «Про морські порти України»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	будівельні роботи на території та в акваторії морського порту проводяться в порядку, встановленому законом	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне сере-	Шкода, завдана на-			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вколишньому природному середовищу			
4.4.	Звід звичаїв морського порту встановлює правила надання послуг у морському порту, обслуговування суден і пасажирів, що склалися і тривалий час застосовуються на практиці у цьому морському порту. Звід звичаїв морського порту містить правила щодо: 1) порядку вручення повідомлення про готовність судна до здійснення	Пункт 1 частини першої статті 9 Закону України «Про морські порти України»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання ванта-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у	4	зводом звичаїв морського порту встановлено та виконується порядок вручення повідомлення про готовність судна до здійснення операцій з вантажем	

	операцій з вантажем					жно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.5.	2) порядку розрахунку сталійного часу, якщо він не встановлений угодою сторін	Пункт 2 частини першої статті 9 Закону України «Про морські порти України»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	зводом звичаїв морського порту встановлено та виконується порядок розрахунку сталійного часу, якщо він не встановлений угодою сторін	
					О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.6	3) переліку послуг, що надаються в морському порту;	Пункти 3, 4 частини першої статті 9 Закону України «Про морські порти України»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	зводом звичаїв морського порту встановлено перелік послуг та інші правила здійснення господарських операцій у межах морського порту, що надаються в морському порту	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або	Збитки, завдані споживачеві по-			

						річковим транспортом	слуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.7.	Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією морських портів	Частина третя статті 9 Закону України «Про	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	звід звичаїв морського порту виданий адміністрацією	

	трацією морських портів України щодо кожного морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України і оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морських портів України	морські порти України»			О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		морських портів України щодо кожного морського порту, завірено Торгово-промисловою палатою України і оприлюднено на офіційному вебсайті адміністрації морських портів України	
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана навколишньому природному			

						морського та річкового транспорту	середовищу			
4.8.	Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України	Частина перша статті 10 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України	

						Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.9.	Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним	Частина друга статті 10 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	загони охорони морського порту, служби морської безпеки створено в установленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, які розроблено відповідно до типових положень	

	органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту				О4	пеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.10.	Підтримання режиму перебування в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства	Частина третя статті 10 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	підтримання режиму перебування в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.11.	Загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація морських портів України	Частина четверта статті 10 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	адміністрація морських портів України здійснює загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в	

	рація морських портів України					Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		морському порту	
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

4.12.	Адміністрація морських портів України, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту	Частина перша статті 12 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана на-	4	адміністрація морських портів України, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вколишньому природному середовищу			
4.13.	Адміністрація морських портів України за погодженням з капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих су-	Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у	4	адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту розроблено та затверджено в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф)	

	ден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту				О4	конання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.14.	Адміністрація морських портів України за погодженням з капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової	Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом.	4	адміністрацією морських портів України забезпечено діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби	

	аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту					Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.15.	Адміністрація морських портів України за погодженням з капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку	Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані спо-	4	адміністрацією морських портів України забезпечено закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, при-	

	план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту				О4	річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	живачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		строїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту	
4.16.	Порядок взаємодії адміністрації морських портів України та	Частина четверта статті 12 Закону України «Про	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрацією морських портів України за погодженням з	

	суб’єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту встановлюється адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами	морські порти України»			О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному		капітаном морського порту та власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами встановлено порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб’єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту	

						морського та річкового транспорту	середовищу			
4.17.	2) надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки	Пункт 2 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	адміністрація морських портів України надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки	

						Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.18.	3) організації та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту	Пункт 3 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	адміністрація морських портів України організовує та забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту	

						пеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.19.	4) організації та забезпечення безпеки мореплавства	Пункт 4 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрація морських портів України організовує та забезпечує безпеку мореплавства	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом.			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.20.	5) збору та обліку даних, що вносяться до Реєстру морських портів України	Пункт 5 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	адміністрація морських портів України забезпечує збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України	

					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом.			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

4.21.	7) організації та координації аварійно-рятувальних робіт	Пункт 7 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	адміністрація морських портів України організовує та координує аварійно-рятувальні роботи	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом.			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне сере-	Шкода, завдана на-			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вколишньому природному середовищу			
4.22.	9) забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту	Пункт 9 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у	4	адміністрація морських портів України забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту	

						конання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.23.	10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту	Пункт 10 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом.	4	адміністрація морських портів України забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.24.	11) надання допомоги потерпілим	Пункт 11 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрація морських портів України надає допомогу потерпілим	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або	Збитки, завдані спо-			

						річковим транспортом	живачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом.			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.25.	14) координації своєї діяльності та діяльності капі-	Пункт 14 частини першої статті 15 Закону України «Про	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрація морських портів України координує свою діяльність та	

	тана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії	морські порти України»			О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному		діяльність капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб’єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії	

						морського та річкового транспорту	середовищу			
4.26.	Обов'язкові постанови по порту приймаються адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті	Частина перша статті 17 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	адміністрація морських портів України приймає обов'язкові постанови по порту за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті	

						Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.27.	2) райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського	Частина друга статті 17 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію, відповідно до частини другої статті 17 Закону України «Про морські порти України»	

	і річкового транспорту					пеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.28.	5) правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден	Частина четверта статті 17 Закону України «Про морські порти України»	Адміністрація морських портів	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	адміністрацією морських портів України опубліковано обов’язкові постанови по порту	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом. Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
4.29.	Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають	Частина п'ята статті 17 Закону України «Про морські порти України»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	обов'язкові постанови по порту виконуються всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту	

	у морському порту, після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України. Адміністрація морських портів України зобов'язана опубліковувати обов'язкові постанови по порту, усі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України					Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом.			
						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

5.	Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Мінтрансзв'язку від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Мін'юсті 14 червня 2006 року за № 708/12582 (далі - Положення № 514)									
5.1.	Промірні роботи з будівельно-експлуатаційною метою виконуються в залежності від величини й інтенсивності	Пункт 2.7 глави 2 Положення № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які забезпечують наві-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	організаціями, які експлуатують відповідні морські шляхи і гідротехнічні споруди, встановлено періодичність проведення промірів	

	замулювання морських об'єктів. Періодичність проведення промірів установлюється організаціями, які експлуатують відповідні морські шляхи і гідротехнічні споруди		гаційно-гідрографічне забезпечення		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
5.2.	При виконанні промірних робіт неспеціалізованими підприємствами матеріали вивчення повинні бути подані до Держгідрографії для експертної оцінки і тільки після такої оцінки вони можуть бути використані в подальшому для коректури карт, керівництв і посібників	Пункт 2.8 глави 2 Положення № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які забезпечують навігаційно-гідрографічне забезпечення	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	при виконанні промірних робіт неспеціалізованими підприємствами матеріали вивчення подаються до ДУ «Держгідрографія» для експертної оцінки	

5.3.	Порядок забезпечення суден, підприємств, установ та організацій України, іноземних користувачів та організацій морськими навігаційними картами, альбомами та атласами карт, керівництвами та посібниками для плавання визначається у першому щорічному випуску Повідомлень мореплавцям	Пункт 3.3 глави 3 Положення № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які забезпечують навігаційно-гідрографічне забезпечення	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	порядок забезпечення суден, підприємств, установ та організацій України, іноземних користувачів та організацій морськими навігаційними картами, альбомами та атласами карт, керівництвами та посібниками для плавання визначено у першому щорічному випуску Повідомлень мореплавцям	
5.4.	Порядок обліку, використання картографічної продукції, посібників і керівництв для плавання визначається Держгідрографією	Пункт 3.4 глави 3 Положення № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які забезпечують навігаційно-гідрографічне забезпечення	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплав-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографіч-	4	ДУ «Держгідрографія» визначено порядок обліку, використання картографічної продукції, посібників і керівництв для плавання	

						ства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	ного забезпечення мореплавства			
5.5.	Відомості про коригування, нові видання навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікуються у Повідомленнях мореплавцям	Пункт 3.5 глави 3 Положення № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які забезпечують навігаційно-гідрографічне забезпечення	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	відомості про коригування, нові видання навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікуються у Повідомленнях мореплавцям	
5.6.	Утримання і розвиток системи навігаційного обладнання морів здійснюється шляхом виконання заходів щодо проектування, будівництва, оснащення	Пункт 4.2 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено утримання і розвиток системи навігаційного обладнання морів шляхом виконання заходів щодо проектування, будівництва, оснащення апаратурою, уведення в дію	

	апаратурою, уведення в дію нових, модернізації і підтримання безперебійної роботи діючих засобів навігаційного обладнання				О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		нових, модернізації і підтримання безперебійної роботи діючих засобів навігаційного обладнання	
5.7.	Засоби навігаційного обладнання загальнодержавного значення, які забезпечують безпеку міжнародного і внутрішнього мореплавства в морській зоні відповідальності України, перебувають у віданні Держгідрографії	Пункт 4.4 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	окремі спеціальні засоби навігаційного обладнання портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів та інших об’єктів, які належать цим організаціям, знаходяться у віданні підприємств та організацій за узгодженням з ДУ «Держгідрографія». Місця встановлення, режими роботи і зони дії цих засобів навігаційного обладнання узгоджено з ДУ «Держгідрографія»	

5.8.	Підприємства й організації України при будівництві і реконструкції морських портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів, гідротехнічних і підводних споруд, прокладанні трубопроводів і кабельних ліній зв'язку на акваторіях морів, уведенні в дію нових судноплавних трас повинні передбачати оснащення цих об'єктів необхідними ЗНО із забезпеченням першочергового їх будівництва і введення в дію в повному обсязі	Пункт 4.5 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія та інші Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці)	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	підприємствами та організаціями при будівництві і реконструкції морських портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів, гідротехнічних і підводних споруд, прокладанні трубопроводів і кабельних ліній зв’язку на акваторіях морів, уведенні в дію нових судноплавних трас передбачено оснащення цих об’єктів необхідними знаками навігаційного обладнання із забезпеченням першочергового їх будівництва і введення в дію в повному обсязі. Проекти навігаційного обладнання вказаних об’єктів узгоджено з ДУ «Держгідрографія»	

5.9.	Режими роботи берегових і плавучих ЗНО оголошуються в описах вогнів і знаків, описах радіотехнічних засобів, Повідомленнях мореплавцям	Пункт 4.6 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія та інші Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці)	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	режими роботи берегових і плавучих знаків навігаційного обладнання оголошуються в описах вогнів і знаків, описах радіотехнічних засобів, Повідомленнях мореплавцям	
5.10.	виконання робіт з розвитку та реконструкції загальнодержавної системи ЗНО згідно із сучасними вимогами до забезпечення безпеки мореплавства, виробничої діяльності та базування суден	Абзац другий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідро-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з нави-	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює виконання робіт з розвитку та реконструкції загальнодержавної системи засобів навігаційного обладнання згідно із сучасними вимогами до забезпечення безпеки мореплавства, виробничої діяльності та базування суден	

						графічного забезпечення мореплавства	гаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
5.11.	обслуговування, ремонт і забезпечення дії берегових і плавучих ЗНО загальнодержавного значення, своєчасне встановлення та зняття плавучих ЗНО	Абзац третій пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює обслуговування, ремонт і забезпечення дії берегових і плавучих знаків навігаційного обладнання загальнодержавного значення, своєчасне встановлення та зняття плавучих засобів навігаційного обладнання	
5.12.	узгодження встановлення окремих спеціальних ЗНО на акваторіях портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів, які використовуються для плавання і	Абзац четвертий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані спо-	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює узгодження встановлення окремих спеціальних знаків навігаційного обладнання на акваторіях портів, портових пунктів, терміналів,	

	діяльності суден					вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	живачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		підхідних каналів, які використовуються для плавання і діяльності суден	
5.13.	проектування встановлення та обладнання ЗНО судноплавних фарватерів	Абзац шостий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює систематичний контроль за дією берегових і плавучих засобів навігаційного обладнання	
5.14.	позначення плавучими застережними знаками виявлених навігаційних небезпек	Абзац сьомий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює позначення плавучими застережними знаками виявлених навігаційних небезпек	

					О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
5.15.	розгляд претензій судноводіїв до навігаційного обладнання та вживання необхідних заходів для усунення цих претензій	Абзац восьмий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідро-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює розгляд претензій судноводіїв до навігаційного обладнання та вживання необхідних заходів для усунення цих претензій	

						графічного забезпечення мореплавства				
5.16.	використання засобів цифрової навігації (е-навігації) і електронних навігаційних карт як основи для отримання і відображення інформації АІС	Абзац дев'ятий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює використання засобів цифрової навігації (е-навігації) і електронних навігаційних карт як основи для отримання і відображення інформації АІС	
5.17.	позначення віддалених навігаційних небезпек на електронних картах з використанням віртуальних засобів навігаційного обладнання	Абзац десятий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гід-	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює позначення віддалених навігаційних небезпек на електронних картах з використанням віртуальних засобів навігаційного обладнання	

						пеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	рографічного забезпечення мореплавства			
5.18.	не допускати пошкоджень суднами засобів навігаційного обладнання, оскільки будь-яке порушення, навіть на короткий час, встановленого режиму роботи цих засобів може призвести до навігаційних аварій суден.	Абзац другий пункту 4.8 глави 4 Положення № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	капітан судна негайно сповіщає найближчий український порт, указавши дату, час, місце, характер та причину, у випадку завдання його судном плавучому засобу навігаційного обладнання пошкодження	
5.19.	Якщо при непередбачених обставинах судно завдасть плавучому засобу навігаційного обладнання пошкодження, про цей випадок капітан судна	Абзац третій пункту 4.8 глави 4 Правил № 514	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	капітан судна у найстисліші строки сповіщає структурні підрозділи (райони) ДУ «Держгідрографія» про всі помічені несправності засобу навігаційного обладнання	

	повинен негайно сповістити в найближчий український порт, указавши дату, час, місце, характер та причину пошкодження					вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
5.20.	Збір відомостей про зміни навігаційних умов плавання здійснюють: Держгідрографія (Центр навігаційно-гідрографічної інформації за участю інших підрозділів Держгідрографії)	Абзац другий пункту 5.1 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює збір відомостей про зміни навігаційних умов плавання	
5.21.	у портах - капітани портів	Абзац четвертий пункту 5.1 глави 5 Положення № 514	Капітани портів	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	капітани портів здійснюють збір відомостей про зміни навігаційних умов плавання	

					О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
5.22.	передачі прибережних попереджень (далі - ПРИП) по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і термінової інформації	Абзац другий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі прибережних попереджень по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і	

									термінової інформації	
5.23.	передачі по радіо навігаційних попереджень для забезпечення безпеки мореплавства у відкритому морі, оголошених англійською мовою координаторам морського географічного району (м.Кадіс, Іспанія) у рамках Всесвітньої Служби Навігаційних Попереджень	Абзац третій пункту 5.2 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі по радіо навігаційних попереджень для забезпечення безпеки мореплавства у відкритому морі, оголошених англійською мовою координаторам морського географічного району (м. Кадіс, Іспанія) у рамках Всесвітньої Служби Навігаційних Попереджень	
5.24.	передачі ПРИП через центр супут-	Абзац четвертий пункту 5.2 глави 5	Держгідрографія	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про	

	никового зв'язку "Інмарсат"	Положення № 514			О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Шкода, завдана здоров’ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі прибережних попереджень через центр супутникового зв’язку «Інмарсат»	
5.25.	видання Держгідрографією та доведення до відома мореплавців Повідомлень мореплавцям	Абзац п’ятий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом видання та доведення до відома мореплавців Повідомлень мореплавцям	

5.26.	передачі судновласникам і мореплавцям текстів ПРИП, а також іншої інформації про безпеку мореплавства електронною мережею Інтернет	Абзац шостий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі судновласникам і мореплавцям текстів передачі прибережних попереджень, а також іншої інформації про безпеку мореплавства електронною мережею Інтернет	
5.27.	Сповіщення суден про зміни навігаційних умов і режиму плавання в інших районах Світового океану відповідно до вимог глави 5 Міжнародної Конвенції СОЛАС-74 здійснюється	Пункт 5.3 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	сповіщення суден про зміни навігаційних умов і режиму плавання в інших районах Світового океану відповідно до вимог глави V Міжнародної Конвенції СОЛАС-74 здійснюється згідно з Керівництвом із	

	згідно з Керівництвом із Всесвітної Служби Навігаційних Попереджень					пеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		Всесвітньої Служби Навігаційних Попереджень	
5.28.	Передачу ПРИП в певні строки в системі НАВТЕКС забезпечує Держгідрографія. Строки передачі ПРИП і робочі частоти радіостанції, які їх передають, установлюються Держгідрографією з урахуванням інтересів усіх відомств і організацій, пов'язаних з мореплавством, а також вимог служби НАВТЕКС і оголошуються в	Пункт 5.6 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» забезпечує передачу прибережних попереджень у строки і на робочих частотах радіостанції в системі НАВТЕКС, які оголошено в Повідомленнях мореплавцям	

	Повідомленнях мореплавцям									
5.29.	Розвиток радіоцентрів служби НАВТЕКС здійснює Держгідрографія, яка відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 9 липня 2001 року № 420 "Про визначення національного координатора навігаційних попереджень та затвердження Положення про нього", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 9 жовтня 2001 року за № 870/6061 (із змінами), є національним	Пункт 5.7 глави 5 Положення № 514	Держгідрографія	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини З збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює розвиток радіоцентрів служби НАВТЕКС	

	координатором системи НАВТЕКС									
6.	Типове положення про службу морської безпеки порту, затверджене наказом Мінінфраструктури від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстроване в Мін'юсті 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971 (далі - Типове положення № 339):									
6.1.	СМБ створюється у встановленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами	Пункт 1.3 розділу I Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки створюється у встановленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами	

6.2.	СМБ порту координує та контролює діяльність щодо реалізації вимог глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74	Абзац другий пункту 1.4 розділу I Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки порту координує та контролює діяльність щодо реалізації вимог глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ усіх портових засобів, які розташовані на території (в акваторії) або у зоні відповідальності порту з морської безпеки	
6.3.	підтримання належного рівня морської безпеки в ПЗ силами СМБ адміністрації морських портів України, морського термінала або портового оператора	Абзац другий пункту 1.6 розділу I Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	службу морської безпеки в портовому засобі не створено оскільки підтримання належного рівня морської безпеки в портовому засобі здійснюється силами служби морської безпеки адміністрації морських портів України,	

									морського термінала або портового оператора	
6.4.	неможливості створення служби через розташування, призначення та характер здійснюваних в ПЗ операцій	Абзац третій пункту 1.6 розділу I Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки в портовому засобі не створено через розташування, призначення та характер здійснюваних в портовому засобі операцій (місця якірних стоянок, підходи з моря тощо)	
6.5.	Висновки щодо необхідності створення СМБ в ПЗ робляться визнаною організацією у сфері охорони суден та портових засобів на морі під час проведення оцінки охорони ПЗ та розроблення	Абзац четвертий пункту 1.6 розділу I Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	висновки щодо необхідності створення служби морської безпеки в портовому засобі зроблено визнаною організацією у сфері охорони суден та портових засобів на морі під час проведення оцінки охорони портовому засобі та	

	плану охорони ПЗ і містяться в цих документах								розроблення плану охорони портового засобу і містяться в цих документах	
6.6.	Реалізація в портах та ПЗ норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки	Підпункт 3.1.1 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо реалізації в портах та портових засобах норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки	
6.7.	Здійснення комплексу організаційних, адміністрати-	Підпункт 3.1.2 пункту 3.1 розділу III Типового	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо реа-	

	вних, режимних і технічних заходів для запобігання, виявлення і припинення актів піратства, тероризму та АНВ у діяльність порту або ПЗ	положення № 339	портовими засобами, портами, портовими операторами				Шкода, завдана здоров'ю людини		лізації комплексу організаційних, адміністративних, режимних і технічних заходів для запобігання, виявлення і припинення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання у діяльність порту або портового засобу	
6.8.	Організація, контроль та забезпечення підтримання відповідного перепускного та внутріш-ньооб'єктового режиму в порту або ПЗ	Підпункт 3.1.3 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо організації, контролю та забезпечення підтримання відповідного перепускного та внутрішньо-об'єктового режиму в порту або портовому засобі	

6.9.	Підтримання встановленого Міністерством інфраструктури України рівня охорони ПЗ	Підпункт 3.1.4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо підтримання встановленого Мінінфраструктури рівня охорони портового засобу	
6.10.	Вжиття превентивних заходів для запобігання виникненню загроз портам, ПЗ та суднам, що в них обслуговуються	Підпункт 3.1.5 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю в'їзду, стоянки, завантаження і вивантаження транспортних засобів	

6.11.	в'їзду, стоянки, завантаження і вивантаження транспортних засобів	Абзац другий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю в'їзду, стоянки, завантаження і вивантаження транспортних засобів	
6.12.	переміщення і складування вантажів і суднових запасів	Абзац третій підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які	

									в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю переміщення і складування вантажів і суднових запасів	
6.13.	несупроводжуваного багажу або особистих речей	Абзац четвертий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю несупроводжуваного багажу	

									або особистих речей	
6.14.	районів посадки і висадки, зон очікування і перевірки пасажирів та суднового персоналу, включаючи місця огляду	Абзац п’ятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб’єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю районів посадки і висадки, зон очікування і перевірки пасажирів та суднового персоналу, включаючи місця огляду	

6.15.	ділянок завантаження, вивантаження або складування вантажу або запасів	Абзац шостий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю ділянок завантаження, вивантаження або складування вантажу або запасів	
6.16.	місць зберігання конфіденційної інформації з питань охорони, включаючи вантажні документи	Абзац сьомий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які	

			операторами						в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю місць зберігання конфіденційної інформації з питань охорони, включаючи вантажні документи	
6.17.	районів зберігання небезпечних вантажів і шкідливих речовин	Абзац восьмий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю	

									районів зберігання небезпечних вантажів і шкідливих речовин	
6.18.	диспетчерських центрів системи управління рухом суден, засобів навігаційної огорожі та будівлі управління порту, включаючи приміщення управління охороною і спостереженням	Абзац дев'ятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю диспетчерських	

									центрів системи управління рухом суден, засобів навігаційної огорожі та будівлі управління порту, включаючи приміщення управління охороною і спостереженням	
6.19.	районів зберігання або розташування устаткування з охорони і спостереження	Абзац десятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю районів зберігання або розташування	

									устаткування з охорони і спостереження	
6.20.	районів зберігання або розташування устаткування з охорони і спостереження	Абзац одинадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, системи водопостачання	

6.21.	важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, системи водопостачання	Абзац дванадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю операцій з обробки вантажу	
6.22.	операцій з обробки вантажу	Абзац тринадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажи-	

									рів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю операцій з обробки суднових запасів	
6.23.	вантажу і навантажувально-розвантажувального устаткування	Абзац чотирнадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю вантажу і навантажувально-розвантажувального устаткування	

6.24.	спостереження за ПЗ, включаючи райони якірних стоянок і швартування	Абзац другий підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює процедури щодо спостереження за портовим засобом, включаючи райони якірних стоянок і швартування	
6.25.	спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечення тільки авторизованого доступу до них	Абзац третій підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Служба морської безпеки здійснює процедури щодо спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечення тільки авторизованого доступу до них	
6.26.	обмеження доступу людей та транспортних засобів на територію (в акваторію) порту (ПЗ) або до певних районів порту (ПЗ) у разі виникнення загрози охороні або скоєння актів	Абзац четвертий підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює процедури щодо обмеження доступу людей та транспортних засобів на територію (в акваторію) порту (портового засобу) або до певних районів	

	піратства, тероризму та АНВ								порту (порту (портового засобу) у разі виникнення загрози охороні або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	
6.27.	евакуації людей у разі виникнення загрози охороні або скоєння актів піратства, тероризму та АНВ	Абзац п'ятий підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює процедури щодо евакуації людей у разі виникнення загрози охороні або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	
6.28.	Здійснення заходів з впровадження схвалених у встановленому порядку планів охорони ПЗ	Підпункт 3.1.8 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи з впровадження схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів	

6.29.	Надання консультацій з питань морської безпеки посадовим особам підприємств морського транспорту, судноплавних компаній, інших організацій, які розташовані на території (в акваторії) порту або ПЗ чи взаємодіють з адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами	Підпункт 3.1.9 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює заходи з надання консультацій з питань морської безпеки посадовим особам підприємств морського транспорту, судноплавних компаній, інших організацій, які розташовані на території (в акваторії) порту або портового засобу чи взаємодіють з адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами	
6.30.	Здійснення перевірок суден, які зайшли в порт або ПЗ, щодо відповідності вимогам	Підпункт 3.1.10 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами,	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює перевірки суден, які зайшли в порт або портовий	

	глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ. Участь у роботі комісії, що здійснює державний контроль у пунктах пропуску через державний кордон		портами, портовими операторами						засіб, щодо відповідності вимогам глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів	
6. 31.	СМБ порту контролює стан впровадження заходів з посилення морської безпеки на ПЗ, які перебувають на території (в акваторії) порту та у зоні відповідальності порту з морської безпеки	Підпункт 3.1.11 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки контролює стан впровадження заходів з посилення морської безпеки на портовому засобі, які перебувають на території (в акваторії) порту та у зоні відповідальності порту з морської безпеки	
6.32.	Здійснення взаємодії згідно із схваленими в установленому порядку планами охорони ПЗ та	Абзац перший підпункту 3.1.12 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами,	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює взаємодію згідно із схваленими в установленому порядку планами охорони	

	чинним законодавством з відповідними відповідними службами адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, правоохоронними структурами, органами, відповідальними за безпеку, а також ліквідацію наслідків актів піратства, тероризму та АНВ		портовими операторами						портового засобу та чинним законодавством з відповідними службами адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, правоохоронними структурами, органами, відповідальними за безпеку, а також ліквідацію наслідків актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	
6.33.	Координація спільних з ними дій у випадках виникнення або загрози виникнення актів піратства, тероризму та АНВ,	Абзац другий підпункту 3.1.12 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює координацію спільних дій з відповідними службами адміністрації морських портів України, морських тер-	

	а також ліквідації їх наслідків тощо								міналів та портових операторів, правоохоронними структурами, органами, відповідальними за безпеку, у випадках виникнення або загрози виникнення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання, а також ліквідації їх наслідків тощо	
6.34.	Здійснення контролю за посадкою та висадкою пасажирів, забезпечення виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли	Підпункт 3.1.13 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює контроль за посадкою та висадкою пасажирів, забезпечення виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли	

6.35.	виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію порту або ПЗ та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди	Абзац другий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів здійснює виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію порту або портового засобу та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди	

6.36.	здійснення контролю за доступом людей та потраплянням речей на територію порту або ПЗ шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, квитків пасажирів та документів моряків, посвідчень особи персоналу порту або ПЗ, представників аварійних служб, комунальних підприємств, розташованих на території порту або ПЗ, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію порту або ПЗ, представників	Абзац третій підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів здійснює контроль за доступом людей та потраплянням речей на територію порту або портового засобу шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, квитків пасажирів та документів моряків, посвід-	

	юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо								чень особи персоналу порту або портового засобу, представників аварійних служб, комунальних підприємств, розташованих на території порту або портового засобу, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію порту або портового засобу, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо	
6.37.	здійснення у разі потреби з дотриманням вимог чинного законодавства огляду людей та їх особистих речей	Абзац четвертий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного	

			операторами						контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів, здійснює у разі потреби з дотриманням вимог законодавства огляд людей та їх особистих речей	
6.38.	забезпечення у випадках, передбачених Кодексом ОСПЗ та схваленим у встановленому порядку планом охорони ПЗ, супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території порту або ПЗ	Абзац п'ятий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів здійснює забез-	

									печення у випадках, передбачених Міжнародним кодексом з охорони суден та портових засобів та схваленим у встановленому порядку планом охорони портового засобу, супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території порту або портового засобу	
6.39.	впровадження заходів із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які по-	Абзац шостий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки, у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів	

	рушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям								охорони портових засобів, здійснює забезпечення у випадках, передбачених впровадженими заходами із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходи із запобігання іншим протиправним діям	

6.40.	Ведення реєстраційної документації та надання звітів керівнику адміністрації морських портів України, морського термінала та портового оператора та державному підприємству "Агентство морської безпеки" (далі - ДП "АМБ") (інформація щодо суднозаходжень, звіти щодо стану морської безпеки в порту або ПЗ, рапорти посадових осіб порту або ПЗ стосовно актів піратства, тероризму та АНВ, документація щодо матеріально-технічного забезпечення тощо). ДП "АМБ" після аналізу та	Підпункт 3.1.15 пункту 3.1 розділу ІІІ Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює ведення реєстраційної документації та надання звітів керівнику адміністрації морських портів України, морського термінала та портового оператора та Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури	

	узагальнення передає зазначену інформацію до Державної служби морського та річкового транспорту України та Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України									
6.41.	Надання висновків керівникам адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів за погодженням з ДП "АМБ" щодо можливості використання обладнання і технічних засобів захисту і охорони, що розробляються або придбані	Підпункт 3.1.17 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки надає висновки керівникам адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів щодо можливості використання обладнання і технічних засобів захисту і охорони, що розробляються або придбані для забезпечення	

	для забезпечення морської безпеки в портах або ПЗ								морської безпеки в портах або портових засобах	
6.42.	Повідомлення у встановлений строк керівника адміністрації морських портів України, морського термінала або портового оператора та ДП "АМБ" про виникнення інцидентів, пов'язаних з охороною, про підвищення ризику створення кризової ситуації, а також про вчинення і загрозу вчинення актів піратства, тероризму та АНВ	Абзац перший підпункту 3.1.18 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки здійснює повідомлення у встановлений строк керівника адміністрації морських портів України, морського термінала або портового оператора про виникнення інцидентів, пов'язаних з охороною, про підвищення ризику створення кризової ситуації, а також про вчинення і загрозу вчинення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	

6.43.	У разі виникнення таких інцидентів або вчинення (спроби) актів піратства, тероризму та АНВ на території ПЗ, який перебуває під управлінням ПО або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, СМБ або офіцер охорони такого ПЗ інформує про це також СМБ порту, термінала або портового оператора	Абзац другий підпункту 3.1.18 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки у разі виникнення таких інцидентів або вчинення (спроби) актів піратства, тероризму та акта незаконного втручання на території портового засобу, який перебуває під управлінням портового оператора або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, служби морської безпеки або офіцер охорони такого портового засобу, інформує про це також службу морської безпеки порту, термінала або портового оператора	

6.44.	Подання до ДП "АМБ" інформації щодо виявлених на суднах порушень, скоєних (спроб скоєння) актів піратства, тероризму та АНВ. СМБ порту щодня подає до ДП "АМБ" інформацію щодо здійснених суднозаходжень у порт і ПЗ, розташовані на території (в акваторії) або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, а також щодо складених Декларацій з охорони	Підпункт 3.1.19 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки портового засобу щодня надає до служби морської безпеки відповідного порту інформацію щодо здійснених суднозаходжень у порт і портові засоби, розташовані на території (в акваторії) або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, а також щодо складених Декларацій з охорони	
6.45.	Організація навчання та підготовки працівників адміністрації морських портів України, морських терміналів	Підпункт 3.1.20 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами,	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба морської безпеки організовує навчання та підготовку працівників адміністрації морських портів України,	

	та портових операторів з питань морської безпеки відповідно до існуючих програм та методик підготовки з морської безпеки		портовими операторами						морських терміналів та портових операторів з питань морської безпеки відповідно до існуючих програм та методик підготовки з морської безпеки	
6.46.	Чисельність працівників підрозділів СМБ повинна встановлюватися відповідно до технології здійснюваної ними діяльності і бути такою, щоб забезпечити цілодобове підтримування в порту або ПЗ належного рівня морської безпеки, в тому числі здійснення цілодобового контролю суден, що намагаються зайти в	Пункт 4.5 розділу IV Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	чисельність працівників підрозділів служби морської безпеки встановлено відповідно до технології здійснюваної ними діяльності і забезпечує цілодобове підтримування в порту або портовому засобі належного рівня морської безпеки, в тому числі здійснення цілодобового контролю суден, що намагаються зайти в порт	

	порт (ПЗ) або перебувають у порту (ПЗ)								(портовий засіб) або перебувають у порту (портовому засобі)	
6.47.	Чисельність СМБ повинна забезпечувати цілодобове підтримання рівня охорони 3, передбаченого підпунктом 11 пункту 2.1 розділу 2 частини А Кодексу ОСПЗ	Пункт 4.6 розділу IV Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	чисельність служби морської безпеки повинна забезпечувати цілодобове підтримання рівня охорони 3	
6.48.	Для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (ПЗ) можуть залучатися згідно з чинним законодавством охоронні організації, діяльність яких пов'язана з охороною державної та іншої власності,	Пункт 4.7 розділу IV Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (портовому засобі) можуть залучатися згідно з чинним законодавством охоронні організації, діяльність яких пов'язана з охороною державної та	

	а також громадян (далі - охоронні організації)								іншої власності, а також громадяни	
6.49.	Співробітники охоронних організацій повинні пройти підготовку або інструктаж з питань морської безпеки в обсязі, що відповідає типу діяльності, для здійснення якої вони залучаються	Підпункт 4.7.1 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	співробітники охоронних організацій, які залучаються для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (портовому засобі) пройшли підготовку або інструктаж з питань морської безпеки в обсязі, що відповідає типу діяльності, для здійснення якої вони залучаються	
6.50.	Під час виконання своїх обов'язків на території порту або ПЗ співробітники охоронних організацій підпорядко-	Абзац перший підпункту 4.7.2 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час виконання своїх обов'язків на території порту або портовому засобі співробітники охоронних організацій підпорядковані начальнику	

	вані начальнику СМБ, що обумовлюється договорами, укладеними між адміністрацією морських портів України, морським терміналом або портовим оператором та відповідними охоронними організаціями		операторами						служби морської безпеки, що обумовлюється договорами, укладеними між адміністрацією морських портів України, морським терміналом або портовим оператором та відповідними охоронними організаціями	
6.51.	Взаємодія охоронних організацій з іншими структурними підрозділами СМБ здійснюється в порядку, встановленому адміністрацією морських портів України, керівником морського термінала або портового оператора	Абзац другий підпункту 4.7.2 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	взаємодія охоронних організацій з іншими структурними підрозділами служби морської безпеки здійснюється в порядку, встановленому адміністрацією морських портів України, керівником морського термінала або портового оператора	

6.52.	До роботи в СМБ залучаються особи, що мають відповідні знання та пройшли підготовку згідно з вимогами розділу 18 частини В Кодексу ОСПЗ, іншими відповідними вимогами ІМО, а також національних нормативних актів	Пункт 5.1 розділу V Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	до роботи в службі морської безпеки залучаються особи, що мають відповідні знання та пройшли підготовку згідно з вимогами розділу 18 частини В Міжнародного кодексу охорони суден та портових засобів, іншими відповідними вимогами Міжнародної морської організації, а також національних нормативних актів	
6.53.	Працівники СМБ знають свої завдання й обов'язки з охорони відповідно до планів охорони ПЗ, а також володіють знаннями і пройшли підготовку відповідно до критеріїв, встановле-	Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	працівники служби морської безпеки знають свої завдання й обов'язки з охорони відповідно до планів охорони портових засобів, а також володіють знаннями і пройшли підго-	

	них ІМО, за такими напрямами: підтримання стану відповідності вимогам, встановленим у плані охорони ПЗ; знання існуючих загроз охороні; діяльність, пов'язана із здійсненням контролю, нагляду та проведенням перевірок; належне використання відповідного охоронного обладнання та систем; взаємодія органів виконавчої влади в пункті пропуску через державний кордон								товку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за такими напрямами: підтримання стану відповідності вимогам, встановленим у плані охорони портового засобу; знання існуючих загроз охороні; діяльність, пов’язана із здійсненням контролю, нагляду та проведенням перевірок; належне використання відповідного охоронного обладнання та систем; взаємодія органів виконавчої влади в пункті пропуску через	

									державний кордон	
6.54.	З метою забезпечення компетентного й ефективного виконання персоналом СМБ процедур, зазначених в планах охорони ПЗ, та інших завдань з охорони регулярно проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі. Заняття, навчання та інструктажі проводяться через належні проміжки часу, із врахуванням типів операцій, що здійснюються в порту або ПЗ, змін у складі персоналу СМБ, типів суден, які обслуговуються в порту	Пункт 5.3 розділу V Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	з метою забезпечення компетентного й ефективного виконання персоналом служби морської безпеки процедур, зазначених в планах охорони портових засобів, та інших завдань з охорони через належні проміжки часу, із врахуванням типів операцій, що здійснюються в порту або портового засобу, змін у складі персоналу служби морської безпеки, типів суден, які обслуговуються в порту або портовому засобі, та інших обставин проводяться заняття,	

	або ПЗ, та інших обставин								тренування, навчання та інструктажі	
6.55.	Начальник служби морської безпеки організовує підбір кандидатів на обіймання посад працівників служби морської безпеки у порядку, визначеному законодавством	Пункт 5.4 розділу V Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	начальник служби морської безпеки організував підбір кандидатів на обіймання посад працівників служби морської безпеки у порядку, визначеному законодавством	
6.56.	Начальник СМБ у своїй діяльності підпорядкований безпосередньо керівнику морського термінала, портового оператора або адміністрації морських портів України	Пункт 6.2 розділу VI Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	начальник служби морської безпеки підпорядкований безпосередньо керівнику морського термінала, портового оператора або адміністрації морських портів України	
6.57.	Начальник СМБ відповідає за реалізацію в порту або ПЗ норм, правил та процедур глави XI-2 Додатка	Абзац четвертий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами,	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	начальник служби морської безпеки розподілив обов'язки між працівниками служби морської безпеки	

	до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних актів з морської безпеки, здійснення комплексу організаційних, адміністративних, режимних і технічних заходів для запобігання, виявлення, захисту від актів піратства, тероризму та АНВ		портовими операторами							
6.58.	проводить попередні службові розслідування щодо порушень, невиконання або виконання неналежним чином відповідними працівниками вимог з морської безпеки і спричинених цим наслідків	Абзац шостий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	начальник служби морської безпеки провів попередні службові розслідування щодо порушень, невиконання або виконання неналежним чином відповідними працівниками вимог з морської без-	

									пеки і спричинених цим наслідків	
6.59.	веде записи про події, що становлять загрозу для захисту і охорони порту або ПЗ	Абзац сьомий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	начальник служби морської безпеки веде записи про події, що становлять загрозу для захисту і охорони порту або портового засобу	
6.60.	Начальник СМБ повинен володіти знаннями і пройти підготовку відповідно до критеріїв, встановлених ІМО, за такими напрямами: розроблення, підтримання та нагляд за впровадженням плану охорони ПЗ; оцінка вразливості та загроз охороні; здійснення регулярних перевірок порту	Пункт 7.2 розділу VII Типового положення № 339	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	начальник служби морської безпеки володіє знаннями і пройшов підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за напрямами розроблення, підтримання та нагляд за впровадженням плану охорони портового засобу, оцінки вразливості та загроз охороні,	

	(ПЗ) для забезпечення впровадження і підтримування відповідних заходів з охорони; калібровка, перевірка і використання обладнання з охорони; підтримання обізнаності та пильності щодо охорони								здійснення регулярних перевірок порту (портового засобу) для забезпечення впровадження і підтримування відповідних заходів з охорони, калібровка, перевірка і використання обладнання з охорони, підтримання обізнаності та пильності щодо охорони	
7.	Типове положення про загін охорони морського порту, затверджене наказом Мінінфраструктури від 15 квітня 2013 року № 220, зареєстроване в Мін'юсті 10 червня 2013 року за № 922/23454									

	(далі - Типове положення № 220):									
7.1.	охорона об'єктів інфраструктури морського порту	Підпункт 1 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює охорону об'єктів інфраструктури морського порту	
7.2.	здійснення контролю за доступом на територію морського порту	Підпункт 2 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює контроль за доступом на територію морського порту	
7.3.	підтримання громадського порядку на території морського порту	Підпункт 3 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони підтримує громадський порядок на території морського порту	

7.4.	в'їзду, стоянки, завантаження і розвантаження транспортних засобів	Абзац другий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо в'їзду, стоянки, завантаження і розвантаження транспортних засобів	
7.5.	переміщення вантажів і суднових запасів	Абзац третій підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо переміщення вантажів і суднових запасів	
7.6.	цілісності несупроводжуваного багажу або особистих речей	Абзац четвертий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо цілісності несупроводжуваного багажу або особистих речей	

7.7.	безпеки місць посадки і висадки, зон очікування і перевірки пасажирів та суднового персоналу, у тому числі місць огляду	Абзац п'ятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць посадки і висадки, зон очікування і перевірки пасажирів та суднового персоналу, у тому числі місць огляду	
7.8.	безпеки ділянок завантаження, розвантаження або складування вантажів або запасів	Абзац шостий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки ділянок завантаження, розвантаження або складування вантажів або запасів	
7.9.	безпеки місць зберігання інформації з обмеженим доступом, у тому числі вантажних документів	Абзац сьомий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць зберігання інфор-	

			операторами						мації з обмеженим доступом, у тому числі вантажних документів	
7.10.	безпеки вантажу і навантажувально-розвантажувального обладнання	Абзац восьмий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки вантажу і навантажувально-розвантажувального обладнання	
7.11.	безпеки місць зберігання небезпечних вантажів	Абзац дев'ятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць зберігання небезпечних вантажів	
7.12.	безпеки диспетчерських центрів системи управління рухом суден, засобів навігаційного забезпечення, у тому числі	Абзац десятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки диспетчерських центрів	

	приміщень управління охороною і спостереженням морського порту		операторами						системи управління рухом суден, засобів навігаційного забезпечення, у тому числі приміщень управління охороною і спостереженням морського порту	
7.13.	безпеки важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, систем водопостачання	Абзац одинадцятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, систем водопостачання	
7.14.	спостереження за територією та акваторією морського порту, включаючи райони якірних стоянок і причалів	Абзац другий підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін морської охорони порту здійснює спостереження за територією та акваторією морського порту, включаючи райони якірних стоянок і причалів	

7.15.	спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечення тільки авторизованого доступу до них	Абзац третій підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін морської охорони порту здійснює спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечення тільки авторизованого доступу до них	
7.16.	забезпечення контрольованого доступу людей та транспортних засобів на територію морського порту або до певних його районів у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та АНВ	Абзац четвертий підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін морської охорони порту забезпечує контрольований доступ людей та транспортних засобів на територію морського порту або до певних його районів у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	

7.17.	евакуації людей у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та АНВ	Абзац п’ятий підпункту 1 пункту 3.2 розділу ІІІ Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб’єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	загін морської охорони порту здатний забезпечити евакуацію людей у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	
7.18.	здійснення контролю посадки та висадки пасажирів, виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли	Підпункт 2 пункту 3.2 розділу ІІІ Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб’єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	загін морської охорони порту здійснює контроль посадки та висадки пасажирів, виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли	
7.19.	виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на те-	Абзац другий підпункту 3 пункту 3.2 розділу ІІІ Типового	ДП «АМПУ», суб’єкти господарювання, які є портовими	52.22	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з	

	риторію морського порту та суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин та інших предметів, обіг яких заборонений або обмежений на території України	положення № 220	засобами, портами, портовими операторами				Шкода, завдана здоров'ю людини		підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту та суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин та інших предметів, обіг яких заборонений або обмежений на території України	
7.20.	здійснення контролю за доступом людей та потраплянням речей на територію морського порту шляхом перевірки транспортних засобів, судно-	Абзац третій підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами	

	вих та вантажних документів, багажу, суднових запасів, квитків пасажирів та документів моряків, посвідчень особи працівника порту, представників відповідних органів, установ та організацій, розташованих на території порту, представників вантажовласників, інших осіб, які проходять на територію порту								з питання здійснення контролю за доступом людей та потраплянням речей на територію морського порту шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, квитків пасажирів та документів моряків, посвідчень особи працівника порту, представників відповідних органів, установ та організацій, розташованих на території порту, представників вантажовласників, інших осіб, які проходять на територію порту	

7.21.	забезпечення у випадках, передбачених Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів (далі - Кодекс ОСПЗ), супроводження відвідувачів та транспортних засобів територією морського порту	Абзац четвертий підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання забезпечення у випадках, передбачених Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів, супроводження відвідувачів та транспортних засобів територією морського порту	
7.22.	впровадження заходів із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, сировиною, охо-	Абзац п'ятий підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного	

	ронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям		операторами						контролю та правоохоронними органами з питання впровадження заходів із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв’язку, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям	
7.23.	забезпечення та підтримання встановленого пропускного та внутрішньооб'єктового режиму	Підпункт 4 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб’єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	загін морської охорони порту забезпечує та підтримує встановлений пропускний та внутрішньо-об’єктовий режим	
7.24.	Загін охорони морського порту складається з підроз-	Пункт 4.1 розділу IV Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб’єкти господарювання, які є	52.22	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	до складу загону охорони морського порту включено під-	

	ділів загальної охорони, воєнізованої охорони (у разі потреби), берегової патрульної служби, морської патрульної служби, охорони суден, кінологічної служби та інших підрозділів		портовими засобами, портами, портовими операторами				Шкода, завдана здоров'ю людини		розділи загальної охорони, воєнізованої охорони (у разі потреби), берегової патрульної служби, морської патрульної служби, охорони суден, кінологічної служби та інших підрозділів	
7.25.	Чисельність співробітників загонів охорони встановлюється адміністрацією морських портів України, керівником морського термінала або портового оператора та повинна забезпечувати цілодобове підтримання рівня охорони 3, передбаче-	Пункт 4.2 розділу IV Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	чисельність співробітників загонів охорони встановлюється адміністрацією морських портів України, керівником морського термінала або портового оператора та повинна забезпечувати цілодобове підтримання рівня охорони 3 відповідно до Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів	

	ного підпунктом 11 пункту 2.1 розділу 2 частини А Кодексу ОСПЗ									
7.26.	Для виконання завдань та функцій, передбачених у цьому Типовому положенні, особовий склад загону охорони забезпечується необхідними засобами, устаткуванням та обладнанням у порядку, визначеному адміністрацією морського порту, власником морського термінала або портовим оператором	Пункту 4.5 розділу IV Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для виконання завдань та функцій особовий склад загону охорони забезпечено необхідними засобами, устаткуванням та обладнанням у порядку, визначеному адміністрацією морського порту, власником морського термінала або портовим оператором	
7.27.	На роботу в загони охорони приймаються особи, що відповіда-	Пункт 5.1 розділу V Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	на роботу в загони охорони приймаються особи, що відповідають положенням частини	

	ються положенням частини першої статті 11 Закону України "Про охоронну діяльність"		засобами, портами, портовими операторами				Шкода, завдана здоров'ю людини		першої статті 11 Закону України «Про охоронну діяльність»	
7.28.	Особовий склад загону охорони повинен знати свої завдання й обов'язки з охорони, а також володіти знаннями і пройти спеціальну підготовку	Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	особовий склад загону охорони знає свої завдання та обов'язки з охорони, а також володіє знаннями і пройшов спеціальну підготовку	
7.29.	З метою ефективного виконання особовим складом загону охорони своїх обов'язків регулярно проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі	Пункт 5.3 розділу V Типового положення № 220	ДП «АМПУ», суб'єкти господарювання, які є портовими засобами, портами, портовими операторами	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	з метою ефективного виконання особовим складом загону охорони своїх обов'язків регулярно проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі	
8.	Положення про річкову інформаційну									

	службу на внутрішніх водних шляхах України, затвердженe наказом Мінінфраструктури від 25 лютого 2011 року № 7, зареєстроване в Мін'юсті 19 травня 2011 року за № 606/19344 (далі - Положення № 7):									
8.1.	Виявлення суден на підходах до зони дії РІС, встановлення зв'язку з ними, отримання та реєстрація необхідних даних щодо рейсу кожного судна	Підпункт 3.2.1 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	річкова інформаційна служба здатна виявити судна на підходах до зони її дії, встановити зв'язок з ними, отримати та зареєструвати необхідні дані щодо рейсу кожного судна	

						вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
8.2.	Інформаційне забезпечення судноплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення (далі - ЗНО), про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії РІС, інформації	Підпункт 3.2.2 пункту 3.2 розділу ІІІ Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського про-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або	4	річкова інформаційна служба здійснює інформаційне забезпечення судноплавства шляхом передачі на судна гідрометеоро-логічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення та їх зміщення із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії річкової інформаційної служби, інформації про стан руху в зоні дії	

	про стан руху в зоні дії РІС та фактори, що впливають на умови навігації. Інформація розміщується на офіційному сайті РІС					ведення морського або річкового судна	річкового судна		річкової інформаційної служби та фактори, що впливають на умови навігації. Інформація розміщується на офіційному сайті річкової інформаційної служби	
8.3.	Забезпечення безпеки судноплавства шляхом організації руху, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження суден у разі загрози розвитку ситуації небезпечного збли-	Підпункт 3.2.3 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоц-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського прове-	4	річкова інформаційна служба забезпечує безпеку судноплавства шляхом організації руху, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження суден у разі загрози розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомен-	

	ження з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту					манського проведення морського або річкового судна	дення морського або річкового судна		дацій щодо уникнення зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту	
8.4.	Участь в аварійно-рятувальних, буксирних роботах, інформування про днопоглиблювальні та інші роботи, що проводяться в зоні дії РІС, шляхом задіяння усіх потрібних для цього засобів зв'язку, своєчасної комутації	Підпункт 3.2.4 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	річкова інформаційна служба забезпечила участь в аварійно-рятувальних, буксирних роботах, інформування про днопоглиблювальні та інші роботи, що проводяться в зоні дії річкової інформаційної служби, шляхом задіяння усіх потрібних для цього засобів зв’язку,	

	та ретрансляції відповідних повідомлень					Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		своєчасної комутації та ретрансляції відповідних повідомлень	
8.5.	Установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень	Підпункт 3.2.5 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоц-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського прове-	4	річкова інформаційна служба установила зв’язок між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов’язані із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень	

						манського проведення морського або річкового судна	дення морського або річкового судна			
8.6.	Збирання, обробка, розповсюдження інформації щодо стану судноплавних шляхів, руху суден та перевезення	Підпункт 3.2.6 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	O1 O3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	річкова інформаційна служба забезпечила збирання, обробку, розповсюдження інформації щодо стану судноплавних шляхів, руху суден та перевезення	
8.7.	Взаємодія з відповідними службами інших країн з	Підпункт 3.2.7 пункту 3.2 розділу III	ДП «АМПУ»	52.22	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	річкова інформаційна служба забезпечує вза-	

	метою забезпечення передачі необхідної інформації із суден користувачам РІС та у зворотному напрямку	Положення № 7			О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		ємодію з відповідними службами інших країн з метою забезпечення передачі необхідної інформації із суден користувачам річкової інформаційної служби та у зворотному напрямку	
8.8.	Взаємодія з іншими службами, які функціонують на внутрішніх водних шляхах України, для забезпечення виконання покладених	Підпункт 3.2.8 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві	4	річкова інформаційна служба забезпечує взаємодію з іншими службами, які функціонують на внутрішніх водних шляхах України, для забезпечення	

	на РІС завдань					вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		виконання покладених на цю службу завдань	
8.9.	Створення та підтримання офіційного сайта РІС, забезпечення своєчасного оновлення розміщеної на ньому інформації	Підпункт 3.2.9 пункту 3.2 розділу ІІІ Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	річкова інформаційна служба здійснює створення та підтримання офіційного сайта річкової інформаційної служби, забезпечення своєчасного оновлення розміщеної на ньому інформації	

						Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
8.10.	Організація професійної підготовки, навчання операторів та персоналу РІС, а також користувачів РІС	Підпункт 3.2.10 пункту 3.2 розділу ІІІ Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського про-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або	4	річкова інформаційна служба організувала професійну підготовку, навчання операторів та персоналу, а також користувачів	

						ведення морського або річкового судна	річкового судна			
8.11.	Створення бази даних РІС та статистична обробка інформації	Підпункт 3.2.12 пункту 3.2 розділу III Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	річковою інформаційною службою створено базу даних та забезпечено статистичну обробку інформації	
8.12.	Радіозв'язок РІС із суднами в зоні її дії повинен	Пункт 4.2 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	радіозв'язок річковою інформаційною службою із суднами	

	здійснюватися у діапазоні морської рухомої служби зв'язку через РСРРС, яка повинна забезпечувати надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та мати необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС. Кількість закріплених за РСРРС радіоканалів визначається за обсягом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні				О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		в зоні її дії здійснюється у діапазоні морської рухомої служби зв'язку через регіональну службу регулювання руху суден, яка забезпечує надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та мають необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій служби. Кількість закріплених за регіональною службою регулювання руху суден радіоканалів визначено за обсягом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	

8.13.	Радіообмін РСРРС із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні її дії повинні реєструватися головним центром РІС для їх подальшого зберігання на електронних носіях головного та регіональних центрів РІС	Пункт 4.3 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	радіообмін регіональною службою регулювання руху суден із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні її дії реєструються головним центром служби регулювання руху суден для їх подальшого зберігання на електронних носіях головного та регіональних центрів річкової інформаційної служби	
8.14.	Передача електронних повідомлень із суден і передача повідомлень на судна здійснюються	Пункт 4.4 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	передача електронних повідомлень із суден і передача повідомлень на судна здійснюються через	

	через операторів мобільного зв'язку або іншу мережу широкосмугового бездротового зв'язку				О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		операторів мобільного зв’язку або іншу мережу широкосмугового бездротового зв’язку	
8.15.	РІС повинна забезпечити покриття своєї зони дії базовими станціями автоматичної ідентифікаційної системи, а в разі потреби - використовувати контрольно-	Пункт 4.5 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплав-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху	4	річкова інформаційна служба забезпечує покриття своєї зони дії базовими станціями автоматичної ідентифікаційної системи, а в разі потреби - використовує контрольно-коригувальні станції	

	коригувальні станції					ства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
8.16.	Устаткування локальної та розподіленої обчислювальних мереж розміщується у головному та регіональних центрах РІС	Пункт 4.6 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві	4	устаткування локальної та розподіленої обчислювальних мереж розміщено у головному та регіональних центрах річкової інформаційної служби	

						вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
8.17.	Судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби, забезпечені необхідним обладнанням та системами згідно з переліком, наведеним у додатку до цього Положення № 642 з урахуванням таких рекомендацій:	Пункт 4.8 розділу IV Положення № 7							судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби, забезпечені необхідним обладнанням та системами згідно з переліком, наведеним у додатку до Положення № 7 з урахуванням таких рекомендацій:	
8.17.1.	Забезпечення функціонування радіоустановок, що використовуються на внутрішніх водних	Підпункт 4.8.1 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ» Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	52.22	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	Після встановлення берегового обладнання забезпечено наявність в них автоматичної системи ідентифі-	

	шляхах України в зоні дії РІС, в діапазоні дуже високих частот (ДВЧ) морської рухомої служби (156-162 МГц). Після встановлення берегового обладнання забезпечити наявність в них автоматичної системи ідентифікації відправника повідомлення (ATIS) та відповідність їх експлуатаційних характеристик вимогам додатка 3 до Регіональної угоди про радіотелефонну службу на внутрішніх судноплавних шляхах від 06 квітня 2000 року, м. Базель		які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		кації відправника повідомлення (ATIS) та відповідність їх експлуатаційних характеристик вимогам додатка 3 до Регіональної угоди про радіотелефонну службу на внутрішніх судноплавних шляхах від 06 квітня 2000 року, м. Базель	

8.17.2.	Обладнання системи відображення електронних карт і інформації для внутрішнього судноплавства (далі - ECDIS) повинно відповідати вимогам Резолюції № 48 "Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (ECDIS для внутрішнього судноплавства)" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй	Підпункт 4.8.2 пункту 4.8 розділу IV Правил № 7	ДП «АМПУ» Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	Обладнання системи відображення електронних карт і інформації для внутрішнього судноплавства (далі – ECDIS) відповідає вимогам Резолюції № 48 «Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (ECDIS для внутрішнього судноплавства)» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй	
8.17.3.	Річкова автоматична ідентифікаційна система (далі - AIS) повинна відповідати ви-	Підпункт 4.8.3 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ» Субєкти господарювання (фізичні	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	річкова автоматична ідентифікаційна система (далі - AIS) повинна відповідати ви-	

	могам Резолюції № 63 "Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції № 60 "Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй		особи-підприємці), які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		могам Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об’єднаних Націй та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції № 60 «Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» Європейської економічної комісії Організації Об’єднаних Націй	

8.17.4.	Обладнання для передачі електронних повідомлень повинно відповідати вимогам Резолюції № 60 "Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй	Підпункт 4.8.4 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ» Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	обладнання для передачі електронних повідомлень повинно відповідати вимогам Резолюції № 60 «Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» Європейської економічної комісії Організації Об’єднаних Націй	
8.17.5.	Обладнання згідно з Переліком повинно забезпечуватись живленням від основного і від ава-	Підпункт 4.8.5 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7	ДП «АМПУ» Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	52.22	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	обладнання, наведене у додатку до Положення № 7, забезпечується живленням від основного і від	

	рійного джерела електричної енергії. При цьому для обладнання, наведеного в пункті 3 Переліку, повинно бути передбачено аварійно-перехідне (резервне) джерело живлення		які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		аварійного джерела електричної енергії, при цьому для обладнання, наведеного в пункті 3 додатку до Положення № 7 передбачено аварійно-перехідне (резервне) джерело живлення	
8.18.	Типи наведених у Переліку обладнання та систем повинні бути схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу суднового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 14	Пункт 4.9 розділу IV Положення № 7 Інструкція про схвалення типу суднового радіо і навігаційного обладнання, затверджена наказом Мінтрансу від 14 липня 2003 року	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби.	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського	4	типи обладнання та систем, наведені у додатку до Положення № 7, схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу суднового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Мінтрансу від 14 липня 2003	

	липня 2003 року № 531, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 липня 2003 року за № 653/7974	№ 531, зареєстрована в Мін'юсті 29 липня 2003 року за № 653/7974	ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»			морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		року № 531, зареєстрованої в Мін'юсті 29 липня 2003 року за № 653/7974	
8.19.	Суднам, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, рекомендовано максимально використовувати інформацію, яка надається РІС	Пункт 4.12 розділу IV Положення № 7	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби.	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з	4	суднам, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби, рекомендовано максимально використовувати інформацію, яка надається річковій інформаційній службі	

						пеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	лоцманського проведення морського або річкового судна			
8.20.	Зв'язок між РІС та суднами здійснюється через РСРРС. Усі судна в зоні дії РСРРС повинні нести постійну радіовахту на робочих каналах СРРС відповідно до встановлених правил судноплавства в цій зоні	Пункт 5.1 розділу V Положення № 7	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна, що експлуатуються в зоні дії Річкової інформаційної служби.	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	судна в зоні дії регіональної служби регулювання руху суден несуть постійну радіовахту на робочих каналах служби регулювання руху суден відповідно до встановлених правил судноплавства в цій зоні	

8.21.	Межі зони дії РІС, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з СРРС, перелік послуг СРРС, робочих каналів радіозв'язку, перелік інформації про судна, яка має передаватися до ПРРС та центрів РІС, зазначаються в повідомленнях мореплавцям (NtoS - notices to skippers). Інформація про зміну відомостей про РІС має бути своєчасно доведена до відома судноводіїв за допомогою відповідних електронних повідомлень шляхом пере-	Пункт 5.6 розділу V Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	межі зони дії річкової інформаційної служби, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з службою регулювання руху суден, перелік послуг служби регулювання руху суден, робочих каналів радіозв'язку, перелік інформації про судна, яка має передаватися до посту регулювання руху суден та центрів річкової інформаційної служби, зазначаються в повідомленнях мореплавцям (NtoS - notices to skippers). Інформація про зміну відомостей про річкову інформаційну службу своєчасно доведена до відома судноводіїв за	

	дачі навігаційних попереджень по радіо, в повідомленнях мореплавцям та на відповідному сайті РІС								допомогою відповідних електронних повідомлень шляхом передачі навігаційних попереджень по радіо, в повідомленнях мореплавцям та на відповідному сайті річкової інформаційної служби	
8.22.	ДУ "Держгідрографія" надає навігаційно-гідрографічну та картографічну інформацію, що стосується відповідної зони дії РІС	Пункт 5.8 розділу V Правил № 7	ДУ «Держгідрографія» ДП «АМПУ»	52.22	O1 O3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення без-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з	4	ДУ «Держгідрографія» надає навігаційно-гідрографічну та картографічну інформацію, що стосується відповідної зони дії річкової інформаційної служби	

						пеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	лоцманського проведення морського або річкового судна			
8.23.	ДУ "Держгідрографія" та ДП "Укрводшлях" надають РІС інформацію про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах, розклад роботи шлюзів	Абзац перший пункту 5.9 розділу V Положення № 7	ДУ «Держгідрографія» ДП «Укрводшлях» ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	ДУ «Держгідрографія» та ДП «Укрводшлях» надають річковій інформаційній службі інформацію про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах, розклад роботи шлюзів	

8.24.	ДП "Дельталоцман" надає судноводіям інформацію про навігаційні умови та режим плавання, розклад роботи мостів, шлюзів та метеоінформацію у зоні дії РІС	Абзац другий пункту 5.9 розділу V Положення № 7	ДП «АМПУ»	52.22	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна	4	Філія «Дельталоцман» ДП «Адміністрація морських портів України» надає судноводіям інформацію про навігаційні умови та режим плавання, розклад роботи мостів, шлюзів та метеоінформацію у зоні дії служби регулювання руху суден	
8.25.	Судна підтверджують отримання інформації від РІС, а інші користувачі РІС забезпе-	Пункт 5.10 розділу V Положення № 7	ДП «АМПУ», Суб'єкти господарювання, що здійсню-	52.22	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судна підтверджують отримання інформації від річкової інформаційної служби, а інші користувачі річ-	

	чують своєчасне надання, повноту та достовірність даних, необхідних РІС для виконання покладених на неї завдань і функцій		ють взаємодію з РІС		О3	Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	Збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна Збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		кової інформаційної служби забезпечують своєчасне надання, повноту та достовірність даних, необхідних річковій інформаційній службі для виконання покладених на неї завдань і функцій	
9.	Порядок участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та меха-									

	нізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 926 (далі - Порядок № 926)									
9.1.	Для розроблення проекту плану суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту, на вимогу адміністрації морських портів України подають відомості щодо наявних у них виробничого персоналу, у	Пункт 4 Порядку № 926	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту Аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	для розроблення проекту плану суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії морського порту, на вимогу адміністрації морських портів України подають відомості щодо наявних у них виробничого персоналу, у тому числі спеціальних підрозділів, до завдань яких належить негайне	

	тому числі спеціальних підрозділів, до завдань яких належить негайне реагування на аварії (катастрофи) до повної ліквідації їх наслідків, суден, обладнання, пристроїв та механізмів, що залучатимуться до здійснення заходів з локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії відповідного морського порту				О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		реагування на аварії (катастрофи) до повної ліквідації їх наслідків, суден, обладнання, пристроїв та механізмів, що залучатимуться до здійснення заходів з локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії відповідного морського порту	
9.2.	Під час розроблення проекту плану адміністрація морських портів України опрацьовує отриману від	Пункт 5 Порядку № 926	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	під час розроблення проекту плану адміністрація морських портів України опрацьовує отриману від суб’єктів госпо-	

	суб'єктів господарювання інформацію та враховує реальні можливості і наявні ресурси суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту, накопичений їх персоналом досвід щодо здійснення заходів під час аварій (катастроф), визначає потребу у придбанні суб'єктами господарювання додаткового обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для запобігання виникненню прогнозованих аварій (катаст-		нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		дарювання інформацію та враховує реальні можливості і наявні ресурси суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту, накопичений їх персоналом досвід щодо здійснення заходів під час аварій (катастроф), визначено потребу у придбанні суб'єктами господарювання додаткового обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для запобігання виникненню прогнозованих аварій (катастроф), локалізації, ліквідації та мінімізації їх наслідків	

	роф), локалізації, ліквідації та мінімізації їх наслідків									
9.3.	Розроблений проект плану адміністрація морських портів України надсилає на погодження капітану відповідного морського порту	Пункт 6 Порядку № 926	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	розроблений проект плану адміністрація морських портів України надсилає на погодження капітану відповідного морського порту	

9.4.	Погоджений капітаном відповідного морського порту проект плану надсилається адміністрацією морських портів України на погодження всім суб'єктам господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту. Суб'єкти господарювання у десятиденний строк з дня отримання зазначеного проекту плану погоджують його або подають свої зауваження (пропозиції) до нього	Пункт 7 Порядку № 926	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	погоджений капітаном відповідного морського порту проєкт плану надіслано адміністрацією морських портів України на погодження з всіма суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту	

9.5.	Адміністрація морських портів України після отримання погоджень проекту плану не менше ніж від двох третин суб'єктів господарювання відповідно до пункту 7 цього Порядку або після отримання рішення робочої групи про погодження проекту плану відповідно до пункту 8 цього Порядку затверджує план у встановленому порядку. План має бути пронумерований та зброшурований	Пункти 9, 10 та 12 Порядку № 926	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	план затверджений, пронумерований та зброшурований та дійсний протягом п'яти років	

9.6.	Залучення суден, обладнання, пристроїв та механізмів, які належать суб'єктам господарювання, для запобігання аваріям (катастрофам), локалізації, ліквідації аварій (катастроф), мінімізації їх наслідків, у порядку негайного реагування на аварії (катастрофи) або загрозу їх виникнення у межах території та акваторії відповідного морського порту, а також фінансування відповідних заходів здійснюються на підставі окремих дого-	Абзац другий пункту 14 Порядку № 926	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	залучення суден, обладнання, пристроїв та механізмів, які належать суб'єктам господарювання, для запобігання аваріям (катастрофам), локалізації, ліквідації аварій (катастроф), мінімізації їх наслідків, у порядку негайного реагування на аварії (катастрофи) або загрозу їх виникнення у межах території та акваторії відповідного морського порту, а також фінансування відповідних заходів здійснюються на підставі окремих договорів між адміністрацією морських портів України та суб'єктами господарювання,	

	ворів між адміністрацією морських портів України та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту								що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту	
10.	Порядок надання центральними та місцевими органами виконавчої влади допомоги адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протиза-									

	конним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 № 670 (далі - Порядок № 670)									
10.1.	З метою запобігання можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, що створює загрозу життю або здоров'ю людей, безпечному мореплавству, експлуатації транспортних засобів у морському порту і схоронності вантажів, власники (користувачі) морських терміналів, портові	Абзац перший пункту 4 Порядку № 670	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	з метою запобігання можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, що створює загрозу життю або здоров'ю людей, безпечному мореплавству, експлуатації транспортних засобів у морському порту і схоронності вантажів, власники (користувачі) морських терміналів, портові опера-	

	оператори через адміністрацію відповідного морського порту письмово звертаються до адміністрації морських портів України					довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу		тори через адміністрацію відповідного морського порту письмово звертаються до адміністрації морських портів України	
10.2.	з МВС, ДСНС та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань протизаконного та/або несанкціонованого втручання у портову діяльність, що створює загрозу життю та здоров’ю людей і схоронності вантажів	Абзац другий пункту 5 Порядку № 670	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів України з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів взаємодіє з МВС, ДСНС та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань протизаконного та/або несанкціонованого втручання у портову діяльність, що створює загрозу життю та здоров’ю людей і схоронності вантажів	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
10.3.	з Морською адміністрацією та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань протизаконного та/або несанкціонованого втручання у портову діяльність, що створює загрозу безпечному мореплавству та експлуатації транспортних засобів у морському порту	Абзац третій пункту 5 Порядку № 670	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів України з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів взаємодіє з Морською адміністрацією та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань протизаконного та/або несанкціонованого втручання у портову діяльність, що створює загрозу безпечному мореплавству та експлуатації транспортних засобів у морському порту	

10.4.	з Міноборони, ДСНС та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф	Абзац третій пункту 5 Порядку № 670	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту. ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів України з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів взаємодіє з Міноборони, ДСНС та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф	
10.5.	З метою вжиття заходів з недопущення виник-	Абзац п'ятий пункту 5 Порядку № 670	ДП «АМПУ»	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	з метою вжиття заходів з недопущення виникнення небезпеки	

	нення небезпеки в межах морських портів та своєчасного реагування на неї адміністрація морських портів України разом з центральними та місцевими органами виконавчої влади розробляє та затверджує відповідні плани взаємодії				О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		в межах морських портів та своєчасного реагування на неї адміністрація морських портів України разом з центральними та місцевими органами виконавчої влади розробляє та затверджує відповідні плани взаємодії	
11.	Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Мінінфраструктури від 05 червня									

	2013 року № 348, зареєстровані в Мін'юсті 15 серпня 2013 року за № 1401/23933 (далі - Правила № 348):									
11.1	безпечний та не стане небезпечним у тому вигляді, в якому він доставлений та/або коли буде перебувати на території морського порту	Абзац другий пункту 3.6 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) безпечний та не стане небезпечним у тому вигляді, в якому він доставлений та/або коли буде перебувати на території морського порту	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.2.	нетоксичний і не буде джерелом виділення шкідливого газу, пилу, рідини або радіаційного випромінювання	Абзац третій пункту 3.6 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) нетоксичний і не буде джерелом виділення шкідливого газу, пилу, рідини або радіаційного випромінювання	

11.3.	не буде забруднювати навколишнє середовище, являти небезпеку ураження або збитку будь-якій особі або будь-якому вантажу, або обладнанню, або акваторії, або території порту	Абзац четвертий пункту 3.6 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) не буде забруднювати навколишнє середовище, являти небезпеку ураження або збитку будь-якій особі або будь-якому вантажу, або обладнанню, або акваторії, або території порту	
11.4.	належним чином упакований відповідно до чин-	Абзац п'ятий пункту 3.6 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки,	

	них державних стандартів та технічних умов		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) належним чином упакований відповідно до чинних державних стандартів та технічних умов	
11.5.	відповідним чином маркований з попереджувальними знаками у випадку, якщо вантаж небезпечний,	Абзац шостий пункту 3.6 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або тра-	

	і з відповідними знаками, якщо існують спеціальні вимоги з перевантаження і транспортування такого вантажу		нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		нспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) відповідним чином маркований з попереджувальними знаками у випадку, якщо вантаж небезпечний, і з відповідними знаками, якщо існують спеціальні вимоги з перевантаження і транспортування такого вантажу	
11.6	не містить товарів, предметів та речовин, заборонених до переміщення	Абзац сьомий пункту 3.6 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому опера-	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		тору (оператору терміналу) не містить товарів, предметів та речовин, заборонених до переміщення	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.7.	Портовий оператор (оператор термінала) здійснює приймання і здавання вантажу в розташованих на його території та в акваторії морського порту місцях, встановлених для відповідних транспортних засобів	Пункт 3.7 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	портовий оператор (оператор термінала) здійснює приймання і здавання вантажу в розташованих на його території та в акваторії морського порту місцях, встановлених для відповідних транспортних засобів	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-			

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.8.	Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту, інформують адміністрацію морського порту, відповідні органи державного нагляду і контролю про всі небезпечні ситуації з вантажами в межах території та акваторії морського порту	Пункт 3.8 розділу III Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту, інформують адміністрацію морського порту, відповідні органи державного нагляду і контролю про всі небезпечні ситуації з вантажами в межах території та акваторії морського порту	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.9.	Замовник зобов'язаний узгоджувати завезення у морський порт вантажів з портовим оператором (оператором термінала) до відвантаження вантажу з пункту відправлення, а також з адміністрацією морського порту, якщо завезення вантажу в морський порт виконується шляхами, що знаходяться на балансі	Абзац перший пункту 4.2 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник узгоджує завезення у морський порт вантажів з портовим оператором (оператором термінала) до відвантаження вантажу з пункту відправлення, а також з адміністрацією морського порту, якщо завезення вантажу в морський порт виконується шляхами, що знаходяться на балансі (користуванні) в адміністрації морського порту, або шляхами, які належать до	

	(користу-ванні) в адміністрації морського порту, або шляхами, які належать до об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, або згідно з договорами, укладеними між адміністрацією морського порту і перевізником (замовником, відправником)					забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту			об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, або згідно з договорами, укладеними між адміністрацією морського порту і перевізником (замовником, відправником)	
11.10.	Замовник повинен заздалегідь погодити з портовим оператором (оператором термінала) завезення небезпечних вантажів незалежно від того, чи є	Абзац другий пункту 4.2 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	замовник заздалегідь погоджує з портовим оператором (оператором термінала) завезення небезпечних вантажів незалежно від того, чи є вантаж транзитним або буде вивантаженим	

	вантаж транзитний або буде вивантажений у портового оператора (оператора термінала), а також письмово поінформувати адміністрацію морського порту				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		у портового оператора (оператора термінала), а також письмово інформує адміністрацію морського порту	
11.11.	Морський перевізник або морський агент за 24 години до прибуття судна в порт призначення або з моменту виходу з найближчого порту, якщо перехід становить менше 24 годин, надає адміністрації морсь-	Абзац перший пункту 4.3 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальн-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	морський перевізник або морський агент за 24 години до прибуття судна в порт призначення або з моменту виходу з найближчого порту, якщо перехід становить менше 24 годин, надає адміністрації морського порту інформацію, об’єм, фо-	

	кого порту інформацію, об'єм, формат та порядок передачі якої визначається зводом звичаїв морського порту				О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		рмат та порядок передачі якої визначається зводом звичаїв морського порту	
11.12.	За 24 години до прибуття судна в порт призначення чи з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби, перевізник або морський агент зобов'язані надати до адміністрації морського порту інформацію про випадки	Абзац другий пункту 4.3 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	за 24 години до прибуття судна в порт призначення чи з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби, перевізник або морський агент надає до адміністрації морського порту інформацію про випадки технічної несправності на судні та інші обставини, які	

	технічної несправності на судні та інші обставини, які могли б вплинути на стан вантажу під час перевезення, та умови заходу судна в порту				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		могли б вплинути на стан вантажу під час перевезення, та умови заходу судна в порту	
11.13.	Вивантаження вантажу із судна дозволяється лише з дозволу суб'єкта господарювання, що має належним чином оформлені згідно із законодавством повноваження здійснювати експлуатацію причалу, морського термінала	Пункт 4.4 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	вивантаження вантажу із судна дозволяється лише з дозволу суб'єкта господарювання, що має належним чином оформлені згідно із законодавством повноваження здійснювати експлуатацію причалу, морського термінала	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.14.	До початку ВО портовий оператор (оператор термінала) зобов'язаний спільно з адміністрацією судна провести перевірку готовності судна до безпечного проведення на ньому вантажних операцій та оформити акт готовності судна до безпечного виконання вантажних робіт	Пункт 4.5 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	до початку вантажної операції портовий оператор (оператор термінала) зобов'язаний спільно з адміністрацією судна провести перевірку готовності судна до безпечного проведення на ньому вантажних операцій та оформити акт готовності судна до безпечного виконання вантажних робіт	

						морського та річкового транспорту				
11.15.	Вантажі, які не відносяться до категорії небезпечних вантажів, але можуть впливати на інші вантажі в процесі перевантаження та/або технологічного накопичення через свої фізико-хімічні властивості, відзначаються замовником у транспортних (перевізних) документах спеціальною позначкою	Пункт 4.6 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	у транспортних (перевізних) документах спеціальною позначкою замовником відзначаються вантажі, які не відносяться до категорії небезпечних вантажів, але можуть впливати на інші вантажі в процесі перевантаження та/або технологічного накопичення через свої фізико-хімічні властивості	

11.16.	До завезення небезпечного вантажу в морський порт замовник надсилає портовому оператору (оператору термінала) інформацію про вантаж та відповідні документи, передбачені законодавством	Пункт 4.8 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	до завезення небезпечного вантажу в морський порт замовник надсилає портовому оператору (оператору термінала) інформацію про вантаж та відповідні документи, передбачені законодавством	
11.17.	Планування робіт щодо завезення, вивезення ванта-	Пункт 4.9 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	планування робіт щодо завезення, вивезення вантажів	

	жів та обслуговування суден здійснюється згідно зі зводом звичаїв морського порту		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		та обслуговування суден здійснюється згідно зі зводом звичаїв морського порту	
11.18.	При плануванні своєї діяльності у морському порту портові оператори (оператори терміналів) зобов'язані	Пункт 4.10 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	при плануванні своєї діяльності у морському порту портові оператори (оператори терміналів) зобов'язані додержуватись положень зводу	

	додержуватись положень зводу звичаїв морського порту				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		звичаїв морського порту	
11.19.	Оформлення передачі вантажів, що прибувають у порт від залізниці до морського порту, здійснюється відповідно	Пункт 4.11 розділу IV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	оформлення передачі вантажів, що прибувають у порт від залізниці до морського порту, здійснюється відповідно до договору із залізницею	

	до договору із залізницею					під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.20.	Замовник забезпечує пакування і маркування вантажу, що надходить у морський порт, з урахуванням його фізико-хімічних властивостей відповідно до вимог: міжнародних і національних стандартів;	Пункт 5.1 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	замовник забезпечує пакування і маркування вантажу, що надходить у морський порт, з урахуванням його фізико-хімічних властивостей відповідно до вимог міжнародних і національних стандартів, правил перевезення вантажів, що діють на ві-	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-			

	правил перевезення вантажів, що діють на відповідних видах транспорту, а також існуючої РТК				О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		дповідних видах транспорту, а також існуючої робочої технологічної карти	
11.21.	Замовник надає портовому оператору (оператору термінала) достовірні та достатні відомості про вантаж, направлений у морський порт, передбачені міжнародними договорами України, цими Правилами, іншими нормативно-правовими актами України,	Пункт 5.2 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	замовник надає портовому оператору (оператору термінала) достовірні та достатні відомості про вантаж, направлений у морський порт, передбачені міжнародними договорами України, Правилами № 348, іншими нормативно-правовими актами України, законодавством країни, на тери-	

	законодавством країни, на територію, через територію, з території якої виконується перевезення вантажів				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		торію, через територію, з території якої виконується перевезення вантажів	
11.22.	Замовник веде підготовку вантажів, що направляються в морський порт для транспортування з урахуванням забезпечення: збереження вантажу протягом перевезення та безпеки транспортного засобу і навколишнього середовища; для вантажів, що потребують упаковки (тари), необхідної міцності упаковки	Пункт 5.3 розділу V Правил № 348	Суб'єкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник веде підготовку вантажів, що направляються в морський порт для транспортування з урахуванням забезпечення збереження вантажу протягом перевезення та безпеки транспортного засобу і навколишнього середовища, для вантажів, що потребують упаковки (тари), необхідної міцності упаковки (тари) вантажу	

	(тари) вантажу					забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.23.	При направленні в морський порт довгомірних з нестандартними місцями стропування вантажів замовник забезпечує нанесення на такі вантажі відповідного маркування з вказівкою місць та способів стропування та документацією, необхідною для проведення безпечних ВО	Пункт 5.4 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при направленні в морський порт довгомірних з нестандартними місцями стропування вантажів замовник забезпечує нанесення на такі вантажі відповідного маркування з вказівкою місць та способів стропування та документацією, необхідною для проведення безпечних вантажних операцій	

						морського та річкового транспорту				
11.24.	У разі надходження вантажів у пошкодженій тарі (упаковці) замовник: забезпечує портового оператора (оператора термінала) запасною тарою та витратними матеріалами в кількості, необхідній для перетарки і ремонту, або здійснює вивезення вантажів з території портового оператора (оператора термінала) в найкоротший строк, якщо інше не передбачено договором перевалки	Пункт 5.5 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	у разі надходження вантажів у пошкодженій тарі (упаковці) замовник забезпечує портового оператора (оператора термінала) запасною тарою та витратними матеріалами в кількості, необхідній для перетарки і ремонту, або здійснює вивезення вантажів з території портового оператора (оператора термінала) в найкоротший строк, якщо інше не передбачено договором перевалки	

11.25.	Замовник забезпечує на вантажах, що направляються в морський порт, чітко видиме маркування, а на вантажах, які потребують особливих умов перевезення і ВО, - спеціальне маркування	Пункт 5.8 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник забезпечує на вантажах, що направляються в морський порт, чітко видиме маркування, а на вантажах, які потребують особливих умов перевезення і вантажних операцій,- спеціальне маркування	
11.26.	Маркування вантажних місць проводиться замов-	Пункт 5.9 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	маркування вантажних місць проводиться замовником від-	

	ником відповідно до вимог чинного стандарту на маркування вантажів та визначає приналежність вантажу до конкретної вантажної партії		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		O3 O4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		повідно до вимог чинного стандарту на маркування вантажів та визначає приналежність вантажу до конкретної вантажної партії	
11.27.	Вантажі, що відвантажуються з морського порту, замовник пред'являє до навантаження	Пункт 5.10 розділу V Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	вантажі, що відвантажуються з морського порту, замовник пред'являє до навантаження	

	на транспортний засіб у тарі (упаковці), в якій вони прибули до портового оператора (оператора термінала), якщо інше не передбачено договором перевалки		нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		на транспортний засіб у тарі (упаковці), в якій вони прибули до портового оператора (оператора термінала), якщо інше не передбачено договором перевалки	
11.28.	Портовий оператор (оператор термінала) відповідно до укладеного договору перевалки приймає для ВО небезпечні вантажі, що відповідають вимогам	Абзац перший пункту 6.1 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	портовий оператор (оператор термінала) відповідно до укладеного договору перевалки приймає для вантажних операцій небезпечні вантажі, що відповідають вимогам законодавства,	

	законодавства, встановленим для перевезення таких вантажів, які належним чином класифіковані, упаковані, мають відповідне маркування та/або інформаційне табло на упаковці, з достовірною інформацією про них у перевізних документах тощо				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		встановленим для перевезення таких вантажів, які належним чином класифіковані, упаковані, мають відповідне маркування та/або інформаційне табло на упаковці, з достовірною інформацією про них у перевізних документах тощо	
11.29.	Усі знаки небезпеки, які не стосуються цього вантажу або його перевезення, повинні бути видалені	Абзац другий пункту 6.1 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	усі знаки небезпеки, які не стосуються цього вантажу або його перевезення, видалені	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.30.	На вимогу портового оператора (оператора термінала) замовник забезпечує його відповідними знаками небезпеки або їх трафаретами для нанесення на вантаж відповідного маркування	Абзац третій пункту 6.1 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	на вимогу портового оператора (оператора термінала) замовник забезпечує його відповідними знаками небезпеки або їх трафаретами для нанесення на вантаж відповідного маркування	
					O3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.31.	Замовник надає портовому оператору (оператору термінала) до прибуття вантажу в морський порт інформацію про вантаж, оформлену в установленому порядку у необхідній кількості оригінальних екземплярів, та, у разі необхідності, належним чином оформлений переклад цих документів	Пункт 6.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	замовник надає портовому оператору (оператору термінала) до прибуття вантажу в морський порт інформацію про вантаж, оформлену в установленому порядку у необхідній кількості оригінальних екземплярів, та, у разі необхідності, належним чином оформлений переклад цих документів	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту			
11.32.	Портовий оператор (оператор терміналу) надає замовнику письмове підтвердження, у якому зазначаються порядок, строки і місце доставки небезпечного вантажу, після чого допускається ввезення на територію морського порту небезпечного вантажу	Пункт 6.3 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор терміналу) надає замовнику письмове підтвердження, у якому зазначаються порядок, строки і місце доставки небезпечного вантажу, після чого допускається ввезення на територію морського порту небезпечного вантажу	

						морського та річкового транспорту				
11.33.	З метою забезпечення безпеки робіт з небезпечними вантажами портовий оператор (оператор термінала) організовує постійний контроль за ввезенням/вивезенням небезпечних вантажів, їх переміщенням, складуванням та здійсненням ВО	Пункт 6.4 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	з метою забезпечення безпеки робіт з небезпечними вантажами портовий оператор (оператор термінала) організовує постійний контроль за ввезенням/ вивезенням небезпечних вантажів, їх переміщенням, складуванням та здійсненням вантажних операцій	

11.34.	Персонал портового оператора (оператора термінала), пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, зобов’язаний пройти спеціальне навчання, за результатами якого отримати свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Міністерством інфраструктури	Пункт 6.5 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	персонал портового оператора (оператора термінала), пов’язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, пройшов спеціальне навчання, за результатами якого отримав свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Мінінфраструктури	
11.35.	Технологічні процеси, пов'язані із ввезенням (вивезенням) в (з)	Пункт 7.1 розділу VII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	технологічні процеси, пов’язані із ввезенням (вивезенням) в (з)	

	морський(ого) порт(у), а також переміщенням у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів, визначаються ТС		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		морський(ого) порт(у), а також переміщенням у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів, визначаються технологічною схемою	
11.36.	Примірна ТС розробляється відповідно до вимог законодавства, у тому числі цих Правил, зводу звичаїв	Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	примірна технологічна схема розроблена відповідно до вимог законодавства та затверджена адміністрацією	

	морського порту, робочої технологічної документації, інших документів, що встановлюють порядок роботи в морському порту, та затверджується адміністрацією морського порту		нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		морського порту	
11.37.	Портові оператори (оператори терміналів) на підставі положень примірної ТС розробляють та затверджують робочі ТС морських та інших терміналів, експлуатація	Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	портовими операторами (операторами терміналів) на підставі положень примірної технологічної схеми розроблено та затверджено робочі технологічні схеми морських та ін-	

	яких здійснюється ними в установленому порядку					під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		ших терміналів, експлуатація яких здійснюється ними в установленому порядку	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.38.	Робочі ТС для об'єктів, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об’єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності розробляються та затверджуються	Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	робочі технологічні схеми для об’єктів, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об’єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності розробляються та затверджуються	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-			

	адміністрацією морського порту				О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		адміністрацією морського порту	
11.39.	У разі внесення змін у примірну ТС переглядаються робочі ТС	Абзац другий пункту 7.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	робочі технологічні схеми переглядаються у разі внесення змін у примірну технологічну схему	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.40.	Робочі ТС є обов'язковими для виконання усіма суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морських портів, морських та інших терміналів або користуються послугами, що надаються на їх території	Абзац третій пункту 7.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	робочі технологічні схеми виконуються усіма суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морських портів, морських та інших терміналів або користуються послугами, що надаються на їх території	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.41.	Після затвердження робочі ТС морських та інших терміналів надаються адміністрації морського порту до відома	Абзац четвертий пункту 7.2 розділу VI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	після затвердження робочі технологічні схеми морських та інших терміналів надаються адміністрації морського порту до відома	

						морського та річкового транспорту				
11.42.	ТС визначають процедури оформлення документів, в'їзду, прийому, зберігання, обробки, видачі, переміщення в межах морського порту та виїзду вантажів, багажу, транспортних засобів або пасажирів	Пункт 7.3 розділу VII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	технологічними схемами визначено процедури оформлення документів, в'їзду, прийому, зберігання, обробки, видачі, переміщення в межах морського порту та виїзду вантажів, багажу, транспортних засобів або пасажирів	

11.43.	У разі функціонування у порту ІСПС дії, передбачені розділами IX, XII - XV цих Правил, здійснюються із застосуванням ІСПС	Пункт 7.4 розділу VII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	у разі функціонування у порту інформаційної системи портового співтовариства дії, передбачені розділами IX, XII–XV Правил № 348, здійснюються із застосуванням інформаційної системи портового співтовариства	
11.44.	РТК, які повинні регламентувати технологічні процеси ВО	Абзац другий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портові оператори (оператори термінала) здійснюють те-	

			особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		хнологічні процеси вантажних операцій на підставі робочої технологічної документації робочих технологічних карт, які регламентують технологічні процеси вантажних операцій	
11.45.	тимчасових технологічних інструкцій перевантаження, що повинні бути розроблені портовим оператором (опера-	Абзац третій пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі тимчасових те-	

	тором термінала) для експлуатаційної перевірки нових технологічних процесів				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		хнологічних інструкцій перевантаження, що повинні бути розроблені портовим оператором (оператором термінала) для експлуатаційної перевірки нових технологічних процесів	
11.46.	інструкцій із застосування типових способів і прийомів робіт, що регламентують способи і прийоми виконання окремих елементів технологічних операцій	Абзац четвертий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі інструкцій із застосування типових способів і прийомів ро-	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		біт, що регламентують способи і прийоми виконання окремих елементів технологічних операцій	
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.47.	інструкцій з обробки небезпечних вантажів	Абзац п’ятий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі інструкцій з обробки небезпечних вантажів	
					O3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-			

					О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.48.	схем складування вантажів, безпечного руху транспорту та інших схем	Абзац шостий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі схем складування вантажів, безпечного руху транспорту та інших схем	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.49.	Робоча технологічна документація розробляється з урахуванням вимог нормативних документів, що регламентують умови та забезпечення безпеки здійснення ВО і складських робіт, затверджується портовим оператором (оператором термінала) та подається адміністрації морського порту до відома	Абзац перший пункту 8.2 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	робочу технологічну документацію розроблено з урахуванням вимог нормативних документів, що регламентують умови та забезпечення безпеки здійснення вантажних операцій і складських робіт, затверджено портовим оператором (оператором термінала) та подано адміністрації морського порту до відома	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.50.	Робоча технологічна документація щодо об'єктів, які знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об’єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, затверджується адміністрацією морського порту	Абзац другий пункту 8.2 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	робочу технологічну документацію щодо об’єктів, які знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об’єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, затверджено адміністрацією морського порту	

						морського та річкового транспорту				
11.51.	РТК портові оператори (оператори терміналів) розробляють для кожного вантажу (групи однорідних у технологічному відношенні вантажів), що в сукупності повинно охоплювати всю номенклатуру вантажів, які перевантажуються портовим оператором (оператором термінала)	Пункт 8.4 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	робочі технологічні карти портові оператори (оператори терміналів) розробляють для кожного вантажу (групи однорідних у технологічному відношенні вантажів), що в сукупності охоплює всю номенклатуру вантажів, які перевантажуються портовим оператором (оператором термінала)	

11.52.	Навантаження вантажів у транспортні засоби портовий оператор (оператор термінала) проводить відповідно до вимог робочої технологічної документації, технічних умов навантаження і кріплення вантажів, що діють на відповідному виді транспорту	Пункт 8.5 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	навантаження вантажів у транспортні засоби портовий оператор (оператор термінала) проводить відповідно до вимог робочої технологічної документації, технічних умов навантаження і кріплення вантажів, що діють на відповідному виді транспорту	
11.53.	Портовий оператор (оператор термінала) забез-	Абзац перший пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) забезпечує виконання всіх	

	печує виконання всіх технічних умов навантаження і кріплення вантажів у транспортних засобах, а перевізник здійснює контроль за правильністю навантаження вантажу в транспортні засоби (укладання, габарит, кріплення, сепарація тощо)		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		технічних умов навантаження і кріплення вантажів у транспортних засобах, а перевізник здійснює контроль за правильністю навантаження вантажу в транспортні засоби (укладання, габарит, кріплення, сепарація тощо)	
11.54.	При підготовці вантажу до навантаження портовий оператор (оператор термінала) виконує такі дії: розмітка, пе-	Абзац другий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	при підготовці вантажу до навантаження портовий оператор (оператор термінала) виконує розмітку, перевірку кількості місць, на-	

	ревірка кількості місць, нанесення на вантажні місця відповідного маркування для ідентифікації вантажів працівниками портового оператора (оператора термінала)				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		несення на вантажні місця відповідного маркування для ідентифікації вантажів працівниками портового оператора (оператора термінала)	
11.55.	збереження та контроль ПТО у справному стані	Абзац третій пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	портовий оператор (оператор термінала) призначив відповідальних за збереження та контроль підйомально-транспортного обладнання у справному стані	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.56.	безпечне виконання робіт з переміщення вантажів	Абзац четвертий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	портовий оператор (оператор термінала) призначив відповідальних за безпечне виконання робіт з переміщення вантажів	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-			

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.57.	нагляд за технологічною дисципліною та безпечним виконанням робіт з переміщення вантажів	Абзац п’ятий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) призначив відповідальних за нагляд за технологічною дисципліною та безпечним виконанням робіт з переміщення вантажів	
					O3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.58.	За умови, якщо це передбачено в договорі перевалки та за наявності технічної можливості портовий оператор (оператор термінала) може виконати за рахунок замовника роботи зі спеціального кріплення та виготовлення засобів, передбачених кресленнями навантаження і розрахунками кріплення ва-	Абзац перший пункту 8.9 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) виконує за рахунок замовника роботи зі спеціального кріплення та виготовлення засобів, передбачених кресленнями навантаження і розрахунками кріплення вантажу на транспортних засобах, якщо це передбачено в договорі перевалки, за умови наявності технічної можливості	

	нтажу на транспортних засобах					забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.59.	Портовий оператор (оператор термінала) не може застосовувати ваги, піддони і перевантажувальний інвентар, які використовуються при зважуванні, перевалюванні та складуванні вантажів та підлягають відповідно до законодавства санітарному та ветеринарному нагляду, без відповідної обробки для переважування, складування і навантаження/розвантаження	Пункт 8.10 розділу VIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) не застосовує ваги, піддони і перевантажувальний інвентар, які використовуються при зважуванні, перевалюванні та складуванні вантажів та підлягають відповідно до законодавства санітарному та ветеринарному нагляду, без відповідної обробки для переважування, складування і навантаження/розвантаження інших видів вантажів	

	інших видів вантажів					морського та річкового транспорту				
11.60.	Вантаж, який прибув у морський порт, портовий оператор (оператор термінала) приймає від перевізника за перевізними документами відповідного виду транспорту. Приймання вантажу від перевізника портовий оператор (оператор термінала) має право здійснювати за участю замовника	Пункт 9.1 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	вантаж, який прибув у морський порт, портовий оператор (оператор термінала) приймає від перевізника за перевізними документами відповідного виду транспорту	

11.61.	Тарні і штучні вантажі портовий оператор (оператор термінала) приймає за зовнішнім оглядом, за марками, з перевіркою наявності маркування на вантаж та відповідності його товаросупровідним документам, а також кількості місць і маси (обсягу), заявлених у транспортних (перевізних) документах	Абзац перший пункту 9.2 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	тарні і штучні вантажі портовий оператор (оператор термінала) приймає за зовнішнім оглядом, за марками, з перевіркою наявності маркування на вантаж та відповідності його товаросупровідним документам, а також кількості місць і маси (обсягу), заявлених у транспортних (перевізних) документах	
11.62.	Вантажі, які прибули в пошкодженій тарі, зі слі-	Абзац третій пункту 9.2 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	вантажі, які прибули в пошкодженій тарі, зі слідами розкрадання або явною	

	дами розкрадання або явною невідповідністю фактичної ваги вазі, зазначеній в транспортних (перевізних) документах, портовий оператор (оператор термінала) приймає від перевізника із суцільним переваженням або перерахуванням вмісту вантажних місць за участю представників перевізника, портового оператора (оператора термінала) і замовника (у разі присутності). Результати перерахунку (зважування) портовий оператор (опера-		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		невідповідністю фактичної ваги вазі, зазначеній в транспортних (перевізних) документах, портовий оператор (оператор термінала) приймає від перевізника із суцільним переваженням або перерахуванням вмісту вантажних місць за участю представників перевізника, портового оператора (оператора термінала) і замовника (у разі присутності). Результати перерахунку (зважування) портовий оператор (оператор термінала) оформляє актом	

	тор термінала) оформляє актом відповідно до правил, що діють на відповідному виді транспорту									
11.63.	При виявленні пошкоджених пакетів або окремих пошкоджених місць у пакеті портовий оператор (оператор термінала) спільно з перевізником (замовником) проводить перевірку кількості місць у пакеті, а також перевірку вмісту пошкоджених місць (кількість, маса і стан вантажу) за маркуванням, специфікаціями або паку-	Абзац другий пункту 9.3 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при виявленні пошкоджених пакетів або окремих пошкоджених місць у пакеті портовий оператор (оператор термінала) спільно з перевізником (замовником) проводить перевірку кількості місць у пакеті, а також перевірку вмісту пошкоджених місць (кількість, маса і стан вантажу) за маркуванням, специфікаціями або пакувальними листами. Результати перевірки	

	вальними листами. Результати перевірки портовий оператор (оператор термінала) оформляє актами в порядку, встановленому правилами на відповідному виді транспорту					речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту			портовий оператор (оператор термінала) оформляє актами	
11.64.	Контейнери з вантажем, які прибули в морський порт, портовий оператор (оператор термінала) приймає за зовнішнім оглядом з перевіркою номера контейнера, цілісності ЗПП, чіткості відбитків контрольних знаків на ЗПП та їх відповідності даним транспортного (перевізного)	Абзац перший пункту 9.4 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	контейнери з вантажем, які прибули в морський порт, портовий оператор (оператор термінала) приймає за зовнішнім оглядом з перевіркою номера контейнера, цілісності запірно-пломбувальних пристроїв, чіткості відбитків контрольних знаків на запірно-пломбувальних пристроях та їх від-	

	документа, справності технічного стану контейнера					природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		повідності даним транспортного (перевізного) документа, справності технічного стану контейнера	
11.65.	При виявленні портовим оператором (оператором термінала) у момент приймання контейнерів з технічними несправностями або пошкодженнями, відсутністю ЗПП, нечіткими відбитками контрольних знаків на ЗПП і пломбах, розбіжностями маркування та відбитків пломб з даними, зазначеними у транспортному (перевізному)	Абзац другий пункту 9.4 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при виявленні портовим оператором (оператором термінала) у момент приймання контейнерів з технічними несправностями або пошкодженнями, відсутністю запірно-пломбувальних пристроїв, нечіткими відбитками контрольних знаків на запірно-пломбувальних пристроях і пломбах, розбіжностями маркування та відбитків пломб з даними, зазна-	

	документі, інших невідповідностей даним транспортного (перевізного) документа портовий оператор (оператор термінала) має право відмовити в прийнятті таких контейнерів					речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту			ченими у транспортному (перевізному) документі, інших невідповідностей даним транспортного (перевізного) документа портовий оператор (оператор термінала) має право відмовити в прийнятті таких контейнерів	
11.66.	У разі приймання портовим оператором (оператором термінала) таких контейнерів він перевіряє в них вантаж або здійснює перевантаження вантажу в інший контейнер своїми силами та у присутності представника перевізника (за-	Абзац третій пункту 9.4 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	у разі приймання портовим оператором (оператором термінала) таких контейнерів він перевіряє в них вантаж або здійснює перевантаження вантажу в інший контейнер своїми силами та у присутності представника перевізника (замовника). Після перевірки перевізник (замовник)	

	мовника). Після перевірки перевізник (замовник) повинен опломбувати контейнер ЗПП перевізника (замовника)				О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		повинен опломбувати контейнер запірно-пломбувальними пристроями перевізника (замовника)	
11.67.	Після огляду та подальшого затарювання контейнер пломбується ЗПП замовника, якщо інше не передбачено договором перевалки	Абзац другий пункту 9.5 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	після огляду та подальшого затарювання контейнер пломбується запірно-пломбувальним пристроїм замовника, якщо інше не передбачено договором перевалки	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.68.	При надходженні вантажу в морський порт залізничним транспортом перевізник здає, а портовий оператор (оператор термінала) приймає вантаж згідно з даними залізничної накладної з перевіркою маси на вимогу портового оператора (оператора термінала)	Абзац третій пункту 9.7 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при надходженні вантажу в морський порт залізничним транспортом перевізник здає, а портовий оператор (оператор термінала) приймає вантаж згідно з даними залізничної накладної з перевіркою маси на вимогу портового оператора (оператора термінала)	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.69.	Результати перевірки маси вантажу перевізник оформляє в порядку, встановленому Правилами перевезення вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082 (із змінами)	Абзац третій пункту 9.7 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	результати перевірки маси вантажу перевізник оформляє в порядку, встановленому Правилами перевезення вантажів, затвердженими наказом Мінтрансу від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованими в Мін’юсті 24 листопада 2000 року за № 861/5082	

						морського та річкового транспорту				
11.70.	Портовий оператор (оператор термінала) складає акт, у який фіксуються факти приймання від перевізника пошкоджених вантажних місць, псування вантажу, невідповідності між фактичним найменуванням, масою або кількістю вантажних місць і даними, зазначеними в транспортних (перевізних) документах, наявності інших випадків невідповідності даних, зазначених у транспортних (перевізних)	Пункт 9.8 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) складає акт, у якому фіксуються факти приймання від перевізника пошкоджених вантажних місць, псування вантажу, невідповідності між фактичним найменуванням, масою або кількістю вантажних місць і даними, зазначеними в транспортних (перевізних) документах, наявності інших випадків невідповідності даних, зазначених у транспортних (перевізних) документах, факту приймання вантажу	

	документах, факту приймання вантажу портовим оператором (оператором терміналу)								портовим оператором (оператором терміналу)	
11.71.	Складений акт підписується портовим оператором (оператором терміналу) та перевізником	Абзац другий пункту 9.8 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на обʼєкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоровʼю людини	4	складений акт підписується портовим оператором (оператором терміналу) та перевізником	
					O3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
11.72.	Приймання вантажів, що прямують у прямому змішаному сполученні, портовий оператор (оператор термінала) здійснює від перевізника за передавальними відомостями у порядку, встановленому законодавством	Пункт 9.12 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	приймання вантажів, що прямують у прямому змішаному сполученні, портовий оператор (оператор термінала) здійснює від перевізника за передавальними відомостями у порядку, встановленому законодавством	

11.73.	Портовий оператор (оператор термінала) оформляє приймання вантажу, що ввозиться на територію України (далі - імпортний вантаж), генеральним актом, актом-повідомленням і тальманськими розписками (відвісами) відповідно до зводу звичаїв морського порту	Пункт 9.13 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) оформляє приймання вантажу, що ввозиться на територію України, генеральним актом, актом-повідомленням і тальманськими розписками (відвісами) відповідно до зводу звичаїв морського порту	
11.74.	При надходженні в морський порт вантажів вод-	Абзац перший пункту 9.14 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	усі зауваження щодо стану та кількості вантажу, який вивантажується,	

	ним транспортом перевізник цілодобово здійснює видачу вантажу портовому оператору (оператору термінала), якщо інше не встановлено зводом звичаїв морського порту. Усі зауваження щодо стану та кількості вантажу, який вивантажується, повинні пред'являтися перевізником портовому оператору (оператору термінала) протягом зміни, в яку вантаж розвантажувався, та фіксуватися в тальманських розписках відповідно до зводу		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		повинні пред'являтися перевізником портовому оператору (оператору термінала) протягом зміни, в яку вантаж розвантажувався, та фіксуватися в тальманських розписках відповідно до зводу звичаїв морського порту	

	звичаїв морського порту									
11.75.	Приймання вантажу від перевізника (судна) портовий оператор (оператор термінала) здійснює в районі дії перевантажувального механізму або суднової апарелі з урахуванням вимог правил охорони праці. У разі наявності розбіжностей щодо кількості вантажу між портовим оператором (оператором термінала) і перевізником вантажні операції можуть бути припинені для перерахунку вантажу та складання відповідного акта	Абзац другий пункту 9.14 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	приймання вантажу від перевізника (судна) портовий оператор (оператор термінала) здійснює в районі дії перевантажувального механізму або суднової апарелі з урахуванням вимог правил охорони праці	

11.76.	У разі невідповідності кількості імпортного вантажу даним, зазначеним у транспортному (перевізному) документі, або у разі виявлення пошкоджених із слідами розпакування вантажу та/або вантажних місць, виявленого портовим оператором (оператором термінала) при прийманні вантажу від перевізника, капітаном судна або іншою уповноваженою перевізником особою складається акт-повідомлення відповідно до зводу звичаїв морського порту	Пункт 9.15 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	у разі невідповідності кількості імпортного вантажу даним, зазначеним у транспортному (перевізному) документі, або у разі виявлення пошкоджених із слідами розпакування вантажу та/або вантажних місць, виявленого портовим оператором (оператором термінала) при прийманні вантажу від перевізника, капітаном судна або іншою уповноваженою перевізником особою складається акт-повідомлення відповідно до зводу звичаїв морського порту	

11.77.	Результати приймання вантажу від перевізника портовий оператор (оператор термінала) оформлює генеральним актом, в якому зазначається кількість місць та маса зданого судном і прийнятого портовим оператором (оператором термінала) вантажу	Пункт 9.16 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	результати приймання вантажу від перевізника портовий оператор (оператор термінала) оформлює генеральним актом, в якому зазначається кількість місць та маса зданого судном і прийнятого портовим оператором (оператором термінала) вантажу	
11.78	Портовий оператор (оператор термінала) офор-	Пункт 9.17 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) оформляє	

	мляє приймання вантажу, що надійшов у морський порт для вивезення з території України (далі - експортний вантаж), карткою обліку експортного вантажу (приймальний акт), яка є підтвердженням приймання портовим оператором (оператором термінала) зазначеного вантажу		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		O3 O4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		приймання вантажу, що надійшов у морський порт для вивезення з території України, карткою обліку експортного вантажу (приймальний акт), яка є підтвердженням приймання портовим оператором (оператором термінала) зазначеного вантажу	
11.79.	При прибутті залізничним транспортом у морський порт на адресу портового опера-	Пункт 9.18 розділу IX Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	при прибутті залізничним транспортом у морський порт на адресу портового оператора (оператора	

	тора (оператора термінала) експортного вантажу портовий оператор (оператор термінала), якщо це передбачено договором перевалки, здійснює документальне оформлення прийому вантажу, що надійшов залізничним транспортом, та отримує від залізничної станції залізничну накладну і додані до неї товаросупровідні документи на вантаж та акти загальної форми на вантаж у разі їх складання на шляху проходження		нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		термінала) експортного вантажу портовий оператор (оператор термінала), якщо це передбачено договором перевалки, здійснює документальне оформлення прийому вантажу, що надійшов залізничним транспортом, та отримує від залізничної станції залізничну накладну і додані до неї товаросупровідні документи на вантаж та акти загальної форми на вантаж у разі їх складання на шляху проходження	

11.80.	відсутності узгодженої заявки на завезення вантажів відповідно до вимог пункту 4.1 розділу IV цих Правил	Абзац другий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку відсутності узгодженої заявки на завезення вантажів відповідно до вимог пункту 4.1 розділу IV Правил № 348	
11.81.	прибуття вантажів у кількості, більшій, ніж узго-	Абзац третій пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в	

	джена за заявкою на завезення вантажів		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів у кількості, більшій, ніж узгоджена за заявкою на завезення вантажів	
11.82.	прибуття вантажів з порушенням узгоджених строків за заявкою на завезення вантажів	Абзац четвертий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морсь-	

			нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		кий порт, у випадку прибуття вантажів з порушенням узгоджених строків за заявкою на завезення вантажів	
11.83.	перевищення норм технологічного накопичення, встановлених у договорі перевалки вантажу	Абзац п’ятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку перевищення норм технологічного накопичення, встановлених у	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		договорі перевалки вантажу	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.84.	прибуття вантажів неузгодженої номенклатури	Абзац шостий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів неузгодженої номенклатури	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-			

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.85.	прибуття вантажів без належних транспортних (перевізних) документів	Абзац сьомий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів без належних транспортних (перевізних) документів	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.86.	прибуття вантажів, заборонених до ввезення (вивезення) згідно з вимогами законодавства	Абзац восьмий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів, заборонених до ввезення (вивезення) згідно з вимогами законодавства	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.87.	надходження вантажу, навантаженого в транспортний засіб з порушенням правил розміщення та кріплення цього вантажу в транспортному засобі	Абзац дев'ятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку надходження вантажу, навантаженого в транспортний засіб з порушенням правил розміщення та кріплення цього вантажу в транспортному засобі	

						морського та річкового транспорту				
11.88.	неправильної адресації вантажів	Абзац десятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку неправильної адресації вантажів	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

11.89.	відсутності інформації про вантаж або транспортний засіб, яку необхідно надавати адміністрації морського порту, портовому оператору (оператору терміналу), іншому уповноваженому органу відповідно до законодавства	Абзац одинадцятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку відсутності інформації про вантаж або транспортний засіб, яку необхідно надавати адміністрації морського порту, портовому оператору (оператору терміналу), іншому уповноваженому органу відповідно до законодавства	
11.90.	прибуття вантажу, який через свої властивості, стан та/або стан	Абзац дванадцятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів,	

	упаковки є непридатним для приймання та/або наражає на небезпеку людей, що беруть участь у його перевантаженні		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажу, який через свої властивості, стан та/або стан упаковки є непридатним для приймання та/або наражає на небезпеку людей, що беруть участь у його перевантаженні	
11.91.	З метою технологічного накопичення вантажі, які прийняті до ВО, портовий оператор (оператор термінала) розміщає	Пункт 11.1 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	з метою технологічного накопичення вантажі, які прийняті до вантажних операцій, портовий оператор (оператор термінала)	

	в критих складах, складах-навісах, на відкритих складських площах морського порту				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		розміщає в критих складах, складах-навісах, на відкритих складських площах морського порту	
11.92.	На складах портовий оператор (оператор термінала) встановлює стенди із зазначенням висоти складування тарно-штучних вантажів та допустимого навантаження на	Пункт 11.3 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	на складах портовий оператор (оператор термінала) встановлює стенди із зазначенням висоти складування тарно-штучних вантажів та допустимого навантаження на квад-	

	квадратний метр покриття складу, причалу, максимальної маси ПТО, що допускається до роботи				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ратний метр покриття складу, причалу, максимальної маси підіймально-транспортного обладнання, що допускається до роботи	
11.93.	Розміщення штабелів на складі портовий оператор (оператор термінала) здійснює з урахуванням мінімальних проходів та проїздів	Пункт 11.4 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	розміщення штабелів на складі портовий оператор (оператор термінала) здійснює з урахуванням мінімальних проходів та проїздів	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.94.	Портовий оператор (оператор термінала) має право визначити окремі склади або секції складів як спеціалізовані для однорідних вантажів за властивостями, а також напрямами перевезення. Складам, внутрішньо складським секціям портовий оператор (оператор термінала)	Пункт 11.5 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	складам, внутрішньо складським секціям портовий оператор (оператор термінала) присвоює номери або назви	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

	присвоює номери або назви				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.95.	Портовий оператор (оператор термінала) забезпечує відповідність складів технічним і санітарним нормам та облаштовує їх справним протипожежним устаткуванням і інвентарем відповідно до вимог законодавства	Пункт 11.6 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) забезпечує відповідність складів технічним і санітарним нормам та облаштовує їх справним протипожежним устаткуванням і інвентарем відповідно до вимог законодавства	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.96.	вимог робочої технологічної документації	Абзац другий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується вимог робочої технологічної документації	

						морського та річкового транспорту				
11.97.	правил охорони праці і правил протипожежної безпеки	Абзац третій пункту 11.7 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується правил охорони праці і правил протипожежної безпеки	

11.98.	ТС	Абзац четвертий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується технологічної схеми	
11.99.	правильності укладання і стійкості штабелів, які дозволяють у	Абзац п'ятий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	при складуванні вантажів на складах і відкритих майда-	

	разі необхідності провести контрольний перерахунок вантажних місць, перевірити маркування вантажу		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		нчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується правильності укладання і стійкості штабелів, які дозволяють у разі необхідності провести контрольний перерахунок вантажних місць, перевірити маркування вантажу	
11.100.	За необхідності на вантаж портовий оператор (оператор термінала) наносить маркування, що дозволяє іденти-	Абзац шостий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	за необхідності на вантаж портовий оператор (оператор термінала) наносить маркування, що дозволяє іденти-	

	фікувати вантаж, який прибув				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		фікувати вантаж, який прибув	
11.101.	Розміщення (зберігання) вантажів на складах портовий оператор (оператор термінала) здійснює відповідно до затвердженої ТС розміщення вантажів окремо за	Абзац перший пункту 11.9 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	розміщення (зберігання) вантажів на складах портовий оператор (оператор термінала) здійснює відповідно до затвердженої технологічної схеми розміщення вантажів	

	накладними або коносаментними партіями повагонно або судновими партіями, якщо інше не передбачено законодавством				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		окремо за накладними або коносаментними партіями повагонно або судновими партіями, якщо інше не передбачено законодавством	
11.102.	особливостей і властивостей кожного вантажу	Абзац третій пункту 11.9 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	розміщення вантажів портовий оператор (оператор термінала) проводить з урахуванням особливостей і властивостей кожного вантажу	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.103.	забезпечення збереження вантажу	Абзац четвертий пункту 11.9 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	розміщення вантажів портовий оператор (оператор термінала) проводить з урахуванням забезпечення збереження вантажу	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.104.	недопущення роз'єднання партій вантажу і транспортних (перевізних) та/або товаросупровідних документів	Абзац п'ятий пункту 11.9 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	розміщення вантажів портовий оператор (оператор термінала) проводить з урахуванням недопущення роз'єднання партій вантажу і транспортних (перевізних) та/або товаросупровідних документів	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.105.	Вантажі, строки перебування яких на складі портового оператора (оператора термінала) обмежені вимогами чинного законодавства, можуть перебувати на складі в межах цих строків	Пункт 11.11 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	вантажі, строки перебування яких на складі портового оператора (оператора термінала) обмежені вимогами законодавства, можуть перебувати на складі в межах цих строків	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
11.106.	Якщо закінчилися строки, передбачені договорами перевалки або законодавством, перебування вантажів на складі портового оператора (оператора термінала) або адміністрації морського порту, такі вантажі можуть бути реалізовані або знищені в установленому законодавством порядку	Пункт 11.12 розділу XI Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	якщо закінчилися строки, передбачені договорами перевалки або законодавством, перебування вантажів на складі портового оператора (оператора термінала) або адміністрації морського порту, такі вантажі можуть бути реалізовані або знищені в установленому законодавством порядку	

11.107.	Портовий оператор (оператор термінала) надає інформацію щодо руху вантажів та транспортних засобів на складах у порядку, встановленому зводом звичаїв морського порту	Пункт 12.1 розділу XII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) надає інформацію щодо руху вантажів та транспортних засобів на складах у порядку, встановленому зводом звичаїв морського порту	
11.108.	Облік вантажів портовий оператор (оператор термінала)	Пункт 12.2 розділу XII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	облік вантажів портовий оператор (оператор термінала)	

	здійснює окремо, з виділенням в обліку експортних, імпортних і каботажних вантажів, шляхом відображення відомостей про них у складських та/або облікових документах згідно з встановленим порядком ведення обліку в портового оператора (оператора термінала), який повинен відповідати положенням зводу звичаїв морського порту		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		здійснює окремо, з виділенням в обліку експортних, імпортних і каботажних вантажів, шляхом відображення відомостей про них у складських та/або облікових документах згідно з встановленим порядком ведення обліку в портового оператора (оператора термінала), який повинен відповідати положенням зводу звичаїв морського порту	
11.109.	Портовий оператор (оператор термінала) веде облік вантажів у паперовому вигляді або за допомогою ІСПС (за наявності)	Пункт 12.3 розділу XII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	портовий оператор (оператор термінала) веде облік вантажів у паперовому вигляді або за допомогою інформаційної системи	

					О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		портового співтовариства (за наявності)	
11.110.	Замовник забезпечує своєчасне вивезення вантажів з морського порту	Абзац перший пункту 13.1 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	замовник забезпечує своєчасне вивезення вантажів з морського порту	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.111.	У випадку вивезення вантажу з морського порту водним транспортом морський агент або морський перевізник за 24 години до подання судна для завантаження надає адміністрації морського порту та портовому опера-	Абзац перший пункту 13.3 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	у випадку вивезення вантажу з морського порту водним транспортом морський агент або морський перевізник за 24 години до подання судна для завантаження надає адміністрації морського порту та портовому оператору (оператору тер-	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-			

	тору (оператору термінала) інформацію про підхід судна до морського порту, об'єм, формат та порядок передачі якої визначається зводом звичаїв морського порту				О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		мінала) інформацію про підхід судна до морського порту, об'єм, формат та порядок передачі якої визначається зводом звичаїв морського порту	
11.112.	У разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом замовник щодоби погоджує з портовим оператором (оператором термінала) графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах	Абзац перший пункту 13.4 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	у разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом замовник щодоби погоджує з портовим оператором (оператором термінала) графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.113.	У разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, портовий оператор (оператор термінала) пого-	Абзац другий пункту 13.4 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	у разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, портовий оператор (оператор термінала) погоджує з адміністрацією морського порту графік подання	

	джує з адміністрацією морського порту графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах					забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту			автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах	
11.114.	отримання від залізничного перевізника плану перевезень	Абзац другий пункту 13.5 розділу XIII Правил № 348	Суб'єкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при вивезенні вантажу з морського порту залізничним транспортом замовник, якщо інше не передбачено договором перевалки, забезпечує отримання від залізничного перевізника плану перевезень	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.115.	надання необхідної кількості ЗПП	Абзац четвертий пункту 13.5 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при вивезенні вантажу з морського порту залізничним транспортом замовник, якщо інше не передбачено договором перевалки, забезпечує надання необхідної кількості запірно-пломбувальних пристроїв	

11.116.	розробку креслень і схем розміщення та кріплення в рухомому складі нестандартних і негабаритних вантажів, а також надання матеріалів, необхідних для кріплення такого вантажу	Абзац п’ятий пункту 13.5 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при вивезенні вантажу з морського порту залізничним транспортом замовник, якщо інше не передбачено договором перевалки, забезпечує розробку креслень і схем розміщення та кріплення в рухомому складі нестандартних і негабаритних вантажів, а також надання матеріалів, необхідних для кріплення такого вантажу	
11.117.	Портовий оператор (оператор термінала) повідомляє замовника про	Абзац перший пункту 13.6 розділу XIII Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	портовий оператор (оператор термінала) повідомляє замовника про	

	необхідність вжиття заходів, спрямованих на забезпечення збереження несвоєчасно вивезеного з морського порту вантажу		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		необхідність вжиття заходів, спрямованих на забезпечення збереження несвоєчасно вивезеного з морського порту вантажу	
11.118.	Здавання (видача) портовим оператором (оператором термінала) вантажу здійснюється на підставі наряду (на автомобільний	Пункт 14.1 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	здавання (видача) портовим оператором (оператором термінала) вантажу здійснюється на підставі наряду (на автомобільний	

	та/або залізничний транспорт) або доручення (на водний транспорт) (далі - документи про здавання (видачу) вантажу)				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		та/або залізничний транспорт) або доручення (на водний транспорт)	
11.119.	Портовий оператор (оператор термінала) здає (видає) вантажі перевізнику за маркуванням, кількістю місць і вагою (обсягом), за якими вантаж був прийнятий по-	Пункт 14.3 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	портовий оператор (оператор термінала) здає (видає) вантажі перевізнику за маркуванням, кількістю місць і вагою (обсягом), за якими вантаж був прийнятий пор-	

	ртовим оператором (оператором термінала) від перевізника, з перевіркою маркування вантажу				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		товим оператором (оператором термінала) від перевізника, з перевіркою маркування вантажу	
11.120.	вантаж, завантажений в контейнер, за зовнішнім оглядом контейнера, з перевіркою його номера, цілісності ЗПП, чіткості контрольних знаків на ЗПП, їх відповідності даним транспортних (перевізних) документів,	Абзац другий пункту 14.5 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальн-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	портовий оператор (оператор термінала) здає перевізнику або особі, уповноваженій на отримання вантажу, вантаж, завантажений в контейнер, за зовнішнім оглядом контейнера, з перевіркою його номера, цілісності запірно-пломбува-	

	справності технічного стану контейнера					них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту		льних пристроїв, чіткості контрольних знаків на запірно-пломбувальних пристроях, їх відповідності даним транспортних (перевізних) документів, справності технічного стану контейнера	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.121.	У разі наявності розбіжностей в кількості та масі вантажу, зазначених у транспортних (перевізних) документах і визначених за результатами перевірки, портовий оператор (оператор термінала), замовник (у разі його залучення), перевізник або особа, уповноважена на отримання	Абзац другий пункту 14.6 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	у разі наявності розбіжностей в кількості та масі вантажу, зазначених у транспортних (перевізних) документах і визначених за результатами перевірки, портовий оператор (оператор термінала), замовник (у разі його залучення), перевізник або особа, уповноважена на отримання вантажу, складають акт, що підтверджує	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

	вантажу, складають акт, що підтверджує різницю в масі вантажу				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		різницю в масі вантажу	
11.122.	Портовий оператор (оператор термінала) здає (видає) вантаж перевізнику (судну) у районі дії перевантажувального механізму або суднової апарелі з урахуванням вимог правил охорони праці	Абзац другий пункту 14.9 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	портовий оператор (оператор термінала) здає (видає) вантаж перевізнику (судну) у районі дії перевантажувального механізму або суднової апарелі з урахуванням вимог правил охорони праці	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
11.123.	Щодо вантажів, які підлягають ВО за прямим варіантом, замовник зобов'язаний надавати адміністрації морського порту та портовому оператору (оператору термінала) не менше ніж за 24 години до прибуття судна в морський порт інформацію, що містить усі необхідні відомості для оформлення транспортних (перевізних) документів та планування відповідних робіт	Абзац другий пункту 14.13 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	щодо вантажів, які підлягають вантажним операціям за прямим варіантом, замовник зобов’язаний надавати адміністрації морського порту та портовому оператору (оператору термінала) не менше ніж за 24 години до прибуття судна в морський порт інформацію, що містить усі необхідні відомості для оформлення транспортних (перевізних) документів та планування відповідних робіт	

						морського та річкового транспорту				
11.124.	На підставі документа про здавання (видачу) вантажу портовий оператор (оператор термінала) зобов'язаний видати вантаж одержувачу/перевізникум	Пункт 14.14 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	на підставі документа про здавання (видачу) вантажу портовий оператор (оператор термінала) зобов’язаний видати вантаж одержувачу/ перевізнику	

11.125.	Після завантаження транспортного засобу замовник зобов'язаний надати портовому оператору (оператору термінала) транспортний (перевізний) документ (належним чином завірену копію), який підтверджує прийняття перевізником вантажу до перевезення	Пункт 14.15 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	після завантаження транспортного засобу замовник зобов'язаний надати портовому оператору (оператору термінала) транспортний (перевізний) документ (належним чином завірену копію), який підтверджує прийняття перевізником вантажу до перевезення	
11.126.	Здавання (видача) вантажів між портовими операторами (операторами	Пункт 14.16 розділу XIV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	здавання (видача) вантажів між портовими операторами (операторами	

	терміналів) здійснюється за приймально-здавальними актами, що складаються відповідно до зводу звичаїв морського порту		особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		терміналів) здійснюється за приймально-здавальними актами, що складаються відповідно до зводу звичаїв морського порту	
11.127.	надавати послуги та здійснювати свою діяльність відповідно до зводу звичаїв порту, обов'язкових постанов	Підпункт 1 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійс-	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до	

	по порту, згідно з чинними в порту правилами на дату надання цих послуг, умов договорів		нюють діяльність в порту		О3 О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		них суб'єкти господарювання надають послуги та здійснюють свою діяльність відповідно до зводу звичаїв порту, обов'язкових постанов по порту, згідно з чинними в порту правилами на дату надання цих послуг, умов договорів	
11.128.	надавати судновласнику або його представнику в морському порту (морському агенту) інформацію про заплановану постановку і обробку суден, опера-	Підпункт 2 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб'єкти господарювання надають судновласнику або його представ-	

	тивну інформацію, пов'язану із знаходженням судна в порту (під ВО або постачанням)				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		нику в морському порту (морському агенту) інформацію про заплановану постановку і обробку суден, оперативну інформацію, пов’язану із знаходженням судна в порту (під вантажними операціями або постачанням)	
11.129.	приймати інформацію від судновласника або його представника в морському порту (морського агента) про час підходу судна і ступеня його готовності до обробки	Підпункт 3 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб’єкти господарювання повинні приймати інформацію від судновласника або його представника в морському порту (морського аге-	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту		нта) про час підходу судна і ступінь його готовності до обробки	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
11.130.	забезпечити проходження інструктажів з техніки безпеки, дотримання норм і правил охорони праці найманими працівниками під час їх перебування на території морського порту	Підпункт 5 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які здійснюють діяльність в порту	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини	4	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб’єктами господарювання забезпечено проходження інструктажів з техніки безпеки, дотримання норм і правил охорони праці найманими працівниками під час їх перебування	
					О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		на території морського порту	
12.	Порядок надання послуг із забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт, затверджений наказом Мінінфраструктури від 25 липня 2013 року № 505, зареєстрований в Мін'юсті 09 серпня 2013 року за № 1360/23892 (далі - Порядок № 505):									
12.1.	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» створює	Пункт 2.1 розділу II Порядку № 505	Державне підприємство «Адміністрація морських	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ДП «Адміністрація морських портів України» створено об'єктову ава-	

	об’єктову аварійно-рятувальну службу в кожному морському порту України. Перший заступник начальника адміністрації морського порту є начальником об’єктової аварійно-рятувальної служби		портів України»		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навіга-	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з		рійно-рятувальну службу в кожному морському порту України	

						ційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
12.2.	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» створює об'єктову аварійно-рятувальну службу в кожному морському порту України. Перший заступник начальника адміністрації морського порту є начальником об'єктової аварійно-рятувальної служби	Пункт 2.1 розділу II Порядку № 505	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	першого заступника начальника адміністрації морського порту призначено начальником об'єктової аварійно-рятувальної служби	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
12.3.	Для координації діяльності, пов'язаної з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням і	Пункт 2.2 розділу II Порядку № 505	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для координації діяльності, пов'язаної з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобі-	

	реагуванням на НС начальником адміністрації морського порту утворюється комісія з надзвичайних ситуацій				О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрогра-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		ганням і реагуванням на надзвичайні ситуації начальником адміністрації морського порту утворено комісію з надзвичайних ситуацій	

						фічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
12.4.	Залучення сил цивільного захисту до ліквідації НС здійснюється згідно з планами реагування на НС, планами взаємодії органів управління та сил цивільного захисту у разі виникнення НС, а також планами локалізації і ліквідації наслідків аварії	Пункт 2.4 розділу ІІ Порядку № 505	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	залучення сил цивільного захисту до ліквідації надзвичайних ситуацій здійснюється згідно з планами реагування на надзвичайні ситуації, планами взаємодії органів управління та сил цивільного захисту у разі виникнення надзвичайної ситуації, а також планами локалізації і ліквідації наслідків аварії	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
12.5.	Суб’єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність на території порту, та окремі території порту, на яких	Пункт 2.5 розділу ІІ Порядку № 505	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб’єкти господарювання, які	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	щодо суб’єктів господарювання, що здійснюють господарську діяльність на території порту, та окремих територій порту, на яких існує небезпека	

	існує небезпека виникнення НС, підлягають постійному та обов'язковому обслуговуванню аварійно-рятувальними службами, які пройшли атестацію в установленому порядку		здійснюють діяльність у морських портах		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрогра-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		виникнення надзвичайної ситуації, здійснюється постійне та обов'язкове обслуговування аварійно-рятувальними службами, які пройшли атестацію в установленому порядку	

						фічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому			

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
13.	Порядок надання послуг з навігаційно-гідрографічного та картографічного забезпечення мореплавства у морських портах України, затверджений наказом Мінінфраструктури від 08 травня 2013 року № 294, зареєстрований в Мін'юсті 29 травня 2013 року за № 834/23366 (далі - Порядок № 294):									

13.1.	оснащення акваторій морських портів, внутрішніх підхідних каналів, судноплавних каналів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання (далі - ЗНО) та ЗНО на гідротехнічній основі, забезпечення їх безперебійної роботи згідно з установленими режимами роботи відповідно до рекомендацій МАМС	Абзац другий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом оснащення акваторій морських портів, внутрішніх підхідних каналів, судноплавних каналів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання та засобами навігаційного обладнання на гідротехнічній основі, забезпечення їх безперебійної роботи згідно з установленими режимами роботи відповідно до рекомендацій Міжнародної морської організації та Міжнародної асоціації	

									навігаційного забезпечення і маякових служб	
13.2.	обслуговування, ремонт і забезпечення дії ЗНО (берегових, плавучих та ЗНО на гідротехнічній основі) загальнодержавного значення, своєчасне встановлення та зняття плавучих ЗНО	Абзац третій пункту 2.1 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом обслуговування, ремонту і забезпечення дії засобами навігаційного обладнання (берегових, плавучих та засобів навігаційного обладнання на гідротехнічній основі) загальнодержавного значення, своєчасного встановлення та зняття плавучих засобів навігаційного обладнання	
13.3.	узгодження встановлення окремих спеціальних ЗНО в	Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрогра-	

	межах акваторії морського порту, портових пунктах, терміналів, на каналах, які використовуються для плавання і діяльності суден				О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		фічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом узгодження встановлення окремих спеціальних засобів навігаційного обладнання в межах акваторії морського порту, портових пунктах, терміналів, на каналах, які використовуються для плавання і діяльності суден	
13.4.	виконання промірних робіт в акваторіях портів, на каналах до портів, якірних стоянках, перевантажувальних рейдах та інших частинах портової акваторії - за	Абзац п'ятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом виконання промірних робіт в акваторіях портів, на каналах до портів,	

	заявками відповідних адміністрацій					під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	гідрографічного забезпечення мореплавства		якірних стоянках, перевантажувальних рейдах та інших частинах портової акваторії - за заявками відповідних адміністрацій	
13.5.	узгодження проектів навігаційного обладнання при будівництві і реконструкції морських портів, терміналів, каналів, гідротехнічних і підводних споруд, прокладенні трубопроводів і кабельних ліній зв'язку акваторією порту, уведення в дію нових судноплавних каналів	Абзац шостий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом узгодження проектів навігаційного обладнання при будівництві і реконструкції морських портів, терміналів, каналів, гідротехнічних і підводних споруд, прокладенні трубопроводів і кабельних ліній зв'язку акваторією порту, уве-	

									дення в дію нових судноплавних каналів	
13.6.	виконання гідрографічних робіт в межах акваторії морського порту з метою картографування і забезпечення потреб порту, формування і підтримки на сучасному рівні банку даних гідрографічних матеріалів	Абзац другий пункту 2.2 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом виконання гідрографічних робіт в межах акваторії морського порту з метою картографування і забезпечення потреб порту, формування і підтримки на сучасному рівні банку даних гідрографічних матеріалів	
13.7.	складання, видання і підтримка на сучасному рівні морських навігаційних карт у цифровому та паперовому вигляді, а також атласів,	Абзац третій пункту 2.2 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом складання, видання і підтримки на сучас-	

	альбомів, керівництв і посібників для плавання з урахуванням потреб					мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		ному рівні морських навігаційних карт у цифровому та паперовому вигляді, а також атласів, альбомів, керівництв і посібників для плавання з урахуванням потреб	
13.8.	внесення змін до діючих карт і посібників для плавання за результатами розробки нових і зміни діючих встановлених шляхів руху суден і за необхідності здійснення їх гідрографічного вивчення	Абзац четвертий пункту 2.2 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом внесення змін до діючих карт і посібників для плавання за результатами розробки нових і зміни діючих встановлених шляхів руху суден і за необхідності здійснення їх гідрографічного вивчення	
13.9.	розробка проектів судноплавних фарватерів та вико-	Абзац п'ятий пункту 2.2 розділу II Порядку № 294	ДУ «Держгідрографія»	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах	

	нання промірних робіт і площинного відстеження цих фарватерів з метою їх картографування				О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства		акваторії морського порту шляхом розробки проектів судноплавних фарватерів та виконання промірних робіт і площинного відстеження цих фарватерів з метою їх картографування	
14.	Порядок надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затверджений наказом Мінінфраструктури від 21 серпня 2013 року № 631, зареєстрований в Мін'юсті 06 вересня 2013 року за № 1533/24065 (далі - Порядок № 631):									

14.1.	операції з повсякденного та аварійного бонування	Абзац третій пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів організувала операції з повсякденного та аварійного бонування	
14.2.	опломбування клапанів (пристроїв) системи скидів/викидів забруднюючих речовин із суден	Абзац четвертий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів організувала опломбування клапанів (пристроїв) системи скидів/викидів забруднюючих речовин із суден	

						морського та річкового транспорту				
14.3.	приймання з суден та передача на плавучі або берегові очисні споруди забруднюючих речовин або вод, що їх містять	Абзац п’ятий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів організувала приймання з суден та передачу на плавучі або берегові очисні споруди забруднюючих речовин або вод, що їх містять	
14.4.	приймання з суден сміття та відходів з безпосередньою передачею їх спеціалізованим підприємствам для подальшого поводження з ними (у тому числі розміщенням їх на	Абзац шостий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів організувала приймання з суден сміття та відходів з безпосередньою передачею їх спеціалізованим підприємствам для подальшого поводження з ними (у тому	

	об’єктах поводження з відходами) згідно з чинним законодавством України					речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту			числі розміщенням їх на об’єктах поводження з відходами) згідно з чинним законодавством України	
14.5.	очищення акваторій морських портів від забруднюючих речовин та сторонніх предметів і матеріалів	Абзац сьомий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів організувала очищення акваторій морських портів від забруднюючих речовин та сторонніх предметів і матеріалів	
14.6.	локалізацію та ліквідацію наслідків аварійних скидів забруднюючих речовин або	Абзац восьмий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»,	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	адміністрація морських портів здатна організувати та організовує локалізацію та ліквідацію	

	вод, що їх містять, у межах акваторій морських портів		суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах		О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		наслідків аварійних скидів забруднюючих речовин або вод, що їх містять, у межах акваторій морських портів	
14.7.	ліквідацію забруднень в акваторії та на території морських портів	Абзац дев'ятий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація морських портів здійснює ліквідацію забруднень в акваторії та на території морських портів	
14.8.	З метою організації надання вищезазначених послуг Ад-	Абзац десятий пункту 3 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрацією морських портів укладено відповідні договори зі	

	міністрація укладає відповідні договори зі спеціалізованими підприємствами та організаціями, які згідно з законодавством мають право надавати такі послуги, а також з відповідними аварійно-рятувальними службами		портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах		О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		спеціалізованими підприємствами та організаціями, які згідно з законодавством мають право надавати послуги, а також з відповідними аварійно-рятувальними службами	
14.9.	Суб'єкти господарювання укладають договори з Адміністрацією про взаємодію у розробці, реалізації та фінансуванні плану локалізації та ліквідації розливу забруднюючих речовин, забезпечення вимог екологічної безпеки (у тому числі підтримання у го-	Пункт 4 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	суб'єктами господарювання укладено договори з адміністрацією морських портів про взаємодію у розробці, реалізації та фінансуванні плану локалізації та ліквідації розливу забруднюючих речовин, забезпечення вимог екологічної безпеки (у тому числі підтримання у готовності не-	

	товності необхідних потужностей, обладнання, об’єктових аварійно-рятувальних служб та їх експлуатації)								обхідних потужностей, обладнання, об’єктових аварійно-рятувальних служб та їх експлуатації)	
14.10.	Взаємодія Адміністрації, суб'єктів господарювання та інших суб’єктів щодо запобігання та ліквідації розливу забруднюючих речовин на території (акваторії) морського порту та перелік необхідних сил і засобів для ліквідації наслідків визначаються Адміністрацією у плані локалізації та ліквідації розливу забруднюючих речовин	Пункт 6 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	взаємодія адміністрації морських портів, суб’єктів господарювання та інших суб’єктів щодо запобіганнята ліквідації розливу забруднюючих речовин на території (акваторії) морського порту та перелік необхідних сил і засобів для ліквідації наслідків визначено адміністрацією морських портів у плані локалізації та ліквідації розливу забруднюючих речовин	

14.11.	не допускати забруднення або засмічення акваторії та території морського порту, збирати та передавати за договорами для подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утворюються в результаті їх діяльності	Абзац другий пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	суб'єкти господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, не допускають забруднення або засмічення акваторії та території морського порту, збирають та передають за договорами для подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утворюються в результаті їх діяльності	
14.12.	розробляти плани заходів і здійснювати разом з Адміністрацією заходи щодо	Абзац третій пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»,	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі	

	зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів, запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод морів під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини		суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах		О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		речовини, розроблено плани заходів і здійснюються разом з адміністрацією морських портів заходи щодо зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів, запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод морів під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини	
14.13.	впроваджувати ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять не-	Абзац четвертий пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, впроваджено ефекти-	

	безпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження		здійснюють діяльність у морських портах			природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження	
14.14.	дотримуватись вимог технологічних схем, затверджених адміністрацією морського порту	Абзац п’ятий пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	суб’єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, дотримуються вимоги технологічних схем, затверджених адміністрацією морського порту	
14.15.	облаштовувати спеціальні причали для прий-	Абзац шостий пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація	50 52.10 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	суб’єктами господарювання, що проводять перевантаження	

	мання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин		морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	52.29	О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, облаштовувано спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин	
14.16.	збирати, очищати, знешкоджувати забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних місткостей, а також стічні води акваторії та території морських портів, терміналів, причалів та інших споруд	Абзац сьомий пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, збираються, очищаються, знешкоджуються забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних місткостей,	

						морського та річкового транспорту			а також стічних вод акваторії та території морських портів, терміналів, причалів та інших споруд	
14.17.	розробляти та здійснювати разом з Адміністрацією заходи щодо запобігання забрудненню акваторії та території морських портів під час зберігання та перевалки нафти, нафтопродуктів та/або зрідженого вуглеводного газу	Абзац восьмий пункту 7 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, розроблено та здійснено разом з адміністрацією морських портів заходи щодо запобігання забрудненню акваторії та території морських портів під час зберігання та перевалки нафти, нафтопродуктів та/або зрідженого вуглеводного газу	
14.18.	Адміністрація розробляє та затверджує план локалізації та ліквідації	Пункт 8 Порядку № 631	Державне підприємство «Адміністрація морських	50 52.10 52.22 52.24 52.29	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрація морських портів розробляє та затверджує план	

	розливів забруднюючих речовин, сторінки якого повинні бути пронумеровані, план - зброшурований, підписаний у двох примірниках та скріплений печаткою		портів України», суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у морських портах		О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		локалізації та ліквідації розливів забруднюючих речовин, сторінки якого пронумеровані, план зброшурований, підписаний у двох примірниках та скріплений печаткою	
15.	Положення про систему управління безпекою на морському і річковому транспорті, затверджене наказом Мінтрансу від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Мін'юсті 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі - Положення № 904):									
15.1.	СК та інші підприємства, ус-	Пункт 2.6 глави 2	Суб'єкти господарю-	50 52.29 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судноплавною компанією та ін-	

	танови, організації МРТ на підставі цього Положення розробляють і впроваджують СУБ. Відповідальність за функціонування СУБ при цьому покладається на перших керівників СК, підприємств, установ, організацій, які здійснюють управління БС	Положення № 904	вання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904	52.24		Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрогра-	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографіч-		шим підприємством, установою, організацією на морському і річковому транспорті розроблено і впроваджено системи управління безпекою	

						фічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє	ного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.2.	СК та інші підприємства, установи, організації МРТ на підставі цього Положення розробляють і впроваджують СУБ. Відповідальність за функціонування СУБ при цьому покладається на перших керівників СК, підприємств, установ, організацій, які здійснюють управління БС	Пункт 2.6 глави 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	відповідальність за функціонування системи управління безпекою покладено на першого керівника судноплавної компанії, підприємства, установи, організації на морському і річковому транспорті	

						під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського прове-			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	дення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.3.	забезпечення безпечної експлуатації суден, безпеки суднового персоналу, пасажирів, схоронності вантажів, запобігання забрудненню довкілля із суден	Абзац другий пункту 3.2 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує безпечну експлуатацію суден, безпеку суднового персоналу,	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		пасажирів, схоронності вантажів, запобігання забрудненню довкілля із суден	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.4.	забезпечення належного стану шляхів руху суден, функціонування берегових об'єктів МРТ та безпеки берегового персоналу	Абзац третій підпункту 3.2 глави 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує належний стан шляхів руху суден, функціонування берегових об’єктів морському і річковому транспорту та безпеки берегового персоналу	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.5.	забезпечення пошуку і рятування людей та суден на морі, ліквідація небезпечних забруднень морського середовища	Абзац четвертий підпункту 3.2 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує пошук і рятування людей та суден на морі, ліквідацію небезпечних забруднень морського середовища	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.6.	визначення суб'єктів та об'єктів управління БС	Абзац другий підпункту 3.4.1 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	системою управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті визначено суб’єкти та об’єкти управління безпекою	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.7.	встановлення функціональних обов'язків структурних підрозділів та посадових осіб з питань БС на всіх рівнях управління та виробництва	Абзац третій підпункту 3.4.1 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	системою управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті встановлено функціональні обов’язки структурних підрозділів та посадових осіб з питань безпеки судноплавства на всіх рівнях управління та виробництва	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.8.	регламентацію діяльності керівників та посадових осіб	Абзац четвертий підпункту 3.4.1 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	системою управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті регламентовано діяльність керівників та посадових осіб	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.9.	передачі інформації в установленому порядку	Абзац другий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передає інформацію в установленому порядку	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.10.	отримання та цільового збирання інформації про стан БС	Абзац третій підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті здійснює отримання та цільове збирання інформації про стан безпеки судноплавства	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.11.	обліку та систематизації інформації	Абзац четвертий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавних компаній, підприємств, установ, організацій на морському і річковому транспорті забезпечує облік та систематизацію інформації	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.12.	аналізу показників аварійності та стану БС	Абзац п’ятий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує аналіз показників аварійності	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		та стану безпеки судноплавства	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.13.	підготовки висновків і відповідних пропозицій	Абзац шостий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує підготовку висновків і пропозицій про стан безпеки судноплавства	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.14.	отримання інформації про АП	Абзац другий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує отримання інформації про аварійну подію	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.15.	попередньої оцінки та класифікації АП	Абзац третій підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті здійснює попередню оці-	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		нку та класифікацію аварійної події	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.16.	організації та проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт	Абзац четвертий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті проводить пошукові та аварійно-рятувальні роботи	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.17.	розслідування АП	Абзац п’ятий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті проводить розслідування аварійної події	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.18.	оцінки стану безпеки на об'єктах управління, де сталися АП	Абзац шостий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує проведення оцінки стану безпеки на	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		об’єктах управління, де сталися аварійні події	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.19.	аналізу, обліку та передачі інформації про АП	Абзац сьомий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті здійснює аналіз, облік та передачу інформації про аварійну подію	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.20.	підготовки і впровадження заходів попередження	Абзац восьмий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті реалізує підготовку і впровадження заходів попередження аварійних подій	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.21.	розробку та вжиття заходів (програм) з підтримки та підвищення рівня БС і попередження АП	Абзац другий підпункту 3.4.4 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	планування та виконання робіт у системі управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		заходи з підтримки та підвищення рівня безпеки судноплавства і попередження аварійних подій	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.22.	організацію виконання (реалізації) прийнятих заходів (програм); супроводження (контроль) на всіх етапах виконання заходів (програм)	Абзаци третій та четвертий підпункту 3.4.4 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	планування та виконання робіт у системі управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає організацію виконання (реалізації) прийнятих заходів (програм), їх супроводження (контроль) на всіх етапах виконання	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.23.	аналіз та оцінку результатів, прийняття в установленому порядку результатів виконаних заходів (програм)	Абзац п’ятий підпункту 3.4.4 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	планування та виконання робіт у системі управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає аналіз та оцінку результатів, прийняття в установленому порядку результатів виконаних заходів (програм)	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.24.	підтвердження відповідності	Абзац другий підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає підтвердження відповідності	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.25.	сертифікацію суден, СК, плавскладу, окремих елементів берегової інфраструктури МРТ	Абзац третій підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	судна, плавсклад, окремих елементів берегової інфраструктури судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті сертифіковано	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.26.	ліцензування окремих видів діяльності	Абзац четвертий підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті отримано ліцензії на види діяльності, які вони здійснюють	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.27.	Для організації роботи з забезпечення БС на всіх рівнях управління створюються відповідні служби або призначаються відповідальні особи	Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	для організації роботи з забезпечення безпеки судноплавства судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті створено	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		відповідну службу або призначено відповідальну особу	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.28.	визначення мети і планування діяльності із забезпечення БС	Абзац другий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті визначено мету і забезпечено планування діяльності із забезпечення безпеки судноплавства	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.29.	підготовки управлінського персоналу, пов'язаного із забезпеченням БС на МРТ	Абзац третій підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті забезпечено підготовку управлінського персоналу, пов’язаного із забезпеченням безпеки судноплавства	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.30.	постійного цілеспрямованого виявлення факторів впливу на рівень БС, їх аналізу, розробки і прийняття відповідних управлінських рішень	Абзац четвертий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті постійно цілеспрямовано виявляються фактори	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		впливу на рівень безпеки судноплавства, здійснюється їх аналіз, розробляються і приймаються відповідні управлінські рішення	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.31.	організації і координації виконання управлінських рішень, контролю обліку результатів	Абзац п’ятий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті організовано і координується виконання управлінських рішень, здійснюється контроль обліку результатів	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.32.	корегування мети і планів здійснення діяльності із забезпечення безпеки судноплавства	Абзац шостий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті здійснюється корегування мети і планів здійснення діяльності із забезпечення безпеки судноплавства	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.33.	Інформація про виявлені відхилення від вимог БС та АП надходить в органи управління для аналізу або розслідування, прийняття управлінських	Пункт 5.2 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	інформація про виявлені відхилення від вимог безпеки судноплавства та аварійні події надходить в органи управління судноплавною компанією (підприємством, уста-	

	рішень та контролю за їх виконанням					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		новою, організацією) на морському і річковому транспорті для аналізу або розслідування, прийняття управлінських рішень та контролю за їх виконанням	

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.34.	Відповідальність за організацію робіт із забезпечення БС, стан БС, функціонування СУБ, профілактичну роботу із попередження АП покладена на перших керівників об'єктів управління СУБС МРТ. На суднах ця відповідальність покладається на капітана (судноводія), в портах - на начальника порту	Підпункт 5.3.8 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	відповідальність за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства, стан безпеки судноплавства, функціонування системи управління безпекою, профілактичну роботу із попередження аварійних подій покладена на першого керівника об’єктів управління системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті; на суднах на капітанів (судноводіїв); в портах на начальника порту	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.35.	У положеннях про структурні підрозділи на всіх рівнях управління та виробництва, в посадових інструкціях працівників, які беруть участь у роботі з питань забезпечення БС, у контрактах з керівниками державних підприємств, організацій, установ мають бути зазначені конкретні обов'язки, права і відповідальність з питань БС	Підпункт 5.3.9 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	у положеннях про структурні підрозділи на всіх рівнях управління та виробництва, в посадових інструкціях працівників, які беруть участь у роботі з питань забезпечення безпеки судноплавства, у контрактах з керівниками державних підприємств, організацій, установ зазначено конкретні обов'язки, права і відпові-	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна		дальність з питань безпеки судноплавства	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.36.	Функціональні обов'язки посадових осіб з безпеки судноплавства підлягають перегляду: один раз на 5 років; у разі зміни актів чинного законодавства,	Підпункт 5.3.10 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	функціональні обов'язки посадових осіб з безпеки судноплавства переглядаються один раз на 5 років, у разі зміни актів законодавства, якими встановлені вимоги з	

	якими встановлені вимоги з БС; за рішенням або на вимогу органів управління СУБС МРТ у межах їх компетенції; у випадках значної зміни структури або напрямків діяльності об'єкта управління; в інших випадках, коли це вимагається СУБ					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		безпеки судноплавства, за рішенням або на вимогу органів управління системи управління безпекою морського та річкового транспорту у випадках значної зміни структури або напрямків діяльності об’єкта управління, в інших випадках, коли це вимагається системою управління безпекою	

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.37.	Перелік завдань для керівного складу, відповідальних осіб, працівників відповідних служб забезпечення БС затверджується керівниками підприємств, установ і організацій	Підпункт 5.5.2 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	перелік завдань для керівного складу, відповідальних осіб, працівників відповідних служб забезпечення безпеки судноплавства затверджено керівниками підприємств, установ і організацій	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.38.	на підприємствах, в установах і організаціях - не рідше одного разу на місяць	Абзац другий підпункту 5.5.3 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки на морському та річковому транспорті на підприємствах, в установах і організаціях не рідше одного разу на місяць проводяться спеціальні дні безпеки	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.39.	Перед проведенням дня безпеки видається наказ, в якому: вказуються підприємства, організації, установи або структурні підрозділи, які підлягають перевірці;	Підпункт 5.5.4 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	перед проведенням дня безпеки видається наказ, в якому вказуються структурні підрозділи, які підлягають перевірці, призначається комісія, яку очолює керівник підприємства	

	призначається склад комісії з перевірки і термін її роботи; у залежності від рівня комісії її очолює керівник підприємства (установи, організації), Голова Морської адміністрації, Перший заступник Міністра інфраструктури України; визначаються питання, які підлягають перевірці					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		(установи, організації), склад комісії і термін її роботи, визначаються питання, які підлягають перевірці	

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.40.	Матеріали перевірок, здійснених під час проведення дня безпеки, оформлюються актами	Підпункт 5.5.6 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	матеріали перевірок, здійснених під час проведення дня безпеки, оформлюються актами	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.41.	За результатами проведення днів безпеки, у разі необхідності, видаються накази, які повинні визначати заходи стосовно поліпшення роботи, усунення виявлених недоліків, удосконалення функціонування СУБ підприємства, установи, організації або СУБС МРТ	Підпункт 5.5.7 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	за результатами проведення днів безпеки, у разі необхідності, видаються накази, які визначають заходи стосовно поліпшення роботи, усунення виявлених недоліків, удосконалення функціонування системи управління безпекою підприємства, установи, організації	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.42.	Підсумки проведення днів безпеки розглядаються на засіданнях комісій з питань безпеки транспорту Мінінфраструктури України і Морської адміністрації, нарадах,	Підпункт 5.5.8 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	підсумки проведення днів безпеки розглядаються на нарадах, що проводяться керівниками підприємств, установ і організацій	

	що проводяться керівниками підприємств, установ і організацій					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.43.	Керівники об'єктів управління СУБС МРТ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи визначених осіб, інших працівників берегового та суднового персоналу, при якому інформація про АП передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ	Абзац перший пункту 6.1 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	керівники об'єктів управління системи управління безпекою на морському та річковому транспорті організовують такий порядок своєї роботи, роботи визначених осіб, інших працівників берегового та суднового персоналу, при якому інформація про аварійні події передається негайно	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.44.	Керівники об'єктів управління СУБС МРТ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи визначених осіб, інших працівників берегового та суднового персоналу, при якому інформація про АП передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ	Абзац перший пункту 6.1 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	цей порядок документально закріплений в системи управління безпекою	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.45.	Порядок обов'язкової передачі інформації про АП іншим органам, що не входять до складу СУБС МРТ, здійснюється у порядку, встановленому законодавством	Абзац другий пункту 6.1 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	порядок обов'язкової передачі інформації про аварійну подію іншим органам, що не входять до складу системи управління безпекою на морському та річковому транспорті,	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		здійснюється у порядку, встановленому законодавством	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.46.	українські морські води: СК (керівника, призначену особу), ДМРКЦ	Абзац другий підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	у разі виникнення аварійної події на судні в українських морських водах капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом судноплавну компанію (керівника, призначену особу), Державний морський рятувально-координаційний центр	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.47.	інші морські води: СК (керівника, призначену особу), заінтересовані організації прибережних держав (згідно з "Общими принципами систем судовых сообщений и требований к передаче сообщений, включая руководство по передаче сообщений об инцидентах, связанных со сбросом опасных грузов, вредных веществ	Абзац третій підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	у разі виникнення аварійної події на судні в морських водах, крім українських, капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом судноплавну компанію (керівника, призначену	

	и/или загрязнителей моря")					судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		особу), заінтересовані організації прибережних держав	

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.48.	річкові ВВШ: СК (керівника, призначену особу), Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше)	Абзац четвертий підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	у разі виникнення аварійної події на судні на річкових внутрішніх водних шляхах капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, перед-	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		бачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом судноплавну компанію (керівника, призначену особу), Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше)	

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.49.	будь-які українські води в разі АП з маломірним (малим) судном: адміністрацію бази або Морську адміністрацію, або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше)	Абзац п’ятий підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	у разі виникнення аварійної події на судні у будь-яких українських водах в разі аварійної події з маломірним (малим) судном капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом адміністрацію бази або Морську адміністрацію, або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше)	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.50.		Підпункт 6.2.2 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	керівник або інший уповноважений працівник судноплавної компанії (адміністрації бази) негайно повідомляє про аварійну подію, в тому числі про втрату радіозв'язку з морським або річковим судном, про неприбуття морського або річкового судна до порту або точки призначення більш ніж на 4 години з нез'ясованих причин Державний морський	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		рятувально-координаційний центр (аварійна подія із суднами в морських водах), Морську адміністрацію (всі аварійні події)	

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.51.	У разі початку аварійно-рятувальних робіт на акваторії порту, керівник або інша уповноважена посадова особа порту повинен негайно повідомити про це	Підпункт 6.2.3 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	у разі початку аварійно-рятувальних робіт на акваторії порту, керівник або інша уповноважена посадова особа порту повинен негайно повідомити про це Державний	

	ДМРКЦ і Морську адміністрацію					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		морський рятувально-координаційний центр і Морську адміністрацію	

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.52.	В період з 15 грудня по 15 лютого включно підприємства, установи, організації МРТ (за переліком, що розробляється та затверджується Морською адміністрацією) щоденно, до 7-ї години ранку, надають Морській адміністрації оперативну інформацію про забезпечення БС та функціонування об'єктів МРТ у зимовий період (за формою, наведеною у додатку 10). Морська адміністрація щоденно до 8-ї години ранку надає Мінінфраструктури України зведену опера-	Пункт 6.3 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	в період з 15 грудня по 15 лютого включно підприємства, установи, організації морського та річкового транспорту (за переліком, що розробляється та затверджується Морською адміністрацією) щоденно, до 7-ї години ранку, надають Морській адміністрації оперативну інформацію про забезпечення безпеки судноплавства та функціонування об'єктів морського та річкового транспорту у зимовий період	

	тивну інформацію за встановленими формою та порядком					під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.53.	Кожна АП підлягає обліку на підприємстві, в установі та організації. Аварії підлягають обліку в Морській адміністрації	Підпункт 6.4.1 пункту 6.4 глави 6 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	на підприємстві, в установі та організації обліковується кожна аварійна подія	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.54.	Попереднє розслідування АП на судні здійснюється капітаном судна	Підпункт 7.2.3 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	попереднє розслідування аварійної події на судні здійснюється капітаном судна	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.55.	Розслідування АП проводяться комісіями, які створюються наказами органів державного управління, підприємств, установ, організацій, що проводять розслідування. В наказі вказується склад комісії, визначаються строки розслідування і подання матеріалів. Крім цього, наказом визначають інші організаційні умови проведення розслідування, зокрема джерела фінансування витрат на роботу комісії (проїзд, добові, проживання, витратні матеріали, зв'язок та інше), вказуються	Підпункт 7.2.4 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	розслідування аварійної події проводяться комісіями, які створюються наказами органів державного управління, підприємств, установ, організацій, що проводять розслідування. В наказі вказується склад комісії, визначаються строки розслідування і подання матеріалів, інші організаційні умови проведення розслідування, зокрема джерела фінансування витрат на роботу комісії (проїзд, добові, проживання, витратні матеріали, зв'язок та інше), вказуються підприємства, уста-	

	підприємства, установи, організації, що здійснюють організаційну підтримку роботи комісії					під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна		нови, організації, що здійснюють організаційну підтримку роботи комісії	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.56.	Розслідування АП комісіями проводиться у строк не більше 20 діб	Підпункт 7.2.5 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	розслідування аварійної події комісіями проводиться у строк не більше 20 діб	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.57.	Голова комісії з розслідування протягом трьох діб з моменту початку розслідування надає керівнику органу, підприємства, установи, організації, якими	Підпункт 7.2.7 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	головою комісії з розслідування протягом трьох діб з моменту початку розслідування надано керівнику органу, підприємства, установи, організації, якими створено комісію з розс-	

	створено комісію з розслідування, таку попередню інформацію: наслідки події (кількість загиблих, їх громадянство, кількість осіб, які отримали тілесні ушкодження, прізвища, ім'я та по батькові кожного з них, адреса місця проживання, площа забруднення довкілля); характер і маса вантажів; конкретний опис обставин події; ступінь пошкодження суден, берегових споруд; іншу інформацію, що встановлена в ході розслідування і становить інтерес;					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		лідування попередню інформацію про наслідки події (кількість загиблих, їх громадянство, кількість осіб, які отримали тілесні ушкодження, прізвища, ім’я та по батькові кожного з них, адреса місця проживання, площа забруднення довкілля), характер і маса вантажів, конкретний опис обставин події, ступінь пошкодження суден, берегових споруд, іншу інформацію, що встановлена в ході розслідування і становить інтерес, пропозиції щодо прове-	

	пропозиції щодо проведення необхідних термінових заходів				О4	рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу		дення необхідних термінових заходів	

15.58.	Матеріали розслідування АП на МРТ оформлюють актом розслідування, типова форма якого наведена в додатку 14	Підпункт 7.2.8 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	матеріали розслідування аварійної події оформляються актом розслідування	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.59.	Оригінали актів, інших матеріалів розслідування АП передаються до Морської адміністрації і зберігаються нею у порядку та протягом термінів, визначених Мінінфраструктури України, якщо інше не передбачене чинним законодавством	Підпункт 7.2.9 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	оригінали актів, інших матеріалів розслідування аварійних подій передано до Морської адміністрації	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.60.	Планування здійснюється на державному і галузевому рівнях та на підприємствах, в установах, організаціях. Заходи (програми) плануються як на середньостроко-	Підпункт 8.1.2 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	планування на підприємствах, в установах, організаціях здійснено на середньостроковий (п'ятирічний), так і на поточний (річний) період	

	вий (п'ятиріч-ний), так і на поточний (річ-ний) період					судноплавства під час вико-нання вантажно-розвантажу-вальних робіт у мор-ському або річ-ковому порт аварія внаслідок порушення ви-мог щодо забез-печення безпеки судноплавства під час регулю-вання руху мор-ського або річ-кового судна аварія внаслідок порушення ви-мог щодо забез-печення безпеки судноплавства під час навіга-ційно-гідрогра-фічного забезпе-чення мореплав-ства аварія внаслідок порушення ви-мог щодо забез-печення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажу-вальних ро-біт у морсь-кому або рі-чковому порту збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з регулю-вання руху морського або річко-вого судна збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з навігаційно-гідрографіч-ного забез-печення мо-реплавства збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.61.	При плануванні заходів (програм) необхідно дотримуватися таких принципів: конкретності; можливості реалізації (включаючи ресурсне забезпечення); ефективності (має бути проведена попередня оцінка ефективності запланованих завдань); можливості контролю за реалізацією завдань	Підпункт 8.1.5 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	заходи планування конкретні, їх можливо реалізувати (включаючи ресурсне забезпечення), ефективні (проведена попередня оцінка ефективності запланованих завдань), контролюється їх реалізація	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.62.	заходи (програми) розроблено за встановленою формою на підставі вимог законодавчих та нормативних актів, у тому числі міжнародних, результатів аналізу стану аварійності, рішень комісії з безпеки транспорту Морської адміністрації, рекомендацій комісій з розслідування аварійних подій, приписів на-	Підпункт 8.1.6, 8.1.7 та 8.1.8 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	заходи (програми) розроблено за встановленою формою на підставі вимог законодавчих та нормативних актів, у тому числі міжнародних, результатів аналізу стану аварійності, рішень комісії з безпеки транспорту Морської адміністрації, рекомендацій комісій з розслідування аварійних подій, приписів наглядово-інспекційних органів, рекомендацій	

	глядово-інспекційних органів, рекомендацій Міжнародної морської організації, директив з питань безпеки судноплавства, прийнятих Європейським Союзом, результатів аналізу (самооцінки) з виконання функцій держави прапора, держави порту і прибережної держави. В заходах (програмах) передбачено завдання організаційного та технічного характеру					судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна		Міжнародної морської організації, директив з питань безпеки судноплавства, прийнятих Європейським Союзом, результатів аналізу (самооцінки) з виконання функцій держави прапора, держави порту і прибережної держави. В заходах (програмах) передбачено завдання організаційного та технічного характеру	

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.63.	Конференції, семінари, засідання, наради, бесіди, які проводяться не рідше: Морською адміністрацією - одного разу на рік (конференція, семінар);	Підпункт 9.2.2 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	конференції, семінари, засідання, наради, бесіди проводяться не рідше двох разів на рік об'єднаннями, підприємствами	

	об'єднаннями, підприємствами - двох разів на рік (нарада, бесіда)					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.64.	Розміщення у відповідних класах та інших місцях стендів з матеріалами з питань БС	Підпункт 9.2.5 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	у відповідних класах та інших місцях розміщено стенди з матеріалами з питань безпеки судноплавства	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.65.	Спеціальні розбори (розгляди) інформації про АП з персоналом установ, підприємств, організацій	Підпункт 9.2.7 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	проводяться спеціальні розбори (розгляди) інформації про аварійні події з персоналом установ, підприємств, організацій	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.66.	Особисті розмови фахівців, пов'язаних із організацією роботи із забезпечення та контролю БС з працівниками підприємств, установ, організацій	Підпункт 9.2.8 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	проводяться особисті розмови фахівців, пов'язаних із організацією роботи із забезпечення та контролю БС з працівниками підприємств, установ, організацій	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.67.	Висвітлення найбільш актуальних проблем з питань БС у засобах масової інформації. Публікація баз даних	Підпункт 9.2.9 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	здійснюється висвітлення найбільш актуальних проблем з питань безпеки судноплавства у засобах масової інформації. Публікація баз даних	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.	Судноплавною компанією із самохідними суднами валовою місткістю 500 одиниць і більше та пасажирськими суднами незалежно від місткості:									
15.68.1.	забезпечення безпечної практики експлуатації суден і безпечних умов праці	Абзац другий підпункту 1.1 пункту 1 додатка 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	забезпечено безпечну практику експлуатації суден і безпечних умов праці	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			

					O4	рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.2.	забезпечення захисту від усіх ризиків, що виявлені	Абзац третій підпункту 1.1 пункту 1 додатка 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено захист від усіх ризиків, що виявлені	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.3.	постійне поліпшення навичок берегового і суднового персоналу, що належать до управління безпекою, включаючи готовність до аварійних ситуацій, пов'язаних як з безпекою, так і з захистом довкілля	Абзац четвертий підпункту 1.1 пункту 1 додатка 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено постійне поліпшення навичок берегового і суднового персоналу, що належать до управління безпекою, включаючи готовність до аварійних ситуацій, пов’язаних як з безпекою, так і з захистом довкілля	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.4.	наявність політики СК в галузі безпеки і захисту довкілля	Абзац третій підпункту 1.3 пункту 1 та підпункту 2.2 пункту 2 додатка 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи політику в галузі безпеки і захисту довкілля, забезпечено реалізацію і прове-	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		дення цієї політики персоналом як на судні, так і на березі на усіх рівнях організації	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.5.	наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з міжнародним і національним законодавством	Абзац четвертий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з міжнародним і національним законодавством	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.6.	наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв'язку між береговим і судновим персоналом, а також внутрішнього зв'язку	Абзац п’ятий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв’язку між береговим і судновим персоналом, а також внутрішнього зв’язку	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.7.	порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення БС, включаючи вимоги СУБ	Абзац шостий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого по-	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		рядку забезпечення безпеки судноплавства, включаючи вимоги системи управління безпекою	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.8.	наявність порядку підготовки до аварійних ситуацій і дій з їх усунення	Абзац сьомий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність порядку підготовки до аварійних ситуацій і дій з їх усунення	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.9.	наявність порядку проведення внутрішніх перевірок і огляду управління	Абзац восьмий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність порядку проведення внутрішніх перевірок і огляду управління	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.10.	Якщо відповідальним за експлуатацію судна призначається інша юридична або фізична особа (не судновласник), вона повинна негайно сповістити про це орган ліцензування на	Підпункт 3.1 пункту 3 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	якщо відповідальним за експлуатацію судна призначається інша юридична або фізична особа (не судновласник), вона негайно сповістила про це орган ліцензу-	

	МРТ, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		вання на морському та річковому транспорті, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію	

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.11.	СК повинна визначити й оформити документально відповідальність, повноваження і взаємодію кожної з осіб персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них. Оформлення здійснюється шляхом внесення відповідних положень до посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи, переліків обов'язків та інших документів, які регламентують роботу СК та її персоналу	Підпункт 3.2 пункту 3 додатку 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	визначено й оформлено документально відповідальність, повноваження і взаємодію кожної з осіб персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них. Оформлення здійснено шляхом внесення відповідних положень до посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи, переліків обов’язків та інших документів, які регламентують роботу судноплавної компанії та її персоналу	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.12.	СК несе відповідальність за забезпечення призначеної особи (осіб) ресурсами і підтримкою на березі, достатніми для виконання ним (ними) своїх обов'язків	Підпункт 3.3 пункту 3 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено призначену особу (осіб) ресурсами і підтримкою на березі, достатніми для виконання ним (ними) своїх обов'язків	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.13.	З метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між СК і особами на борту суден кожна СК повинна призначити особу (осіб) на березі, яка має	Абзац другий пункту 4 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між судноплавною компанією і особами на борту суден кожною судноплавною компа-	

	(мають) прямий доступ до керівника СК. Відповідальність і повноваження призначеної особи (осіб) повинні включати контроль за додержанням вимог БС на кожному судні, а також забезпечення суден достатніми ресурсами і допомогою з берега. Призначеною особою не може бути будь-яка особа суднового персоналу					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		нією призначено особу (осіб) на березі, яка має (мають) прямий доступ до керівника судноплавною компанією. Відповідальність і повноваження призначеної особи (осіб) включають контроль за додержанням вимог безпеки судноплавства на кожному судні, а також забезпечення суден достатніми ресурсами і допомогою з берега	

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.14.		Абзац другий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо реалізації політики судноплавної компанії в галузі безпеки і захисту довкілля	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.15.	спонукання екіпажу до дотримання цієї політики	Абзац третій підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	чітко визначений оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо спонукання екіпажу до дотримання цієї політики	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.16.	видання відповідних наказів та інструкцій в зрозумілій, простій формі	Абзац четвертий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	чітко визначений оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо видання відповідних наказів та інструкцій в зрозумілій, простій формі	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.17.	перевірки виконання вимог з БС	Абзац п’ятий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перевірки виконання вимог з безпеки судноплавства	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.18.	перегляду СУБ і передачі сповіщень про недоліки СУБ призначеній особі (особам) та береговим службам СК	Абзац шостий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	чітко визначений оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перегляду системи управління безпекою і передачі сповіщень про недоліки системи управління безпекою призначеній особі (особам) та береговим службам судноплавної компанії	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.19.	СК повинна забезпечити, щоб СУБ судна містила чітке підтвердження повноважень капітана. СК повинна встановити в СУБ, що капітан має основні повноваження і несе	Підпункт 5.2 пункту 5 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено, щоб система управління безпекою судна містила чітке підтвердження повноважень капітана. Судноплавною компанією встановлено в системі управління безпекою	

	відповідальність за прийняття рішень стосовно безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень до СК за наданням необхідної допомоги					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		основні повноваження капітана і його відповідальність за прийняття рішень стосовно безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень до судноплавної компанії за наданням необхідної допомоги	

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.20.	мав належну для управління судном кваліфікацію	Абзац другий підпункту 6.1 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено, щоб капітан мав належну для управління судном кваліфікацію	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.21.	був повністю інформований про СУБ СК	Абзац третій підпункту 6.1 пункту 6 додатка 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено, щоб капітан був повністю інформований про систему управління безпекою судноплавної компанії	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.22.	отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	Абзац четвертий підпункту 6.1 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено, щоб капітан отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов’язків	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.23.	СК повинна забезпечити, щоб кожне судно було укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	Підпункт 6.2 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено, щоб кожне судно було укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.24.	СК повинна встановити процедури, які б забезпечували належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції, з якими екіпаж має ознайомитися до виходу судна в рейс, повинні бути визначені, оформлені у	Підпункт 6.3 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	встановлено процедури, які б забезпечували належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції, з якими екіпаж має ознайомитися до виходу судна в рейс, визначені, оформлені у ви-	

	вигляді документів і своєчасно йому надані					судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна		гляді документів і своєчасно йому надані	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.25.	СК має забезпечити, щоб весь персонал, пов'язаний із СУБ СК, належним чином розумів відповідні вимоги з БС. На всіх суднах та в офісі СК повинні бути наявними актуалізовані	Підпункт 6.4 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено, щоб весь персонал, пов'язаний із систему управління безпекою судноплавної компанії, належним чином розумів відповідні вимоги з безпеки судноплавства. На всіх суднах	

	(чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з БС					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		та в офісі судноплавної компанії наявні актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з безпеки судноплавства	

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.26.	СК повинна встановити і забезпечити дотримання процедур для визначення будь-якої підготовки, яка може бути потрібною для забезпечення функціонування СУБ, а також забезпечити здійснення такої підготовки для усього відповідного персоналу	Підпункт 6.5 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено дотримання процедур для визначення будь-якої підготовки, яка може бути потрібною для забезпечення функціонування системи управління безпекою, а також забезпечено здійснення такої підготовки для усього відповідного персоналу	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.27.	СК має встановити процедури, які забезпечують отримання судновим персоналом відповідної інформації про СУБ робочою мовою або мовою, яку він розуміє	Підпункт 6.6 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	встановлено процедури, які забезпечують отримання судновим персоналом відповідної інформації про систему управління безпекою робочою мовою або мовою, яку він розуміє	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.28.		Підпункт 6.7 пункту 6 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено, щоб судновий персонал був спроможним ефективно спілкуватися під час виконання ним своїх обов'язків, що стосуються системи управління безпекою	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.29.	СК повинна встановити порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення суднових експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою та запобіганням забрудненню	Пункт 7 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	встановлено порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення суднових експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою та запобіганням забрудненню	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.30.	СК повинна встановити порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	Підпункт 8.1 пункту 8 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	встановлено порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.31.	СК повинна скласти програми навчань екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	Підпункт 8.2 пункту 8 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	складено програми навчань екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.32.	СУБ повинна передбачати заходи, що забезпечують спроможність СК в будь-який час реагувати на АП, пов'язані з її суднами	Підпункт 8.3 пункту 8 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	у системі управління безпекою передбачено заходи, що забезпечують спроможність судноплавної компанії в будь-який час реагувати на аварійні події, пов'язані з її суднами	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.33.	СУБ повинна включати процедури, що забезпечують передачу сповіщень СК про випадки недотримання вимог з БС, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	Підпункт 9.1 пункту 9 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	у системі управління безпекою передбачено процедури, що забезпечують передачу сповіщень судноплавній компанії про випадки недотримання вимог з безпеки судноплавства, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.34.	СК повинна встановити порядок дій із усунення виявлених недоліків	Підпункт 9.2 пункту 9 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	встановлено порядок дій із усунення виявлених недоліків	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.35.	СК повинна встановити порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до положень відповідних норм і правил та будь-якими додатковими вимогами, які можуть бути встановлені СК	Підпункт 10.1 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	встановлено порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до положень відповідних норм і правил та будь-якими додатковими вимогами, які можуть бути встановлені судноплавною компанією	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.36.	проведення перевірок через установлені проміжки часу	Абзац другий підпункту 10.2 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено проведення перевірок через установлені проміжки часу	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.37.	передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з вказанням можливої причини, якщо вона відома	Абзац третій підпункту 10.2 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з вказанням можливої причини, якщо вона відома	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.38.	відповідні заходи з усунення недоліків	Абзац четвертий підпункту 10.2 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено відповідні заходи з усунення недоліків	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.39.	реєстрацію цих заходів	Абзац п’ятий підпункту 10.2 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено реєстрацію цих заходів	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.40.	СК повинна встановити процедури в СУБ для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації. СУБ повинна	Підпункт 10.3 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	встановлено процедури в системі управління безпекою для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації, в системі	

	передбачати конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем. Ці заходи повинні включати регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		передбачено конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються	

						рафічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	чного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

15.68.41.	Перевірки, передбачені в п. 10.2, а також заходи, передбачені в п. 10.3, має включатися до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	Підпункт 10.4 пункту 10 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено, що перевірки, передбачені в п. 10.2, а також заходи, передбачені в п. 10.3 Положення № 904, включаються до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.42.	СК повинна встановити і забезпечити дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються СУБ	Підпункт 11.1 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	встановлено і забезпечено дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються системи управління безпекою	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.43.	доступність на усіх робочих місцях, де вони необхідні, чинних документів	Абзац другий підпункту 11.2 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено доступність на усіх робочих місцях, де вони необхідні, чинних документів	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.44.	перевірку і узгодження уповноваженими особами змін, що вносяться до документів	Абзац третій підпункту 11.2 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено перевірку і узгодження уповноваженими особами змін, що вносяться до документів	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.45.	своєчасне вилучення документів, що застаріли	Абзац четвертий підпункту 11.2 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено своєчасне вилучення документів, що застаріли	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.46.		Підпункт 11.3 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено укомплектованість документами, що використовуються для описання і виконання системи управління безпекою, укомплектовані в папці з назвою «Керів-	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-		ництво із управління безпекою» та кожне судно має на борту усю документацію щодо цього судна	

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.47.	Документація з СУБ СК має бути перевірена та схвалена класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України	Підпункт 11.4 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено, що документи системи управління безпекою судноплавною компанією перевірено та схвалено класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.48.	СК повинна мати документ про відповідність. Документ про відповідність видається класифікаційним товариством визначеним Кабінетом Міністрів України, за умови, що СК відповідає вимогам цього Положення, на строк не більше ніж п'ять років	Підпункт 11.5 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з	4	має документ про відповідність виданий класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України, на строк не більше ніж п'ять років, який щорічно підтверджується класифікаційним товариством, яке його видало	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або			

						або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.49.	Копія документа про відповідність/тимчасового документа про відповідність повинна бути на кожному судні СК	Підпункт 11.7 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	забезпечено, що копія документа про відповідність/ тимчасового документа про відповідність є на кожному судні судноплавної компанії	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картог-	збитки, завдані споживачеві послуги з картографі-			

						рафічного забезпечення мореплавства	чного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.50.	Свідоцтво про управління безпекою видається судну класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України, за умови, що СК діє, а її методи управління на борту судна здійснюються згідно зі схваленою СУБ на строк не більше ніж п'ять років	Підпункт 11.8 пункту 11 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-	4	забезпечено, що кожному судну видане класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України, свідоцтво про управління безпекою з метою підтвердження, що судноплавна компанія діє, а її методи управління на борту судна здійснюються згідно зі схваленою системою управління безпекою на строк не більше ніж п'ять років та перевіряється зазначеним товариством раз на рік	

						під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

15.68.51.	СК зобов'язана проводити внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля. Такі перевірки мають проводитись не рідше одного разу на рік	Підпункт 12.1 пункту 12 додатку 1 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	проводить внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля не рідше одного разу на рік	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.52.	СК повинна періодично оцінювати ефективність СУБ і, при необхідності, здійснювати перегляд СУБ відпо-	Підпункт 12.2 пункту 12 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і, при необхідності, здійснює перегляд системи управління без-	

	відно до процедур, установлених СК					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		пекою відповідно до процедур, установлених судноплавною компанією	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.68.53.	Ревізії й можливі заходи із усунення недоліків мають здійснюватися відповідно до встановлених СУБ процедур	Підпункт 12.3 пункту 12 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено, що ревізії й можливі заходи із усунення недоліків здійснюються відповідно до встановлених системою управління безпекою процедур	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна	підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.54.	Персонал, який здійснює ревізії, повинен бути незалежним від видів діяльності, що перевіряються, за винятком випадків, коли цьому заважають розміри та характер СК	Підпункт 12.4 пункту 12 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечено, що персонал, який здійснює ревізії, незалежний від видів діяльності, що перевіряються, за винятком випадків, коли цьому заважають розміри та характер судноплавної компанії	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.68.55.	Результати ревізій і перевірок мають доводитися до відома персоналу, відповідального за даний вид діяльності	Підпункт 12.5 пункту 12 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено, що результати ревізій і перевірок доводяться до відома персоналу, відповідального за даний вид діяльності	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві			

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.68.56.	Управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, повинен своєчасно вживати заходів з усунення недоліків, що виявлені	Підпункт 12.6 пункту 12 додатку 1 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено, що управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, своєчасно вживає заходів з усунення недоліків, що виявлені	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.	судноплавною компанією із самохідними суднами валовою місткістю до 500 одиниць, крім маломірних (малих) суден):									
15.69.1.	забезпечення безпечної практики експлуатації суден і безпечних умов праці	Абзац другий підпункту 1.1 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	забезпечено безпечну практику експлуатації суден і безпечних умов праці	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві			

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.2.	забезпечення захисту від усіх ризиків, що виявлені	Абзац третій підпункту 1.1 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено захист від усіх ризиків, що виявлені	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.3.	постійне поліпшення навичок берегового і суднового персоналу, що належать до управління безпекою, включаючи готовність до аварійних ситуацій, пов'язаних як з безпекою, так і з захистом довкілля	Абзац четвертий підпункту 1.1 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечено постійне поліпшення навичок берегового і суднового персоналу, що належать до управління безпекою, включаючи готовність до аварійних ситуацій, пов'язаних як з безпекою, так і з захистом довкілля	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.4.	виконання обов'язкових вимог БС	Абзац другий підпункту 1.2 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	забезпечено, що її система управління безпекою забезпечує виконання обов’язкових вимог безпеки судноплавства	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві			

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна O4 потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.5.	максимальне урахування рекомендацій, кодексів, стандартів та інших документів з БС, які не мають обов'язкового характеру	Абзац третій підпункту 1.2 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено, що її система управління безпекою забезпечує максимальне урахування рекомендацій, кодексів, стандартів та інших документів з безпеки судноплавства, які не мають обов’язкового характеру	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.6.	наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з законодавством	Абзац третій підпункту 1.3 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з законодавством	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.7.	наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв'язку між береговим і судновим персоналом	Абзац четвертий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність установленого	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		обсягу повноважень і засобів зв’язку між береговим і судновим персоналом	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.8.	порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення БС, включаючи вимоги СУБ	Абзац п’ятий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення безпеки судноплавства, включаючи вимоги системи управління безпекою	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.9.	наявність порядку підготовки до реагування на аварійні ситуації і до дій з їх усунення	Абзац шостий підпункту 1.3 пункту 1 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність порядку підготовки до реагування на аварійні ситуації і до дій з їх усунення	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.10.	Якщо відповідальним за експлуатацію судна призначається інша юридична або фізична особа (не судновлас-	Підпункт 2.1 пункту 2 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	негайно сповіщає орган ліцензування на морському та річковому транспорті, орган державної реєстрації судна,	

	ник), вона повинна негайно сповістити про це орган ліцензування на МРТ, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		Морську адміністрацію якщо відповідальним за експлуатацію судна призначається інша юридична або фізична особа (не судновласник)	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.11.	СК повинна визначити й оформити документально відповідальність, повноваження і взаємодію персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки судноплавства і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них. Оформлення здійснюється шляхом внесення відповідних положень до посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи, переліків обов'язків та інших документів, які	Підпункт 2.2 пункту 2 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	визначено й оформлено документально відповідальність, повноваження і взаємодію персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки судноплавства і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них, шляхом внесення відповідних положень до посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи, переліків обов'язків та інших документів, які регламентують роботу цієї суд-	

	регламентують роботу СК та її персоналу					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з		ноплавної компанії та її персоналу	

						судноплавства під час підйому затопленого майна	підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.12.	СК несе відповідальність із забезпечення призначеної особи (осіб) ресурсами і підтримкою на березі, достатніми для виконання ним (ними) своїх обов'язків	Підпункт 2.3 пункту 2 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечує призначену особу (осіб) ресурсами і підтримкою на березі, достатніми для виконання ним (ними) своїх обов’язків	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.13.	З метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між СК і особами на борту суден кожна	Абзац другий пункту 3 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв’язку між судноплавною компанією і особами на	

	СК повинна призначити особу на березі, яка має прямий доступ до керівника СК. Відповідальність і повноваження призначеної особи повинні включати контроль за додержанням вимог БС на кожному судні, а також забезпечення суден достатніми ресурсами і допомогою з берега. Призначеною особою може бути керівник (власник) СК. Призначеною особою не може бути будь-яка особа суднового персоналу					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		борту суден призначено особу на березі, яка має прямий доступ до керівника цієї компанії. Відповідальність і повноваження призначеної особи включають контроль за додержанням вимог безпеки судноплавства на кожному судні, а також забезпечення суден достатніми ресурсами і допомогою з берега, при цьому призначеною особою не є будь-яка особа суднового персоналу	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

						морського та річкового транспорту				
15.69.14.	організації виконання вимог з БС	Абзац другий підпункту 4.1 пункту 4 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо організації виконання вимог з безпеки судноплавства	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.15.	спонукання екіпажу до дотримання вимог з БС	Абзац третій підпункту 4.1 пункту 4 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо спонукання екіпажу до дотримання вимог з безпеки судноплавства	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.16.	видання відповідних наказів та інструкцій в ясній, простій формі	Абзац четвертий підпункту 4.1 пункту 4 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо видання відповідних наказів та інструкцій в	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		ясній, простій формі	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.17.	перевірки виконання вимог з БС	Абзац п’ятий підпункту 4.1 пункту 4 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перевірки виконання вимог з безпеки судноплавства	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.18.	перегляду СУБ і передачі сповіщень про недоліки СУБ призначеній особі (особам)	Абзац шостий підпункту 4.1 пункту 4 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перегляду системи управління безпекою і передачі сповіщень про недоліки системи управління безпекою призначеній особі (особам)	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.19.	СК повинна забезпечити, щоб СУБ СК і документи на судні містили чітке підтвердження повноважень капі-	Підпункт 4.2 пункту 4 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено, щоб система управління безпекою судноплавної компанії і документи на судні містили чітке підтвер-	

	тана. СК повинна встановити в СУБ, що капітан має основні повноваження і несе відповідальність за прийняття рішень щодо забезпечення безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень до СК про надання необхідної допомоги					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		дження повноважень капітана, його основні повноваження і відповідальність за прийняття рішень щодо забезпечення безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень про надання необхідної допомоги	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.20.	мав належну для управління судном кваліфікацію	Абзац другий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено, щоб капітан мав належну для управління судном кваліфікацію	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.21.	був повністю інформований про СУБ СК	Абзац третій підпункту 5.1 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечено, щоб капітан був повністю інформований про систему управління безпекою цієї компанії	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.22.	отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	Абзац четвертий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	забезпечено, щоб капітан отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов’язків	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві			

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.23.	СК повинна забезпечити, щоб кожне судно було укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	Підпункт 5.2 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено, щоб кожне судно було укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.24.	СК повинна встановити процедури, які б забезпечували належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції для екіпажу по-	Підпункт 5.3 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	встановлено процедури, які б забезпечували належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції для екіпажу повинні бути ви-	

	винні бути визначені, оформлені у вигляді документів і своєчасно йому надані					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		значені, оформлені у вигляді документів і своєчасно йому надані	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.25.	СК має забезпечити, щоб весь персонал, пов'язаний із СУБ СК, належним чином розумів відповідні вимоги з	Підпункт 5.4 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено, щоб весь персонал, пов'язаний із системою управління безпекою цієї компанії, належним чи-	

	БС. На всіх суднах та в офісі СК повинні бути наявними актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з БС					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		ном розумів відповідні вимоги з безпеки судноплавства	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.26.	СК має забезпечити, щоб весь персонал, пов'язаний із СУБ СК, належним чином розумів відповідні вимоги з БС. На всіх суднах та в офісі СК повинні бути наявними актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з БС	Підпункт 5.4 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечує, щоб на всіх суднах та в офісі були в наявності актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з безпеки судноплавства	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна	підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.27.	СК має встановити і забезпечити дотримання процедур для визначення будь-якої підготовки, яка може бути потрібною для забезпечення функціонування СУБ, а також забезпечити здійснення такої підготовки для усього відповідного персоналу	Підпункт 5.5 пункту 5 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	встановлено і забезпечено дотримання процедур для визначення будь-якої підготовки, яка може бути потрібною для забезпечення функціонування системи управління безпеки, а також забезпечено здійснення такої підготовки для усього відповідного персоналу	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.28.	СК повинна встановити порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення судно-	Пункт 6 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	встановлено порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення суднових експлуатаційних операцій,	

	вих експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою, запобіганням забрудненню довкілля					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов’язаних із безпекою, запобіганням забрудненню довкілля	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.29.	СК повинна встановити порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	Підпункт 7.1 пункту 7 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	встановлено порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					О4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.30.	СК повинна скласти програми навчань екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	Підпункт 7.2 пункту 7 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	складено програми навчань екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.31.	СУБ повинна передбачати заходи, що забезпечують спроможність СК в будь-який час реагувати на АП,	Підпункт 7.3 пункту 7 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	передбачено заходи, що забезпечують спроможність цієї компанії в будь-який час реагувати на аварійні події,	

	пов'язані з її суднами					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		пов’язані з її суднами	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.32.	СУБ повинна включати процедури, що забезпечують передачу сповіщень СК про випадки недотримання вимог з БС, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	Підпункт 8.1 пункту 8 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	система управління безпекою включає процедури, що забезпечують передачу сповіщень про випадки недотримання вимог з безпеки судноплавства, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.33.	СК повинна встановити порядок дій із усунення виявлених недоліків	Підпункт 8.2 пункту 8 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	встановлено порядок дій із усунення виявлених недоліків	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.34.	СК повинна встановити порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до відповідних	Підпункт 9.1 пункту 9 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	встановлено порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до відповідних норм і правил	

	норм і правил та будь-яких додаткових вимог, які можуть бути встановлені СК					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		та будь-яких додаткових вимог, які можуть бути встановлені	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.35.	проведення перевірок через відповідні проміжки часу	Абзац другий підпункту 9.2 пункту 9 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено проведення перевірок через відповідні проміжки часу	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна	підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.36.	передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з визначенням можливої причини, якщо вона відома	Абзац третій підпункту 9.2 пункту 9 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечено передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з визначенням можливої причини, якщо вона відома	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.37.	відповідні заходи з усунення недоліків	Абзац четвертий та п’ятий підпункту 9.2 пункту 9 додатку 2 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	забезпечено відповідні заходи з усунення недоліків та реєстрацію цих заходів	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві			

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.38.	СК повинна встановити процедури в СУБ для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації. СУБ повинна передбачати конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем. Ці заходи повинні включати регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються	Підпункт 9.3 пункту 9 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	встановлено процедури в системі управління безпекою для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації, системою управління безпекою передбачено конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.39.	Перевірки, передбачені в п. 9.2, а також заходи, передбачені в п. 9.3, мають включатися до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	Підпункт 9.4 пункту 9 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечено включення перевірок, передбачених в п. 9.2, а також заходи, передбачені в п. 9.3, Положення № 904 до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.40.	СК повинна встановити і забезпечити дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються СУБ	Підпункт 10.1 пункту 10 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	встановлено і забезпечено дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються системи	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		управління безпеки	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					О4					

						морського та річкового транспорту				
15.69.41.	доступність на усіх робочих місцях, де вони необхідні, чинних документів	Абзац другий підпункту 10.2 пункту 10 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	забезпечено доступність на усіх робочих місцях, де вони необхідні, чинних документів	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна	підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.42.	перевірку і узгодження уповноваженими особами змін, що вносяться до документів	Абзац третій підпункту 10.2 пункту 10 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	забезпечено перевірку і узгодження уповноваженими особами змін, що вносяться до документів	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.43.	своєчасне вилучення документів, що застаріли	Абзац четвертий підпункту 10.2 пункту 10 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено своєчасне вилучення документів, що застаріли	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві			

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
15.69.44.	Документи, що використовуються для описання і виконання СУБ, рекомендується назвати "Керівництво із управління безпекою". Документація повинна оформлятися у тому вигляді, який СК вважає найбільш ефективним. Кожне судно повинне мати на борту усю документацію щодо цього судна	Підпункт 10.3 пункту 10 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	кожне судно має на борту усю документацію щодо цього судна	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.45.	СК повинна проводити внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля вимогам БС. Такі ревізії проводяться на судні - не рідше ніж один раз на рік, в берегових підрозді-	Підпункт 11.1 пункту 11 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	проводить внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля вимогам безпеки судноплавства, які проводяться на судні - не рідше ніж один раз на рік, в берегових підрозділах цієї компанії - не рідше	

	лах СК - не рідше ніж один раз на два роки					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		ніж один раз на два роки	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.46.	СК повинна періодично оцінювати ефективність СУБ і, при необхідності, здійснювати перегляд СУБ відпо-	Підпункт 11.2 пункту 11 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і, при необхідності, здійснювати перегляд сис-	

	відно до процедур, установлених СК					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення ви-	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві		теми управління безпекою відповідно до встановлених процедур	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					O4					

						морського та річкового транспорту				
15.69.47.	Результати ревізій і перевірок мають доводитися до відома усього персоналу, відповідального за даний вид діяльності	Підпункт 11.3 пункту 11 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	результати ревізій і перевірок доводяться до відома усього персоналу, відповідального за даний вид діяльності	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства збитки, завдані споживачеві послуги з лоцманського проведення морського або річкового судна збитки, завдані споживачеві послуги з			

					O4	судноплавства під час підйому затопленого майна потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	підйому затопленого майна шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.69.48.	Управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, повинен своєчасно вживати заходів з усунення недоліків, що виявлені	Підпункт 11.4 пункту 11 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50 52.29 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порт	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, своєчасно вживає заходів з усунення недоліків, що виявлені	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час картографічного забезпечення мореплавства	збитки, завдані споживачеві послуги з картографічного забезпечення мореплавства			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						судноплавства під час лоцманського проведення морського або річкового судна	лоцманського проведення морського або річкового судна			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час підйому затопленого майна	збитки, завдані споживачеві послуги з підйому затопленого майна			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.	базою для стоянки маломірних (малих) суден:									
15.70.1.	цілодобової безпечної стоянки суден	Абзац другий розділу 1 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	забезпечено цілодобову безпечну стоянку суден	

			4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904		О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.2.	безпечного виконання суднових робіт	Абзац третій розділу 1 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено безпечне виконання суднових робіт	

15.70.3.	безпечної посадки на судна та висадки з суден пасажирів і екіпажу	Абзац четвертий розділу 1 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено безпечну посадку на судна та висадки з суден пасажирів і екіпажу	
15.70.4.	схоронності суден, двигунів та іншого суднового обладнання	Абзац п'ятий розділу 1 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено схоронність суден, двигунів та іншого суднового обладнання	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
15.70.5.	огородження меж акваторії та території бази (в тому числі понтонами, бонами або плавучими знаками на воді)	Абзац другий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено належний стан бази, території і акваторії, у тому числі огородження меж акваторії та території бази (в тому числі понтонами, бонами або плавучими знаками на воді)	
15.70.6.	наявність під'їзних автомобільних шляхів	Абзац третій пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено наявність під'їзних автомобільних шляхів	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.7.	наявність спеціальної ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів	Абзац четвертий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено наявність спеціальної ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів	
15.70.8.	спеціально обладнаний причал для посадки та висадки пасажирів	Абзац п'ятий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено спеціально обладнаний причал для посадки та висадки пасажирів	

			Положення № 904		O4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.9.	обладнану штрафну площадку для зберігання встановлених суден та тих, що не мають власника	Абзац шостий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено обладнання штрафної площадки для зберігання встановлених суден та тих, що не мають власника	

15.70.10.	наявність телефонного та гучномовного зв'язку	Абзац сьомий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено наявність телефонного та гучномовного зв'язку	
15.70.11.	наявність необхідного протипожежного та рятувального обладнання, готового до негайного використання	Абзац восьмий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено наявність необхідного протипожежного та рятувального обладнання, готового до негайного використання	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
15.70.12.	освітлення акваторії та території бази в темний час доби	Абзац дев’ятий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено освітлення акваторії та території бази в темний час доби	
15.70.13.	встановлення на кінцівках причалів білих кругових вогнів на висоті не менше 2 метрів від настилу причалу	Абзац десятий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	забезпечено встановлення на кінцівках причалів білих кругових вогнів на висоті не менше 2 метрів від настилу причалу	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.14.	наявність не менше одного інформаційного стенда з наочною агітацією	Абзац одинадцятий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено наявність не менше одного інформаційного стенда з наочною агітацією	
15.70.15.	наявність обладнаних рятувальних постів, а на прокатних базах та базах стоянки з кількістю суден,	Абзац дванадцятий пункту 2.1 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено наявність обладнаних рятувальних постів, а на прокатних базах та базах стоянки з кількістю суден,	

	що утримуються, більше 25 - чергового рятувального судна у постійній готовності до негайного виходу		Положення № 904		О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		що утримуються, більше 25 - чергового рятувального судна у постійній готовності до негайного виходу	
15.70.16.	Судноводій чергового рятувального судна повинен бути проінструктований, вміти подати невідкладну медичну допомогу, знати прийоми рятування потопаючих	Абзац тринадцятий підпункту 2.1 пункту 2 додатку 2 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судноводій чергового рятувального судна проінструктований, вміє надати невідкладну медичну допомогу, знає прийоми рятування	

15.70.17.	У прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі на базі має бути Інструкція з випуску суден, яка затверджується місцевими державними адміністраціями разом з відповідним підрозділом військ державної прикордонної служби України та структурним підрозділом Морської адміністрації	Підпункт 2.2.1 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі на базі в наявності Інструкція з випуску суден, яка затверджена місцевими державними адміністраціями разом з відповідним підрозділом військ державної прикордонної служби України та структурним підрозділом Морської адміністрації	
15.70.18.	В інших випадках зазначена Інструкція затверджується адміністрацією бази за погодженням з Морською адміністрацією	Підпункт 2.2.1 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому	4	Інструкція з випуску суден в наявності та затверджена адміністрацією бази за погодженням з Морською адміністрацією	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
15.70.19.	свідоцтво про реєстрацію бази	Абзац другий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація кожної бази має свідоцтво про реєстрацію бази	
15.70.20.	технічний паспорт (технічний звіт) бази	Абзац третій підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	адміністрація кожної бази має технічний паспорт (технічний звіт) бази	

			Положення № 904		О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.21.	журнал огляду бази органами, що здійснюють контроль	Абзац четвертий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація кожної бази має журнал огляду бази органами, що здійснюють контроль	
15.70.22.	акти огляду бази органами, що здійснюють контроль	Абзац п'ятий підпункту 2.2.2 пун-	Суб'єкти господарювання відповідно до	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	адміністрація кожної бази має акти огляду бази органами, що	

		кту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904		О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		здійснюють контроль	
15.70.23.	правила користування базою	Абзац шостий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація кожної бази має правила користування базою	

15.70.24.	розпорядок роботи бази	Абзац сьомий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація кожної бази має розпорядок роботи бази	
15.70.25.	журнал обліку приписного флоту	Абзац восьмий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація кожної бази має журнал обліку приписного флоту	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
15.70.26.	журнал випуску суден у плавання	Абзац дев'ятий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	адміністрація кожної бази має журнал випуску суден у плавання	
15.70.27.	інструкцію з випуску суден у плавання	Абзац десятий підпункту 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	адміністрація кожної бази має інструкцію з випуску суден у плавання інші документи, передбачені чинними вимогами безпеки судноплавства та законодавства	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.28.	судна бази реєструються в спеціальному журналі обліку приписного флоту	Підпункт 2.3.1 пункту 2.3 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судна бази реєструються в спеціальному журналі обліку приписного флоту	
15.70.29.	судна повинні відповідати вимогам діючих стандартів придатності до плавання та	Підпункт 2.3.2 пункту 2.3 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судна повинні відповідати вимогам діючих стандартів придатності до пла-	

	безпечного утримання на базі		Положення № 904		О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вання та безпечного утримання на базі	
15.70.30.	кожне судно, що приписане до бази, повинно мати постійно закріплене за ним місце	Абзац другий підпункту 2.3.3 пункту 2.3 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	стоянка та схоронність суден забезпечуються таким чином, що кожне судно, що приписане до бази, має постійно закріплене за ним місце	

15.70.31.	судновий інвентар під час стоянки судна повинен зберігатись у складському приміщенні	Абзац третій підпункту 2.3.3 пункту 2.3 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судновий інвентар під час стоянки судна повинен зберігатись у складському приміщенні	
15.70.32.	в межах прикордонної смуги або контрольованого прикордонного району судна повинні бути взяти на облік в Державній прикордонній службі України	Абзац четвертий підпункту 2.3.3 пункту 2.3 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	в межах прикордонної смуги або контрольованого прикордонного району судна повинні бути взятими на облік в Держприкордон-службі	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
15.70.33.	випуск у плавання суден здійснюється чергово-вахтовою службою згідно з інструкцією	Підпункт 2.4.1 пункту 2.4 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	випуск у плавання суден здійснюється чергово-вахтовою службою згідно з інструкцією	
15.70.34.	для перевірки суден, що виходять у плавання, має бути організований контрольний пост та випускні ворота	Абзац перший підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для перевірки суден, що виходять у плавання, організовано контрольний пост та випускні ворота	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.70.35.	якщо адміністрація бази не в змозі обладнати випускні ворота, то контрольні пости повинні бути організовані в зручних місцях	Абзац другий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	У випадку неможливості обладнати випускні ворота, то контрольні пости організовано в зручних місцях	
15.70.36.	Вихід та повернення судна підлягає реєстрації в спеціа-	Абзац перший підпункту 2.4.3 пункту 2.4 роз-	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	вихід та повернення судна реєструється в спеціальному журналі випуску	

	льному журналі випуску суден у плавання	ділу 2 додатку 3 Положення № 904	4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904		О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		суден у плавання	
15.70.37.	Перед виходом судна у плавання чергово-вахтова служба повинна перевірити стан судна, відповідність кваліфікації і стану (відсутність зовнішніх ознак вживання наркотиків і алкоголю, надмірної утоми) судноводія та дотримання інших вимог БС	Абзац другий підпункту 2.4.3 пункту 2.4 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	перед виходом судна у плавання чергово-вахтова служба перевіряє стан судна, відповідність кваліфікації і стану (відсутність зовнішніх ознак вживання наркотиків і алкоголю, надмірної утоми) судноводія та дотримання інших вимог безпеки судноплавства згідно з чинним законодавством	

	згідно з чинним законодавством					морського та річкового транспорту				
15.70.38.	Заборона на випуск суден в плавання здійснюється: якщо кількість пасажирів перевищує допустиму для даного конкретного судна; якщо судно або його обладнання не відповідає вимогам БС, установленим національним законодавством; якщо судноводій чи пасажири перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння; коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних факторів не	Підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу 2 додатку 3 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	якщо кількість пасажирів перевищує допустиму для даного конкретного судна, судно або його обладнання не відповідає вимогам безпеки судноплавства, установленим національним законодавством, судноводій чи пасажири перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння, коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних факторів не сприяє безпечному плаванню, коли база не має дозволу на експлуатацію здійснюється заборона	

	сприяє безпечному плаванню; коли база не має дозволу на експлуатацію								на випуск суден в плавання	
15.71.	Річковими портами:									
15.71.1.	забезпечення безпечної стоянки суден	Абзац другий розділу 1 додатку 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено безпечну стоянку суден	
15.71.2.	забезпечення безпечного утримання портових споруд	Абзац третій розділу 1 додатку 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4	50.3 50.4 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено безпечне утримання портових споруд	

			Положення № 904		O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.71.3.	забезпечення безпечного виконання вантажно-розвантажувальних робіт	Абзац четвертий розділу 1 додатку 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено безпечне виконання вантажно-розвантажувальних робіт	
15.71.4.	забезпечення безпечної посадки на судна та висадки із	Абзац п'ятий розділу 1 додатку 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до	50.3 50.4 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	забезпечено безпечну посадку на судна та висадки із суден	

	суден пасажирів і екіпажу		підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904		О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		пасажирів і екіпажу	
15.71.5.	організація безпечного руху на акваторії річкового порту та підходах до нього, безпечної стоянки та обробки суден у порту	Абзац другий пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	організовано безпечний рух на акваторії річкового порту та підходах до нього, безпечної стоянки та обробки суден у порту	

15.71.6.	утримання у справному стані гідротехнічних споруд, засобів зв'язку і радіонавігації, що перебувають у користуванні порту	Абзац третій пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено утримання у справному стані гідротехнічних споруд, засобів зв'язку і радіонавігації, що перебувають у користуванні порту	
15.71.7.	утримання у справному стані засобів навігаційного устаткування на підхідних шляхах і акваторії порту	Абзац четвертий пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено утримання у справному стані засобів навігаційного устаткування на підхідних шляхах і акваторії порту	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
15.71.8.	контроль і підтримання оголошених глибин	Абзац п’ятий пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено контроль і підтримання оголошених глибин	
15.71.9.	визначення типів суден, яким необхідно використовувати буксири на акваторії порту	Абзац шостий пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	забезпечено визначення типів суден, яким необхідно використовувати буксири на акваторії порту	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.71.10.	надання допомоги потерпілим	Абзац дев'ятий пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	50.3 50.4 52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено надання допомоги потерпілим	
15.71.11.	створення для контрольно-наглядових органів, що діють на території	Абзац десятий пункту 2 додатку 4 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту	50.3 50.4 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	створення для контрольно-наглядових органів, що діють на території порту,	

	порту, умов для виконання ними обов'язків відповідно до чинного законодавства		4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904		О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу		умов для виконання ними обов’язків відповідно до чинного законодавства	
15.72.	Судноплавними шлюзами:									
15.72.1.	забезпечення безпечного пропуску суден	Абзац другий пункту 1 додатку 5 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено безпечний пропуск суден	

						морського та річкового транспорту				
15.72.2.	забезпечення безпечного утримання гідротехнічної споруди	Абзац третій пункту 1 додатку 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено безпечне утримання гідротехнічної споруди	
15.72.3.	організація безпечного руху на акваторії судноплавного шлюзу в межах дії дальніх світлофорів	Абзац другий пункту 2 додатку 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому	4	організовано безпечний рух на акваторії судноплавного шлюзу в межах дії дальніх світлофорів	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
15.72.4.	утримання у справному стані гідротехнічних споруд шлюзу	Абзац третій пункту 2 додатку 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено утримання у справному стані гідротехнічних споруд шлюзу	
15.72.5.	утримання у справному стані засобів навігаційної сигналізації на судноплавному шлюзі	Абзац четвертий пункту 2 додатку 5 Положення № 904	Суб'єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	забезпечено утримання у справному стані засобів навігаційної сигналізації на судноплавному шлюзі	

			Положення № 904		O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
15.72.6.	контроль і забезпечення габаритів шлюзу	Абзац п’ятий пункту 2 додатку 5 Положення № 904	Суб’єкти господарювання відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	забезпечено контроль і забезпечення габаритів шлюзу	
15.72.7.	забезпечення виконання вимог, передба-	Абзац шостий пункту 1	Суб’єкти господарювання відповідно до	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	прийом та передача інформації щодо безпеки судноплавства	

	чених правилами плавання по внутрішніх водних шляхах	додатку 5 Положення № 904	підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 904		О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
16.	Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджені наказом Мінтрансу від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованим в Мінюсті 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі – Правила № 91):									

16.1.	Кожне судно або з'єднання плавучого матеріалу, за винятком суден складу, що штовхається, крім штовхача, повинні управлятися особою, що має необхідну для цього кваліфікацію	Підпункт 1.2.1 пункту 1.2 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	кожне судно або з'єднання плавучого матеріалу, за винятком суден складу, що штовхається, крім штовхача, управляється особою, що має необхідну для цього кваліфікацію	
16.2.	Кожен склад суден повинен управлятися судноводієм, що має необхідну для цього кваліфікацію. Судноводій визначається таким чином: а) коли до складу суден входить лише одне моторне	Підпункт 1.2.2 пункту 1.2 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	кожен склад суден управляється судноводієм, що має необхідну для цього кваліфікацію та визначений належним чином	

	судно, судноводієм складу суден є судноводій моторного судна					речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
16.3.	Під час плавання судноводій повинен бути на борту судна, крім того, судноводій плавучого засобу повинен бути на борту під час роботи цього плавучого засобу	Підпункт 1.2.3 пункту 1.2 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	на борту судна під час плавання та роботи плавучого засобу знаходиться судноводій	
16.4.	Судноводій відповідає за дотримання положень цих Правил на своєму судні, складі суден чи з'єднанні плавучого матеріалу. Судново-	Підпункт 1.2.4 пункту 1.2 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	на судні, складі суден чи з'єднанні плавучого матеріалу судноводій відповідає за дотримання положень Правил № 91	

	дії складу суден, що буксируються, повинні виконувати розпорядження судноводія складу суден, однак навіть без таких розпоряджень вони повинні вживати всіх заходів за даними обставинами для належного управління своїми суднами, ті ж розпорядження стосуються судноводіїв кожного судна зчаленої групи, що не є судноводієм групи					природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
16.5.	За будь-яку плавучу споруду повинна відповідати кваліфікована особа, на яку покладена відповідальність за дотримання положень цих Правил	Підпункт 1.2.5 пункту 1.2 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	за будь-яку плавучу споруду відповідає кваліфікована особа, на яку покладена відповідальність за дотримання положень Правил № 91	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
16.6.	Члени екіпажу зобов'язані виконувати розпорядження судноводія судна в рамках покладених на нього обов'язків. Вони повинні сприяти дотриманню вимог цих Правил та інших нормативно-правових документів	Підпункт 1.3.1 пункту 1.3 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	члени екіпажу зобов'язані виконувати розпорядження судноводія судна в рамках покладених на нього обов'язків та сприяють дотриманню вимог Правил № 91 та інших нормативно-правових документів	
16.7.	Довжина, ширина, надводний габарит, осадка і швидкість суден, складів суден і	Пункт 1.6 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	довжина, ширина, надводний габарит, осадка і швидкість суден, складів суден і з'єднань	

	з'єднань плавучого матеріалу повинні відповідати технічним даним водного шляху, гідротехнічних споруд та мостів		особи-підприємці), які мають судна		О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		плавучого матеріалу відповідають технічним даним водного шляху, гідротехнічних споруд та мостів	
16.8.	Забороняється завантажувати судна так, щоб ватерлінія була над нижньою межею вантажної марки	Підпункт 1.7.1 пункту 1.7 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судна завантажуються так, щоб ватерлінія була над нижньою межею вантажної марки	

16.9.	Завантаження має виконуватися так, щоб не порушувати остійності судна та міцності корпусу судна. При цьому воно має виконуватися таким чином, щоб зона, що не проглядається, попереду судна чи складу суден була не більше 350 метрів	Підпункт 1.7.2 пункту 1.7 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	завантаження виконується так, щоб не порушувати остійності судна та міцності корпусу судна, при цьому воно виконується таким чином, щоб зона, що не проглядається, попереду судна чи складу суден була не більше 350 метрів	
16.10.	Судна, призначені для перевезення пасажирів, повинні мати на борту кількість пасажирів не більшу, ніж це дозволено Регістром судноплавства України	Підпункт 1.7.3 пункту 1.7 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судна призначені для перевезення пасажирів, мають на борту кількість пасажирів не більшу, ніж це дозволено Регістром судноплавства України	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
16.11.	Конструкція та устаткування суден і з'єднань плавучого матеріалу повинні відповідати вимогам Правил Регістру судноплавства України та забезпечувати безпеку осіб, які є на борту, безпеку судноплавства, а також дотримання вимог цих Правил	Підпункт 1.8.1 пункту 1.8 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	конструкція та устаткування суден і з'єднань плавучого матеріалу відповідають вимогам Правил № 91 Регістру судноплавства України та забезпечують безпеку осіб, які є на борту, безпеку судноплавства, а також дотримання вимог Правил № 91	
16.12.	Усі судна, за винятком суден складу, що штовхається, крім штовхачів, повинні мати достатній і кваліфікований екіпаж для забезпечення безпеки осіб,	Підпункт 1.8.2 пункту 1.8 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судна за винятком суден складу, що штовхається, крім штовхачів, повинні мати достатній і кваліфікований екіпаж для забезпечення безпеки	

	які є на борту, а також безпеки плавання. Однак немоторні судна, які зчалені попарно, і деякі судна, що буксируються в жорстко зчаленому з'єднанні, можуть не мати екіпажу, якщо спарене чи жорстко зчалене з'єднання має достатній і кваліфікований екіпаж для забезпечення безпеки осіб, які є на борту, а також безпеки плавання					природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		осіб, які є на борту, а також безпеки плавання	
16.13.	За румпелем чи штурвалом під час плавання повинна бути, принаймні, одна кваліфікована особа не молодше 18 років	Підпункт 1.9.1 пункту 1.9 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому	4	за румпелем чи штурвалом судна під час плавання знаходиться принаймні, одна кваліфікована особа не молодше 18 років	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
16.14.	Для забезпечення належного управління судном стерновий повинен мати можливість одержувати і передавати всі повідомлення і команди, що надходять до стернової рубки чи з неї. Зокрема, він повинен мати можливість чути звукові сигнали і мати досить широкий огляд у всіх напрямках. Якщо досить широкий огляд неможливий, то він повинен мати	Підпункт 1.9.2 пункту 1.9 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	для забезпечення належного управління судном стерновий має можливість одержувати і передавати всі повідомлення і команди, що надходять до стернової рубки чи з неї, зокрема, можливість чути звукові сигнали і мати досить широкий огляд у всіх напрямках, якщо досить широкий огляд неможливий, то він повинен мати можливість користуватися оптичним пристроєм, що забезпечує	

	можливість користуватися оптичним пристроєм, що забезпечує при достатньому полі зору чітке і не викривлене зображення								при достатньому полі зору чітке і не викривлене зображення	
16.15.	При особливих обставинах для інформування стернового на судні повинен бути спостережний пост чи пост для приймання звукових сигналів	Підпункт 1.9.3 пункту 1.9 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	при особливих обставинах для інформування стернового на судні встановлюється спостережний пост чи пост для приймання звукових сигналів	
16.16.	Судно повинне мати такі основні суднові документи:	Підпункт 1.10.1 пункту 1.10 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судна мають суднові документи	

	свідоцтво про право плавання (судновий патент); свідоцтво про право власності на судно; свідоцтво про придатність до плавання; класифікаційне свідоцтво та інші свідоцтва класифікаційного товариства стосовно класу; свідоцтво про мінімальний склад екіпажу; пожежно-контрольний формуляр; суднова роль (список осіб суднового екіпажу); судновий журнал (вахтовий журнал, єдиний вахтовий журнал); машинний журнал (для су-		особи-підприємці), які мають судна		О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	ден з механічним двигуном); санітарний журнал; суднове санітарне свідоцтво; єдину книгу оглядів суден; дозвіл на право користування судновою радіостанцією; пасажирське свідоцтво (для пасажирських суден); мірильне свідоцтво (тільки для суден, призначених для перевезення вантажів). Малим суднам достатньо мати судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання. Безекіпажному судну достатньо мати свідоцтво про право плавання, свідоцтво про									

	право власності на судно, свідоцтво про придатність до плавання, класифікаційне свідоцтво та інші свідоцтва класифікаційного товариства стосовно класу. Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинне мати документи, передбачені міжнародними договорами, стороною яких є Україна									
16.17.	Один примірник цих Правил повинен бути на борту кожного судна, за винятком малих суден та суден складу, що штовхається, крім штовхача, і на кожному з'єднанні плавучого матеріалу	Пункт 1.11 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	один примірник Правил № 91 наявний на борту кожного судна, за винятком малих суден та суден складу, що штовхається, крім штовхача, і на кожному з'єднанні плавучого матеріалу	

						забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
16.18.	Коли судно, з'єднання плавучого матеріалу чи плавуча споруда втрачає який-небудь предмет, унаслідок чого може виникнути перешкода чи небезпека для судноплавства, судноводій або особа, відповідальна за плавучу споруду, повинні негайно сповістити структурні підрозділи Річкової інформаційної служби (далі - РІС) та ДУ "Держгідрографія", вказавши якомога точніше місце, де	Пункти 1.12.3, 1.12.4, 1.13.3, 1.14 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судноводій або особа, відповідальна за плавучу споруду, негайно мають можливість та сповіщають Річкову інформаційну службу та ДУ «Держгідрографія» про втрату будь-якого предмету, унаслідок чого може виникнути перешкода чи небезпека для судноплавства, зустріч невідомої перешкоди, що захаращує водний шлях, про пошкодження судном чи з'єднанням плавучого матеріалу гідротехнічної споруди або мосту, а також як правило	

	загубився предмет, а також, при можливості, позначити це місце віхою. Коли судно зустрічає невідому перешкоду, що захаращує водний шлях, судноводій повинен негайно сповістити структурні підрозділи РІС, ДП "Укрводшлях" та ДУ "Держгідрографія", вказавши якомога точніше місце, де була виявлена перешкода. Як правило, кожний судноводій повинен негайно сповіщати структурні підрозділи РІС та ДУ "Держгідрографія" про всі випадки чи аварії,								про всі випадки чи аварії, помічені на сигналізаційних пристроях	

	помічені на сигналізаційних пристроях. Якщо судно чи з'єднання плавучого матеріалу пошкодить гідротехнічну споруду або міст, то судноводій повинен негайно сповістити структурні підрозділи РІС та ДУ "Держгідрографія"									
16.19.	При аварії, що становить небезпеку для осіб, які перебувають на борту, судноводій повинен використовувати всі наявні в його розпорядженні засоби для порятунку цих осіб	Підпункт 1.16.1 пункту 1.16 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	О1 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судноводій при аварії, що становить небезпеку для осіб, які перебувають на борту, використовує всі наявні в його розпорядженні засоби для порятунку цих осіб	

						морського та річкового транспорту				
16.20.	Якщо судно або з'єднання плавучого матеріалу сіло на мілину чи затонуло на фарватері або поблизу від нього, то судноводій цього судна чи з'єднання плавучого матеріалу повинен у найкоротший термін і з дотриманням зобов'язань щодо сигналів, зазначених у пункті 3.25 цих Правил, попередити судна і з'єднання плавучого матеріалу, що наближаються у відповідних місцях і на достатній відстані від місця аварії, для того щоб вони могли вчасно вжити	Підпункт 1.17.2, 1.17.3 пункту 1.17 розділу 1 Положення № 91	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	52.22	O1 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	судноводій має можливість та попереджає у випадку потрапляння судна або з'єднання плавучого матеріалу на мілину чи затоплення на фарватері або поблизу від нього, у найкоротший термін судна і з'єднання плавучого матеріалу, що наближаються у відповідних місцях і на достатній відстані від місця аварії, для того щоб вони могли вчасно вжити необхідних заходів, а якщо аварія відбулася при проході через шлюз, то диспетчера шлюзу	

	необхідних заходів									
17.	Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 року № 1186 (далі – Ліцензійні умови № 1186):									
17.1.	До зайняття посад командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, а також членів суднової команди допускаються особи, які мають видані в	Абзац перший пункту 6 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	до зайняття посад командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, а також членів суднової команди допущено особи, які мають видані в установленому	

	установленому порядку документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні				О4	річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		порядку документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні	
17.2.	Ліцензіат повинен укласти та мати трудові договори з усіма найманими спеціалістами	Абзац другий пункту 6 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	ліцензіат уклав та має трудові договори з усіма найманими спеціалістами	

							або річковим транспортом			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.3.	Ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім відомостей про членів екіпажу судна, які забезпечують надання відповідних послуг). У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний	Пункт 7 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	ліцензіат повідомляє органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім відомостей про членів екіпажу судна, які забезпечують надання відповідних послуг), шляхом подання протягом місяця до органу ліцензування відповідного повідом-	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	потрапляння у навколишнє	шкода, завдана навколишньому			

	протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни					природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу		лення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни	
17.4.	Ліцензіат повинен забезпечити зберігання протягом строку дії ліцензії документів, копії яких подавалися до органу ліцензування, а також документа, що підтверджує внесення плати за видачу ліцензії	Пункт 9 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіат забезпечує зберігання протягом строку дії ліцензії документів, копії яких подавалися до органу ліцензування, а також документа, що підтверджує внесення плати за видачу ліцензії	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
17.5.	Ліцензіат повинен забезпечити зберігання протягом строку дії ліцензії документів (копій), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, які подавалися до органу ліцензування	Пункт 10 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіат забезпечує зберігання протягом строку дії ліцензії документів (копій), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, які подавалися до органу ліцензування	

						морського та річкового транспорту				
17.6.	Ліцензіат може надавати послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом виключно тими суднами, відомості про які подавалися до органу ліцензування	Пункт 11 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіат надає послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом виключно тими суднами, відомості про які подавалися до органу ліцензування	
17.7.	У головному офісі ліцензіата (або його	Пункт 12 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарю-	50.1 50.2 50.3	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у головному офісі ліцензіата (або його філії	

	філії чи іншому відокремленому підрозділі, якщо така філія (підрозділ) несе відповідальність за експлуатацію суден) повинні зберігатися копії суднових документів кожного судна ліцензіата щодо реєстрації та класифікації такого судна, а також (за наявності) підтвердження відповідності судна і ліцензіата вимогам міжнародних договорів України		вання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.4	О3 О4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		чи іншому відокремленому підрозділі, якщо така філія (підрозділ) несе відповідальність за експлуатацію суден) зберігаються копії суднових документів кожного судна ліцензіата щодо реєстрації та класифікації такого судна, а також (за наявності) підтвердження відповідності судна і ліцензіата вимогам міжнародних договорів України	
17.8.	Ліцензіат у разі планового або позапланового припинення (у зв'язку з відсутністю матеріально-техніч-	Пункт 13 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	ліцензіат у разі планового або позапланового припинення (у зв'язку з відсутністю матеріально-технічної бази, виникнен-	

	ної бази, виникненням форс-мажорних обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом зобов'язаний повідомляти про це органу ліцензування				О4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ням форс-мажорних обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом повідомляє про це орган ліцензування	
17.9.	ліцензіатом виконуються наступні вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден):									

17.9.1.	Мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури	Пункт 15 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата відповідає вимогам законодавства	
17.9.2.	Відповідно до розділу III Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна,	Пункт 16 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні	50.1 50.2 50.3 50.4	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судноводії та інші члени екіпажів суден ліцензіата, які допущені до ро-	

	затвердженого Мінінфраструктури, судноводії та інші члени екіпажів суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію		особи-підприємці), які мають судна		О3 О4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		боти, мають відповідну кваліфікацію	
17.9.3.	Ліцензіат, що є судновласником морських пасажирських суден, у тому числі високошвидкісних, морських вантажних суден валовою місткістю 500 і бі-	Пункт 17 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	ліцензіат, що є судновласником морських пасажирських суден, у тому числі високошвидкісних, морських вантажних суден валовою місткістю 500 і більше або морських пересувних	

	льше або морських пересувних бурових установок, повинен відповідно до міжнародних договорів України мати у складі берегового персоналу та суднового екіпажу спеціалістів з охорони				О4	річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		бурових установок, повинен відповідно до міжнародних договорів України мати у складі берегового персоналу та суднового екіпажу спеціалістів з охорони	
17.9.4.	Ліцензіат повинен укласти в установленому Законом України “Про страхування” порядку такі договори обов’язкового страхування: договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов’язаних з	Абзац другий пункту 18 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов’язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим	

	обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам				O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		користувачам морського транспорту та третім особам	
17.9.5.	договір страхування засобів водного транспорту	Абзац третій пункту 18 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому	4	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування засобів водного транспорту	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
17.9.6.	договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	Абзац четвертий пункту 18 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	

						морського та річкового транспорту				
17.9.7	договір страхування відповідальності морського судновласника	Абзац п’ятий пункту 18 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування відповідальності морського судновласника	
17.9.8.	Ліцензіат повинен впрова-	Пункт 19 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарю-	50.1 50.2 50.3	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ліцензіат впровадив та забезпечує подальше	

	дити та забезпечити подальше підтримання та оновлення системи управління безпекою судноплавства у порядку, визначеному Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим Мінінфраструктури		вання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.4	O3 O4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		підтримання та оновлення системи управління безпекою судноплавства у визначеному порядку	
17.9.9.	Ліцензіат повинен забезпечити на суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього	Пункт 20 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	ліцензіат забезпечує на суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням	

	засобами і устаткованням					втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.9.10.	зареєстровані відповідно до розділів II, III Порядку ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26	Абзац другий пункту 21 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	до використання під час провадження господарської діяльності допущено судна, які зареєстровані відповідно до вимог законодавства	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

	вересня 1997 р. № 1069				O4	річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.9.11.	є власністю ліцензіата та на які є свідоцтво про право власності на судно або використовуються ліцензіатом на умовах договору бербоут-чартеру	Абзац третій пункту 21 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	до використання під час провадження господарської діяльності допущено судна, які є власністю ліцензіата та на які є свідоцтво про право власності на судно або використовуються ліцензіатом на умовах договору бербоут-чартеру	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.9.12.	Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено	Пункт 22 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами не здійснюється	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
17.10.	ліцензіатом виконуються наступні вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами:									
17.10.1.	З метою забезпечення безпечної експлуатації кожного малого/маломірного судна і зв'язку між ліцензіатом та особами на борту суден ліцензіат повинен призначити особу (осіб) на березі. Призначеною особою не може бути член екіпажу	Пункт 23 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного малого/маломірного судна і зв'язку між ліцензіатом та особами на борту суден ліцензіатом призначено особу (осіб) на березі, яка не є членом екіпажу	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.10.2.	Ліцензіат повинен призначити посадових осіб, відповідальних за експлуатацію та користування малими/маломірними суднами, розміщення їх на базах для стоянок таких суден, а також за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства	Пункт 24 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіатом призначено посадових осіб, відповідальних за експлуатацію та користування малими/маломірними суднами, розміщення їх на базах для стоянок таких суден, а також за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства	

						морського та річкового транспорту				
17.10.3.	Управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа	Пункт 25 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу здійснює спеціально призначена особа	
17.10.4.	Судноводії та інші члени екі-	Пункт 26 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарю-	50.1 50.2 50.3	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судноводії та інші члени екі-	

	пажів малих/маломірних суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідні кваліфікацію та посвідчення судноводія, отримане згідно з Положенням про порядок видачі посвідчень судноводія малого/маломірного судна, затвердженим Мінінфраструктури		вання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.4	O3 O4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		пажів малих/маломірних суден ліцензіата, які допущені до роботи, мають відповідні кваліфікацію та посвідчення судноводія, отримане відповідно до законодавства	
17.10.5.	Судновласники, судноводії малих/маломірних суден та посадові особи, відповідальні за експлуатацію таких суден та	Пункт 27 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судновласники, судноводії малих/маломірних суден та посадові особи, відповідальні за експлуатацію таких суден та користування	

	користування ними, зобов'язані дотримуватися вимог Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах, затверджених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами				О4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ними, дотримуються вимог Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах, затверджених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами	
17.10.6.	договір страхування засобів водного транспорту	Абзац другий пункту 28 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	ліцензіат уклав договори обов'язкового страхування засобів водного транспорту	

						річковим транспортом	морським або річковим транспортом			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.10.7.	договір страхування відповідальності морського судновласника	Абзац третій пункту 28 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ліцензіат уклав договори обов'язкового страхування відповідальності морського судновласника	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
17.10.8.	договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам	Абзац четвертий пункту 28 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому	4	ліцензіат уклав договори обов'язкового страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
17.10.9.	Ліцензіат повинен забезпечити на малих/маломірних суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткованням	Пункт 29 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	ліцензіат забезпечив на малих/маломірних суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткованням	

						морського та річкового транспорту				
17.10.10.	Кожне мале/маломірне судно повинно мати суднові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна	Пункт 30 Ліцензійних умов № 1186	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.1 50.2 50.3 50.4	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	кожне мале/маломірне судно має суднові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна	
18.	Порядок визначення мінімального									

	складу екіпажу судна, затверджений наказом Мінінфраструктури від 10.11.2014 № 575, та зареєстрований в Мінюсті від 26.11.2014 за № 1507/26284 (далі – Порядок № 575):									
18.1.	здатність нести безпечну ходову навігаційну вахту, машинну та радіовахту і вести загальний контроль за судном, механізмами та обладнанням	Абзац другий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	екіпаж здатний нести безпечну ходову навігаційну вахту, машинну та радіовахту і вести загальний контроль за судном, механізмами та обладнанням	
18.2.	можливість безпечно здійснювати швартові операції	Абзац третій пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	екіпаж здатний безпечно здійснювати швартові операції	

			які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
18.3.	здатність виконувати дії щодо попередження нанесення шкоди навколишньому природному середовищу	Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	екіпаж здатний виконувати дії щодо попередження нанесення шкоди навколишньому природному середовищу	
18.4.	забезпечення належного ме-	Абзац п'ятий пункту 2.1	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	екіпаж здатний забезпечити належний медико-	

	дико-санітарного догляду на судні	розділу II Порядку № 575	вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		санітарний догляд на судні	
18.5.	забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів	Абзац шостий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	екіпаж здатний забезпечити безпеку перевезення пасажирів та вантажів	
18.6.	здатність забезпечувати перевірку та	Абзац сьомий пункту 2.1	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	екіпаж здатний забезпечити пе-	

	підтримку конструкційної цілісності судна	розділу II Порядку № 575	вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ревірку та підтримку конструкційної цілісності судна	
18.7.	забезпечення експлуатації судна відповідно до Плану охорони судна	Абзац восьмий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	екіпаж здатний забезпечити експлуатацію судна відповідно до Плану охорони судна	
18.8.	здатність та можливість експлуатувати	Абзац дев'ятий пун-	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	екіпаж здатний та спроможний експлуатувати	

	всі пристрої, що забезпечують водонепроникність, підтримання їх у ефективному стані, використання компетентної аварійної партії з боротьби за живучість судна	кту 2.1 розділу II Порядку № 575	вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		всі пристрої, що забезпечують водонепроникність, підтримання їх у ефективному стані, використання компетентної аварійної партії з боротьби за живучість судна	
18.9.	здатність та можливість експлуатувати суднове протипожежне та аварійне обладнання, рятувальні засоби, виконуючи всі необхідні регламентні роботи з їх технічного обслуговування та ремонту	Абзац десятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	екіпаж здатний та спроможний експлуатувати суднове протипожежне та аварійне обладнання, рятувальні засоби, виконуючи всі необхідні регламентні роботи з їх технічного обслуговування та ремонту	
18.10.	здатність експлуатувати та підтримувати в	Абзац одинадцятий пун-	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	екіпаж здатний експлуатувати та підтримувати	

	належному стані головне рушійне устаткування та допоміжні механізми	кту 2.1 розділу II Порядку № 575	вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		в належному стані головне рушійне устаткування та допоміжні механізми	
18.11.	Також необхідно врахувати ті суднові функції, які застосовуються для кожного окремого судна з урахуванням типу (призначення) судна, району плавання тощо	Абзац дванадцятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	екіпаж здатний виконувати суднові функції, які застосовуються для кожного окремого судна з урахуванням типу (призначення) судна, району плавання тощо	

18.12.	Оригінал свідоцтва зберігається на борту судна	Пункт 3.7 розділу III Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	оригінал свідоцтва про мінімальний склад екіпажу зберігається на борту судна	
18.13.	Судновласник для виходу судна в рейс зобов'язаний забезпечити присутність на борту судна мінімального складу екіпажу за чисельністю та кваліфікацією не нижче, ніж визначено свідоцтвом	Пункт 3.8 розділу III Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судновласник для виходу судна в рейс забезпечує присутність на борту судна мінімального складу екіпажу за чисельністю та кваліфікацією не нижче, ніж визначено свідоцтвом	

18.14.	У разі виникнення змін у відомостях, що внесені до свідоцтва, а також у разі зміни району плавання судна, його конструкцій, механізмів та обладнання або методів експлуатації, що може вплинути на рівень безпеки, судновласник зобов'язаний подати до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, заяву для оформлення нового свідоцтва. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається	Пункт 3.9 розділу III Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	у разі виникнення змін у відомостях, що внесені до свідоцтва, а також у разі зміни району плавання судна, його конструкцій, механізмів та обладнання або методів експлуатації, що може вплинути на рівень безпеки, судновласником подано до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, заяву для оформлення нового свідоцтва	

	до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті									
18.15.	Мінімальний склад екіпажу суден визначає чисельність екіпажу, члени якого мають належну кваліфікацію і склад якого достатній для забезпечення безпечної експлуатації судна, дотримання вимог режиму робочого часу і часу відпочинку на борту судна	Пункт 4.1 розділу IV Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	мінімальний склад екіпажу суден визначає чисельність екіпажу, члени якого мають належну кваліфікацію і склад якого достатній для забезпечення безпечної експлуатації судна, дотримання вимог режиму робочого часу і часу відпочинку на борту судна	
18.16.	Розрахунок мінімального складу екіпажу самохідних суден, при якому допускається	Пункт 4.6 розділу IV Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	розрахунок мінімального складу екіпажу самохідних суден, при якому допуска-	

	вихід судна в море за межі територіальних вод України, наведено в додатку 2 до цього Порядку		які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ється вихід судна в море за межі територіальних вод України відповідає вимогам додатку 2 до цього Порядку	
18.17.	Розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких не здійснюється сумісництво професій, наведено в додатку	Пункт 4.7 розділу IV Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких не здійснюється сумісництво професій відповідає вимогам додатку 3 до цього Порядку	

	3 до цього Порядку									
18.18.	Розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких здійснюється сумісництво професій, наведено в додатку 4 до цього Порядку	Пункт 4.8 розділу IV Порядку № 575	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких здійснюється сумісництво професій відповідає вимогам додатку 4 до Порядку 575	
19.	Кодекс торговельного мореплавства України (далі – КТМ):									
19.1.	Судно може бути допущене до плавання тільки після того, як буде встановлено,	Стаття 23 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судно допущене до плавання тільки після того, як встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки	

	що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища	
19.2.	Вимоги, яким повинні відповідати судна внутрішнього плавання України, що виходять в море, а також межі районів морського плавання цих суден установлено класифікаційним товариством	Стаття 24 КТМ	ДП "Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України"	50.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	класифікаційним товариством установлено вимоги, яким повинні відповідати судна внутрішнього плавання України, що виходять в море, а також межі районів морського плавання цих суден	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
19.3.	Ядерне судно має право зайти в територіальне море України за усіх таких умов: а) якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден; б) якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, і центральному органу виконавчої влади, що за-	Стаття 25 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	ядерне судно заходить в територіальне море України за умов якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден, якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері	

	безпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії; в) якщо центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, і центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, не забороняють це заходження								безпеки використання ядерної енергії, які не забороняють це заходження	
19.4.	Українські судна, технічний нагляд за	Абзац другий статті 26 КТМ	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судна, технічний нагляд за	

	якими здійснюють класифікаційні товариства, підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України		вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		якими здійснюють класифікаційні товариства, зареєстровано у Державному судновому реєстрі України	
19.5.	Українські судна, що не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, реєструються у Судновій книзі України	Абзац третій статті 26 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судна, що не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, зареєстровано у Судновій книзі України	
19.6.	Судно, зафрахтоване за договором бербоут-	Абзац четвертий статті 26 КТМ	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судновласником надано відповідний сертифікат	

	чартером (стаття 203 цього Кодексу), за заявою фрахтувальника може бути тимчасово, але не більше терміну дії договору, зареєстровано у Державному судновому реєстрі України або в Судновій книзі України, якщо на момент фрахтування воно не було внесено в судновий реєстр іншої держави та якщо таке судно внесено в судновий реєстр іншої держави, але запис, зроблений в судновому реєстрі цієї держави, зупинено, про що судновласник		вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		щодо судна, яке на момент фрахтування не було внесено в судновий реєстр іншої держави та якщо воно внесено в судновий реєстр іншої держави, але запис, зроблений в судновому реєстрі цієї держави, зупинено	

	повинен подати відповідний сертифікат									
19.7.	Судно, побудоване на території України, підлягає реєстрації в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України	Абзац шостий статті 26 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно, побудоване на території України, зареєстроване в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України	
19.8.	Судно може бути зареєстровано у Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України тільки в одному морському порту України	Стаття 27 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	власником змінено порт реєстрації судна з дотриманням вимоги, що судно може бути зареєстровано у Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України тільки в одному морському порту України	

							або річковим транспортом			
19.9.	Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним прапором України (судновий патент), а реєстрація у Судновій книзі України - судновим білетом	Абзац перший статті 28 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчена свідоцтвом про право плавання під Державним прапором України (судновим патентом), а реєстрація у Судновій книзі України - судновим білетом	
19.10.	Про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України, власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом двох тижнів з	Стаття 30 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом двох тижнів з дня цих змін повідомляє орган реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України	

	дня цих змін повинен повідомити орган реєстрації судна						або річковим транспортом		або Суднову книгу України	
19.11.	свідоцтво про право власності на судно	Абзац четвертий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має свідоцтво про право власності на судно	
19.12.	класифікаційне свідоцтво	Абзац п'ятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	судно має класифікаційне свідоцтво	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.13.	обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства)	Абзац шостий статті 35 та абзац перший статті 36 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства), а судно, що несе спеціальну державну службу, а також спортивне судно замість обмірного свідоцтва має відповідне посвідчення видане спрощеним способом	
19.14.	свідоцтво про мінімальний склад екіпажу	Абзац сьомий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	судно має свідоцтво про мінімальний склад екіпажу	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.15.	список осіб суднового екіпажу (суднова роль)	Абзац восьмий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має список осіб суднового екіпажу (суднова роль)	
19.16.	список пасажирів, що перебувають на судні	Абзац дев'ятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	список пасажирів, що перебувають на судні	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.17.	судновий журнал	Абзац десятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має судновий журнал	
19.18.	машинний журнал (для суден з механічним двигуном)	Абзац одинадцятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	судно має машинний журнал (для суден з механічним двигуном)	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.19.	санітарний журнал	Абзац дванадцятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має санітарний журнал	
19.20.	суднове санітарне свідоцтво	Абзац тринадцятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	судно має суднове санітарне свідоцтво	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.21.	пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів	Абзац чотирнадцятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів	
19.22.	дозвіл на право користування судновою радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку	Абзац п'ятнад-цятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	судно має дозвіл на право користування судновою радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.23.	свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу	Абзац шістнад-цятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно має свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 КТМ	
19.24.	журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря	Абзац сімнадцятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	судно має журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря	

							вантажу морським або річковим транспортом			
19.25.	Список осіб суднового екіпажу (суднова роль), список пасажирів, судновий радіо- і машинний журнали ведуться за формою і правилами, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, а на риболовних суднах - центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден	Абзац вісім-над-цятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	список осіб суднового екіпажу (суднова роль), список пасажирів, судновий радіо- і машинний журнали ведуться за встановленою формою і правилами	

	флоту рибного господарства									
19.26.	Санітарний журнал ведеться за формою і правилами, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я	Абзац дев'ятнад-цятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	санітарний журнал ведеться за формою і правилами ведеться за встановленою формою і правилами	
19.27.	Судна, зареєстровані в Судновій книзі України, замість документів, зазначених у абзацах другому і третьому частини першої	Абзац двадцятий статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судна, зареєстровані в Судновій книзі України, замість документів, зазначених у абзацах другому і третьому частини першої статті 35	

	цієї статті, повинні мати судновий білет					морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		КТМ, мають судновий білет	
19.28.	Судно, що плаває за кордон, повинно також мати документи, передбачені міжнародними договорами України	Абзац двадцять перший статті 35 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	судно, що плаває за кордон, має документи, передбачені міжнародними договорами України	
19.29.	До зайняття посад командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, а також	Абзац четвертий статті 51 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	до зайняття посад командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, а також членів суднової	

	членів судно-вої команди допускаються особи, які мають видані у встановленому порядку відповідні документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		команди допускаються особи, які мають видані у встановленому порядку відповідні документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні	
19.30.	До роботи на судні допускаються особи, визнані придатними для цього за станом здоров'я. Висновок про придатність особи для роботи на судні за станом здоров'я надається закладом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері	Стаття 52 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	до роботи на судні допущено осіб, визнаних придатними для цього за станом здоров'я, згідно з висновком про придатність особи для роботи на судні за станом здоров'я, який надається закладом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я	

	охорони здоров'я, відповідно до правил, установлених цим органом									
19.31.	У разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане негайно направити на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна. Якщо це зробити неможливо, підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане повідомити капітана судна про час, коли прибуде лоцман	Стаття 99 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	у разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, негайно направляє на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна	
19.32.	Вантажі, що потребують тари і пакування для запобігання втратам, нестачам і пошко-	Абзац другий статті 142 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	вантажі, що потребують тари і пакування для запобігання втратам, нестачам і пошкодженню, пода-	

	дженню, повинні подаватися до перевезення у тарі та пакуванні, що відповідають вимогам законодавства та забезпечують повне збереження вантажів у процесі перевезення і перевантаження				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ються до перевезення у тарі та пакуванні, що відповідають вимогам законодавства та забезпечують повне збереження вантажів у процесі перевезення і перевантаження	
19.33.	На кожному вантажному місці повинно бути нанесено повне і чітке маркірування, передбачене правилами морського перевезення вантажів	Абзац третій статті 142 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	на кожному вантажному місці наноситься повне і чітке маркірування, передбачене правилами морського перевезення вантажів	
19.34.	Плоти повинні подаватися відправником	Абзац четвертий статті 142 КТМ	Субєкти господарю-	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	плоти подаються відправником у стані,	

	у стані, що відповідає встановленим правилам збивання, а за відсутності таких правил - у стані, що забезпечує в цілості доставку плотів морем		вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		що відповідає встановленим правилам збивання, а за відсутності таких правил - у стані, що забезпечує в цілості доставку плотів морем	
19.35.	Перевізник зобов'язаний завчасно, до початку рейсу, привести судно в морехідний стан: забезпечити технічну придатність судна до плавання, належним чином спорядити його і забезпечити всім необхідним, укомплектувати екіпаж, а також привести трюми і всі	Стаття 143 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	перевізник завчасно, до початку рейсу, приводить судно в морехідний стан, а саме: забезпечив технічну придатність судна до плавання, належним чином спорядив його і забезпечив всім необхідним, укомплектував екіпаж, а також привів трюми і всі інші приміщення судна, в яких перевозиться вантаж, у	

	інші приміщення судна, в яких перевозиться вантаж, у стан, що забезпечує належне приймання, перевезення і збереження вантажу								стан, що забезпечує належне приймання, перевезення і збереження вантажу	
19.36.	Відправник повинен своєчасно передати перевізнику всі документи стосовно вантажу, як того вимагають портові, митні, санітарні та інші адміністративні правила. Відправник відповідає перед перевізником за збитки, заподіяні внаслідок несвоєчасної передачі, неправильності або неповноти цих документів	Стаття 144 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	відправник своєчасно передає перевізнику всі документи стосовно вантажу, як того вимагають портові, митні, санітарні та інші адміністративні правила	
19.37.	За невиконання обов'язку перевірити	Абзац сьомий статті 193 КТМ	Субєкти господарю-	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевізник перевіряє перед по-	

	перед початком міжнародного морського перевезення пасажира наявність у нього документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, що призвело до перевезення чи спроби перевезення пасажира через державний кордон України без необхідних документів, перевізник несе відповідальність, передбачену законом		вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		чатком міжнародного морського перевезення пасажира наявність у нього документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, з метою унеможливлення перевезення чи спроби перевезення пасажира через державний кордон України без необхідних документів	
19.38.	За договором чартеру (фрахтування) судна на певний час судновласник зобов'язується за обумовлену плату (фрахт) надати судно фрахтуваль-	Стаття 203 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що пере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві	4	Договір бербоут-чартеру наявний	

	нику для перевезення пасажирів, вантажів та для інших цілей торговельного мореплавства на певний час					возиться морським або річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
19.39.	Кожна із сторін договору морського буксирування зобов'язана завчасно привести своє судно або інший плавучий об'єкт у стан, придатний для виконання передбачених договором морського буксирування робіт	Абзац другий статті 223 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	кожна із сторін договору морського буксирування завчасно приводить своє судно або інший плавучий об'єкт у стан, придатний для виконання передбачених договором морського буксирування робіт	
19.40.	Управління портовим буксируванням здійснює капітан судна (об'єкта), що буксирується, якщо договором не встановлено інше. Угода	Стаття 230 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	управління портовим буксируванням здійснює капітан судна (об'єкта), що буксирується, якщо договором не встановлено інше. Угода про	

	про покладення обов'язків управління буксируванням на капітана судна, що буксирує, може доводитися тільки письмовими доказами					морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		покладення обов'язків управління буксируванням на капітана судна, що буксирує, може доведено письмовими доказами	
19.41.	Договори морського страхування із страхувальниками-резидентами та договори обов'язкового страхування пасажирів від нещасних випадків, що виникають під час морського перевезення, укладаються страховиками, які визнані такими відповідно до законодавства України, одержали в установленому порядку ліцензії на здійснення цього виду	Абзац четвертий статті 242 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	договори морського страхування із страхувальниками-резидентами та договори обов'язкового страхування пасажирів від нещасних випадків, що виникають під час морського перевезення, укладаються страховиками, які визнані такими відповідно до законодавства України, одержали в установленому порядку ліцензії на здійснення цього виду страхування і є членами Морського	

	страхування і є членами Морського страхового бюро								страхового бюро	
19.42.	Власник судна, що перевозить наливом як вантаж понад 2000 тонн нафти, повинен застрахувати або іншим способом забезпечити (шляхом отримання банківської або іншої гарантії) свою відповідальність за шкоду, заподіяну від забруднення	Абзац другий статті 309 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	власник судна, що перевозить наливом як вантаж понад 2000 тонн нафти, страхує або іншим способом забезпечує (шляхом отримання банківської або іншої гарантії) свою відповідальність за шкоду, заподіяну від забруднення	
19.43.	Судно, що перевозить наливом як вантаж більше 2000 тонн нафти, повинно мати відповідне дійсне свідоцтво, яке засвідчує, що відповідальність власника судна за заподіяну	Абзац другий статті 310 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	судно, що перевозить наливом як вантаж більше 2000 тонн нафти, повинно мати відповідне дійсне свідоцтво, яке засвідчує, що відповідальність власника судна за заподіяну шкоду від забруднення	

	шкоду від забруднення нафтою забезпечена відповідно до статті 309 цього Кодексу. Умови і порядок видачі, перевірки і визнання цього свідоцтва встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, відповідно до статті 3 цього Кодексу						морським або річковим транспортом		нафтою забезпечена відповідно до статті 309 цього Кодексу	
19.44.	Ядерне судно повинно мати відповідне дійсне свідоцтво, яке підтверджує, що відповідальність оператора ядерного судна у разі ядерної шкоди забезпечена згідно зі	Абзац другий статті 322 КТМ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	ядерне судно повинно мати відповідне дійсне свідоцтво, яке підтверджує, що відповідальність оператора ядерного судна у разі ядерної шкоди забезпечена згідно зі	

	статтею 318 цього Кодексу. Умови і порядок видачі, перевірки і визнання цього свідоцтва встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, на підставі статті 3 цього Кодексу					річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом		статтею 318 цього Кодексу	
20.	Спеціальне навчання проходять працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків небезпеки та інформаційних табло на упа-	Абзац перший пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб’єктів пе-	Субєкти перевезень небезпечних вантажів	50.2 50.4	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	Забезпечено проведення спеціального навчання персоналу ліцензіата, який безпосередньо задіяний у перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів	

	ковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів	ревезення небезпечних вантажів»					або річковим транспортом			
21.	Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Мінінфраструктури 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Мін’юсті 10 червня 2013 року за № 920/23452 (далі - Положення № 292):									
21.1.	лоцманське підприємство відповідає вимогам Положення № 292 і									

	має таке матеріально-технічне, фінансове, інформаційне та кадрове забезпечення:									
21.1.1.	власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, який перебуває у справному технічному стані, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначеними цим Положенням	Абзац другий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, наявний та перебуває у справному технічному стані, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначеними цим Положенням	
21.1.2.	автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі	Абзац третій пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі	

						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
21.1.3.	засоби зв'язку з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, службою регулювання рухом суден	Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	засоби зв'язку з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, службою регулювання рухом суден	
21.1.4.	приміщення для роботи та відпочинку лоцманів	Абзац п'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	приміщення для роботи та відпочинку лоцманів	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
21.1.5.	приміщення та обладнання для проведення занять	Абзац шостий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	приміщення та обладнання для проведення занять	
21.1.6.	навігаційну, гідрометеорологічну та гідрологічну інформацію у районі лоцманського проведення	Абзац сьомий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	навігаційну, гідрометеорологічну та гідрологічну інформацію у районі лоцманського проведення	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
21.1.7.	формений та спецодяг відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення	Абзац восьмий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	формений та спецодяг відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;	
21.1.8.	індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку	Абзац дев'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку;	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
21.1.9.	статутний капітал, не менший ніж аварійний лоцманський фонд, для покриття відповідальності за аварійні морські події, що формується відповідно до чинного законодавства	Абзац десятий одинадцятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	статутний капітал, не менший ніж аварійний лоцманський фонд, для покриття відповідальності за аварійні морські події, що формується відповідно до чинного законодавства;	
21.1.10.	лоцманів, які повинні перебувати з лоцманським підприємством у трудових відносинах	Абзац одинадцятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	лоцманів, які повинні перебувати з лоцманським підприємством у трудових відносинах	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
21.2.	Лоцманське підприємство повинно забезпечити проходження лоцманами при прийнятті на роботу попереднього та періодичних (не рідше ніж раз на два роки) медичних оглядів і їх професійний добір в установленому законодавством порядку	Пункт 2.4 розділу ІІ Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	лоцманське підприємство забезпечує проходження лоцманами при прийнятті на роботу попереднього та періодичних (не рідше ніж раз на два роки) медичних оглядів і їх професійний добір в установленому законодавством порядку	
21.3.	У районах обов'язкового лоцманського проведення судно не має права здійснювати плавання без лоцмана,	Пункт 3.3 розділу ІІІ Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	у районах обов'язкового лоцманського проведення судно здійснює плавання без лоцмана, виключно у випадку,	

	якщо не належить до категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		якщо не належить до категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення	
21.4.	Капітан судна зобов'язаний забезпечити швидку та безпечну посадку/висадку лоцмана, лоцмана-стажиста. Під час приймання й висадки лоцмана і лоцмана-стажиста капітан судна зобов'язаний підтримувати зв'язок із лоцманським судном і погоджувати з ним свої дії	Пункт 4.2 розділу IV Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	під час приймання й висадки лоцмана і лоцмана-стажиста капітан судна підтримує зв'язок із лоцманським судном і погоджує з ним свої дії	
21.5.	Засоби доступу лоцмана на судно (лоцманський шторм-	Пункт 4.3 розділу IV Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50.10 50.20	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	засоби доступу лоцмана на судно (лоцманський штормтрап, комбінований	

	трап, комбінований трап) повинні відповідати вимогам безпеки, встановленим Міжнародною конвенцією про охорону людського життя на морі 1974 року та відповідними резолюціями Міжнародної морської організації, що регламентують зазначене питання		які мають судна		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		трап) відповідають вимогам безпеки, встановленим Міжнародною конвенцією про охорону людського життя на морі 1974 року та відповідними резолюціями Міжнародної морської організації, що регламентують зазначене питання	
21.6.	За наявності в районі лоцманського проведення служби регулювання руху суден проведення судна методом лідирування або методом, коли один лоцман здійснює проведення декількох суден, що прямують одне за одним,	Абзац третій пункту 4.4 розділу IV Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	за наявності в районі лоцманського проведення служби регулювання руху суден проведення судна методом лідирування або методом, коли один лоцман здійснює проведення декількох суден, що прямують одне за одним, повинно бути	

	повинно бути погоджене з цією службою. При проведенні судна методом лідирування або методом, коли один лоцман здійснює проведення декількох суден, що прямують одне за одним, між судном, яке проводиться, і судном, на якому перебуває лоцман, повинно бути забезпечено надійний зв'язок						або річковим транспортом		погоджене з цією службою, а також між судном, яке проводиться, і судном, на якому перебуває лоцман, повинно бути забезпечено надійний зв'язок	
21.7.	Якщо лоцман, який прибув на судно, виявив, що це судно становить загрозу для безпеки судноплавства і/або навколишнього природного середовища, він зо-	Пункт 5.3 розділу V Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	лоцман, який прибув на судно, виявив, що це судно становить загрозу для безпеки судноплавства і/або навколишнього природного середовища, він негайно повідомляє про це ка-	

	бов'язаний негайно повідомити про це капітана відповідного морського порту (службу капітана морського порту) для вжиття ними необхідних заходів						вантажу морським або річковим транспортом		пітана морського порту (службу капітана морського порту) для вжиття ними необхідних заходів	
21.8.	Лоцман повинен інформувати капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погодних умов; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; місця, де можливо безпечно стати на якір; відомості про причал, до якого прямує судно; схему швартування; характерис-	Абзац перший пункту 5.4 розділу V Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	лоцман інформує капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погодних умов; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; місця, де можливо безпечно стати на якір; відомості про причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристику та кількість буксирів, що залучені для забезпечення переходу	

	тику та кількість буксирів, що залучені для забезпечення переходу і/або швартування								і/або швартування	
21.9.	У випадку, коли це необхідно для забезпечення безпеки судноплавства, запобігання аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя, лоцман має право призупинити лоцманське проведення судна	Пункт 5.7 розділу V Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	про призупинення лоцманського проведення лоцман повинен, за можливості негайно, повідомити про це всіма доступними засобами капітана відповідного морського порту (службу капітана морського порту), а також вимагати внесення запису про це до лоцманської квитанції	
21.10.	спостерігати за станом і правильністю огородження фарватеру, станом берегових навігаційних знаків і терміново повідомляти	Підпункт 1 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час проведення суден лоцман має можливість та спостерігає за станом і правильністю огородження фарва-	

	капітану морського порту (службу капітана морського порту) про будь-які зміни на фарватері і про аварійні морські події із суднами, які він проводить					втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		теру, станом берегових навігаційних знаків і терміново повідомляти капітану морського порту (службу капітана морського порту) про будь-які зміни на фарватері і про аварійні морські події із суднами, які він проводить	
21.11.	вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, обов'язкової постанови по порту та інших правил, вимагати усунення помічених порушень, а в разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог лоцмана негайно повідомити про це	Підпункт 2 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	у разі невиконання капітаном судна законних вимог лоцмана щодо порушення правил судноплавства, обов'язкової постанови по порту та інших правил лоцман має можливість та негайно повідомляє про це капітана морського порту (службу капітана морського порту)	

	капітана морського порту (службу капітана морського порту)									
21.12.	спостерігати, щоб судна, що проводяться, дотримувалися санітарних правил, правил з попередження забруднення навколишнього природного середовища	Підпункт 3 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	лоцман спостерігає, щоб судна, що проводяться, дотримувалися санітарних правил, правил з попередження забруднення навколишнього природного середовища	
21.13.	вживати всіх можливих заходів для надання допомоги у випадку аварії із судном або нещасного випадку з людьми в районі лоцманського проведення	Підпункт 4 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	лоцман вживає всіх можливих заходів для надання допомоги у випадку аварії із судном або нещасного випадку з людьми в районі лоцманського проведення	

							вантажу морським або річковим транспортом			
21.14.	Кандидат на посаду лоцмана, який відповідає вимогам, визначеним цим Положенням, приймається на роботу в лоцманське підприємство як лоцман-стажист на строк не більше одного року	Пункт 7.5 розділу VII Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	кандидати на посади лоцманів приймаються на роботу в лоцманське підприємство, як лоцмани-стажисти, у випадку якщо вони відповідають вимогам, визначеним Положенням № 292	
21.15.	За цей час лоцман-стажист повинен пройти теоретичне навчання та тренажерну підготовку у тренажерному центрі, що належить до сфери управління Мінінфраструктури	Пункт 7.5 розділу VII Положення № 292	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50.10 50.20	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	за час стажування лоцмани-стажисти пройшли теоретичне навчання та тренажерну підготовку у тренажерному центрі, що належить до сфери управління Мінінфраструктури та уповноважений	

	України та уповноважений ним на здійснення підготовки і перепідготовки лоцманів і лоцманів-операторів служб регулювання руху суден (далі - тренажерний центр), а також практичне стажування в районі лоцманського проведення під керівництвом досвідчених лоцманів 1-го класу						вантажу морським або річковим транспортом		ним на здійснення підготовки і перепідготовки лоцманів і лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також практичне стажування в районі лоцманського проведення під керівництвом досвідчених лоцманів 1-го класу	
22.	Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Мінінфраструктури від 28.05.2001 № 340, зареєстрованим в Мінюсті від 25 червня 2001 р. за № 545/5736									

	(дала – Положення № 340):									
22.1.	Підприємство, якому підпорядкована СРРС, на підставі Типового положення розробляє та, за погодженням з Морською адміністрацією, затверджує положення про СРРС, установлює технологію виконання робіт для повсякденної діяльності та для аварійних ситуацій у вигляді інструкцій і планів дій	Абзац перший пункту 3.8 розділу 3 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	підприємством, якому підпорядкована служба регулювання руху суден, на підставі Типового положення розроблено та, за погодженням з Морською адміністрацією, затверджено та виконується положення про службу регулювання руху суден, установлено технологію виконання робіт для повсякденної діяльності та для аварійних ситуацій у вигляді інструкцій і планів дій	
22.2.	Виявлення суден на підходах до зони дії СРРС, установлення зв'язку з ними, отримання та реєст-	Підпункт 4.2.1 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	служба регулювання руху суден здатна виявити судна на підходах до зони дії її дії, установити зв'язок з ними,	

	рація необхідних даних про кожне судно				О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		отримати та реєструвати необхідні дані про кожне судно	
22.3.	Інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення (далі - ЗНО), про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії СРРС, інформації про стан руху в зоні дії СРРС та фактори, що	Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	служба регулювання руху суден здатна здійснити за оголошеним розкладом, на запит судна або за власною ініціативою інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологіч-ної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення, їх зміщення із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні	

	ускладнюють плавання. Інформація передається на судна за оголошеним розкладом, на запит судна або за ініціативою СРРС								дії служби регулювання руху суден, інформації про стан руху в зоні дії служби регулювання руху суден та фактори, що ускладнюють плавання	
22.4.	Організація і контроль за рухом суден шляхом установлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку	Підпункт 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	служба регулювання руху суден здатна та здійснює організацію і контроль за рухом суден шляхом установлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку	

	ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту								ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту	
22.5.	Надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення) шляхом: передачі інформації про положення судна відносно навігаційного орієнтира, фарватеру, проміжних пунктів маршруту;	Підпункт 4.2.4 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	служба регулювання руху суден здатна та здійснює надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення) шляхом передачі інформації про положення судна відносно навігаційного орієнтира, фарватеру, проміжних пунктів маршруту; про	

	про курс та швидкість судна відносно грунту; надання рекомендацій судну щодо зміни курсу або швидкості; передачі інформації про ідентифікаційні дані, позиції та наміри інших суден, а також попередження цих суден. Навігаційна допомога надається на запит капітана судна або самостійно СРРС відповідно до правил плавання у цій зоні								курс та швидкість судна відносно ґрунту; рекомендацій судну щодо зміни курсу або швидкості; передачі інформації про ідентифікаційні дані, позиції та наміри інших суден, а також попередження цих суден	
22.6.	Установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден	Підпункт 4.2.6 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	служба регулювання руху суден здатна та забезпечує установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з пи-	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		тань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден	
22.7.	Збір, обробка, реєстрація та зберігання інформації про судна	Підпункт 4.2.7 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	служба регулювання руху суден здатна та забезпечує збір, обробку, реєстрацію та зберігання інформації про судна	
22.8.	Взаємодія із суміжними СРРС, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та ін-	Підпункт 4.2.8 пункту 4.2 розділу 4 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	служба регулювання руху суден здатна та забезпечує взаємодію із суміжними службами регулювання	

	шими служ-бами, що спри-яють морепла-вству в зоні дії СРРС		або річко-вого судна		О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забез-печення безпеки судноплавства під час регулю-вання руху мор-ського або річ-кового судна	збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з регулю-вання руху морського або річко-вого судна		руху суден, лоц-манськими, бук-сирними, ава-рійно-рятуваль-ними та іншими службами, що сприяють море-плавству в зоні дії служби регу-лювання руху суден	
22.9.	СРРС обслуго-вує судна у та-кій послідов-ності: аварійні судна і судна, що прямують для надання допо-моги; пороми й паса-жирські судна, що прямують за розкладом; судна зі швид-копсувним вантажем; судна з небез-печним ванта-жем; лінійні судна; інші судна - згідно з надхо-дженням заяв-ок та відпо-	Пункту 5.1 розділу 5 По-ложення № 340	Субєкти го-сподарю-вання, які здійснюють регулю-вання руху морського або річко-вого судна	52.22	О1 О3	Аварія з морсь-ким або річко-вим судном Аварія на об'єкті морсь-кого або річко-вого транспорту аварія внаслідок порушення ви-мог щодо забез-печення безпеки судноплавства під час регулю-вання руху мор-ського або річ-кового судна	Смерть лю-дини Шкода, за-вдана здо-ров'ю лю-дини збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з регулю-вання руху морського або річко-вого судна	4	служби регулю-вання руху су-ден обслуговує судна у встанов-леній послідов-ності, а саме: аварійні судна і судна, що пря-мують для на-дання допомоги; пороми й паса-жирські судна, що прямують за розкладом; су-дна зі швидкоп-сувним ванта-жем; судна з не-безпечним ван-тажем; лінійні судна; інші су-дна згідно з над-ходженням заяв-ок та відпо-	

	відно до встановленого графіка руху								відно до встановленого графіка руху	
22.10.	Зв'язок між СРРС та суднами здійснюється відповідно до Регламенту радіозв'язку	Пункту 5.2 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	зв'язок між службою регулювання руху суден та суднами здійснюється відповідно до Регламенту радіозв'язку	
22.11.	Усі судна в зоні дії СРРС повинні нести постійну радіовахту на робочих каналах СРРС, що встановлені правилами плавання в цій зоні	Пункту 5.2 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху	4	усі судна в зоні дії служби регулювання руху суден несуть постійну радіовахту на робочих каналах служби регулювання руху суден, що встановлені правилами плавання в цій зоні	

						під час регулювання руху морського або річкового судна	морського або річкового судна			
22.12.	Обмін інформацією між СРРС та суднами, а також записи, що стосуються взаємодії СРРС із суднами, безпеки мореплавства та охорони довкілля здійснюються українською, російською чи англійською мовами	Абзац другий пункту 5.3 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	робоча мова, що використовується під час надання послуг, забезпечує чітке взаєморозуміння між службою регулювання руху суден і суднами	
22.13.	Для уніфікації радіопереговорів повинен використовуватися стандартний морський навігаційний словник-розмовник ІМО і, у разі необхідності, - між-	Пункту 5.4 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	для уніфікації радіопереговорів використовуватися стандартний морський навігаційний словник - розмовник ІМО і, у разі необхідності, - міжнародне зведення сигналів	

	народне зведення сигналів					під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
22.14.	Під час заходу судна в зону дії СРРС капітан цього судна повинен надати СРРС відомості про судно	Пункту 5.6 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	під час заходу судна в зону дії служби регулювання руху суден капітан цього судна надає службі регулювання руху суден відомості про судно	
22.15.	Порядок надання навігаційної допомоги погоджується СРРС із судном. Час початку і закінчення навігаційної допомоги повинен бути підтверджений	Абзац перший пункту 5.9 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	порядок надання навігаційної допомоги погоджується службою регулювання руху суден із судном, час початку і закінчення навігаційної допомоги підтверджується обома сторо-	

	обома сторонами і зареєстрований у журналі реєстрації відомостей про судно. При наданні навігаційної допомоги судно підтверджує одержання від СРРС інформації і рекомендацій і повідомляє її про дії через засоби зв'язку, які воно розпочинає					судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна		нами і зареєстрований у журналі реєстрації відомостей про судно, при наданні навігаційної допомоги судно підтверджує одержання від службою регулювання руху суден інформації і рекомендацій і повідомляє її про дії через засоби зв'язку, які воно розпочинає	
22.16.	Порядок надання СРРС навігаційної допомоги суднам координується з лоцманською службою, що здійснює лоцманське проведення суден у зоні дії СРРС	Абзац другий пункту 5.9 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулю-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського	4	порядок надання службою регулювання руху суден навігаційної допомоги суднам координується з лоцманською службою, що здійснює лоцманське проведення суден у зоні дії служби регулювання руху суден	

						вання руху морського або річкового судна	або річкового судна			
22.17.	Межі зони дії СРРС, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з СРРС, послуги СРРС та ступінь їх обов'язковості, перелік робочих каналів радіозв'язку, відомості, що передають судна до СРРС, передбачаються правилами плавання в цій зоні	Абзац другий пункту 5.10 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	інформація про введення в дію служби регулювання руху суден та правила плавання в зоні її дії доводяться до загального відома в обов'язкових постановах начальників морських портів, лоціях та повідомленнях мореплавцям	
22.18.	Шляхи руху суден, режимні райони, місця розташування підрозділів СРРС, вузли зв'язку та канали зв'язку з СРРС повинні бути нанесені	Абзац другий пункту 5.11 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві	4	шляхи руху суден, режимні райони, місця розташування підрозділів служби регулювання руху суден, вузли зв'язку та канали зв'язку з службою регулю-	

	на національних навігаційних картах					мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	послуги з регулювання руху морського або річкового судна		вання руху суден нанесені на національних навігаційних картах	
22.19.	Зміни відомостей про СРРС повинні бути своєчасно доведені до мореплавців керівником СРРС шляхом передачі навігаційних попереджень по радіо та в повідомленнях мореплавцям	Пункту 5.12 розділу 5 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	зміни відомостей про службу регулювання руху суден повинні бути своєчасно доведені до мореплавців керівником служби регулювання руху суден шляхом передачі навігаційних попереджень по радіо та в повідомленнях мореплавцям	
22.20.	Радіозв'язок СРРС з суднами в зоні її дії повинен здійснюватися у діапазоні морської рухомої служби зв'язку. СРРС по-	Пункту 7.2 розділу 7 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	радіозв'язок служби регулювання руху суден з суднами в зоні її дії здійснюється у діапазоні морської рухомої служби зв'язку та забезпечує надійний	

	винна забезпечувати надійний зв'язок із суднами, що знаходяться в зоні її дії і на підходах до неї, та мати необхідну кількість каналів зв'язку, що забезпечує виконання функцій СРРС. Кількість закріплених за СРРС радіоканалів визначається згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		зв'язок із суднами, що знаходяться в зоні її дії і на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку, що забезпечує виконання функцій служби регулювання руху суден, кількість закріплених радіоканалів визначено згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	
22.21.	Радіообмін СРРС із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні її дії повинні реєструватися	Пункту 7.3 розділу 7 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	радіообмін служби регулювання руху суден із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні її дії повинні ре-	

	СРРС для їх подальшого зберігання				О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		єструватися службою регулювання руху суден для їх подальшого зберігання	
22.22.	Техніко-експлуатаційні параметри берегових адіолокаційних станцій (максимальна та мінімальна дальність дії, розпізнавальна спроможність, кількість об'єктів, що одночасно спостерігаються, межі робочих зон та інше) повинні відповідати функціям, розміру зони дії СРРС та навігаційним умовам у цій зоні	Пункту 7.5 розділу 7 Положення № 340	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	техніко-експлуатаційні параметри берегових радіолокаційних станцій (максимальна та мінімальна дальність дії, розпізнавальна спроможність, кількість об'єктів, що одночасно спостерігаються, межі робочих зон та інше) відповідають функціям, розміру зони дії служби регулювання руху суден та навігаційним умовам у цій зоні	
23.	Положення про лоцмана-оператора слу-									

	жби регулювання руху суден, затверджено наказ Мінтрансу від 28 травня 2001 року № 341, зареєстрованим в Мінюсті 25 червня 2001 року за № 544/5735 (далі – Положення № 341):									
23.1.	Лоцман-оператор призначається на посаду керівником підприємства, якому підпорядкована СРРС, згідно з кваліфікацією, що йому присвоєна	Підпункту 1.3 пункту 1 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	лоцман-оператор призначений на посаду керівником підприємства, якому підпорядкована служба регулювання руху суден, згідно з кваліфікацією, що йому присвоєна	
23.2.	Збір, реєстрація, обробка, узагальнення інформації про	Абзац другий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на лоцмана-оператора покладено обов'язки щодо збору, ре-	

	гідрометеорологічні умови; про стан судноплавних шляхів, уключаючи гідрологічну, гідрографічну інформації, а також інформацію про стан роботи засобів навігаційного обладнання (далі - ЗНО), знаходження плавучих ЗНО на штатних місцях, стан руху суден у зоні дії СРРС, наявність транспортних суден та операцій, що можуть перешкоджати нормальному руху інших суден, уключаючи судна, що не додержуються правил плавання в зоні дії СРРС		регулювання руху морського або річкового судна		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		єстрації, обробки, узагальнення інформації про гідрометеорологіч-ні умови; стан судноплавних шляхів, уключаючи гідрологічну, гідрографічну інформації, а також інформацію про стан роботи засобів навігаційного обладнання, знаходження цих засобів на штатних місцях, стан руху суден у зоні дії служба регулювання руху суден, наявність транспортних суден та операцій, що можуть перешкоджати нормальному руху інших суден, уключаючи судна, що не додержуються правил плавання в зоні	

									дії служби регулювання руху суден	
23.3.	організація руху суден	Абзац четвертий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	на лоцмана-оператора покладено обов'язки щодо організації руху суден	
23.4.	виявляння суден на підходах до зони дії СРРС, установлення зв'язку з ними, їх ідентифікація та отримання необхідних даних про кожне судно	Абзац п’ятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського	4	на лоцмана-оператора покладено виявляння суден на підходах до зони дії служби регулювання руху суден, установлення зв'язку з ними, їх ідентифікація та отримання необхідних даних про кожне судно	

						під час регулювання руху морського або річкового судна	або річкового судна			
23.5.	передача навігаційних попереджень	Абзац шостий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	на лоцмана-оператора покладено передача навігаційних попереджень	
23.6.	забезпечення дотримання суднами правил плавання у зоні дії СРРС, передача суднам повідомлень про порушення ними правил плавання і вказівок щодо усунення порушень	Абзац сьомий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	на лоцмана-оператора покладено забезпечення дотримання суднами правил плавання у зоні дії служби регулювання руху суден, передача суднам повідомлень про порушення ними правил	

						під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна		плавання і вказівок щодо усунення порушень	
23.7.	передача суднам рекомендацій щодо уникнення небезпечних ситуацій, а також указівок щодо порядку руху, швидкості, маршруту плавання та місця поставлення на якір та контроль за їх виконанням	Абзац восьмий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	на лоцмана-оператора покладено передача суднам рекомендацій щодо уникнення небезпечних ситуацій, а також указівок щодо порядку руху, швидкості, маршруту плавання та місця поставлення на якір та контроль за їх виконанням	
23.8.	надання суднам навігаційної допомоги	Абзац дев'ятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	на лоцмана-оператора покладено надання суднам навігаційної допомоги	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
23.9.	взаємодія із суміжними СРРС, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють судноплавству в зоні дії СРРС	Абзац десятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	на лоцмана-оператора покладено взаємодія із суміжними служби регулювання руху суден, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють судноплавству в зоні дії служби регулювання руху суден	
23.10.	сприяння аварійно-рятувальним, буксирним, днопоглиблювальним та іншим спеціальним роботам у зоні дії СРРС	Абзац одинадцятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	на лоцмана-оператора покладено сприяння аварійно-рятувальним, буксирним, днопоглиблюваль-ним та іншим спеціальним роботам у зоні дії служби регулювання руху суден	

						судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна			
23.11.	сприяння встановленню зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані з забезпеченням безпеки руху суден	Абзац дванадцятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	на лоцмана-оператора покладено сприяння встановленню зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані з забезпеченням безпеки руху суден	
23.12.	Кандидатами на посаду лоцмана-оператора служби регулювання руху суден можуть бути громадяни України, які мають середню або вищу судноводійну освіту,	Підпункт 5.1 пункту 5 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	кандидатами на посаду лоцмана-оператора служби регулювання руху суден визначаються особи, які мають середню або вищу судноводійну освіту, володіють англійською мовою	

	володіють англійською мовою в об'ємі, що необхідний для виконання ними своїх службових обов'язків, але не нижче ніж в об'ємі стандартного морського навігаційного словника - розмовника ІМО, придатні за станом здоров'я до роботи лоцмана-оператора та мають Обмежене свідоцтво оператора Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства					судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	регулювання руху морського або річкового судна		в об'ємі, що необхідний для виконання ними своїх службових обов'язків, але не нижче ніж в об'ємі стандартного морського навігаційного словника - розмовника Міжнародної морської організації, придатні за станом здоров'я до роботи лоцмана-оператора та мають Обмежене свідоцтво оператора Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства	
23.13.	Якщо СРРС здійснює функції щодо надання суднам навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення),	Підпункт 5.2 пункту 5 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	якщо служба регулювання руху суден здійснює функції щодо надання суднам навігаційної допомоги (радіо-	

	рекомендацій та вказівок для плавання і уникнення небезпечних ситуацій, то кандидатами на посаду лоцмана-оператора цієї СРРС можуть бути особи, які відповідають вимогам, передбаченим пунктом 5.1 цього Положення, та мають робочий диплом не нижче за капітана малого плавання і стаж роботи на посаді капітана судна не менше 12 місяців або на посаді старшого помічника капітана судна не менше 24 місяців, або відповідну кваліфікацію і попередній стаж ро-		або річкового судна		О3	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		локаційне проведення), рекомендацій та вказівок для плавання і уникнення небезпечних ситуацій, то кандидатами на посаду лоцмана-оператора є особи, які відповідають вимогам, передбаченим пунктом 5.1 Положення №341, та мають робочий диплом не нижче за капітана малого плавання і стаж роботи на посаді капітана судна не менше 12 місяців або на посаді старшого помічника капітана судна не менше 24 місяців, або відповідну кваліфікацію і попередній стаж роботи як державного морського лоцмана	

	боти як державного морського лоцмана. Лоцмани-оператори, які не мають попереднього досвіду роботи як капітан судна, старший помічник капітана або державний морський лоцман, можуть набувати більш високої кваліфікації шляхом перепідготовки, тренажерної підготовки у визначеній Міністерством інфраструктури України організації, підготовки на робочому місці для поширення переліку функцій, які вони можуть виконувати									

23.14.	Кандидат на посаду лоцмана-оператора зараховується до СРРС як стажист і направляється для проходження основного курсу підготовки у визначеній Міністерством інфраструктури України організації. Після проходження основного курсу підготовки кандидат на посаду лоцмана-оператора складає іспити в державній кваліфікаційній комісії, що створюється Міністерством інфраструктури України за поданням Морської адміністрації.	Підпункти 5.3-5.6 пункту 5 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	кандидат на посаду лоцмана-оператора пройшов основний курс підготовки у визначеній Мінінфраструктури організації, склав іспити в державній кваліфікаційній комісії, отримав посвідчення лоцмана-оператора, пройшов підготовку на робочому місці на підприємстві та склав іспити в кваліфікаційній комісії підприємства	

	Головою державної кваліфікаційної комісії є Голова Морської адміністрації. Кандидатам на посаду лоцмана-оператора, які успішно склали іспити в державній кваліфікаційній комісії, видається Посвідчення лоцмана-оператора СРРС (додаток 1), що дає їм право продовжити підготовку на робочому місці на підприємстві, яке направило їх для проходження основного курсу підготовки. 5.6. Після проходження підготовки на робочому місці на підприємстві кандидат на									

	посаду лоцмана-оператора складає іспити в кваліфікаційній комісії, що призначається керівником підприємства, якому підпорядкована СРРС, за участю капітана порту або заступника капітана порту (згідно із зоною обслуговування СРРС) для присвоєння йому кваліфікаційної категорії. У роботі комісії бере участь капітан порту або заступник капітана порту, акваторія якого розташована в зоні обслуговування СРРС									

23.15.	Лоцмани-оператори повинні щорічно проходити стажування як морські лоцмани, що здійснюють проведення суден у зоні дії СРРС, а також підтверджувати свою відповідність присвоєній їм кваліфікації шляхом складання іспитів у кваліфікаційній комісії, що призначається керівником підприємства, якому підпорядкована СРРС, та підтверджувати свою придатність до роботи за станом здоров'я	Підпункт 5.9 пункту 5 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху морського або річкового судна	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна	4	лоцмани-оператори щорічно проходять стажування як морські лоцмани, що здійснюють проведення суден у зоні дії служби регулювання руху суден, а також підтверджувати свою відповідність присвоєній їм кваліфікації шляхом складання іспитів у кваліфікаційній комісії, що призначається керівником підприємства, якому підпорядкована служба регулювання руху суден, та підтверджувати свою придатність до роботи за станом здоров'я	
23.16.	Не менше одного разу на три роки лоцман-оператор повинен підт-	Підпункт 5.10 пункту 5 Положення № 341	Субєкти господарювання, які здійснюють регулювання руху	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	не менше одного разу на три роки лоцман-оператор підтверджує відповідність вимогам	

	вердити відповідність вимогам присвоєної йому кваліфікації шляхом проходження тренажерної перепідготовки у визначеній Міністерством інфраструктури України організації та шляхом складання відповідних іспитів державній кваліфікаційній комісії		морського або річкового судна		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час регулювання руху морського або річкового судна	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з регулювання руху морського або річкового судна		присвоєної йому кваліфікації шляхом проходження тренажерної перепідготовки у визначеній Мінінфраструктури організації та шляхом складання відповідних іспитів державній кваліфікаційній комісії	
24.	Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджені наказом Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 126, зареєстрованим в Мінюсті 28 квітня 2017 р. за № 556/30424									

	(далі – Правила № 126):									
24.1.	Небезпечні вантажі перевозять внутрішніми водними шляхами України тільки у разі, якщо їх допущено до перевезення згідно з вимогами Правил ВОПНВ і цих Правил та виконано всі вимоги щодо перевезення таких вантажів	Пункт 4 розділу I Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	небезпечні вантажі перевозять внутрішніми водними шляхами України тільки у разі, якщо їх допущено до перевезення згідно з вимогами законодавства та виконано всі вимоги щодо перевезення таких вантажів	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.2.	Суб'єкти перевезення небезпечних вантажів зобов'язані відповідно до виду та ступеня небезпеки вжити заходів, спрямованих на запобігання нещасним випадкам, а в разі виникнення аварії - заходів, що дають змогу максимально обмежити важкі наслідки такої аварії	Пункт 7 розділу I Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	суб'єкти перевезення небезпечних вантажів зобов'язані відповідно до виду та ступеня небезпеки вжити заходів, спрямованих на запобігання нещасним випадкам, а в разі виникнення аварії - заходів, що дають змогу максимально обмежити важкі наслідки такої аварії	

					O4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.3.	Небезпечні вантажі перед початком перевезення мають бути класифіковані та віднесені до одного з класів (підкласів). При цьому визначають додаткову небезпеку, а для речовин класів 3, 4.1 (крім самореактивних речовин), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8	Пункт 1 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	небезпечні вантажі перед початком перевезення класифіковані та віднесені до одного з класів (підкласів), при цьому визначено додаткову небезпеку, а для речовин класів 3, 4.1 (крім самореактивних речовин), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 та 9 - групу пако-	

	та 9 - групу пакування. Для вибухових речовин та вибухових виробів класу 1 додатково визначають групу сумісності. Класифікацію небезпечного вантажу наводять у нормативному документі на продукцію або паспорті безпеки речовини та в транспортному документі					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вання, для вибухових речовин та вибухових виробів класу 1 додатково визначено групу сумісності	
24.4.	Відповідно до конкретних найменувань та властивостей для речовин або виробів згідно з переліком небезпечних вантажів, наведеним у таблиці А глави	Пункт 2 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	небезпечний вантаж ідентифікований згідно з вимогами частини 2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів	

	3.2 Правил ВОПНВ, визначають номер ООН, клас (підклас), вид додаткової небезпеки, групу паковання або групу сумісності. Якщо найменування виробів або речовин не зазначені у переліку небезпечних вантажів, наведеному в таблиці А глави 3.2 Правил ВОПНВ, їх клас (підклас), вид додаткової небезпеки, групу паковання або групу сумісності визначають за результатами класифікаційних випробувань. Ідентифікацію вантажів (визначення номера ООН і		транспортом		О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		внутрішніми водними шляхами	

	транспортної назви) здійснюють згідно з вимогами частини 2 Правил ВОПНВ. Номер ООН, клас (підклас), вид додаткової небезпеки, група пакування або група сумісності для небезпечних вантажів класу 1 та не зазначених конкретно за найменуванням у переліку небезпечних вантажів класу 3, десенсибілізованих вибухових речовин та самореактивних речовин класу 4.1, органічних пероксидів класу 5.2 та інфекційних речовин класу 6.2 затверджуються компетентним органом з перевезення									

	небезпечних вантажів, а для інших небезпечних вантажів визначаються виробником продукції									
24.5.	Вироби або речовини запаковують відповідно до інструкцій з пакування, наведених у частині 4 Правил ВОПНВ. Паковання, не зазначені у вищевказаних інструкціях, допускається використовувати для внутрішніх перевезень за згодою компетентного органу з перевезення небезпечних вантажів за умови відповідності вимогам стандартів	Пункт 3 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	вироби або речовини запаковано відповідно до інструкцій з пакування, наведених у частині 4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, паковання, не зазначені у вищевказаних інструкціях, допускається використовувати для внутрішніх перевезень за згодою компетентного органу з перевезення небезпечних вантажів за умови відповідності	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту		вимогам стандартів	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.6.	Небезпечні вантажі упаковують у тару, включаючи контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів, та великогабаритну тару, яка має бути міцною, щоб витримати удари та навантаження, що виникають під час перевезення, у тому числі в разі перевантаження,	Пункт 4 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	небезпечні вантажі упаковують у тару, включаючи контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів, та великогабаритну тару, яка настільки міцна, щоб витримати удари та навантаження, що виникають під час перевезення, у тому числі в разі перевантаження, а також будь-якого переміщення з піддона	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	а також будь-якого переміщення з піддона або вилучення з транспортного пакета з метою подальшої ручної або механізованої обробки. Тара, включаючи контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритну тару, має бути такої конструкції та зачинятися так, щоб запобігати будь-якому витоку вмісту, що може виникнути за звичайних умов перевезення в результаті вібрації, зміни температури, вологості або тиску повітря, вантажу. На зов-				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		або вилучення з транспортного пакета з метою подальшої ручної або механізованої обробки. Тара, включаючи контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритну тару, такої конструкції та зачинятися так, щоб запобігати будь-якому витоку вмісту, що може виникнути за звичайних умов перевезення в результаті вібрації, зміни температури, вологості або тиску повітря, вантажу. На зовнішній поверхні паковання відсутні залишки небезпечних речовин	

	нішній поверхні паковання не має бути залишків небезпечних речовин									
24.7.	Різні небезпечні вантажі або небезпечні вантажі разом з іншими вантажами допускається пакувати сумісно в комбіновану тару, якщо сумісне пакування допускається Правилами ВОПНВ	Пункт 5 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	Різні небезпечні вантажі або небезпечні вантажі разом з іншими вантажами допускається пакувати сумісно в комбіновану тару, якщо сумісне пакування допускається Правилами, доданими до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

					O4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.8.	Тара, у тому числі контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритна тара, яку використовують для небезпечних вантажів, має відповідати вимогам Правил ВОПНВ	Пункт 6 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	тара, у тому числі контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритна тара, яку використовують для небезпечних вантажів, відповідає вимогам Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.9.	Кожна одиниця тари, у тому числі контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритна тара, за винятком внутрішньої тари в комбінованій	Пункт 7 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	кожна одиниця тари, у тому числі контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритна тара, за винятком внутрішньої тари в комбінованій тарі, відповідає типу	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

	тарі, має відповідати типу конструкції, випробуваному та затвердженому згідно з вимогами, викладеними в главі 6.1 Правил ВОПНВ та частині 6 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (далі - МКМПНВ), і мати належне маркування				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		конструкції, випробуваному та затвердженому згідно з вимогами, викладеними в главі 6.1 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами та частині 6 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів, і мати належне маркування	
24.10.	Тара, яку перед наповненням та пред'явленням до пе-	Пункт 8 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	тара, яку перед наповненням та пред'явленням до перевезення	

	ревезення перевіряє відправник небезпечного вантажу (далі - відправник), не повинна мати слідів корозії, забруднення та інших ушкоджень. Тару, призначену для багаторазового використання, на якій з’явилися ознаки зменшення міцності, не допускається використовувати для перевезення або необхідно відновити так, щоб вона була здатна витримати випробування за типом конструкції. При цьому тара має бути з належним маркованням відповідно до підпунктів 5.2.1.1,		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		перевіряє відправник небезпечного вантажу, не має слідів корозії, забруднення та інших ушкоджень та має належне маркування відповідно до підпунктів 5.2.1.1, 5.2.1.2 глави 5.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

	5.2.1.2 глави 5.2 Правил ВОПНВ					морського та річкового транспорту				
24.11.	Паковання, які не допускаються інструкціями з пакування, не використовуються для перевезення небезпечних вантажів, за винятком випадків, якщо це допускається на підставі тимчасового відступу за рішенням компетентного органу з перевезення небезпечних вантажів за умови їх відповідності вимогам нормативних документів щодо пакування небезпечних вантажів. Небезпечні вантажі у пакованнях, які за своїми розмірами та властивостями	Пункт 9 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	паковання, які не допускаються інструкціями з пакування, не використовуються для перевезення небезпечних вантажів, за винятком випадків, якщо це допускається на підставі тимчасового відступу за рішенням компетентного органу з перевезення небезпечних вантажів за умови їх відповідності вимогам нормативних документів щодо пакування небезпечних вантажів. Небезпечні вантажі у пакованнях, які за своїми розмірами та властивостями можуть бути сформовані в транспортні	

	можуть бути сформовані в транспортні пакети, відправник має надавати у транспортних пакетах					потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		пакети, відправник має надавати у транспортних пакетах	
24.12.	пакети та засоби пакетування повинні відповідати вимогам нормативних документів на продукцію, бути в установленому порядку випробувані та допущені до експлуатації. Формування небезпечних вантажів у пакети здійснює відправник відповідно до вимог ГОСТ 26663-85 «Пакеты транспортные. Формирование с применением	Абзац другий пункту 10 розділу II Правил № 126	Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	під час формування транспортних пакетів пакети та засоби пакетування відповідають вимогам нормативних документів на продукцію, в установленому порядку випробувані та допущені до експлуатації, пакети повинні зберігають цілісність, а засоби пакетування повинні забезпечувати збереження пакетів протягом перевезення під впливом інер-	

	средств пакетирования. Общие технические требования» та вимог нормативного документа на продукцію. Пакети повинні зберігати цілісність, а засоби пакетування повинні забезпечувати збереження пакетів протягом перевезення під впливом інерційних навантажень із прискоренням 3g				O4	мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ційних навантажень із прискоренням 3g	
24.13.	засоби кріплення вантажу в пакети повинні мати контрольні знаки відправника й унеможливлювати вилучення окремих вантажних місць із пакета без порушення кріплення та	Абзац третій пункту 10 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	під час формування транспортних пакетів засоби кріплення вантажу в пакети мають контрольні знаки відправника й унеможливлювати вилучення окремих вантажних місць із пакета без пору-	

	контрольних знаків					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		шення кріплення та контрольних знаків	
24.14.	піддони усіх типів повинні витримувати навантаження під час штабелювання у чотири яруси з	Абзац четвертий пункту 10 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів,	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час формування транспортних пакетів піддони усіх типів витримують навантаження	

	повною вантажопідйомністю та забезпечувати при цьому схоронність тари		небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		під час штабелювання у чотири яруси з повною вантажопідйомністю та забезпечувати при цьому схоронність тари	
					О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.15.	пакетування небезпечних вантажів безпосередньо в споживчій тарі (металеві банки місткістю не більше 5 літрів) допускається тільки для в'язких небезпечних вантажів класу 3 (фарб, лаків) у ящичні та стоячні піддони за умови, що відправник здійснив необхідні випробовування, для підтвердження їх міцності у разі штабелювання в чотири яруси та під час динамічних навантажень, що виникають у процесі перевезення. Результати випробовування	Абзац п'ятий пункту 10 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	під час формування транспортних пакетів пакетування небезпечних вантажів безпосередньо в споживчій тарі (металеві банки місткістю не більше 5 літрів) допускається тільки для в'язких небезпечних вантажів класу 3 (фарб, лаків) у ящичні та стоячні піддони за умови, що відправник здійснив необхідні випробовування, для підтвердження їх міцності у разі штабелювання в чотири яруси та під час динамічних навантажень, що виникають у процесі перевезення. Результати випро-	

	мають бути надані перевізнику. Приймання вказаних вантажів до вантажних операцій у порту, їх відправлення здійснюються тільки за наявності у відправника погодження одержувача небезпечного вантажу (далі - одержувач) і порту призначення					потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		бовування надано перевізнику. Приймання вказаних вантажів до вантажних операцій у порту, їх відправлення здійснюються тільки за наявності у відправника погодження одержувача небезпечного вантажу і порту призначення	
24.16.	не допускається укладати в один пакет небезпечні вантажі, що є несумісними відповідно до вимог розділу 7 МКМПНВ, та небезпечних вантажів, що небезпечно реагують між собою і не мають	Абзац шостий пункту 10 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	під час формування транспортних пакетів не допускається укладання в один пакет небезпечні вантажі, що є несумісними відповідно до вимог розділу 7 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів, та	

	однакових засобів пожежогасіння					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		небезпечних вантажів, що небезпечно реагують між собою і не мають однакових засобів пожежогасіння	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.17.	Пошкоджені паковання та паковання, що мають дефекти, а також небезпечні вантажі, що просочились чи розсипались,	Пункт 12 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	пошкоджені паковання та паковання, що мають дефекти, а також небезпечні вантажі, що просочились чи розсипались, пере-	

	перевозяться в аварійній тарі, випробуваній та маркованій згідно з вимогами підпункту 5.2.1.3 глави 5.2 Правил ВОПНВ. Аварійна тара використовується тільки у випадках, якщо пошкодження паковання сталось під час перевезення		морським, річковим транспортом		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		возяться в аварійній тарі, випробуваній та маркованій згідно з вимогами підпункту 5.2.1.3 глави 5.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами. Аварійна тара використовується тільки у випадках, якщо пошкодження паковання сталось під час перевезення	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

24.18.	Відправник забезпечує правильну класифікацію, маркування небезпечного вантажу, маркування та придатність власної тари до перевезення небезпечного вантажу відповідно до вимог підпункту 1.4.2.1 глави 1.4 Правил ВОПНВ	Пункт 13 розділу II Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	відправник забезпечує правильну класифікацію, маркування небезпечного вантажу, маркування та придатність власної тари до перевезення небезпечного вантажу відповідно до вимог підпункту 1.4.2.1 глави 1.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.19.	На кожну вантажну одиницю з небезпечними вантажами наноситься номер ООН, що відповідає її вмісту. Перед цим номером проставляють літери «UN». Якщо виріб не має упаковки, маркування наносять на сам виріб або на його опору, транспортно-завантажувальне обладнання чи пристрій для його зберігання та запускання	Пункт 1 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	на кожну вантажну одиницю з небезпечними вантажами нанесено номер ООН, що відповідає її вмісту. Перед цим номером проставлено літери «UN». Якщо виріб не має упаковки, маркування нанесено на сам виріб або на його опору, транспортно-завантажувальне обладнання чи пристрій для його зберігання та запускання	

						них робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.20.	На кожну вантажну одиницю з небезпечними вантажами класу 1 додатково наносять транспортну назву відповідно до вимог таблиці А глави 3.2 Правил ВОПНВ. На паковання, що містять бризантні вибухові речовини, наносять комерційну назву таких речовин	Пункт 2 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	на кожну вантажну одиницю з небезпечними вантажами класу 1 додатково нанесено транспортну назву відповідно до вимог таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами. На паковання, що містять бризантні вибухові	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		речовини, нанесено комерційну назву таких речовин	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.21.	Аварійну тару додатково маркують словом «АВАРІЙНА»	Пункт 3 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	аварійну тару додатково промарковано словом «АВАРІЙНА»	
					О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

						морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.22.	На контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів місткістю понад 450 літрів та на великогабаритній тарі	Пункт 4 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	на контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів місткістю понад 450 літрів та на великогабаритній тарі маркування	

	маркування наносять на дві протилежні бічні стінки		морським, річковим транспортом		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		нанесено на дві протилежні бічні стінки	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

24.23.	Маркування на вантажній одиниці: чітко видиме та розбірливе; здатне витримати вплив будь-яких погодних умов без істотного зниження якості	Пункт 5 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	маркування на вантажній одиниці чітко видиме та розбірливе, здатне витримати вплив будь-яких погодних умов без істотного зниження якості	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.24.	Крім зазначеного в цьому розділі маркування на вантажні одиниці та тару наносять маркування відповідно до ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов», попереджувальне маркування відповідно до ДСТУ ГОСТ 31340:2009 «Попереджувальне маркування хімічної продукції. Загальні вимоги» та інше маркування відповідно до законодавства України	Пункт 6 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	на вантажні одиниці та тару наносять маркування відповідно до ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов», попереджувальне маркування відповідно до ДСТУ ГОСТ 31340:2009 «Попереджувальне маркування хімічної продукції. Загальні вимоги» та інше маркування відповідно до законодавства України	

					O4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.25.	У разі перевезення небезпечних вантажів на вантажні одиниці наносять знаки небезпеки згідно з переліком небезпечних вантажів, наведеним у таблиці А глави 3.2 Правил ВОПНВ	Пункт 7 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	у разі перевезення небезпечних вантажів на вантажні одиниці наносять знаки небезпеки згідно з переліком небезпечних вантажів, наведеним у таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.26.	Знаки небезпеки за кольором, символами та загальною формою мають відповідати зразкам, наведеним у підпункті 5.2.2.2.2 глави 5.2 Правил ВОПНВ. Усі	Пункт 8 розділу III Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення	4	усі знаки небезпеки на вантажних одиницях, у тому числі, за кольором, символами та загальною формою мають відповідати вимогам та зразкам глави 5.2 Правил, доданих до Європейської угоди	

	знаки небезпеки на вантажних одиницях мають відповідати вимогам підпункту 5.2.2 глави 5.2 Правил ВОПНВ					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	
24.27.	Великотоннажні контейнери допускаються до екс-	Пункт 1 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	великотоннажні контейнери допускаються до експлуатації конструктивно	

	плуатації конструктивно придатними для перевезення та відповідно до вимог Міжнародної конвенції про безпечні контейнери. Придатність контейнера для перевезення небезпечних вантажів визначає відправник або особа, що здійснює завантаження контейнера		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		придатними для перевезення та відповідно до вимог Міжнародної конвенції про безпечні контейнери. Придатність контейнера для перевезення небезпечних вантажів визначено відправником або особою, що здійснює завантаження контейнера	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.28.	перед початком завантаження контейнера складається схема розміщення вантажу. Під час розміщення небезпечного вантажу враховуються його властивості, попереджувальне маркування, нанесене згідно з ДСТУ 4500-5:2005 «Вантажі небезпечні. Маркування», а також маніпуляційні знаки, нанесені згідно з ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»	Підпункт 1 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	перед початком завантаження контейнера складено схему розміщення вантажу. Під час розміщення небезпечного вантажу враховуються його властивості, попереджувальне маркування, нанесене згідно з ДСТУ 4500-5:2005 «Вантажі небезпечні. Маркування», а також маніпуляційні знаки, нанесені згідно з ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.29.	особи, які завантажують контейнер, повинні бути ознайомлені з властивостями вантажу, видами небезпеки та всіма ризиками, що виникають у разі аварійної ситуації, заходами безпеки, що вживаються під час завантаження, а також діями у разі виникнення аварійної ситуації. Завантаження контейнера небезпечними вантажами здійснюють тільки особи, які	Підпункт 2 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	особи, які завантажують контейнер, ознайомлені з властивостями вантажу, видами небезпеки та всіма ризиками, що виникають у разі аварійної ситуації, заходами безпеки, що вживаються під час завантаження, а також діями у разі виникнення аварійної ситуації. Завантаження контейнера небезпечними вантажами здійснюють тільки особи, які пройшли спеціальне навчання у	

	пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів та мають відповідний сертифікат				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		сфері перевезення небезпечних вантажів та мають відповідний сертифікат	
24.30.	завантаження і кріплення небезпечного вантажу в контейнері здійснюють згідно з вимогами міжнародних та національних документів з питань укладення вантажів у вантажно-транспортні одиниці	Підпункт 3 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	завантаження і кріплення небезпечного вантажу в контейнері здійснюється згідно з вимогами міжнародних та національних документів з питань укладення вантажів у вантажно-транспортні одиниці	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.31.	після розміщення вантажу повинен залишитися вільний простір між вантажем і дверима контейнера завширшки від 30 мм до 50 мм, двері	Підпункт 4 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	після розміщення вантажу залишається вільний простір між вантажем і дверима контейнера завширшки від 30 мм до 50 мм, двері контейнера повинні	
					О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Шкода, завдана здоров’ю людини			

	контейнера повинні вільно відчинятися і зачинятися		транспортом			морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вільно відчинятися і зачинятися	
24.32.	партії небезпечних вантажів, які становлять лише частину	Підпункт 5 пункту 2 розділу IV	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	партії небезпечних вантажів, які становлять лише частину	

	вантажів, що завантажують у контейнер, розміщують поблизу дверей таким чином, щоб, відчинивши двері контейнера, можна було побачити маркування, що характеризує транспортну небезпеку вантажу	Правил № 126	перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		вантажів, що завантажують у контейнер, розміщують поблизу дверей таким чином, щоб, відчинивши двері контейнера, можна було побачити маркування, що характеризує транспортну небезпеку вантажу	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.33.	сепараційний, прокладний матеріали і матеріал для кріплення не мають вступати в реакцію з небезпечними вантажами	Підпункт 6 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	сепараційний, прокладний матеріали і матеріал для кріплення не мають вступати в реакцію з небезпечними вантажами	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.34.	відправник або особа, що завантажує контейнер, забезпечує, щоб небезпечні вантажі, які укладають у контейнер, були сумісними та дозволялися до перевезення тими видами транспорту, які застосовують у транспортному ланцюзі. Сумісність небезпечних вантажів визначають відповідно до вимог, установлених у частині 7 міжна-	Підпункт 7 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	відправник або особа, що завантажує контейнер, забезпечує, щоб небезпечні вантажі, які укладають у контейнер, були сумісними та дозволялися до перевезення тими видами транспорту, які застосовують у транспортному ланцюзі. Сумісність небезпечних вантажів визначено відповідно до вимог, установлених у частині 7 міжнародних договорів України у сфері	

	родних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів					під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		перевезення небезпечних вантажів	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.35.	не допускається укладати в контейнер вантажні одиниці з пошкодженнями, забруднені залишками небезпечного вантажу або які витікають (розсипаються). Паковання з небезпечними вантажами, що перебували під дощем, снігом, кригою, мають	Підпункт 8 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	не допускається укладання в контейнер вантажних одиниць з пошкодженнями, забруднені залишками небезпечного вантажу або які витікають (розсипаються). Паковання з небезпечними вантажами, що перебували під дощем, снігом, кригою, очи-	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	бути очищені та просушені перед завантаженням					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		щені та просушені перед завантаженням	
24.36.	не допускається завантаження в один контейнер небезпечних вантажів, що не мають однакових засобів пожежогасіння	підпункт 9 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським,	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	не допускається завантаження в один контейнер небезпечних вантажів, що не мають однакових засобів пожежогасіння	

			річковим транспортом			втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

24.37.	небезпечні вантажі не завантажуються в один контейнер з поштою, багажем, продуктами харчування, хлібофуражними продуктами, парфумерно-косметичними товарами, одягом та речами домашнього побуту	підпункт 10 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	небезпечні вантажі не завантажуються в один контейнер з поштою, багажем, продуктами харчування, хлібофуражними продуктами, парфумерно-косметичними товарами, одягом та речами домашнього побуту	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.38.	піддони, забруднені небезпечними вантажами, повертаються відправнику для їх знешкодження відповідними методами	Підпункт 11 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	піддони, забруднені небезпечними вантажами, повертаються відправнику для їх знешкодження відповідними методами	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.39.	паковання, що містять рідкі небезпечні вантажі або небезпечні вантажі класу 8, укладають у нижній ярус. Якщо такі вантажі розміщують у кілька ярусів, між ярусами використовують сепарацію з дощок або фанери завтовшки не менше 20 мм	Абзац перший підпункту 12 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	паковання, що містять рідкі небезпечні вантажі або небезпечні вантажі класу 8, укладають у нижній ярус. Якщо такі вантажі розміщують у кілька ярусів, між ярусами використовують сепарацію з дощок або фанери завтовшки не менше 20 мм	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.40.	Завантаження контейнера небезпечними вантажами класу 8, що надаються у скляних, керамічних ємностях, дозволяється тільки в один ярус, якщо не застосову-	Абзац другий підпункту 12 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	завантаження контейнера небезпечними вантажами класу 8, що надаються у скляних, керамічних ємностях, дозволяється тільки в один ярус, якщо не застосовуються спеціальні сте-	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	ються спеціальні стелажі, що забезпечують надійність кріплення паковань у контейнері					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		лажі, що забезпечують надійність кріплення паковань у контейнері	
24.41.	паковання, що містять вибухові речовини і вироби, займи-	Підпункт 13 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	паковання, що містять вибухові речовини і вироби, займисті	

	сті гази, легкозаймисті рідини з температурою спалаху нижче ніж плюс 23 °С, а також із сірковуглецем відсепаровуються від металевих поверхонь контейнера. Матеріал для сепарації не повинен викликати іскроутворення		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		гази, легкозаймисті рідини з температурою спалаху нижче ніж плюс 23 °С, а також із сірковуглецем відсепаровуються від металевих поверхонь контейнера, матеріал для сепарації не викликає іскроутворення	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.42.	сипкі та порошкоподібні речовини, піротехнічні засоби класу 1, які мають класифікаційні коди 1.1A, 1.1C, 1.1D, 1.1G, 1.3C та 1.3G, а також піротехнічні засоби перевозять у контейнерах з підлогою з неметалевою поверхнею або покриттям	Підпункт 14 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	сипкі та порошкоподібні речовини, піротехнічні засоби класу 1, які мають класифікаційні коди 1.1A, 1.1C, 1.1D, 1.1G, 1.3C та 1.3G, а також піротехнічні засоби перевозять у контейнерах з підлогою з неметалевою поверхнею або покриттям	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.43.	у закритих контейнерах надаються до перевезення паковання, виготовлені з чутливих до вологи матеріалів, а також паковання, що містять: самореактивні речовини (клас 4.1); речовини, здатні до самозаймання (клас 4.2); речовини, що виділяють легкозаймисті гази при взаємодії з водою (клас 4.3);	Підпункт 15 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	у закритих контейнерах надаються до перевезення паковання, виготовлені з чутливих до вологи матеріалів, а також паковання, що містять, самореактивні речовини (клас 4.1), речовини, здатні до самозаймання (клас 4.2), речовини, що виділяють легкозаймисті гази при взаємодії з водою (клас 4.3), органічні пероксиди	

	органічні пероксиди (клас 5.2)					під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.44.	завантаження контейнера допускається до рівня, що не перевищує його вантажопідйомності. Відхилення центра маси завантаженого вантажу від геометричного центра контейнера по довжині не має перевищувати для 20-футо-	Підпункт 16 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	завантаження контейнера допускається до рівня, що не перевищує його вантажопідйомності, відхилення центра маси завантаженого вантажу від геометричного центра контейнера по довжині не має перевищувати для 20-футового контейнера 600	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	вого контейнера 600 мм, для 40-футового - 1200 мм. Контейнер, маса брутто якого перевищує максимально допустиму масу більше ніж на 1,6 % або який завантажений із перевищенням поздовжнього відхилення центра маси вантажу, до вантажних операцій і перевезення не допускається				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		мм, для 40-футового - 1200 мм, контейнер, маса брутто якого перевищує максимально допустиму масу більше ніж на 1,6 % або який завантажений із перевищенням поздовжнього відхилення центра маси вантажу, до вантажних операцій і перевезення не допускається	
24.45.	відправник або особа, що завантажує контейнер, повинні додати специфікацію або рахунок-фактуру на вантаж, у яких зазначаються кількість місць,	Підпункт 17 пункту 2 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	відправник або особа, що завантажує контейнер, додають специфікацію або рахунок-фактуру на вантаж, у яких зазначаються кількість місць, перелік	

	перелік предметів у кожному місці та інформація про небезпечний вантаж, завірені власною печаткою і підписом		транспортом			морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		предметів у кожному місці та інформація про небезпечний вантаж, завірені власною печаткою і підписом	
24.46.	Після завантаження контейнер пломбу-	Підпункт 17 пункту 2 розділу IV	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	після завантаження контейнер пломбується і складається	

	ється і складається свідоцтво про завантаження контейнера/транспортного засобу відповідно до пункту 4.5 глави 4 Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 грудня 1998 року за № 848/3288, та пункту 9.1 розділу 9 Правил дорожнього переве-	Правил № 126	перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		 О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		свідоцтво про завантаження контейнера/транспортного засобу відповідно до пункту 4.5 глави 4 Положення № 497	

	зення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року № 822, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 року за № 1040/9639					морського та річкового транспорту				
24.47.	такий спосіб перевезення допускається для цього вантажу відповідно до глави 3.2 частини 3 МКМПНВ	Абзац другий пункту 3 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	перевезення небезпечних вантажів навалом/насипом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо такий спосіб перевезення допускається для цього вантажу відповідно до глави 3.2 частини 3 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.48.	корпуси й обладнання переносних цистерн відповідають вимогам частини 6 МКМПНВ та нормативним документам на їх виготовлення, випробовування та маркування	Абзац третій пункту 3 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевезення небезпечних вантажів навалом/насипом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо корпуси й обладнання переносних цистерн від-	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		повідають вимогам частини 6 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів та нормативним документам на їх виготовлення, випробовування та маркування	
24.49.	корпуси цистерн та їх обладнання пройшли відповідну перевірку і	Абзац четвертий пункту 3 розділу IV	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевезення небезпечних вантажів навалом/насипом або наливом у	

	мають сертифікат відповідності згідно з Порядком перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108	Правил № 126 Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджений наказом Мінінфраструктури, МВС від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрований у Мін'юсті 05 червня 2015 року за № 663/27108	небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо корпуси цистерн та їх обладнання пройшли відповідну перевірку і мають сертифікат відповідності згідно з Порядком перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Мінінфраструктури, МВС від 12.05.2015 № 166/550, зареєстрованим у Мін'юсті 05 червня 2015 року за № 663/27108	

						морського та річкового транспорту				
24.50.	завантажені тільки тими небезпечними вантажами, до перевезення яких вони допущені та які у разі контакту з матеріалами їх корпусу, прокладок та обладнання не можуть вступати з ними в небезпечну реакцію, утворювати небезпечні продукти або значно знижувати міцність матеріалу	Абзац п’ятий пункту 3 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	перевезення небезпечних вантажів навалом/насипом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо завантажені тільки тими небезпечними вантажами, до перевезення яких вони допущені та які у разі контакту з матеріалами їх корпусу, прокладок та обладнання не можуть вступати з ними в небезпечну реакцію, утворювати небезпечні продукти або значно знижувати міцність матеріалу	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.51.	ступінь наповнення рідинами переносних цистерн не перевищує граничних значень, установлених у главах 4.2-4.4 МКМПНВ	Абзац шостий пункту 3 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	перевезення небезпечних вантажів навалом/насипом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо ступінь наповнення рідинами переносних цистерн не перевищує граничних значень, установлених у главах 4.2-4.4 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.52.	великогабаритні й масивні вироби повинні бути достатньо міцними, щоб витримати удари та навантаження під час перевезення, в тому числі перевантаження з транспортних засобів на транспортні засоби або з транспортних засобів до місць	Абзац другий пункту 4 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо вони достатньо міцні, щоб витримати удари та навантаження під час перевезення, в тому числі перевантаження з транспортних засобів на транспортні	

	зберігання небезпечних вантажів, а також будь-яке переміщення з піддона для подальшої ручної або механізованої обробки				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		засоби або з транспортних засобів до місць зберігання небезпечних вантажів, а також будь-яке переміщення з піддона для подальшої ручної або механізованої обробки	
24.53.	усі запірні пристрої й отвори герметизуються таким чином, щоб не відбувалася втрата вмісту небезпечних вантажів за звичайних	Абзац третій пункту 4 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо усі запірні пристрої й отвори герметизуються таким чином, щоб не	

	умов перевезення внаслідок вібрації або змін температури, вологості або тиску. Жодні залишки небезпечної речовини не повинні налипати на зовнішню поверхню великогабаритних і масивних виробів		транспортом			морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		відбувалася втрата вмісту небезпечних вантажів за звичайних умов перевезення внаслідок вібрації або змін температури, вологості або тиску. Жодні залишки небезпечної речовини не повинні налипати на зовнішню поверхню великогабаритних і масивних виробів	
24.54.	частини великогабаритних і масивних ви-	Абзац четвертий пункту 4 розділу IV	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	великогабаритній масивні вироби, що не мо-	

	робів, що торкаються небезпечних вантажів, не мають пошкоджуватися під дією цих небезпечних вантажів і створювати небезпечні ефекти (каталітичну реакцію або реакції) з небезпечними вантажами	Правил № 126	перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		жуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо частини великогабаритних і масивних виробів, що торкаються небезпечних вантажів, не мають пошкоджуватися під дією цих небезпечних вантажів і створювати небезпечні ефекти (каталітичну реакцію або реакції) з небезпечними вантажами	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.55.	великогабаритні й масивні вироби, що містять рідини, мають укладатися й закріплюватися таким чином, щоб під час перевезення не відбувалося витоку з виробу або його залишкової деформації	Абзац п'ятий пункту 4 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо великогабаритні й масивні вироби, що містять рідини, мають укладатися й закріплюватися таким чином, щоб під час перевезення не відбувалося витоку з виробу або його залишкової деформації	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.56.	великогабаритні й масивні вироби мають бути установлені на опори або поміщені в риштування, інші транспортно-завантажувальні пристосування, у транспортний засіб, контейнер, щоб за звичайних умов перевезення вони не могли переміщатися	Абзац шостий пункту 4 розділу IV Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо великогабаритні й масивні вироби мають бути установлені на опори або поміщені в риштування, інші транспортно-завантажувальні пристосування, у транспортний засіб, контейнер, щоб за звичайних умов перевезення вони не могли переміщатися	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.57.	Відправник або його представник завчасно надає капітану судна перевізні документи, оформлені відповідно до вимог глави 5.4 Правил ВОПНВ	Пункт 1 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	відправник або його представник завчасно надає капітану судна перевізні документи, оформлені відповідно до вимог глави 5.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.58.	Перевізний документ на небезпечні вантажі (крім небезпечних вантажів класу 7), що надають у вантажних одиницях, ван-	Абзаци перший– дванадцятий пункту 2 розділу V Правила № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським,	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	перевізний документ на небезпечні вантажі (крім небезпечних вантажів класу 7), що надають у вантажних одиницях, вантажних тран-	

	тажних транспортних одиницях стосовно кожної небезпечної речовини, матеріалу або виробу, що надають до перевезення, має містити таку інформацію: номер ООН, якому передують літери «UN»; транспортна назва; для речовин і виробів класу 1: класифікаційний код (клас, підклас та група сумісності). Якщо небезпечні вантажі класу 1 мають додаткові види небезпеки (класи 3-8), наведені в колонці 5 таблиці А глави 3.2 частини 3 Правил ВО-		річковим транспортом			втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		спортних одиницях стосовно кожної небезпечної речовини, матеріалу або виробу, що надають до перевезення, містить інформацію відповідно до законодавства	

	ПНВ, ці номери зразків знаків небезпеки вказують після класифікаційного коду в дужках; для речовин і виробів інших класів: номери зразків знаків небезпеки, зазначені в графі 5 таблиці А глави 3.2 Правил ВОПНВ. Якщо зазначено кілька номерів зразків, то номери зразків, що йдуть за першим номером, наводять у дужках; група пакування речовини (у разі її призначення); кількість і опис вантажних одиниць; загальна кількість небезпечного вантажу, що має окремий номер									

	ООН, транспортна назва або група пакування (об'єм або маса брутто чи маса нетто для конкретного випадку); назва й адреса відправника; назва й адреса одержувача; декларація відповідно до положень будь-якої спеціальної угоди; інформація про страхування відповідальності під час перевезення небезпечних вантажів									
24.59.	У разі надання вантажу, небезпечного для навколишнього природного середовища, додатково до зазначених у цьому пункті відомостей згідно з	Абзац тринадцятий пункту 2 розділу V Правила № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	у разі надання вантажу, небезпечного для навколишнього природного середовища, додатково до зазначених у цьому пункті відомостей згідно з ви-	

	вимогами Будапештської конвенції про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами текст документа доповнюють словами «Небезпечний для навколишнього середовища» та вказують небезпечні властивості вантажу, притаманні йому ризики забруднення, а також запобіжні заходи, яких потрібно вжити		транспортом		O4	морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		могами Будапештської конвенції про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами текст документа доповнюють словами «Небезпечний для навколишнього середовища» та вказують небезпечні властивості вантажу, притаманні йому ризики забруднення, а також запобіжні заходи, яких потрібно вжити	
24.60.	Якщо транспортний ланцюг включає перевезення морем,	Абзац чотирнадцятий пункту 2	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	якщо транспортний ланцюг включає перевезення морем, у	

	у перевізному документі для речовин, що мають зразок знака небезпеки 3 у графі 5 таблиці А глави 3.2 Правил ВОПНВ, вказують температуру спалаху речовини у закритому тиглі (або відкритому тиглі)	розділу V Правила № 126	перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		перевізному документі для речовин, що мають зразок знака небезпеки 3 у графі 5 таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, вказують температуру спалаху речовини у закритому тиглі (або відкритому тиглі)	

						морського та річкового транспорту				
24.61.	На небезпечні вантажі класу 7 перевізні документи заповнюють згідно з вимогами пунктів 6.52-6.58 розділу 6 Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ - 2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930	Пункт 3 розділу V Правил № 126 Правила ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджені наказом Держатомрегулювання від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстровані у Мін'юсті 18 вересня 2006 року за № 1056/12930	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на небезпечні вантажі класу 7 перевізні документи заповнюють згідно з вимогами Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів, затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30.08.2006 № 132, зареєстрованих у Мінюсті 18 вересня 2006 року за № 1056/12930	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.62.	Особа, що здійснює завантаження контейнера небезпечними вантажами, надає відправнику свідоцтво про завантаження контейнера/транспортного засобу	Пункт 4 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	особа, що здійснює завантаження контейнера небезпечними вантажами, надає відправнику свідоцтво про завантаження контейнера/транспортного засобу	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.63.	Додаткову або спеціальну інформацію для небезпечних вантажів зазначають у перевізному документі відповідно до положень глави 5.4 Правил ВОПНВ	Пункт 5 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	додаткову або спеціальну інформацію для небезпечних вантажів зазначають у перевізному документі відповідно до положень глави 5.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.64.	Перевізні документи на навалочні небезпечні вантажі мають містити таку інформацію: транспортне найменування небезпечного вантажу;	Пункт 6 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	перевізні документи на навалочні небезпечні вантажі містять інформацію про транспортне найменування небезпечного вантажу відповідно до законодавства	

	установлена група небезпечного вантажу (A і B, A, B або C); клас ІМО небезпечного вантажу (у разі наявності); номер ООН, до якого віднесено небезпечний вантаж. Перед чотиризначним номером ООН наводять літери «UN»; кількість небезпечного вантажу, що надають до перевезення; питомий вантажний об’єм; необхідність штивки небезпечного вантажу і процедури штивки (у разі потреби); імовірність зміщення небезпечного вантажу, у тому		транспортом		О4	морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	числі кут природного укосу (у разі потреби); інформація про необхідні сертифікати, що надають на небезпечний вантаж, згідно з додатком 1 до МКМПНВ; імовірність водонасичення нижніх шарів штабеля; властивості небезпечного вантажу (займистість, токсичність, корозійність, здатність до окиснення та інші небезпечні властивості); здатність небезпечного вантажу до поглинання кисню; здатність небезпечного вантажу до самонагрівання, а також необхідність штивки в									

	процесі самонагрівання; здатність небезпечного вантажу виділяти займисті гази у випадку взаємодії з водою (у разі наявності); радіоактивні властивості небезпечного вантажу (у разі наявності); здатність небезпечного вантажу до забруднення навколишнього природного середовища; інша інформація, що стосується властивостей небезпечного вантажу та надається відповідно до вимог законодавства України									
24.65.	Відправник готує та надає капітану судна	Пункт 7 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Відправник готує та надає капітану судна пи-	

	письмові інструкції на випадок аварії або будь-якої іншої аварійної події. Форма і зміст письмових інструкцій повинні відповідати зразку, наведеному в пункті 5.4.3.4 глави 5.4 Правил ВОПНВ		перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		сьмові інструкції на випадок аварії або будь-якої іншої аварійної події. Форма і зміст письмових інструкцій повинні відповідати зразку, наведеному в пункті 5.4.3.4 глави 5.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.66.	Якщо неможливо завантажити весь обсяг небезпечних вантажів на одне судно, складають окремі перевізні документи або копії єдиного документа в кількості, що відповідає кількості завантажених суден. Крім того, на партії або частини партії вантажів, що є несумісними і не можуть разом завантажуватися на одне судно, виписують окремі перевізні документи	Пункт 8 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на партії або частини партії вантажів, що є несумісними і не можуть разом завантажуватися на одне судно, виписуються окремі перевізні документи	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.67.	Відправник разом із перевізним документом надає дозволи, сертифікати на небезпечний вантаж відповідно до Правил ВОПНВ, санітарних, карантинних та інших правил у встановленому законодавством порядку	Пункт 9 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	відправник разом із перевізним документом надає дозволи, сертифікати на небезпечний вантаж відповідно до законодавства	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.68.	Суб'єкти перевезення небезпечних вантажів повинні зберігати протягом одного року копії перевізних документів та доданих до них документів. У разі використання електронних носіїв інформації суб'єкти господарювання повинні бути	Пункт 10 розділу V Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	суб'єкти перевезення небезпечних вантажів зберігають протягом одного року копії перевізних документів та доданих до них документів та у разі використання електронних носіїв інформації суб'єкти господарювання здатні надати перевізні документи	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	здатними надати перевізні документи у друкованому вигляді					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		у друкованому вигляді	
24.69.	До вантажних операцій і короткострокового зберігання приймають тільки небезпечні вантажі, допущені до перевезення внутрішніми водними	Абзац перший пункту 1 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	до вантажних операцій і короткострокового зберігання приймають тільки небезпечні вантажі, допущені до перевезення внутрішніми водними шляхами	

	шляхами України відповідно до глави 3.2 Правил ВОПНВ і цих Правил		транспортом			морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		України відповідно до глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами і Правил № 556	
24.70.	Приймання небезпечного вантажу для ко-	Абзац другий пункту 1 розділу VI	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	приймання небезпечного вантажу для короткострокового	

	роткострокового зберігання допускається у разі наявності відповідних місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання цих вантажів	Правил № 126	перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		зберігання допускається у разі наявності відповідних місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання цих вантажів	

						морського та річкового транспорту				
24.71.	невідповідності класифікації, ідентифікації, паковання, маркування, стану небезпечного вантажу та інформації, зазначеної у перевізних документах, вимогам цих Правил, Правил ВОПНВ та законодавству України	Абзац другий пункту 2 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання не приймаються небезпечні вантажі у разі невідповідності класифікації, ідентифікації, паковання, маркування, стану небезпечного вантажу та інформації, зазначеної у перевізних документах законодавству України	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.72.	ненадання відправником або неналежне оформлення ним перевізних та (у разі необхідності) дозвільних документів на небезпечний вантаж	Абзац третій пункту 2 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання не приймаються небезпечні вантажі у разі ненадання відправником або неналежне оформлення ним перевізних та (у разі необхідності) дозвільних документів на небезпечний вантаж	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.73.	пошкодження або забруднення вантажних одиниць, вантажних транспортних одиниць залишками небезпечного вантажу	Абзац четвертий пункту 2 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання не приймаються небезпечні вантажі у разі пошкодження або забруднення вантажних одиниць, вантажних транспортних одиниць залишками небезпечного вантажу	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.74.	визначити номенклатуру небезпечних вантажів, що перевантажуються із короткостроковим зберіганням або без нього, і кількість такого вантажу, що	Абзац другий пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві	4	річковий порт (термінал) та суб’єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив номенк-	

	може перебувати на території порту-термінала та на під'їзних коліях, з урахуванням оцінки впливу небезпечних вантажів на навколишнє природне середовище		транспортом		О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		латуру небезпечних вантажів, що перевантажуються із коротко-строковим зберіганням або без нього, і кількість такого вантажу, що може перебувати на території порту-термінала та на під'їзних коліях, з урахуванням оцінки впливу небезпечних вантажів на навколишнє природне середовище	

24.75.	визначити порядок ввезення та вивезення небезпечних вантажів з порту-термінала, у тому числі не прийнятих до перевезення, а також небезпечних вантажів, що надійшли у пошкоджених або несправних вантажних одиницях	Абзац третій пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив порядок ввезення та вивезення небезпечних вантажів з порту-термінала, у тому числі не прийнятих до перевезення, а також небезпечних вантажів, що надійшли у пошкоджених або несправних вантажних одиницях	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.76.	розробити технологічні карти на вантажні операції з небезпечними вантажами	Абзац четвертий пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, розробив технологічні карти на вантажні операції з небезпечними вантажами	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.77.	визначити осіб, що здійснюють контроль за ввезенням, вивезенням, переміщенням, забезпеченням безпеки під час вантажних операцій та короткострокового зберігання небезпечних вантажів	Абзац п’ятий пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	річковий порт (термінал) та суб’єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив осіб, що здійснюють контроль за ввезенням, вивезенням, переміщенням, забезпеченням безпеки під час вантажних операцій та ко-	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		ротко-строкового зберігання небезпечних вантажів	
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.78.	забезпечити здійснення вантажних операцій або складування небезпечних вантажів працівниками, які пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів	Абзац шостий пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	річковий порт (термінал) та суб’єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, забезпечив здійснення вантажних операцій	

						річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		або складування небезпечних вантажів працівниками, які пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів	
24.79.	розробити план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій, а також	Абзац сьомий пункту 3 розділу VI	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що	

	порядок взаємодії суб'єктів перевезення небезпечних вантажів у разі їх виникнення	Правил № 126	небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		O3 O4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, розробив план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій, а також порядок взаємодії суб'єктів перевезення небезпечних вантажів у разі їх виникнення	

						морського та річкового транспорту				
24.80.	забезпечити належний рівень охорони небезпечних вантажів	Абзац восьмий пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, забезпечив належний рівень охорони небезпечних вантажів	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.81.	визначити місця для зберігання небезпечних вантажів та порядок вивезення залишків небезпечних вантажів, що накопичуються під час вантажних операцій або аварійної ситуації	Абзац дев'ятий пункту 3 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив місця для зберігання небезпечних вантажів та порядок вивезення залишків небезпечних вантажів, що накопичуються під час вантажних операцій або аварійної ситуації	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.82.	Технологічний процес вантажних робіт з небезпечними вантажами здійснюється відповідно до технологічних карт, що розробляють з урахуванням: місця здійснення вантажних операцій; властивостей небезпечного вантажу;	Пункт 4 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	технологічний процес вантажних робіт з небезпечними вантажами здійснюється відповідно до розроблених технологічних карт , що розробляють з урахуванням: місця здійснення вантажних операцій; властивостей небезпечного вантажу;	

	паспорта безпеки речовини (матеріалу), згідно з яким визначають засоби індивідуального захисту під час роботи в аварійних ситуаціях та вимоги до нейтралізації розливу (розсипу) небезпечного вантажу, а також вимоги щодо його зберігання з іншими речовинами; нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів, що визначають умови безпеки під час вантажних операцій з небезпечними вантажами та їх короткострокового зберігання, вимоги до пожежної безпеки,				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		паспорта безпеки речовини (матеріалу), згідно з яким визначають засоби індивідуального захисту під час роботи в аварійних ситуаціях та вимоги до нейтралізації розливу (розсипу) небезпечного вантажу, а також вимоги щодо його зберігання з іншими речовинами; нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів, що визначають умови безпеки під час вантажних операцій з небезпечними вантажами та їх короткострокового зберігання, вимоги до пожежної безпеки, безпеки праці, екологічної безпеки та санітарних	

	безпеки праці, екологічної безпеки та санітарних норм у портах-терміналах								норм у портах-терміналах	
24.83.	Особа, відповідальна за приймання вантажу в річковому порту (терміналі), повинна переконатися, що: небезпечні вантажі надано до перевезення відповідно до вимог цих Правил та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів; небезпечні вантажі, що вивантажують із судна, перебувають у належному стані для подальшого перевезення та є у наявності	Абзаци перший–четвертий пункту 5 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальн-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	особа, відповідальна за приймання вантажу в річковому порту (терміналі), переконується, що небезпечні вантажі надано до перевезення відповідно до вимог Правил № 556 та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, небезпечні вантажі, що вивантажують із судна, перебувають у належному стані для подальшого перевезення та є у наявності відповідні перевізні документи, вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці	

	відповідні перевізні документи; вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці відповідають вимогам цих Правил, не мають течі (висипання), забруднень і належним чином промарковані				О4	них робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	кому або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		відповідають вимогам Правил № 556, не мають течі (висипання), забруднень і належним чином промарковані	
24.84.	Під час приймання небезпечних вантажів виконуються заходи з охорони праці, пожежної безпеки, санітарно-епідеміологічної безпеки й охорони навколишнього природного середовища	Абзац п’ятий пункту 5 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	під час приймання небезпечних вантажів виконуються заходи з охорони праці, пожежної безпеки, санітарно-епідеміологічної безпеки й охорони навколишнього природного середовища	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.85.	Річковий порт (термінал) визначає спеціальні місця для стоянки автотранспорту з небезпечними вантажами осторонь від шляхів, якими відбувається рух транспорту. Не допускається	Абзац перший пункту 6 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	річковий порт (термінал) визначив спеціальні місця для стоянки автотранспорту з небезпечними вантажами осторонь від шляхів, якими відбувається рух транспорту, не допус-	
					О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

	займати з цією метою проїзди, переїзди, причали, місця складування вантажів та залізничні колії				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		кається займання з цією метою проїзди, переїзди, причали, місця складування вантажів та залізничні колії	
24.86.	Транспортні засоби, що перевозять небезпечні вантажі територією	Абзац другий пункту 6 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	транспортні засоби, що перевозять небезпечні вантажі територією порту,	

	порту, повинні відповідати вимогам Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		відповідають вимогам Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.87.	Водії транспортних засобів повинні бути ознайомлені з правилами безпеки під час перебування на території річкового порту (термінала) та забезпечувати справність транспортного засобу, що в'їжджає на територію річкового порту (термінала)	Абзац третій пункту 6 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	водії транспортних засобів ознайомлені з правилами безпеки під час перебування на території річкового порту (термінала) та забезпечують справність транспортного засобу, що в'їжджає на територію річкового порту (термінала)	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.88.	Залізничні транспортні засоби, у яких перевозять небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196	Абзац четвертий пункту 6 розділу VI Правил № 126 Правила перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Мінтрансзв'язку від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстровані у Мін'юсті 26 лютого 2009 року за № 180/16196	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	залізничні транспортні засоби, у яких перевозять небезпечні вантажі, відповідають вимогам Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.89.	У разі надання небезпечного вантажу з маркованням, що не відповідає його безпеці та вимогам цих Правил, або без маркування відправник забезпечує суб'єкта господарювання, що здійснює вантажні операції, відповідно виготовленими елементами	Пункт 7 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	відправник не пізніше ніж за сім днів до ввезення в річковий порт (термінал) небезпечних вантажів узгоджує їх увезення з річковим портом (терміналом) та суб'єктом господарювання, що здійснює вантажні операції	

	маркування. Нанесення маркування здійснюється за кошти відправника або одержувача					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.90.	У разі надходження небезпечного вантажу в пошкодженій тарі (упаковці) відправник забезпечує суб'єкта господарювання, що здійснює вантажні	Абзац другий пункту 8 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	у разі надходження небезпечного вантажу в пошкодженій тарі (упаковці) відправник забезпечує суб'єкта господарювання, що здійснює ванта-	

	операції, запасною тарою та витратними матеріалами в кількості, необхідній для перетарування і ремонту, або здійснює вивезення вантажів з території річкового порту (термінала) в найкоротший строк.. Перетарування небезпечних вантажів здійснюється за кошти відправника (одержувача) тільки у спеціально відведених місцях річкового порту (термінала) особами, які пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів та ознайомлені з небезпечними властивостями		транспортом			морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту O4 потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		жні операції, запасною тарою та витратними матеріалами в кількості, необхідній для перетарування і ремонту, або здійснює вивезення вантажів з території річкового порту (термінала) в найкоротший строк. Перетарування небезпечних вантажів високого ступеня небезпеки здійснюється тільки під керівництвом відправника (одержувача)	

	вантажу. Перетарування небезпечних вантажів високого ступеня небезпеки здійснюється тільки під керівництвом відправника (одержувача)									
24.91.	Якщо тривалість вантажних операцій з небезпечними вантажами низького ступеня небезпеки не перевищує однієї зміни, допускається замість тимчасової огорожі встановлювати стояки зі знаками безпеки. В інших випадках територія, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, повинна мати стаціонарну	Абзац перший–другий пункту 9 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	якщо тривалість вантажних операцій з небезпечними вантажами низького ступеня небезпеки не перевищує однієї зміни, допускається замість тимчасової огорожі встановлювати стояки зі знаками безпеки. В інших випадках територія, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, має стаціонарну або тимчасову огорожу	

	або тимчасову огорожу					під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.92.	Форма і колір знаків безпеки повинні відповідати вимогам Технічного регламенту знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 року № 1262. Оформлення знаків безпеки	Абзац третій–четвертий пункту 9 розділу VI Правил № 126 Технічний регламент знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затверджений постановою Кабінету Міністрів України	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	форма і колір знаків безпеки відповідають вимогам Технічного регламенту знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 року № 1262, оформлення знаків безпеки відповідає ДСТУ ISO 3864-1:2005	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	повинно відповідати ДСТУ ISO 3864-1:2005 «Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Частина 1. Принципи проектування знаків безпеки для робочих місць та місць громадського призначення»	від 25 листопада 2009 року № 1262			О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		«Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Частина 1. Принципи проектування знаків безпеки для робочих місць та місць громадського призначення»	
24.93.	Небезпечні вантажі завантажують у транспортний засіб, судно в останню чергу, а вивантажують - у першу чергу	Пункт 10 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	небезпечні вантажі завантажують у транспортний засіб, судно в останню чергу, а вивантажують - у першу чергу	

			транспор-том			морським або річковим транс-портом	збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з перевезення вантажу морським або річко-вим транс-портом			
						аварія внаслідок порушення ви-мог щодо забез-печення безпеки судноплавства під час вико-нання вантажно-розвантажува-льних робіт у мор-ському або річ-ковому порту	збитки, за-вдані спо-живачеві послуги з вантажно-розвантажу-вальних ро-біт у морсь-кому або рі-чковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне сере-довище небезпе-чних та інших забруднюючих речовин внасліі-док діяльності морського та рі-чкового транс-порту	шкода, за-вдана навко-лишньому природному середовищу			

24.94.	Вантажні операції з небезпечними вантажами здійснюють тільки в спеціально обладнаних місцях із забезпеченням вимог безпеки праці, пожежної безпеки та санітарних норм. Виконання вантажних операцій за межами спеціально обладнаних місць не допускається	Абзац перший пункту 11 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	вантажні операції з небезпечними вантажами здійснюють тільки в спеціально обладнаних місцях із забезпеченням вимог безпеки праці, пожежної безпеки та санітарних норм	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.95.	У разі виконання вантажних операцій з токсичними та їдкими вантажами спеціально обладнані місця обладнують гідрантами або водяними колонками для екстреного промивання шкіри, очей	Абзац другий пункту 11 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	у разі виконання вантажних операцій з токсичними та їдкими вантажами спеціально обладнані місця обладнано гідрантами або водяними колонками для екстреного промивання шкіри, очей	

					O4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.96.	До виконання вантажних робіт з небезпечними вантажами та їх короткострокового зберігання допускають осіб, які відповідно до своїх обов'язків пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів та інструктаж щодо безпечної ро-	Абзац перший пункту 12 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	до виконання вантажних робіт з небезпечними вантажами та їх короткострокового зберігання допущено осіб, які відповідно до своїх обов'язків пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів та інструктаж щодо безпечної роботи з небезпечними вантажами	

	боти з небезпечними вантажами					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.97.	Доступ до місць, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами або короткострокове зберігання небезпечних вантажів, а також на борт судна стороннім особам,	Абзац другий пункту 12 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	доступ до місць, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами або короткострокове зберігання небезпечних вантажів, а також на борт судна стороннім особам, що не	

	що не пов’язані з проведенням та забезпеченням цих робіт, забороняється					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		пов’язані з проведенням та забезпеченням цих робіт, заборонено	
24.98.	Якщо вантажні операції з небезпечними вантажами або	Абзац перший пункту 13 розділу VI	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	якщо вантажні операції з небезпечними вантажами або корот-	

	короткострокове зберігання небезпечних вантажів здійснюються в умовах поганої видимості або вночі, забезпечують ефективне освітлення, захищене від механічного ушкодження	Правил № 126	небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		кострокове зберігання небезпечних вантажів здійснюються в умовах поганої видимості або вночі, забезпечується ефективне освітлення, захищене від механічного ушкодження	

						морського та річкового транспорту				
24.99.	У разі забезпечення палубного освітлення використовують надійно закріплені електричні лампи для уникнення пошкодження	Абзац другий пункту 13 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	у разі забезпечення палубного освітлення використовують надійно закріплені електричні лампи для уникнення пошкодження	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.100.	Перед початком вантажних операцій особи, які беруть участь у вантажних операціях з небезпечними вантажами, та екіпаж судна повинні бути ознайомлені із: найменуваннями, властивостями та транспортною безпекою небезпечних вантажів, що мають перевантажуватися або перевозитися на судні;	Абзац перший–п’ятий пункту 14 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	перед початком вантажних операцій особи, які беруть участь у вантажних операціях з небезпечними вантажами, та екіпаж судна повинні бути ознайомлені із найменуваннями, властивостями та транспортною безпекою небезпечних вантажів, що мають перевантажуватися або перевозитися на судні, засобами індивідуального захисту, використання яких рекомендується під	

	засобами індивідуального захисту, використання яких рекомендується під час звичайної роботи та в аварійній ситуації; вимогами пожежної безпеки та гігієни праці; заходами, що вживаються для охорони навколишнього природного середовища, та заходами з надання першої медичної допомоги				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		час звичайної роботи та в аварійній ситуації, вимогами пожежної безпеки та гігієни праці, заходами, що вживаються для охорони навколишнього природного середовища, та заходами з надання першої медичної допомоги	
24.101.	До початку здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами особи, відповідальні за їх здійснення, повинні переконатися, що: вантажні одиниці, вантажні	Абзац шостий–восьмий пункту 14 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	до початку здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами особи, відповідальні за їх здійснення, переконуються, що вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці не пошкоджені,	

	транспортні одиниці не пошкоджені, не мають залишків вантажу, мають необхідне маркування та сертифікати; надані до перевезення транспортні засоби, очищені від залишків інших вантажів, перебувають у належному стані та мають відповідні документи				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		не мають залишків вантажу, мають необхідне маркування та сертифікати, надані до перевезення транспортні засоби, очищені від залишків інших вантажів, перебувають у належному стані та мають відповідні документи	
24.102.	Керівник робіт перед початком вантажних операцій з не-	Абзац перший пункту 15 розділу VI	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	керівник робіт перед початком вантажних операцій з небез-	

	безпечними вантажами повинен перевірити наявність у задіяних в операціях осіб засобів індивідуального захисту, знання порядку і засобів взаємного сповіщення про аварію і спільних дій з її ліквідації	Правил № 126	небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		печними вантажами перевіряє наявність у задіяних в операціях осіб засобів індивідуального захисту, знання порядку і засобів взаємного сповіщення про аварію і спільних дій з її ліквідації	

						морського та річкового транспорту				
24.103.	Вибір засобів індивідуального захисту проводять з урахуванням небезпеки, яку може становити небезпечний вантаж, вимог безпеки до кожного виду робіт, що виконують, характеру та умов праці, виду і тривалості дії шкідливих факторів відповідно до визначеної(ого) у паспорті безпеки речовини (матеріалу). Засоби індивідуального захисту повинні відповідати Технічному регламенту засобів індивідуа-	Абзац другий пункту 15 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	вибір засобів індивідуального захисту проводять з урахуванням небезпеки, яку може становити небезпечний вантаж, вимог безпеки до кожного виду робіт, що виконують, характеру та умов праці, виду і тривалості дії шкідливих факторів відповідно до визначеної(ого) у паспорті безпеки речовини (матеріалу), засоби індивідуального захисту відповідають вимогам законодавства	

	льного захисту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2008 року № 761, Правилам вибору та застосування засобів індивідуального захисту органів дихання, затвердженим наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 28 грудня 2007 року № 331, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2008 року за № 285/14976, та іншим нормативно-технічним докумен-				O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	там, що визначають вимоги до засобів індивідуального захисту									
24.104.	Особи, зайняті на роботах зі шкідливими й небезпечними умовами праці, а також на роботах, пов'язаних із виникненням пилу, повинні бути забезпечені засобами індивідуального захисту відповідно до вимог Положення про порядок забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту, затвердженого наказом Державного комітету Укра-	Абзац третій пункту 15 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	особи, зайняті на роботах зі шкідливими й небезпечними умовами праці, а також на роботах, пов'язаних із виникненням пилу, забезпечені засобами індивідуального захисту відповідно до вимог Положення про порядок забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту, затвердженого наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого на-	

	їни з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 24 березня 2008 року № 53, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 травня 2008 року за № 446/15137				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		гляду від 24 березня 2008 року № 53, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 травня 2008 року за № 446/15137	
24.105.	Перед початком вантажних операцій вантажні приміщення судна, транспортний засіб мають бути очищені та провентильовані протягом не менше 30 хвилин	Пункт 16 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві	4	перед початком вантажних операцій вантажні приміщення судна, транспортний засіб очищені та провентильовані протягом не менше 30 хвилин	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.106.	Судновласники, відправники повинні забезпечити річковий порт (термінал) необхідними кріпильними і сепараційними матеріалами для кріплення небезпечних вантажів	Пункт 17 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судновласники, відправники забезпечують річковий порт (термінал) необхідними кріпильними і сепараційними матеріалами для кріплення небезпечних вантажів	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

							морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.107.	Вагони і контейнери, які подають під навантаження небезпечних вантажів, мають бути спра-	Пункт 18 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	вагони і контейнери, які подають під навантаження небезпечних вантажів, справні та придатні для пере-	

	вними та придатними для перевезення відповідного вантажу, очищеними від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках - продезінфікованими і провентильованими. Не допускається подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення небезпечних вантажів. Порожні вагони і контейнери оглядають у день подачі під завантаження. Не допускається подавати		відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		везення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках – продезінфікова-ними і провентильованими, не подаються під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення небезпечних вантажів	

	під навантаження небезпечних вантажів вагони, до планового ремонту яких залишилося менше ніж 15 діб					морського та річкового транспорту				
24.108.	Порожні вагони і контейнери оглядають у день подачі під завантаження	Пункт 18 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	Порожні вагони і контейнери оглядають у день подачі під завантаження	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.109.	Не допускається подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони, до планового ремонту яких залишилося менше ніж 15 діб	Пункт 18 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Не допускається подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони, до планового ремонту яких залишилося менше ніж 15 діб	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.110.	Небезпечні вантажі у вантажних одиницях короткостроково зберігають у спеціалізованих критих місцях зберігання небезпечних вантажів. Допускається збері-	Абзац перший пункту 19 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	небезпечні вантажі у вантажних одиницях короткостроково зберігають у спеціалізованих критих місцях зберігання небезпечних вантажів, або в окремих відсіках вогнетривких критих місць	

	гання таких вантажів в окремих відсіках вогнетривких критих місць зберігання небезпечних вантажів загального призначення, відокремлених від суміжних відсіків місць зберігання небезпечних вантажів протипожежними перегородками, а також на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огороджені та охороняються				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		зберігання небезпечних вантажів загального призначення, відокремлених від суміжних відсіків місць зберігання небезпечних вантажів протипожежними перегородками, а також на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огороджені та охороняються	
24.111.	Небезпечні вантажі, які надають у закритих контейне-	Абзац другий пункту 19 розділу VI	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	небезпечні вантажі, які надають у закритих контейнерах, допускаються до	

	рах, допускаються до короткострокового зберігання на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів спеціалізованих контейнерних перевантажувальних комплексів і на майданчиках універсальних перевантажувальних комплексів, що огороджені та охороняються	Правил № 126	небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		короткострокового зберігання на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів спеціалізованих контейнерних перевантажуваль-них комплексів і на майданчиках універсальних перевантажуваль-них комплексів, що огороджені та охороняються	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
24.112.	Навалочні небезпечні вантажі повинні зберігатися на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огороджені та охороняються	Абзац третій пункту 19 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	навалочні небезпечні вантажі повинні зберігатися на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огороджені та охороняються	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.113.	Криті місця зберігання небезпечних вантажів для зберігання газів, легкозаймистих рідин, самозаймистих речовин, речовин, що виділяють займисті гази в разі взаємодії з водою, токсичних речовин, їдких і (або) корозійних речовин повинні бути одноповерховими	Абзац четвертий пункту 19 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	криті місця зберігання небезпечних вантажів для зберігання газів, легкозаймистих рідин, самозаймистих речовин, речовин, що виділяють займисті гази в разі взаємодії з водою, токсичних речовин, їдких і (або) корозійних речовин повинні бути одноповерховими	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.114.	Місця зберігання небезпечних вантажів обладнуються засобами пожежогасіння і ліквідації аварійних ситуацій залежно від властивостей небезпечних вантажів та телефонним зв’язком	Абзац перший пункту 20 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	місця зберігання небезпечних вантажів обладнуються засобами пожежогасіння і ліквідації аварійних ситуацій залежно від властивостей небезпечних вантажів та телефонним зв’язком	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.115.	Криті місця зберігання небезпечних вантажів, що використовують для зберігання пожежонебезпечних вантажів, обладну-	Абзац другий пункту 20 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським,	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	криті місця зберігання небезпечних вантажів, що використовують для зберігання пожежонебезпечних вантажів, обладну-	

	ються автоматичною пожежною сигналізацією		річковим транспортом			втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ються автоматичною пожежною сигналізацією	
24.116.	Небезпечні вантажі розміщуються в місцях зберігання з	Абзац перший пункту 21 розділу VI	Субєкти господарювання, які здійснюють	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	небезпечні вантажі розміщуються в місцях	

	урахуванням однорідності їх фізико-хімічних і пожежонебезпечних властивостей. Під час зберігання несумісних небезпечних вантажів слід дотримуватися умов їх відокремлення один від одного згідно з ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования».	Правил № 126	перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		зберігання з урахуванням однорідності їх фізико-хімічних і пожежонебезпечних властивостей	

						морського та річкового транспорту				
24.117.	Місця зберігання небезпечних вантажів перед розміщенням в них небезпечних вантажів мають бути ретельно очищені від решток вантажів, що зберігалися раніше, та їх паковань, засобів кріплення і сепарації, розливу або розсипу речовин, сміття. В окремих випадках забруднені місця промиваються та висушуються.	Абзац другий пункту 21 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	місця зберігання небезпечних вантажів перед розміщенням в них небезпечних вантажів ретельно очищені від решток вантажів, що зберігалися раніше, та їх паковань, засобів кріплення і сепарації, розливу або розсипу речовин, сміття, в окремих випадках забруднені місця промиваються та висушуються	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.118.	Небезпечні вантажі на критих місцях зберігання небезпечних вантажів розміщуються на відстані не менше ніж 0,7 м від стін з проходами між штабелями завширшки не менше ніж 2,0 м. Ширина поздовжніх і поперечних проїздів має бути не менше ніж 3,5 м.	Абзац третій пункту 21 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	небезпечні вантажі на критих місцях зберігання небезпечних вантажів розміщуються на відстані не менше ніж 0,7 м від стін з проходами між штабелями завширшки не менше ніж 2,0 м. Ширина поздовжніх і поперечних проїздів має бути не менше ніж 3,5 м	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.119.	Висота штабелювання небезпечних вантажів на плоских піддонах і тарно-штучних вантажів класів 3-9 не повинна перевищувати 3,0 м. Допускається збільшення висоти штабелювання до 4,0 м для не-	Абзац четвертий пункту 21 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	висота штабелювання небезпечних вантажів на плоских піддонах і тарно-штучних вантажів класів 3–9 не перевищує 3,0 м, допускається збільшення висоти штабелювання до 4,0 м для небезпечних вантажів у кипах або мішках із тканини	

	безпечних вантажів у кипах або мішках із тканини.				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.120.	Контейнери, що завантажені небезпечними вантажами у вантажних одиницях, класів 3-9 повинні бути складені штабелями не	Абзац п’ятий пункту 21 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	контейнери, що завантажені небезпечними вантажами у вантажних одиницях, класів 3–9 складені штабелями не більше 4 ярусів заввишки, контейнери з ко-	

	більше 4 ярусів заввишки. Контейнери з корозійними рідинами в скляній тарі розміщують в нижньому ярусі штабеля.		транспортом			морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		розійними рідинами в скляній тарі розміщено в нижньому ярусі штабеля	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

24.121.	Контейнери-цистерни з вантажами класів 3-9 складаються штабелями заввишки не більше 3 ярусів.	Абзац шостий пункту 21 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	контейнери-цистерни з вантажами класів 3–9 складаються штабелями заввишки не більше 3 ярусів	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.122.	Під час зберігання пожежовибухонебезпечних вантажів у контейнерах, а також у вантажних одиницях на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів площа однієї секції (штабеля) не повинна перевищувати значень, установлених цими Правилами для небезпечних вантажів конкретних класів, або 300 м-2. Протипожежні розриви між штабелями - не менше ніж 6 м.	Абзац перший пункту 22 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	під час зберігання пожежовибухо-небезпечних вантажів у контейнерах, а також у вантажних одиницях на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів площа однієї секції (штабеля) не перевищує значень, установлених Правилами № 556, для небезпечних вантажів конкретних класів, або 300 $м^2$, протипожежні розриви між штабелями - не менше ніж 6 м	

					О4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.123.	Під час зберігання небезпечних вантажів у місцях зберігання небезпечних вантажів залишаються вільними пожежні та залізничні проїзди та проходи, що забезпечують також вільне переміщування і маневрування засо-	Абзац другий пункту 22 розділу VI Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	під час зберігання небезпечних вантажів у місцях зберігання небезпечних вантажів залишаються вільними пожежні та залізничні проїзди та проходи, що забезпечують також вільне переміщування і маневрування засобів внутрішньопортової механізації	

	бів внутрішньопортової механізації.					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.124.	Перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України здійснюють одиночними суднами, зчепленими групами, складами несамохідних транспортних засобів,	пункт 1 розділу VII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	перевезення небезпечних вантажів здійснюється одиночними суднами, зчепленими групами, складами несамохідних транспортних засобів, що штовхають або буксирують, склад несамохідних	

	що штовхають або буксирують. Склад несамохідних транспортних засобів, який штовхають, або зчалену групу розглядають як одне судно. Перевезення небезпечних вантажів здійснюють судновими, збірними та дрібними відправленнями, маса брутто яких не перевищує 20 тонн.				O4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		транспортних засобів, який штовхають, або зчалену групу розглядають як одне судно, перевезення небезпечних вантажів здійснюють судновими, збірними та дрібними відправленнями, маса брутто яких не перевищує 20 тонн	
24.125.	Судна внутрішнього плавання, що використовують	Пункт 2 розділу VII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судна внутрішнього плавання, що використовують для пере-	

	для перевезення небезпечних вантажів, мають відповідати вимогам глави 8.1 частини 8 та частини 9 Правил ВОПНВ, з урахуванням пункту 1.16.1 глави 1.16 частини 1 Правил ВОПНВ та мати відповідне свідоцтво про допущення ВОПНВ або тимчасове свідоцтво про допущення ВОПНВ, видане визнаним класифікаційним товариством.		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		везення небезпечних вантажів, відповідають вимогам Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, та мають відповідне свідоцтво про допущення або тимчасове свідоцтво про допущення, видане визнаним класифікаційним товариством	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
24.126.	Судна змішаного плавання або морські судна, що мають право плавання під прапором України, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, повинні відповідати вимогам до конструкції та обладнання судна, визначеним у правилі 19 (для суден, що побудовані після 01 липня 2002 року) або у правилі 54 (для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року) глави II-	Абзац перший пункту 3 розділу VII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	судна змішаного плавання або морські судна, що мають право плавання під прапором України, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів відповідають вимогам до конструкції та обладнання судна, визначеним у правилі 19 (для суден, що побудовані після 01 липня 2002 року) або у правилі 54 (для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року) глави II-2 Конвенції СОЛАС-74, і мають відповідне свідоцтво	

	2 Конвенції СОЛАС-74, і мати відповідне свідоцтво.				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.127.	Судна повинні бути в мореходному стані, а вантажні приміщення -підготовлені до приймання небезпечного вантажу. Готовність вантажних приміщень до перевезення конкретного виду небезпечного вантажу забезпечує адміністрація судна і перевіряє представник	Абзац другий пункту 3 розділу VII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	судна в мореходному стані, а вантажні приміщення - підготовлені до приймання небезпечного вантажу, готовність вантажних приміщень до перевезення конкретного виду небезпечного вантажу забезпечує адміністрація судна і перевіряє представник річкового порту (термінала) або незалежний сюрвейєр за дорученням заінтересованої сторони	

	річкового порту (термінала) або незалежний сюрвейєр за дорученням заінтересованої сторони.				О4	судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.128.	Небезпечні вантажі у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях завантажують на судна у кількостях, що не перевищують значень, наведених у додатку до цих Правил. У складах, що штовхають або буксирують, у	Пункт 4 розділу VII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	небезпечні вантажі у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях завантажують на судна у кількостях, що не перевищують значень, наведених у додатку до Правил № 556, у складах, що штовхають або буксирують, у зчалених групах наведене	

	зчалених групах наведене значення маси брутто застосовують до кожної одиниці складу або групи. Ці вимоги можуть не застосовуватися до завантаження небезпечних вантажів (за винятком небезпечних вантажів, що мають знак небезпеки класу 1) на судна з подвійним корпусом.				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		значення маси брутто застосовують до кожної одиниці складу або групи, ці вимоги можуть не застосовуватися до завантаження небезпечних вантажів (за винятком небезпечних вантажів, що мають знак небезпеки класу 1) на судна з подвійним корпусом	
24.129.	Максимальна кількість небезпечних вантажів, яку допускається завантажувати на борт судна або на борт кожної одиниці складу, що	Пункт 5 розділу VII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським,	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	максимальна кількість небезпечних вантажів, яку завантажують на борт судна або на борт кожної одиниці складу, що штовхають, або зча-	

	штовхають, або зчаленої групи, становить 1 100 000 кг.		річковим транспортом			втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		леної групи, становить 1100000 кг	
24.130.	З метою запобігання виник-	Пункт 6 розділу VII	Субєкти господарювання, які	50.2 50.4 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	з метою запобігання виникненню аварійної	

	ненню аварійної ситуації, забрудненню навколишнього природного середовища, підвищенню рівня безпеки судноплавства під час перевезення небезпечних вантажів найбільш небезпечними ділянками річкових внутрішніх водних шляхів України здійснюється обов'язкове лоцманське проведення суден, що перевозять небезпечні вантажі.	Правил № 126	здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	52.24	О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ситуації, забрудненню навколишнього природного середовища, підвищенню рівня безпеки судноплавства під час перевезення небезпечних вантажів найбільш небезпечними ділянками річкових внутрішніх водних шляхів України здійснюється обов'язкове лоцманське проведення суден, що перевозять небезпечні вантажі	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
24.131.	У разі виникнення аварійних ситуацій з небезпечними вантажами на судні капітан судна негайно вживає заходів щодо захисту членів екіпажу судна від можливого впливу небезпечних вантажів та сповіщає про аварійну ситуацію у встановленому порядку через судновий радіозв'язок або іншим можливим видом зв'язку судновласника, Річкову інформаційну систему, Укртрансбезпеку або будь-яку іншу бере-	Абзац перший пункту 1 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	капітан судна має практичні навички щодо вжиття заходів захисту членів екіпажу судна від можливого впливу небезпечних вантажів	

	гову організацію (адміністрацію шлюзу, порту (термінала)).				O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.132.	У разі виникнення аварійних ситуацій з небезпечними вантажами на судні капітан судна негайно вживає заходів щодо захисту членів екіпажу судна від можливого впливу небезпечних вантажів та сповіщає про аварійну ситуацію у встановленому порядку через судновий радіозв'язок або іншим можливим видом	Абзац перший пункту 1 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	капітан судна сповіщає про аварійну ситуацію у встановленому порядку через судновий радіозв’язок або іншим можливим видом зв’язку судновласника, Річкову інформаційну систему, Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту (термінала))	

	зв'язку судновласника, Річкову інформаційну систему, Укртрансбезпеку або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту (термінала)).				О4	судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.133.	Після передачі повідомлення про аварійну ситуацію судновий екіпаж вживає заходів за вказівкою капітана судна згідно з аварійною карткою на такий небезпечний вантаж.	Абзац третій пункту 1 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	судновий екіпаж вживає заходів за вказівкою капітана судна згідно з аварійною карткою на наявний небезпечний вантаж	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.134.	Судновласник або інший уповноважений працівник судновласника повинен	Абзац четвертий пункту 1 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	судновласник або інший уповноважений працівник судновласника негайно повідомляє Морську адміністрацію про	

	негайно повідомити Укртрансбезпеку про аварійну подію, у тому числі про втрату радіозв'язку з морським або річковим судном, про затримку прибуття морського або річкового судна до порту або точки призначення понад 4 години з нез'ясованих причин.		відходів морським, річковим транспортом		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		аварійну подію, у тому числі про втрату радіозв’язку з морським або річковим судном, про затримку прибуття морського або річкового судна до порту або точки призначення понад 4 години з нез’ясованих причин	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

24.135.	Для забезпечення реагування на надзвичайні та аварійні події суб'єкт перевезення небезпечних вантажів повинен мати структурний підрозділ або уповноважену особу, на яку покладено функції з організації та проведення аварійно-рятувальних та інших робіт, пов'язаних із ліквідацією наслідків надзвичайних та аварійних подій з небезпечними вантажами.	Пункт 2 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	для забезпечення реагування на надзвичайні та аварійні події суб'єкт перевезення небезпечних вантажів має структурний підрозділ або уповноважену особу, на яку покладено функції з організації та проведення аварійно-рятувальних та інших робіт, пов'язаних із ліквідацією наслідків надзвичайних та аварійних подій з небезпечними вантажами	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
24.136.	Диспетчер річкового порту (термінала), а у разі виникнення аварійної ситуації поза межами річкового порту (термінала) - Річкова інформаційна система, отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає про це місцеві органи виконавчої влади та територіальні органи управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій, а також бере на себе регулювання	Пункт 3 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	диспетчер річкового порту (термінала), отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає про це місцеві органи виконавчої влади та територіальні органи управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій	

	руху суден у зоні аварійної ситуації.				O4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.137.	Диспетчер річкового порту (термінала), а у разі виникнення аварійної ситуації поза межами річкового порту (термінала) - Річкова інформаційна система, отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає про це місцеві органи виконавчої влади та територіальні	Пункт 3 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	диспетчер річкового порту (термінала), отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, бере на себе регулювання руху суден у зоні аварійної ситуації	

	органи управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій, а також бере на себе регулювання руху суден у зоні аварійної ситуації.					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.138.	У разі виникнення аварійної ситуації в межах річкового порту (термінала) для оперативного керівництва ліквідацією аварійної ситуації утворюється оперативна	Абзац перший пункту 4 розділу VIII Правил № 126 Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	у разі виникнення аварійної ситуації в межах річкового порту (термінала) для оперативного керівництва ліквідацією аварійної ситуації утворюється оперативна група в річко-	

	група в річковому порту (терміналі) під керівництвом уповноваженої особи, а також у відповідних відділах річкового порту (термінала) за умови обов'язкового проведення з ними інструктажу щодо роботи з небезпечними вантажами і забезпечення їх засобами індивідуального захисту. Допуск до роботи оформляється нарядом-допуском як до роботи з підвищеною небезпекою відповідно до Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони	знань з питань охорони праці та Перелік робіт з підвищеною небезпекою, затверджені наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстровані в Мін'юсті 15 лютого 2005 року за № 231/10511, 232/10512				річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вому порту (терміналі) під керівництвом уповноваженої особи, а також у відповідних відділах річкового порту (термінала) за умови обов'язкового проведення з ними інструктажу щодо роботи з небезпечними вантажами і забезпечення їх засобами індивідуального захисту. Допуск до роботи оформляється нарядом-допуском як до роботи з підвищеною небезпекою відповідно до Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небез-	

	праці, затвердженого наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 лютого 2005 року за № 231/10511.								пекою, затверджених наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстрованих в Мін'юсті 15 лютого 2005 року за № 231/10511, № 232/10512	
24.139.	Для ліквідації наслідків аварійної ситуації керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а у разі його відсутності - уповноважена особа у потрібних випадках залучає фахівців відправника (одержувача), які	Абзац другий пункту 4 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	для ліквідації наслідків аварійної ситуації керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а у разі його відсутності - уповноважена особа у потрібних випадках залучає фахівців відправника (одержувача), які після отримання інформації від капітана судна невідкладно прибувають на місце аварійної	

	після отримання інформації від капітана судна невідкладно прибувають на місце аварійної ситуації із своїми засобами індивідуального захисту.				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ситуації із своїми засобами індивідуального захисту	
24.140.	Керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а у разі його відсутності - уповноважена особа у разі виникнення аварійної ситуації, яка загрожує	Пункт 5 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а у разі його відсутності - уповноважена особа у разі виникнення аварійної ситуації, яка загрожує безпеці населення, довкілля, спільно	

	безпеці населення, довкілля, спільно із фахівцями причетних служб, а за потреби разом із представниками місцевих органів управління та сил цивільного захисту, територіальних органів управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій, закладів охорони здоров'я, найближчих підприємств, організацій і фахівцями відправника (одержувача) оперативно розробляє та забезпечує виконання таких заходів реагування на аварійну ситуацію.				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		із фахівцями причетних служб, а за потреби разом із представниками місцевих органів управління та сил цивільного захисту, територіальних органів управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій, закладів охорони здоров'я, найближчих підприємств, організацій і фахівцями відправника (одержувача) оперативно розробляє та забезпечує виконання таких заходів реагування на аварійну ситуацію	

24.141.	Керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації здійснює організацію безпечного виконання робіт з ліквідації наслідків аварійної ситуації. Відповідальними за виконання визначених ним завдань та заходів безпеки є керівники залучених підрозділів. Забороняється розпочинати відбудовні роботи в зоні аварії з небезпечними вантажами до прибуття відповідних аварійно-рятувальних служб для усунення загрози життю і здоров'ю людей та до проведення	Пункт 6 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації організовує безпечне виконання робіт з ліквідації наслідків аварійної ситуації, розпочинаючи відбудовні роботи в зоні аварії з небезпечними вантажами після прибуття відповідних аварійно-рятувальних служб для усунення загрози життю і здоров’ю людей та після проведення інструктажу з питань виконання відбудовних робіт і застосування засобів індивідуального захисту	

	інструктажу з питань виконання відбудовних робіт і застосування засобів індивідуального захисту.					довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.142.	Суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, повинні: не допускати забруднення або засмічення акваторії та території порту, збирати та передавати за договорами для подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утво-	Абзац другий пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	суб’єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини не допускають забруднення або засмічення акваторії та території порту, збирають та передають за договорами для подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утворюються в результаті їх діяльності	

	рюються в результаті їх діяльності;				О4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.143.	впроваджувати ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження;	Абзац третій пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	суб’єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини розробили плани заходів і здійснюють разом з адміністрацією порту заходи щодо зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів,	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		запобігання забрудненню акваторій, територій портів та внутрішніх вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.144.	впроваджувати ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні	Абзац четвертий пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	суб’єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини впровадили ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам	

	та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження;					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження	
24.145.	дотримуватись вимог технологічних схем, затвер-	Абзац п’ятий пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	суб’єкти господарювання, які проводять перевантаження ван-	

	джених адміністрацією порту;		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		тажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини дотримуються вимог технологічних схем, затверджених адміністрацією порту	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
24.146.	облаштовувати спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин;	Абзац шостий пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини облаштували спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.147.	облаштовувати спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин	Абзац сьомий пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини збирають, очищають, знешкоджують забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних ємностей, а також стічні води акваторії та територій портів, терміналів, причалів та інших споруд	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.148.	збирати, очищати, знешкоджувати забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних ємностей, а також стічні води акваторії та територій портів, термі-	Абзац восьмий пункту 8 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	суб’єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини розробили та здійснюють разом з адміністрацією порту заходи щодо запобігання забрудненню акваторії та територій портів	

	налів, причалів та інших споруд;					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		під час зберігання та перевалки нафти, нафтопродуктів та/або зрідженого вуглеводного газу	
24.149.	План локалізації та ліквідації аварії завчасно розробляє та затверджує адміністрація річкового порту (термінала). План складається у двох примірниках,	Пункт 9 розділу VIII Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	План локалізації та ліквідації аварії завчасно розроблено та затверджено адміністрацією річкового порту (термінала), у двох зброшурованих примірниках, засвідчених	

	що брошуруються, засвідчуються підписом та скріплюються печаткою. Сторінки цього плану мають бути пронумеровані.		транспортом			морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		підписом та скріплених печаткою, з пронумерованими сторінками	
24.150.	Відповідно до глави 1.3 Правил ВОПНВ персонал, який	Пункт 1 розділу IX Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	персонал, який здійснює перевезення небезпечних вантажів, повинен пройти	

	здійснює перевезення небезпечних вантажів, повинен пройти спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів залежно від їх функцій та обов'язків. Вимоги щодо обсягу та напрямів спеціального навчання персоналу наведено в підпунктах 1.3.2.2, 1.3.2.3 глави 1.3 Правил ВОПНВ, а стосовно документації - в підпункті 1.3.3 глави 1.3 Правил ВОПНВ.		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		 О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів залежно від їх функцій та обов'язків у обсязі та напрямів спеціального навчання відповідно до Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

						морського та річкового транспорту				
24.151.	Суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з безпосереднім перевезенням небезпечних вантажів, відправленням, одержанням, вантажними операціями, а також іншими діями (операціями) щодо перевезення таких вантажів, призначають одного або декількох уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, які є консультантами з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів.	Абзац перший пункту 2 розділу IX Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з безпосереднім перевезенням небезпечних вантажів, відправленням, одержанням, вантажними операціями, а також іншими діями (операціями) щодо перевезення таких вантажів, призначають одного або декількох уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, які є консультантами з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
24.152.	На уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до видів діяльності суб'єкта господарювання покладаються такі обов'язки: нагляд за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів; консультування керівництва та працівників щодо пе-	Абзаци другий–п'ятий пункту 2 розділу IX Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	на уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до видів діяльності суб'єкта господарювання покладено обов'язки щодо нагляду за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів, консультування керівництва та працівників щодо перевезення небезпечних вантажів, підготовка інформації про діяльність суб'єкта	

	ревезення небезпечних вантажів; підготовка інформації про діяльність суб'єкта господарювання, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів, для подання компетентному органу з перевезення небезпечних вантажів.				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		господарювання, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів, для подання компетентному органу з перевезення небезпечних вантажів, інші обов'язки передбачені міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів	
24.153.	На уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів покладаються також інші обов'язки, передбачені між-	Абзаци шостий–восьмий пункту 2 розділу IX Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	уповноваженим з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів є керівник або працівник суб'єкта господарювання, який виконує інші обов'язки на підприємстві, в	

	народними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів. Уповноваженим з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів може бути керівник або працівник суб'єкта господарювання, який виконує інші обов'язки на підприємстві, в установі, організації, за умови, що така особа здатна виконувати зазначені в цьому пункті обов'язки. Уповноважений з питань безпеки перевезень небез-		транспортом		О4	морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		установі, організації, за умови, що така особа здатна виконувати зазначені обов'язки, та пройшов спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, підтверджене сертифікатом, форму якого наведено в Правилах, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	

	печних вантажів проходить спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, підтверджене сертифікатом, форму якого наведено в підпункті 1.8.3.18 глави 1.8 Правил ВОПНВ.									
24.154.	Під час вантажних операцій і перевезення небезпечних вантажів на борту судна має перебувати експерт, який пройшов спеціальне навчання згідно з вимогами частини 8 Правил ВОПНВ і має сертифі-	Пункт 3 розділу IX Правил № 126	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	під час вантажних операцій і перевезення небезпечних вантажів на борту судна перебуває експерт, який пройшов спеціальне навчання за програмою, розробленою і затвердженою компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів відповідно до	

	кат установленого зразка відповідно до підпункту 8.6.2 глави 8.6 Правил ВОПНВ.				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажнорозвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		вимог Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, внесений цим органом до електронної бази даних і має сертифікат установленого зразка	
25.	Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден і попередженням забруднення 1993 року (далі – МКУБ):									

25.1.	Кожна компанія повинна розробити, задіяти і підтримувати систему управління безпекою (СУБ), яка включає наступні функціональні вимоги:								власником судна або будь-якою іншою організацією або особою, такою, як керуючий або фрахтувальник по бербоутчартеру, яка взяла на себе відповідальність за експлуатацію судна від судновласника і яка при цьому погодились прийняти на себе всі обов'язки і всю відповідальність, покладені МКУБ (далі – Компанія), розроблено, впроваджено і підтримує систему управління безпекою щодо наступних функціональних вимог:	
25.1.1.	політики у сфері безпеки і захисту навколишнього середовища на морі, та на бе-	Підпункт 1 пункту 1.4 розділу 1 та пункти 2.1, 2.2 розділу 2 додатка	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	політики у сфері безпеки і захисту навколишнього середовища на морі, та на березі на всіх	

	резі на всіх рівнях організації	Вимоги з управління для забезпечення безпеки і запобігання забрудненню МКУБ (далі - додаток Вимоги МКУБ)			O3 O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		рівнях організації	
25.1.2.	інструкції та процедури для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту навколишнього середовища згідно з відповідним міжнародним	Підпункт 2 пункту 1.4 розділу 1 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві	4	інструкції та процедури для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту навколишнього середовища згідно з відповідним міжнародним	

	правом та законодавством держави прапора					річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		правом та законодавством держави прапора	
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.1.3.	встановлений обсяг повноважень і канали зв’язку між персоналом на березі і на судні, а також внутрішнього зв’язку	Підпункт 3 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	встановлений обсяг повноважень і канали зв’язку між персоналом на березі і на судні, а також внутрішнього зв’язку	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.1.4.	порядок передачі повідомлень про аварії та випадки недотримання положень МКУБ	Підпункт 4 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	порядок передачі повідомлень про аварії та випадки недотримання положень МКУБ	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне сере-	Шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
25.1.5.	порядок підготовки до аварійних ситуацій і дій по їх усунення	Підпункт 5 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	порядок підготовки до аварійних ситуацій і дій по їх усунення	

						морського та річкового транспорту				
25.1.6.	порядок проведення внутрішніх перевірок та огляду управління	Підпункт 6 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	порядок проведення внутрішніх перевірок та огляду управління	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.2.	Якщо відповідальним за	Пункт 3.1 розділу 3 додатка	Субєкти господарю-	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	якщо відповідальним за експлуатацію судна	

	експлуатацію судна є особа інше, ніж судновласник, судновласник повинен повідомити Адміністрації повне ім'я та докладні дані про цю особу.	Вимоги МКУБ	вання (фізичні особи-підприємці), які мають судна		O3 O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		є особа інша, ніж судновласник, судновласник повідомив Морській адміністрації повне ім'я та докладні дані про цю особу	
25.3.	Компанія повинна визначити відповідальність, повноваження і взаємини всього персоналу, який	Пункт 3.2 розділу 3 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанією визначено відповідальність, повноваження і взаємовідносини всього персоналу, який здійснює управ-	

	здійснює управління, виконання і перевірку роботи, що стосується безпеки та запобігання забрудненню і надає на них вплив, і оформити це у вигляді документів.				O3 O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ління, виконання і перевірку роботи, що стосується безпеки та запобігання забрудненню і впливає на них, та забезпечено оформлення цього у вигляді документів	
25.4.	Компанія несе відповідальність за забезпечення того, щоб були передбачені достатні ресурси і підтримка з берега, з тим, щоб призначена особа або	Пункт 3.3 розділу 3 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з	4	Компанія несе відповідальність за достатні ресурси і підтримку з берега, з тим, щоб призначена особа або особи могли виконувати свої обов'язки	

	особи могли виконувати свої обов'язки.				О4	річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.5.	З метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між компанією і знаходяться на суднах особами, кожна компанія, відповідно повинна призначити особу або осіб на березі, мають прямий	Розділ 4 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між Компанією і особами, що знаходяться на суднах, кожна Компанія, призначає особу або осіб на березі, які мають прямий доступ до керівництва найвищого рівня	

	доступ до керівництва на самому високому рівні управління. Відповідальність і повноваження призначеної особи або осіб повинні включати контроль за дотриманням норм безпеки та запобігання забрудненню, пов'язаних з експлуатацією кожного судна, а також забезпечення надання достатніх ресурсів і надання допомоги на березі по мірі необхідності.				O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		управління та до повноважень якої віднесено відповідальність і повноваження щодо контролю за дотриманням норм безпеки та запобіганням забрудненню, пов’язаним з експлуатацією кожного судна, а також забезпечення надання достатніх ресурсів і допомоги на березі в залежності від необхідності	
25.6.	Компанія повинна чітко визначити і оформити у вигляді									

	документів відповідальність капітана щодо:									
25.6.1.	реалізації політики Компанії в області безпеки і захисту навколишнього середовища	Підпункт 1 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	реалізації політики Компанії в області безпеки і захисту навколишнього середовища	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

25.6.2.	спонукання екіпажу до дотримання цієї політики	Підпункт 2 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	спонукання екіпажу до дотримання цієї політики	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.6.3.	видання відповідних наказів та інструкцій в ясній і простій формі	Підпункт 3 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	видання відповідних наказів та інструкцій в ясній і простій формі	

			які мають судна				Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.6.4.	перевірки виконання вимог, що пред'являються	Підпункт 4 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевірки виконання вимог, що пред'являються	
					О3		Шкода, завдана здоров'ю людини			

						Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.6.5.	перегляд системи управління безпекою і передачі повідомлень про виявлені недоліки береговим службам управління	Підпункт 5 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	перегляд системи управління безпекою і передачі повідомлень про виявлені недоліки береговим службам управління	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

							морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.7.	Компанія повинна забезпечити, щоб СУБ, застосовувана на судні, містила, чітке підтвердження повноважень капітана. Компанія повинна встановити в СУБ, що капітан має основні повноваженнями і відповідальністю для прийняття рішень щодо	Пункт 5.2 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанія забезпечила, щоб система управління безпекою на судні містила, чітке підтвердження повноважень капітана і відповідальність для прийняття рішень щодо безпеки та запобігання забрудненню, а також для звернення до Компанії з проханням про надання необхідної допомоги	
					З	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	безпеки та запобігання забрудненню, а також для звернення до компанії з проханням про надання необхідної допомоги.				O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.8.	Компанія повинна забезпечити, щоб капітан:								Компанія забезпечила, щоб капітан:	
25.8.1.	мав належну кваліфікацію для управління судном	Підпункт 1 пункту 6.1 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	мав належну кваліфікацію для управління судном	

					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.8.2.	був повністю обізнаний про систему управління безпекою Компанії	Підпункт 2 пункту 6.1 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	був повністю обізнаний про систему управління безпекою Компанії	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
25.8.3.	отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	Підпункт 3 пункту 6.1 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

25.9.	Компанія повинна забезпечити, щоб кожне судно було укомплектовано кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні моряками згідно з міжнародними і національним вимогам	Пункт 6.2 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія забезпечила, щоб кожне судно було укомплектовано кваліфікованими, дипломованими і придатними в медичному відношенні моряками згідно з міжнародними та національними вимогами	
25.10.	Компанія повинна встановити процедури, що забезпечують нале-	Пункт 6.3 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Компанія встановила процедури, що забезпечують належне ознайомлення персоналу	

	жне ознайомлення персоналу і персоналу, переведеного на нові посади, пов'язані з безпекою і захистом навколишнього середовища, з покладеними на нього обов'язками. Повинні бути визначені, оформлені у вигляді документів і надані екіпажу інструкції, які варто знати до виходу в море		які мають судна		O3 O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		і персоналу, переведеного на нові посади, пов'язані з безпекою і захистом навколишнього середовища, з покладеними на нього обов'язками. Визначені, оформлені у вигляді документів і надані екіпажу інструкції, з які варто знати до виходу в море	
25.11.	Компанія повинна забезпечити, щоб весь персонал, пов'язаний з СУБ компанії, належним чином розумів відповідні норми,	Пункт 6.4 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанія забезпечила, щоб весь персонал, пов'язаний з системою управління безпекою Компанії, належним чином розумів відповідні	

	правила, кодекси та керівництва				О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		норми, правила, кодекси та керівництва	
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.12.	Компанія повинна встановити і забезпечити дотримання процедур для визначення будь-підготовки, яка може знадобитися для забезпечення СУБ, а також забезпечити таку підготовку всього	Пункт 6.5 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанія встановила і забезпечила дотримання процедур для визначення підготовки, яка може знадобитися для забезпечення системи управління безпекою, а також забезпечила таку підготовку	
					О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

	відповідного персоналу						морським або річковим транспортом		всього відповідного персоналу	
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.13.	Компанія повинна забезпечити, щоб судновий персонал був здатний ефективно спілкуватися при виконанні ним своїх обов'язків, що відносяться до СУБ	Пункт 6.7 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Компанія забезпечила, щоб судновий персонал був здатний ефективно спілкуватися при виконанні ним своїх обов'язків, що відносяться до системи управління безпекою	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.14.	Компанія повинна встановити порядок підготовки планів та інструкцій щодо проведення основних операцій на судні, що стосуються безпеки судна та запобігання забрудненню. Різні, пов'язані з цим завдання, повинні бути визначені і доручені кваліфікованому персоналу	Розділ 7 МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія встановила порядок підготовки планів і інструкцій щодо проведення основних операцій на судні, що стосуються безпеки та запобігання забрудненню, пов'язані з цим завдання, повинні бути визначені і доручені кваліфікованому персоналу	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
25.15.	Компанія повинна встановити порядок підготовки планів та інструкцій щодо проведення основних операцій на судні, що стосуються безпеки судна та запобігання забрудненню. Різні, пов'язані з цим завдання, повинні бути визначені і доручені кваліфікованому персоналу	Пункт 8.1 розділу 8 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія встановила порядок виявлення опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	

25.16.	Компанія повинна скласти програми навчань екіпажу і навчальних відпрацювань дій в умовах аварійної ситуації	Пункт 8.2 розділу 8 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія розробила програми навчань екіпажів і відпрацювань дій в умовах аварійної ситуації	
25.17.	СУБ повинна передбачати заходи, що забезпечують здатність компанії в будь-	Пункт 8.3 розділу 8 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	система управління безпекою передбачає заходи, що забезпечують здатність Компанії в	

	який час реагувати на небезпеки, нещасні випадки та аварійні ситуації, пов'язані з її судами		які мають судна		O3 O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		будь-який час реагувати на небезпеки, нещасні випадки та аварійні ситуації, пов'язані з її судами	
25.18.	СУБ повинна включати процедури, що забезпечують передачу повідомлень компанії про випадки недотримання вимог, аваріях	Пункт 9.1 розділу 9 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	система управління безпекою включає процедури, що забезпечують передачу повідомлень Компанії про випадки не-	

	і небезпечних ситуаціях, їх розслідування і аналіз з метою підвищення безпеки та запобігання забрудненню				O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		дотримання вимог, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення безпеки та запобігання забрудненню	
25.19.	Компанія повинна встановити порядок дій по усуненню виявлених недоліків	Пункт 9.2 розділу 9 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	Компанія встановила порядок дій щодо усунення виявлених недоліків	

							морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.20.	Компанія повинна встановити порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту судна відповідно до положень відповідних норм і правил та будь-якими додатковими вимогами, які можуть бути встановлені компанією	Пункт 10.1 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Компанія встановила порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту судна відповідно до положеннями, норм і правил та будь-якими додатковими вимогами, які можуть бути встановлені Компанією	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.21.	проведення інспекцій через відповідні проміжки часу	Підпункт 1 пункту 10.2 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	для виконання цих вимог Компанією забезпечено проведення інспекцій через відповідні проміжки часу	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
25.22.	передачу повідомлень про будь-які випадки недотримання вимог із зазначенням можливої причини, якщо вона відома	Підпункт 2 пункту 10.2 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для виконання цих вимог Компанією забезпечено передачу повідомлень про будь-які випадки недотримання вимог із зазначенням можливої причини, якщо вона відома	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

25.23.	відповідні дії щодо усунення недоліків, реєстрацію цих дій	Підпункти 3, 4 пункту 10.2 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Для виконання цих вимог Компанією забезпечено здійснення відповідних дій щодо усунення недоліків та їх реєстрацію	
25.24.	Компанія повинна встановити процедури в СУБ для визначення обладнання і	Пункт 10.3 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Компанія встановила процедури в системі управління безпекою для ви-	

	технічних систем, раптова відмова яких може створювати небезпечні ситуації		які мають судна		O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		значення обладнання і технічних систем, раптова відмова яких може створювати небезпечні ситуації	
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.25.	СУБ повинна передбачати конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем. Ці	Пункт 10.3 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	система управління безпекою передбачає конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які	

	заходи повинні включати регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які не використовуються на постійній основі				O3 O4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу		включають регулярні перевірки резервних пристроїв і устаткування або технічних систем, які не використовуються на постійній основі. Перевірки (інспекції) включено в поточне технічне обслуговування і ремонт судна в період експлуатації	
25.26.	Інспекції, згадані в пункті 10.2, а також заходи, які містяться в пункті 10.3, повинні включатися в поточне технічне обслуговування і ремонт судна в період експлуатації	Пункт 10.4 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	перевірки (інспекції) включено в поточне технічне обслуговування і ремонт судна в період експлуатації	

							морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.27.	Компанія повинна встановити і забезпечити дотримання процедур контролю всіх документів і даних, що стосуються СУБ	Пункт 11.1 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанія встановила і забезпечила дотримання процедур контролю всіх документів і даних, що стосуються системи управління безпекою	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.28.	дійсні документи були доступні у всіх відповідних місцях	Підпункт 1 пункту 11.2 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія забезпечила, щоб дійсні документи були доступні у всіх відповідних місцях	

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
25.29.	зміни, що вносяться до документи, перевірялися і схвалювалися уповноваженим персоналом	Підпункт 2 пункту 11.2 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія забезпечила, щоб зміни, що вносяться до документів, перевірялися і схвалювалися уповноваженим персоналом	

25.30.	своєчасно вилучалися застарілі документи	Підпункт 3 пункту 11.2 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	Компанія забезпечила, щоб своєчасно вилучалися застарілі документи	
25.31.	Документи, що використовуються для опису і виконання СУБ,	Пункт 11.3 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	кожне судно має на борту всю документацію, що стосується цього судна	

	можуть називатися "Керівництво з управління безпекою". Документація повинна оформлятися в тому вигляді, який компанія вважає найбільш ефективним. Кожне судно повинно мати на борту всю документацію, що стосується цього судна		які мають судна		О3 О4	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.32.	Компанія повинна проводити внутрішні ревізії безпеки з метою перевірки відповідності заходів в області без-	Пункт 12.1 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанія проводить внутрішні ревізії безпеки з метою перевірки відповідності заходів у сфері безпеки та запобігання забрудненню вимогам	

	пеки та запобігання забрудненню вимогам СУБ					Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		системи управління безпекою	
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.33.	Компанія повинна періодично оцінювати ефективність СУБ і при необхідності, переглядати СУБ відповідно до процедур, встановлених компанією	Пункт 12.2 розділу 12 МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	Компанія періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і при необхідності, переглядає систему управління безпекою відповідно до встановлених процедур	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу			

							морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.34.	Ревізії та можливих заходів щодо усунення недоліків повинні здійснюватися відповідно до процедур, оформленими у вигляді документів	Пункт 12.3 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ревізії та можливі заходи щодо усунення недоліків здійснюються відповідно до процедур, оформлених у вигляді документів	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.35.	Персонал, який здійснює ревізії, повинен бути незалежний від перевірених видів діяльності, крім тих випадків, коли це практично нездійсненно внаслідок розмірів і характеру компанії	Пункт 12.4 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	персонал, який здійснює ревізії, незалежний від перевірених видів діяльності, крім тих випадків, коли це практично нездійсненно внаслідок розмірів і характеру Компанії	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
25.36.	Результати ревізій і перевірок повинні доводитися до відома всього персоналу, відповідального за даний вид діяльності	Пункт 12.5 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	результати ревізій і перевірок доводяться до всього персоналу, відповідального за даний вид діяльності	

25.37.	Управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, повинен своєчасно вжити заходів щодо усунення виявлених недоліків	Пункт 12.6 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом Шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, своєчасно вживає заходів щодо усунення виявлених недоліків	
25.38.	Судно повинне експлуатуватися компанією, що отримала документ	Пункт 13.1 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	судно експлуатується Компанією, яка отримала документ про відповідність вимогам,	

	про відповідність вимогам, що належать до цього судна		які мають судна				Шкода, завдана здоров'ю людини		що належать до цього судна	
					O3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					O4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
25.39.	Копія такого документа повинна знаходитися на судні з тим, щоб капітан на вимогу міг пред'явити його для пере-	Пункт 13.3 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці), які мають судна	50	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	копія документа про відповідність вимогам знаходиться на судні з тим, щоб капітан на вимогу пред'являв його для перевірки	

	вірки Адміністрацією або визнаної нею організацією				О3	Втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					О4	Потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	Шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.	Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» (далі – ЗУ № 1644):									
26.1.	здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпе-	Абзац другий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	відправник небезпечних вантажів здійснює заходи щодо фізичного захисту, охорони	

	чних вантажів до передачі їх перевізнику		небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту			і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
26.2.	надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж, а в разі дорожнього перевезення - аварійну картку	Абзац третій частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	відправник небезпечних вантажів надав перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж, а в разі дорожнього перевезення - аварійну картку	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.3.	забезпечувати підготовку вантажу до відправлення, подавати перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнері, цистерні та засобі пакування	Абзац четвертий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві	4	відправник небезпечних вантажів забезпечив підготовку вантажу до відправлення, подавати перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, контейнерах середньої вантажопідйом-ності для масових вантажів), контейнері, цистерні та засобі пакування	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.4.	забезпечувати у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення	Абзац п’ятий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	відправник небезпечних вантажів забезпечив у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

							вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.5.	забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються	Абзац шостий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів,	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	відправник небезпечних вантажів забезпечив проведення спеціального навчання, підви-	

	відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду		небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		щення кваліфікації осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

26.6.	надавати в установленому порядку необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону	Абзац сьомий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	відправник небезпечних вантажів надав в установленому порядку необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та заінтересованим органам	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
26.7.	здійснити в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів	Абзац восьмий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	відправник небезпечних вантажів здійснив в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.8.	відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів	Абзац дев'ятий частини другої статті 7 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	відправник небезпечних вантажів відшкодував витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.9.	приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам	Абзац другий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевізник небезпечних вантажів приймає небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.10.	забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому	Абзац третій частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевізник небезпечних вантажів забезпечує перевезення небезпечних ван-	

	порядку визначеними транспортними засобами		вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		тажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
26.11.	забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу	Абзац шостий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	перевізник небезпечних вантажів забезпечує належне зберігання небезпечного вантажу	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.12.	у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і охороняти небезпечний вантаж	Абзац сьомий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	перевізник небезпечних вантажів у відповідних випадках здійснює заходи фізичного захисту і охороняти небезпечний вантаж	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.13.	забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	Абзац восьмий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	перевізник небезпечних вантажів забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.14.	надавати в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим су-	Абзац дев'ятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	перевізник небезпечних вантажів надає в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних ван-	

	б'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону		морським, річковим транспортом		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		тажів іншим суб'єктам перевезення та заінтересованим органам	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

26.15.	здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	Абзац десятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	перевізник небезпечних вантажів здійснює в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
26.16.	своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього	Абзац одинадцятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	одержувач небезпечних вантажів своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.17.	здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів	Абзац третій частини другої статті 9 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	одержувач небезпечних вантажів здійснює заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.18.	забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	Абзац четвертий частини другої статті 9 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	одержувач небезпечних вантажів забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.19.	надавати в установленому порядку необхідну інформацію про одер-	Абзац п’ятий частини другої статті 9 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних	50.2 50.4 52.22 52.24	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	одержувач небезпечних вантажів надає в установленому порядку необхідну інформацію про	

	жання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону		вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом			Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		одержання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та заінтересованим органам	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
26.20.	Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також у встановлених законодавством випадках мати відповідне маркування і свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів	Стаття 19 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також у встановлених законодавством випадках мати відповідне маркування і свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
26.21.	Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, центральні органи виконавчої влади, що забезпечують формування та реалізують державну політику у сфері цивільного захисту, та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів,	Стаття 23 ЗУ № 1644	Субєкти господарювання, які здійснюють перевезених небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським, річковим транспортом	50.2 50.4 52.22 52.24	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	ліквідація наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюється, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків	

	інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.	Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Мінтрансзв'язку від 27.05.2005 № 257, зареєстрованим в Мінюсті 13.10.2005 за № 1191/11471 (далі – Правила № 257)									

27.1.	Технічна експлуатація споруди повинна забезпечувати її працездатність протягом усього терміну служби при найбільш ефективному, безпечному і безаварійному використанні за прямим призначенням	Абзац перший пункту 2.1 розділу 2 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	технічна експлуатація споруди забезпечує її працездатність протягом усього терміну служби при найбільш ефективному, безпечному і безаварійному використанні за прямим призначенням	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
27.2.	Для підтримання працездатності споруди повинен передбачатися комплекс організаційних і інженерно-технічних заходів щодо дотримання встановленого режиму експлуатації, вимог з технічного обслуговування і ремонту	Абзац другий пункту 2.1 розділу 2 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	для підтримання працездатності споруди передбачено комплекс організаційних і інженерно-технічних заходів щодо дотримання встановленого режиму експлуатації, вимог з технічного обслуговування і ремонту	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.3.	Взаємодія між структурними підрозділами підприємства, що беруть участь у технічній експлуатації споруд, визначається наказами підприємства	Пункт 2.5 розділу 2 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	взаємодія між структурними підрозділами підприємства, що беруть участь у технічній експлуатації споруд, визначено наказами підприємства	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.4.	У процесі технічної експлуатації споруди підприємство повинне вести і зберігати технічну документацію. Перелік основної документації	Пункт 2.6 розділу 2 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	у процесі технічної експлуатації споруди підприємство веде і зберігає технічну документацію, згідно з переліком основної документації з	

	з технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд наведено в додатку 1		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд наведеної в додатку 1	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.5.	Технічна експлуатація споруд, переданих підприємством в оренду, здійснюється відповідно до договору та чинних нормативних документів. ВГіІС (ВКБ) і служба капітана порту здійснюють контроль за станом і режимом експлуатації споруд, зданих в оренду, і ведуть відповідну технічну документацію	Пункт 2.7 розділу 2 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	технічна експлуатація споруд, переданих підприємством в оренду, здійснюється відповідно до договору та чинних нормативних документів	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
27.6.	Режим експлуатації споруди має забезпечувати: безпечні умови для плавання, стоянки й обробки суден, роботи персоналу, устаткування і транспорту, складування вантажів; працездатність споруди під дією експлуатаційних навантажень та при її взаємодії з суднами з урахуванням гідрометеорологічних чинників	Підпункт 3.1.1 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	режим експлуатації споруди забезпечує безпечні умови для плавання, стоянки й обробки суден, роботи персоналу, устаткування і транспорту, складування вантажів, працездатність споруди під дією експлуатаційних навантажень та при її взаємодії з суднами з урахуванням гідрометеорологіч-них чинників	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.7.	Режим експлуатації споруди має відповідати її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього середовища	Підпункт 3.1.2 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	режим експлуатації споруди відповідає її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього середовища	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.8.	Глибина біля кордону або біля підошви споруди має відповідати проектному (паспортному) значенню	Підпункт 3.1.3 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	глибина біля кордону або біля підошви споруди відповідає проектному (паспортному) значенню	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві			

						річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.9.	Споруда або її окремі елементи не повинні мати змін у по-	Підпункт 3.1.4 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	споруда або її окремі елементи не мають змін у положенні в по-	

	ложенні в порівнянні з проектним. Зсунення і деформації споруди в період її експлуатації не повинні перевищувати гранично допустимих величин зсунення портових гідротехнічних споруд за період експлуатації (додаток 2)		які експлуатують портові гідротехнічні споруди		Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		рівнянні з проектним понад гранично допустимих величин	
					О3 втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4 потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.10.	Всі причальні споруди повинні експлуатуватись з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених у паспортах. Експлуатація з навантаженнями, що перевищують встановлені величини, забороняється	Підпункт 3.1.5 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	всі причальні споруди повинні експлуатуватись з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених у паспортах. Експлуатація з навантаженнями, що перевищують встановлені величини, забороняється	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.11.	Встановлені величини навантажень для причалів повинні періодично переглядатись з урахуванням фактичного стану конструктивних елементів споруди і відповідності умов їх роботи початково прийнятим під час проектування й будівництва	Підпункт 3.1.6 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	встановлені величини навантажень для причалів періодично переглядаються з урахуванням фактичного стану конструктивних елементів споруди і відповідності умов їх роботи початково прийнятим під час проектування й будівництва	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.12.	На підприємстві має бути складено і введено у дію Довідник допустимих навантажень на причали. Структуру та основний зміст довідника допустимих навантажень на причали наведено у додатку 3. При цьому ширина споруди	Підпункт 3.1.7 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	на підприємстві складено і введено у дію Довідник допустимих навантажень на причали з урахуванням ширини споруди у кожному конкретному випадку в залежності від її функціонального призначення та конструктивних особливостей, результатів розрахунків несучої	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	призначається у кожному конкретному випадку в залежності від: її функціонального призначення та конструктивних особливостей; результатів розрахунків несучої здатності та загальної стійкості споруди і окремих конструктивних елементів; габаритів операційної території відповідно до вимог проекту				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		здатності та загальної стійкості споруди і окремих конструктивних елементів, габаритів операційної території відповідно до вимог проекту	
27.13.	Режим експлуатації споруди може бути переглянутий при зміні умов її роботи або технічного стану. Внесення змін у	Підпункт 3.1.8 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	внесення змін у встановлений режим експлуатації споруди здійснюється на підставі результатів систематичних спостере-	

	встановлений режим експлуатації споруди слід здійснювати на підставі результатів систематичних спостережень і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності. Зміна режиму експлуатації споруди має бути погоджена з Регістром судноплавства України, оформлена на підприємстві наказом і відображена в паспорті споруди		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		жень і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності, та погоджено з Регістром судноплавства України, оформлено на підприємстві наказом і відображено в паспорті споруди	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.14.	Межі причалів з різними глибинами біля кордону і різною несучою здатністю повинні бути позначені. Схеми навантажень на причальні споруди необхідно вивішувати на видному місці на причалах, а також у підрозділах, які експлуатують споруду	Підпункт 3.1.9 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	межі причалів з різними глибинами біля кордону і різною несучою здатністю позначені, схеми навантажень на причальні споруди вивішено на видному місці на причалах, а також у підрозділах, які експлуатують споруду	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.15.	Для кожного причалу мають бути встановлені глибини та осадка суден, що швартуються, оголошені на підприємстві наказом. Умови підходу та швартування, безпечної стоянки (переставлення) суден мають бути зазначені в Обов'язкових постановах	Підпункт 3.1.10 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	для кожного причалу встановлені та оголошені на підприємстві наказом глибини та осадка суден, що швартуються	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.16.	швартовні й відбійні пристрої повинні перебувати у справному технічному стані та відповідати за своїми характеристиками суднам, що швартуються до причалів	Абзац другий підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд швартовні й відбійні пристрої перебувають у справному технічному стані та відповідають за своїми характеристиками суднам, що швартуються до причалів	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.17.	фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не повинен бути менше нормативного	Абзац третій підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не повинен бути менше нормативного	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.18.	нормальні складові швидкостей підходу суден до причалів не по-	Абзац четвертий підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд	

	винні перевищувати нормативні значення, якщо інші обмеження не передбачені проектом і паспортом		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		нормальні складові швидкостей підходу суден до причалів не перевищують нормативні значення, якщо інші обмеження не передбачені проектом і паспортом	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.19.	На кожній швартовній тумбі мають бути нанесені такі цифрові позначення (що читаються з берега): вгорі - порядковий номер тумби; під горизонтальною рискою - відстані у метрах до найближчих швартовних тумб зліва й справа, розділені одна від одної вертикальною рискою	Підпункт 3.1.14 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на кожній швартовній тумбі нанесені такі цифрові позначення	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.20.	Підхід (відхід) судна до причалу регламентується вимогами Обов'язкових постанов та вказівками служби капітана порту	Підпункт 3.1.16 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	підхід (відхід) судна до причалу здійснюється відповідно до вимог вимогами Обов'язкових постанов та вказівок служби капітана порту	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.21.	Причальні споруди мають бути оснащені біля кордону колесовідбійними брусками, які повинні постійно бути справними й систематично очищуватись від сміття, льоду та снігу	Підпункт 3.1.18 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	причальні споруди оснащені біля кордону колесовідбійними брусками, які постійно справні й систематично очищуються від сміття, льоду та снігу	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.22.	Для безпечного проходу людей та виконання швартовних операцій прикордонна зона причалу на ширині не	Підпункт 3.1.19 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для безпечного проходу людей та виконання швартовних операцій прикордонна зона причалу на ширині не менше 2	

	менше 2 м повинна бути вільна від вантажів, що складуються, очищена від сміття, а в зимовий час - від снігу та льоду		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		м вільна від вантажів, що складуються, очищена від сміття, а в зимовий час - від снігу та льоду	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.23.	Для безпечного проходу людей через трубопроводи й інші комунікації, що виступають над поверхнею причалу, повинні бути улаштовані перехідні містки	Підпункт 3.1.20 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	для безпечного проходу людей через трубопроводи й інші комунікації, що виступають над поверхнею причалу, улаштовані перехідні містки	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.24.	Причальні споруди повинні бути оснащені первинними засобами пожежогасіння, а також рятувальними засобами	Підпункт 3.1.21 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	причальні споруди оснащені первинними засобами пожежогасіння, а також рятувальними засобами	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.25.	Виведення споруди з експлуатації повинне здійснюватись за наказом підприємства на підставі акта комісії, що створюється на підприємстві	Підпункт 3.1.23 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	виведення споруди з експлуатації здійснене за наказом підприємства на підставі акта комісії, що створена на підприємстві	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.26.	Для забезпечення нормальної експлуатаційної діяльності підприємства в зимовий період повинен контролюватись режим експлуатації споруди у льодових умовах	Підпункт 3.1.25 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для забезпечення нормальної експлуатаційної діяльності підприємства в зимовий період контролюється режим експлуатації споруди у льодових умовах	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.27.	Технічний стан і режим експлуатації споруди у зимовий період визначається	Підпункт 3.1.26 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Технічний стан і режим експлуатації споруди у зимовий період визначається	

	шляхом технічних оглядів і інженерних обстежень		які експлуатують портові гідротехнічні споруди		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		шляхом технічних оглядів і інженерних обстежень	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.28.	Для підтримання експлуатаційних характеристик споруди передбачається додатковий комплекс організаційних і інженерно-технічних заходів з урахуванням специфіки підприємства, прогнозованої льодової обстановки, конструктивних особливостей і технічного стану споруди. Роботи з захисту споруд повинні виконуватись інженерно-технічними службами підприємства	Підпункт 3.1.27 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	для підтримання експлуатаційних характеристик споруди передбачено та виконується додатковий комплекс організаційних і інженерно-технічних заходів з урахуванням специфіки підприємства, прогнозованої льодової обстановки, конструктивних особливостей і технічного стану споруди	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.29.	Для забезпечення безпеки робіт із захисту споруд від дії льоду в зимовий період кожне підприємство має бути належним чином підготовлене, для чого необхідно: щорічно встановлювати наказом на підприємстві дати льодового періоду навігації у залежності від прогнозованої льодової обстановки; розробити та затвердити на-	Підпункт 3.1.28 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	для забезпечення безпеки робіт із захисту споруд від дії льоду в зимовий період підприємство належним чином підготовлене, для чого встановлено наказом дати льодового періоду навігації у залежності від прогнозованої льодової обстановки, розроблено та затверджено наказом комплекс додаткових організаційних, технічних, технологічних та інших за-	

	казом на підприємстві комплекс додаткових організаційних, технічних, технологічних та інших заходів щодо безпечного режиму роботи та ефективної технічної експлуатації споруд у льодових умовах, у тому числі підхідних каналів і портових акваторій. При цьому мають бути визначені порядок і заходи безпеки: - під час улаштування (використання) пішохідних і проїзних містків; - під час очищення від льоду і снігу території споруди, доріг, пе-				О4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ходів щодо безпечного режиму роботи та ефективної технічної експлуатації споруд у льодових умовах, у тому числі підхідних каналів і портових акваторій з визначенням порядку і заходів безпеки під час улаштування (використання) пішохідних і проїзних містків, під час очищення від льоду і снігу території споруди, доріг, переїздів, проходів, залізничних і кранових шляхів, стрілочних переводів, розривів між штабелями та інше	

	реїздів, проходів, залізничних і кранових шляхів, стрілочних переводів, розривів між штабелями та ін									
27.30.	Підготовка причалів до швартовних і вантажних операцій у зимовий час повинна здійснюватись структурним підрозділом, що експлуатує споруду, під наглядом ВГіІС (ВКБ) і служби капітана порту. Підготовка причалів до підходу суден і виконання вантажних операцій включає звільнення оперативної акваторії і простору біля причалу, а також прикордонної	Підпункт 3.1.29 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	підготовка причалів до підходу суден і виконання вантажних операцій включає звільнення оперативної акваторії і простору біля причалу, а також прикордонної смуги від льодового покриву, очищення від снігу і посипання території піском на всіх місцях, де будуть проводитись роботи зі швартування суден, вантажні операції та інше	

	смуги від льодового покриву, очищення від снігу і посипання території піском на всіх місцях, де будуть проводитись роботи зі швартування суден, вантажні операції та ін				O4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.31.	Технічна експлуатація замерзаючих підхідних каналів і портових акваторій повинна забезпечувати безаварійне плавання суден, а також мінімальні витрати часу на їх проведення, швартування (переставляння) з урахуванням льодової обстановки	Підпункт 3.1.30 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	технічна експлуатація замерзаючих підхідних каналів і портових акваторій забезпечує безаварійне плавання суден, а також мінімальні витрати часу на їх проведення, швартування (переставляння) з урахуванням льодової обстановки	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.32.	На підхідному каналі та портовій акваторії в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу,	Підпункт 3.1.31 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на підхідному каналі та портовій акваторії в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	визначені класифікацією Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами. Начальником і капітаном порта повинні щорічно видаватися накази, що визначають типи суден, які можуть заходити на підприємство в період зимової навігації без обмежень				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами	
27.33.	У разі наявності на портовій акваторії міцного крижаного покриву	Підпункт 3.1.32 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у разі наявності на портовій акваторії міцного крижаного покриву товщиною більше 0,5 м має	

	товщиною більше 0,5 м має бути додатково перевірена несуча здатність конструкцій гідротехнічних споруд (причальних, захисних, берегоукріплювальних) щодо впливу фактичних величин льодових навантажень		які експлуатують портові гідротехнічні споруди		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		бути додатково перевірена несуча здатність конструкцій гідротехнічних споруд (причальних, захисних, берегоукріплювальних) щодо впливу фактичних величин льодових навантажень	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.34.	Наближення криголама до лінії кордону не повинне створювати додаткових навантажень на конструкції причалів, пов'язаних з переміщеннями льоду. При товщині льоду більше 0,5 м підхід криголамів до причалів кормою забороняється	Підпункт 3.1.33 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	наближення криголама до лінії кордону не створює додаткових навантажень на конструкції причалів, пов'язаних з переміщеннями льоду. При товщині льоду більше 0,5 м підхід криголамів до причалів кормою заборонено	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.35.	Гранична швидкість руху суден на підхідному каналі і портовій акваторії в зимовий період встановлюється капітаном порту в залежності від складності льодової обстановки і повідомляється судноводіям відповідним розпорядженням	Підпункт 3.1.34 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	гранична швидкість руху суден на підхідному каналі і портовій акваторії в зимовий період встановлена капітаном порту в залежності від складності льодової обстановки, яка повідомлена судноводіям відповідним розпорядженням дотримується	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.36.	На кожному підприємстві, на підхідному каналі і портовій акваторії якого в зимовий період утворюється крижаний покрив, необхідно, у доповнення до цих Правил, розробити Інструкцію щодо захисту портових гідротехнічних споруд від дії льоду.	Підпункт 3.1.36 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на кожному підприємстві, на підхідному каналі і портовій акваторії якого в зимовий період утворюється крижаний покрив, у доповнення до цих Правил, розроблено Інструкцію щодо захисту портових гідротехнічних споруд від дії льоду	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	При цьому слід враховувати географічне положення, гідрометеорологічні умови району, конструктивні особливості споруд, а також досвід експлуатації					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.37.	Профіль захисних і берегоукріплювальних споруд повинен підтримуватись у проектному положенні протягом	Підпункт 3.1.37 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	профіль захисних і берегоукріплювальних споруд підтримується у проектному положенні протягом усього періоду	

	усього періоду їхньої експлуатації		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		їхньої експлуатації	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.38.	Забороняється складування вантажів на захисних і берегоукріплювальних спорудах без перевірки їхньої несучої здатності та визначення допустимих величин навантаження	Підпункт 3.1.38 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	складування вантажів на захисних і берегоукріплювальних спорудах без перевірки їхньої несучої здатності та визначення допустимих величин навантаження не здійснюється	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.39.	Для берегоукріплювальних споруд, до яких безпосередньо примикають відкриті вантажні склади, мають бути визначені величини допустимих експлуатаційних навантажень	Підпункт 3.1.40 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	для берегоукріплю-вальних споруд, до яких безпосередньо примикають відкриті вантажні склади, мають бути визначені величини допустимих експлуатаційних навантажень	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.40.	складання і ведення паспорта споруди	Абзац другий підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	складено і ведеться паспорт споруди	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.41.	проведення технічних оглядів і інженерних обстежень	Абзац третій підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	проведено технічні огляди і інженерні обстеження	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.42.	ведення журналу технічного нагляду за станом і режимом експлу-	Абзац четвертий підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ведеться журнал технічного нагляду за станом і режимом експлуатації порто-	

	атації портових гідротехнічних споруд (додаток 4) (далі - Журнал технічного нагляду), з фіксацією величин діючих експлуатаційних навантажень		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		вих гідротехнічних споруд (додаток 4) (далі - Журнал технічного нагляду), з фіксацією величин діючих експлуатаційних навантажень	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.43.	оцінку технічного стану і розробку плану заходів щодо підтримання споруди у працездатному стані, у тому числі у льодових умовах	Абзац п’ятий підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб’єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	здійснено оцінку технічного стану і розроблено план заходів щодо підтримання споруди у працездатному стані, у тому числі у льодових умовах	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.44.	Журнал технічного нагляду слід вести для кожної споруди, що експлуатується підприємством, незалежно від форми власності	Підпункт 3.2.2 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	журнал технічного нагляду ведуться для кожної споруди, що експлуатується підприємством	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.45.	У Журнал технічного нагляду повинні заноситися результати спостережень за технічним станом і режимом експлуатації споруди, здійснюваних у процесі проведення регулярних технічних оглядів	Підпункт 3.2.3 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у журнал технічного нагляду занесено результати спостережень за технічним станом і режимом експлуатації споруди, здійснюваних у процесі проведення регулярних технічних оглядів	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.46.	3.2.4. Працівники ВГіІС (ВКБ) підприємства, що здійснюють нагляд за технічним станом і режимом екс-	Підпункт 3.2.6 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	працівники відділу гідротехнічних і інженерних споруд підприємства, що здійснюють нагляд за технічним станом і ре-	

	плуатації споруд, зобов'язані вести свій Журнал технічного нагляду. 3.2.5. Журнали технічного нагляду повинні заповнюватися працівниками ВГіІС (ВКБ) підприємства під час проведення кожного чергового регулярного огляду або відразу після його завершення. У разі, якщо під час регулярного огляду не виникає потреби у занесенні в Журнал зауважень щодо технічного стану і режиму експлуатації споруди, працівник ВГіІС (ВКБ) підприємства, який веде Журнал,		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		жимом експлуатації споруд, ведуть журнал технічного нагляду та заповнюють їх під час проведення кожного чергового регулярного огляду або відразу після його завершення із зазначенням результатів спостережень за технічним станом і режимом експлуатації споруди, у тому числі з використанням засобів спостереження, наміченими заходами щодо усунення виявлених пошкоджень і порушень встановленого режиму експлуатації, відомостей про проведені спостереження з використанням засобів вимірів, даних про стан	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	повинен відзначити дату проведення огляду. 3.2.6. У Журналі необхідно систематично записувати: - результати спостережень за технічним станом і режимом експлуатації споруди, у тому числі з використанням засобів спостереження; - намічені заходи щодо усунення виявлених пошкоджень і порушень встановленого режиму експлуатації; - відомості про проведені спостереження з використанням засобів вимірів; - дані про стан маяків, установлених на трі-								маяків, установлених на тріщинах і конструктивних елементах споруди, відомостей про роботи, виконані на підставі намічених заходів, у тому числі етапів поточних ремонтів, причин невиконання зазначених робіт та іншого	

	щинах і конструктивних елементах споруди; - відомості про роботи, виконані на підставі намічених заходів, у тому числі етапи поточних ремонтів, причини невиконання зазначених робіт і ін									
27.47.	Усі сторінки кожного Журналу повинні бути пронумеровані, прошнуровані та завірені печаткою. Журнали технічного нагляду повинні мати сторінки, які пояснюють їх зміст. Записи в Журнал технічного нагляду повинні бути підставою для планування й	Підпункт 3.2.7 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	усі сторінки кожного журналу пронумеровані, прошнуровані та завірені печаткою, мають сторінки, які пояснюють їх зміст, на підставі записів в журналі технічного нагляду здійснено планування та організація ремонтів та інших заходів технічної експлуатації, а також для оцінки	

	організації ремонтів та інших заходів технічної експлуатації, а також для оцінки якості технічного обслуговування споруди					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		якості технічного обслуговування споруди	
27.48.	Технічний стан споруд повинен контролюватися підприємством шляхом проведення регулярних і періодичних технічних оглядів	Підпункт 3.2.8 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	технічний стан споруд контролюється підприємством шляхом проведення регулярних і періодичних технічних оглядів	

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.49.	Регулярні і періодичні огляди споруди проводяться силами	Підпункт 3.2.9 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	регулярні і періодичні огляди споруди проводяться силами експлуатуючої організації	

	експлуатуючої організації		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.50.	Регулярні технічні огляди повинні здійснюватись ВГіІС (ВКБ) підприємства з метою перевірки технічного стану споруди за зовнішніми ознаками, а також здійснення оперативного контролю за дотриманням встановленого режиму експлуатації	Підпункт 3.2.10 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	регулярні технічні огляди здійснюються відділом гідротехнічних і інженерних споруд підприємства з метою перевірки технічного стану споруди за зовнішніми ознаками, а також здійснення оперативного контролю за дотриманням встановленого режиму експлуатації	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.51.	Періодичність регулярних технічних оглядів споруди повинна встановлюватися головним інженером підприємства у залежності від технічного стану й умов експлуатації, але не рідше 1 разу на місяць	Підпункт 3.2.11 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	періодичність регулярних технічних оглядів споруди встановлено головним інженером підприємства у залежності від технічного стану й умов експлуатації, але не рідше 1 разу на місяць	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.52.	Під час проведення регулярних технічних оглядів необхідно здійснювати спостереження за технічним станом споруди, її конструктивних елементів, доступних зовнішньому оглядові, елементів облаштування, а також за дотри-	Підпункт 3.2.12 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час проведення регулярних технічних оглядів здійснюється спостереження за технічним станом споруди, її конструктивними елементами, доступним зовнішньому огляду, елементами облаштуванням, а також за дотриманням встановленого режиму експлуатації,	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	манням встановленого режиму експлуатації. Особливу увагу необхідно приділяти дотриманню норм експлуатаційних навантажень від вантажів, що складуються на причальні споруди					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		норм експлуатаційних навантажень від вантажів, що складуються на причальні споруди	
27.53.	Результати регулярних технічних оглядів і дані перевірок норм експлуатаційних навантажень на причали по-	Абзац перший підпункту 3.2.13 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	результати регулярних технічних оглядів і дані перевірок норм експлуатаційних навантажень на причали заносяться у журнал технічного	

	винні заноситись у Журнал технічного нагляду за станом і режимом експлуатації споруд		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		нагляду за станом і режимом експлуатації споруд	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.54.	За усіма випадками перевищення експлуатаційних навантажень понад встановлених нормами, а також пошкоджень споруди, її конструктивних елементів, елементів облаштування, що сталось внаслідок порушення режиму експлуатації, ВГіІС (ВКБ) повинен складати відповідні акти та видавати підрозділу, що експлуатує споруду, приписи щодо усунення надмірного навантаження, в яких зазначати терміни усунення і осіб, відповідальних за його виконання. Акти і	Абзац другий-третій підпункту 3.2.13 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	за усіма випадками перевищення експлуатаційних навантажень понад встановлених норм, а також пошкоджень споруди, її конструктивних елементів, елементів облаштування, що стались внаслідок порушення режиму експлуатації, відділом гідротехнічних і інженерних споруд підприємства склали акти та видали підрозділу, що експлуатує споруду, приписи щодо усунення надмірного навантаження, в яких зазначати терміни усунення і осіб, відповідальних за його виконання. акти і приписи затверджені го-	

	приписи затверджуються головним інженером підприємства. Акти надмірного навантаження повинні зберігатись у складі технічної документації споруди					довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу		ловним інженером підприємства, акти надмірного навантаження зберігаються у складі технічної документації споруди	
27.55.	Періодичні технічні огляди повинні проводитися комісією під головуванням головного інженера підприємства. До складу комісії повинні входити: начальник ВГіІС (ВКБ); працівник, відповідальний за споруду; начальник структурного підрозділу, який експлуатує споруду	Підпункт 3.2.14 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	періодичні технічні огляди проводяться комісією під головуванням головного інженера підприємства, до складу комісії входять начальник відділом гідротехнічних і інженерних споруд, працівник, відповідальний за споруду, начальник структурного підрозділу, який експлуатує споруду	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.56.	Основні завдання періодичних технічних оглядів: огляд споруди і перевірка дотримання режиму експлуатації; фіксація змін у технічному стані споруди за період між попередніми оглядами; виявлення потреби у ремонті	Підпункт 3.2.15 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час періодичних технічних оглядів здійснюється огляд споруди і перевірка дотримання режиму експлуатації, фіксація змін у технічному стані споруди за період між попередніми оглядами, виявлення потреби у ремонті й інших заходах	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	й інших заходах технічної експлуатації; розробка (при необхідності) нових вимог до споруди та ін					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		технічної експлуатації, розробка (при необхідності) нових вимог до споруди та інше	
27.57.	Програма періодичного технічного огляду споруди повинна складатись ВГіІС (ВКБ) підприємства і затверджуватись	Підпункт 3.2.17 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	програма періодичного технічного огляду споруди складено відділом гідротехнічних і інженерних споруд підприємс-	

	головним інженером. У програмі має бути зазначено: об'єкти, склад і календарний графік робіт, відповідальні виконавці, а також терміни підготовки звітів		тові гідротехнічні споруди		О3 О4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		тва і затверджено головним інженером, із зазначенням об'єктів, складу і календарного графіку робіт, відповідальних виконавців, а також термінів підготовки звітів	
27.58.	Результати періодичного технічного	Підпункт 3.2.18 пункту 3.2 розділу 3	Регістр судноплавства	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	результати періодичного технічного огляду	

	огляду споруди повинні оформлятися у вигляді звіту, що містить: матеріали огляду конструктивних елементів і елементів облаштування споруди; дані інструментальних спостережень (якщо такі проводились у процесі огляду); аналіз матеріалів огляду і зіставлення одержаних даних з даними попереднього огляду; основні висновки	Правил № 257	України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		споруди оформлено у вигляді звіту, що містить матеріали огляду конструктивних елементів і елементів облаштування споруди, дані інструментальних спостережень (якщо такі проводились у процесі огляду), аналіз матеріалів огляду і зіставлення одержаних даних з даними попереднього огляду, основні висновки	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
27.59.	Контрольно-інспекторські і позачергові обстеження повинні виконуватися з метою: виявлення і фіксації дефектів та пошкоджень (руйнувань); визначення працездатності та технічного стану елементів споруди; складання дефектних відомостей, оцінки обсягів і термінів виконання ремонтно-відновлюваних робіт; визначення необхідності технічного переозброєння (реконструкції);	Підпункт 3.2.19 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	під час контрольно-інспекторських і позачергових обстежень виявляються і фіксуються дефекти та пошкодження (руйнування) визначається працездатність та технічний стан елементів споруди, складаються дефектні відомості, оцінюється обсяги і терміни виконання ремонтно-відновлюваних робіт, визначається необхідне технічне переозброєння (реконструкція), визначається оптимальний режиму експлуатації споруди	

	визначення оптимального режиму експлуатації споруди				O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.60.	Контрольно-інспекторські обстеження проводяться не рідше 1 разу на 5 років (у залежності від технічного стану споруди, умов експлуатації, вказівок Регістру судноплавства України та ін.)	Абзац перший підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	контрольно-інспекторські обстеження проводяться не рідше 1 разу на 5 років	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.61.	підбір і вивчення проектної, виконавчої й іншої технічної документації, а також матеріалів попередніх обстежень	Абзац третій підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено виконання робіт з підбору і вивчення проектної, виконавчої й іншої технічної документації, а також матеріалів попередніх обстежень	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.62.	інструментальні вимірювання зсунення (кренів) з використанням ви-	Абзац четвертий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено виконання інструментальні	

	сокоточних засобів вимірювання		які експлуатують портові гідротехнічні споруди		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		вимірювання зсунення (кренів) з використанням високоточних засобів вимірювання	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.63.	вимірювання місцевих деформацій і визначення причин їх виникнення	Абзац п’ятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб’єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено вимірювання місцевих деформацій і визначення причин їх виникнення	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.64.	дослідження міцності матеріалів конструктивних елементів (при необхідності)	Абзац шостий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено дослідження міцності матеріалів конструктивних елементів (при необхідності)	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.65.	надводне і підводне обстеження стану конструктивних елементів	Абзац сьомий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено надводне і підводне обстеження стану конструктивних елементів	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.66.	аналіз даних про навантаження, що діяли на споруду за час експлуатації (між попереднім і виконуваним обстеженнями),	Абзац восьмий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено аналіз даних про навантаження, що діяли на споруду	

	визначення інтенсивності експлуатаційних навантажень у період обстеження		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		за час експлуатації (між попереднім і виконуваним обстеженнями), визначення інтенсивності експлуатаційних навантажень у період обстеження	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.67.	обробку й аналіз результатів обстеження	Абзац дев'ятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено обробку й аналіз його результатів	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.68.	розробку рекомендацій щодо подальшої експлуатації споруди	Абзац десятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено розробку рекомендацій щодо подальшої експлуатації споруди	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.69.	обґрунтування уточнення інженерно-геологічних, гідрологічних і інших умов, а також проведення експериментального навантаження, випробування споруди або її окремих елементів (при необхідності)	Абзац одинадцятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено обґрунтування уточнення інженерно-геологічних, гідрологічних і інших умов, а також проведення експериментального навантаження, випробування споруди або її окремих елементів (при необхідності)	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.70.	оформлення звітних матеріалів	Абзац дванадцятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено оформлення звітних матеріалів	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.71.	У звіті за результатами контрольно-інспекторського обстеження повинно бути	Підпункт 3.2.21 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у звіті за результатами контрольно-інспекторського обстеження наведено	

	наведено зіставлення величин зсунення і деформацій споруди, встановлених у результаті інструментального вимірювання, і їхніх граничнодопустимих величин, а також основні результати перевірочних розрахунків міцності та стійкості споруди		які експлуатують портові гідротехнічні споруди		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		зіставлення величин зсунення і деформацій споруди, встановлених у результаті інструментального вимірювання, і їхніх граничнодопустимих величин, а також основні результати перевірочних розрахунків міцності та стійкості споруди	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.72.	У звіті за результатами контрольно-інспекторського обстеження повинно бути наведено зіставлення величин зсунення і деформацій споруди, встановлених у результаті інструментального вимірювання, і їхніх граничнодопустимих величин, а також основні результати перевірочних розрахунків міцності та стійкості споруди	Підпункт 3.2.21 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	у звіті за результатами контрольно-інспекторського обстеження наведено зіставлення величин зсунення і деформацій споруди, встановлених у результаті інструментального вимірювання, і їхніх граничнодопусти-мих величин, а також основні результати перевірочних розрахунків міцності та стійкості споруди	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.73.	Основні результати контрольно-інспекторських обстежень, що містять загальну оцінку технічного стану споруди та її конструктивних елементів, дефектні відомості, а також основні результати перевірочних розрахунків і, в разі необхідності, вказівки щодо їх ремонту (посилення, реконструкції), по-	Підпункт 3.2.22 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	основні результати контрольно-інспекторських обстежень, що містять загальну оцінку технічного стану споруди та її конструктивних елементів, дефектні відомості, а також основні результати перевірочних розрахунків і, в разі необхідності, вказівки щодо їх ремонту (посилення, реконструкції), повинні занесено у паспорт споруди	

	винні заноситись у паспорт споруди					під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.74.	Позачергові обстеження слід проводити у випадках виявлення пошкоджень (руйнувань) і деформацій, величини яких досягають граничних значень, а також при перевищенні експлуатаційних навантажень понад встановлені нормами,	Підпункт 3.2.23 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у випадках виявлення пошкоджень (руйнувань) і деформацій, величини яких досягають граничних значень, а також при перевищенні експлуатаційних навантажень понад встановлені нормами, після екстремальних повеней та льодоходів й інших обставин, які	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	після екстремальних повеней та льодоходів й інших обставин, які можуть спричинити значне погіршення технічного стану або позначитись на безпеці експлуатації споруди (у тому числі створити аварійну ситуацію)				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		можуть спричинити значне погіршення технічного стану або позначитись на безпеці експлуатації споруди (у тому числі створити аварійну ситуацію) проводяться позачергові обстеження слід	
27.75.	Позачергові обстеження захисних і береговукріплювальних споруд слід проводити після сильних штормів із хви-	Підпункт 3.2.24 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	після сильних штормів із хвилюванням більше п'яти балів проводяться позачергові обстеження захисних	

	люванням більше п'яти балів		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		і берегоукріплювальних споруд	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.76.	Склад робіт для позачергових обстежень встановлюється в обсязі, зазначеному для контрольно-інспекторського обстеження, з урахуванням додаткових досліджень, необхідних для оцінки впливу пошкоджень (деформацій), що виникли, на експлуатаційні характеристики й умови безпечної роботи споруди, а також визначення фактичної несучої здатності при зміні режиму експлуатації	Підпункт 3.2.25 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу	4	склад робіт для позачергових обстежень встановлено в обсязі, зазначеному для контрольно-інспекторського обстеження, з урахуванням додаткових досліджень, необхідних для оцінки впливу пошкоджень (деформацій), що виникли, на експлуатаційні характеристики й умови безпечної роботи споруди, а також визначення фактичної несучої здатності при зміні режиму експлуатації	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
27.77.	У результаті позачергового обстеження повинна бути встановлена можливість подальшої експлуатації споруди до виконання ремонтних або відновлюваних робіт	Підпункт 3.2.26 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	у результаті позачергового обстеження встановлена можливість подальшої експлуатації споруди до виконання ремонтних або відновлюваних робіт	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.78.	Під час виконання контрольно-інспекторських і позачергових обстежень повинна проводитися оцінка технічного стану	Підпункт 3.2.27 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час виконання контрольно-інспекторських і позачергових обстежень проводиться оцінка технічного стану	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.79.	Технічний стан споруди в цілому оцінюється шляхом спільного аналізу дефектів і пошкоджень, а також результатів перевірочних розрахунків і виявленого фізичного зносу	Підпункт 3.2.29 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	технічний стан споруди в цілому оцінюється шляхом спільного аналізу дефектів і пошкоджень, а також результатів перевірочних розрахунків і виявленого фізичного зносу	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.80.	У процесі технічного обслуговування в обов'язковому порядку по-	Підпункт 3.2.30 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у процесі технічного обслуговування в обов'язковому порядку прово-	

	винні проводитись "нульовий" цикл вимірювання і циклічні інструментальні спостереження за деформаціями споруд за допомогою улаштованої геодезичної мережі		які експлуатують портові гідротехнічні споруди		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		дяться «нульовий» цикл вимірювання і циклічні інструментальні спостереження за деформаціями споруд за допомогою улаштованої геодезичної мережі	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.81.	За матеріалами контрольно-інспекторського обстеження складається паспорт споруди шляхом спільного аналізу проектної і виконавчої документації і результатів перевірочних розрахунків. Паспорт є документом, що узагальнює і класифікує основні відомості про споруду. Паспорт повинен відображати фактичні зміни технічних характеристик споруди у порівнянні з проектними, доповнюватись необхідною кількістю графічних й інших матеріалів. У	Підпункт 3.2.31 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	за матеріалами контрольно-інспекторського обстеження складаено паспорт споруди шляхом аналізу проектної і виконавчої документації і результатів перевірочних розрахунків, та відображає фактичні зміни технічних характеристик споруди у порівнянні з проектними, доповнено необхідною кількістю графічних й інших матеріалів та оцінкою технічного стану як окремих конструктивних елементів, так і споруди в цілому, а також наводяться схеми допусти-	

	паспорті споруди дається оцінка технічного стану як окремих конструктивних елементів, так і споруди в цілому, а також наводяться схеми допустимих експлуатаційних навантажень				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу		мих експлуатаційних навантажень	
27.82.	Паспорт споруди (причальної, захисної, берегоукріплювальної, суднопідіймальної) повинен містити такі основні відомості: загальні дані: найменування споруди, проектна організація, будівельна організація, рік будування, опис конструкції; експлуатаційні характеристики: довжина,	Підпункт 3.2.32 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	паспорт споруди має відомості щодо найменування споруди, проектної організації, будівельної організації, року будування, опису конструкції, експлуатаційних характеристик, природних умов ґрунтів фундаменту, параметрів хвилі тощо, технічних характеристик елементів та їх технічного стану, їх розрахункових характеристик,	

	розрахунково-конструктивна ширина причалу, розрахунково-технологічна ширина причалу, глибина біля споруди, позначка кордону, розрахункове судно, спеціалізація за родом перероблюваних вантажів - для причальних споруд; довжина, глибина біля порога споруди, позначка кордону, ухил і довжина спускових шляхів, розрахункове судно, кількість стапельних місць - для суднопідіймальних споруд; довжина, глибина біля споруди, позначка кордону - для берегоукріплювальних				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		характеристик технічного стану споруди в цілому, деформаційних характеристик, інших даних	

	споруд; довжина, глибина біля кордону з зовнішньої і внутрішньої сторони, позначка верха - для захисних споруд; {Абзац третій підпункту 3.2.32 пункту 3.2 розділу 3 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 411 від 18.06.2013} природні умови: ґрунти фундаменту, параметри хвилі й ін.; технічні характеристики: елементи конструкції споруди і їхній технічний стан, елементи облаштування і їхній технічний стан, розрахун-									

	кові характеристики (допустимі експлуатаційні навантаження, коефіцієнти запасу стійкості, зусилля і напруження в елементах конструкції й ін.), а також характеристика технічного стану споруди в цілому; деформаційні характеристики: схема розташування спостережної геодезичної мережі та результатів "нульового" циклу спостережень за деформованим станом конструкції; інші дані: балансова вартість споруди, рекомендації щодо її подальшої експлуатації й ін									

27.83.	Паспорти підхідного каналу і портової акваторії повинні містити наступні основні параметри і характеристики: підхідний канал (етапи будівництва і реконструкції, конструкція, число прямолінійних ділянок каналу, габарити каналу, довжина суднового ходу і прорізу, азимути колін, кути повороту і радіуси заокруглень на ділянках спряження колін, наявність захисних споруд, особливості траси каналу, режим руху суден, параметри розрахункового судна, період навігації та ін.);	Підпункт 3.2.33 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	паспорти підхідного каналу і портової акваторії містять основні параметри і характеристики зазначені у підпункті 3.2.33 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	

	експлуатаційні можливості підхідного каналу (максимальні габарити суден, режим проходження суден з різними габаритами й ін.); правила проведення суден (умови входу, особливості руху, правила лоцманського проведення, правила буксирування, плавання в льодових умовах, характеристика рейдів і якірних стоянок, засобу радіозв'язку, порядок дій під час аварійних ситуацій на каналі та ін.); портова акваторія (етапи будівництва і реконструкції, склад аквато-					довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			

	рії, площа, довжина і ширина акваторії, розподіл глибин на акваторії, довжина причального фронту, кількість причалів, їхнє розташування і спеціалізація, водні шляхи на акваторії, захисні споруди, якірні стоянки, період навігації й ін.); навігаційна обстановка (знаки навігаційної обстановки, кількість, характеристика і вид створів, характеристика вогнів і знаків, координати, висота, дальність видимості, додаткове устаткування, сучасний стан і ін.);									

	портова акваторія (організація і загальні правила руху, особливості й обмеження руху, правила лоцманського проведення, особливості буксирування і швартування, плавання і відстій суден у льодових умовах, характеристика рейдів і якірних стоянок, засобу радіозв'язку й ін.); природні умови (метеорологічні, гідрологічні, геологічні, екологічні й інші умови району); режим замулювання. Підхідний канал (середньорічні значення обсягу і шару намулу, характе-									

	рні ділянки замулювання, розподіл шару намулу за довжиною і шириною каналу, причини замулювання й ін.); портова акваторія (середньорічні значення обсягу і шару намулу, характерні ділянки замулювання, розподіл шару намулу площею акваторії й ін.); експлуатаційні днопоглиблювальні роботи (обсяги робіт, класифікація ґрунтів розробки й ін.); звалища ґрунту (кількість, розташування, місткість, режим відвалювання ґрунтів, відстань до об'єктів днопоглиблення й ін.);									

	додаткові дані. Враховуються різні фактори, пов'язані з експлуатацією споруди (річковий стік, стійкість гідротехнічних споруд, берегові процеси у прибережній зоні тощо). У залежності від конкретних умов, що впливають на умови експлуатації споруди, допускається змінювати або доповнювати відповідні розділи паспорта; рекомендації щодо експлуатації підхідного каналу (портової акваторії); зміни і доповнення, що заносяться в паспорт. У разі наявності у споруди,									

	що підлягає паспортизації, будь-яких конструктивних особливостей, у форму паспорта можуть бути занесені відповідні зміни (при належному обґрунтуванні)									
27.84.	Планування, організація і якість робіт з ремонту повинні забезпечити: довговічність споруд і їхніх конструктивних елементів; відновлення технічних і експлуатаційних характеристик споруди, їх збереження протягом усього періоду експлуатації; приведення технічних і експлуатаційних характеристик	Підпункт 3.3.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	планування, організації і якість робіт з ремонту забезпечують довговічність споруд і їхніх конструктивних елементів, відновлення технічних і експлуатаційних характеристик споруди, їх збереження протягом усього періоду експлуатації, приведення технічних і експлуатаційних характеристик споруди у відповідність до сучас-	

	споруди у відповідність до сучасних вимог режиму експлуатації					судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		них вимог режиму експлуатації	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.85.	Поточний ремонт виконується силами підприємства або ремонтними організаціями. Терміни виконання поточних ремонтних робіт визначаються відповідними службами підприємства. Обсяги і номенклатура поточних ремонтних	Підпункт 3.3.3 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	поточний ремонт виконується силами підприємства або ремонтними організаціями, терміни виконання поточних ремонтних робіт визначаються відповідними службами підприємства, обсяги і номенклатура поточних ремонтних робіт визначаються за	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	робіт визначаються за допомогою дефектних відомостей, складених при виконанні технічних оглядів і інженерних обстежень					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		допомогою дефектних відомостей, складених при виконанні технічних оглядів і інженерних обстежень	
27.86.	Капітальний ремонт повинен виконуватись ремонтними організаціями, що мають відповідні ліцензії і ви-	Підпункт 3.3.4 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	капітальний ремонт виконується ремонтними організаціями, що мають відповідні ліцензії і визнання Регістру судноплавства України	

	знання Регістру судноплавства України		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.87.	В обов'язковому порядку роботи з капітального ремонту повинні проводитись на підставі проектної документації, розробленої за матеріалами інженерних обстежень	Підпункт 3.3.5 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	роботи з капітального ремонту проводяться на підставі проектної документації, розробленої за матеріалами інженерних обстежень	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.88.	Ремонт споруд, зданих в оренду, повинен здійснюватись відповідно до договору та чинних нормативно-технічних документів	Підпункт 3.3.7 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	ремонт споруд, зданих в оренду, здійснюється відповідно до договору та чинних нормативно-технічних документів	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.89.	3.3.9. Для систематизації і аналізу результатів робіт з технічного обслуговування й організації ремонтів розроблюється План заходів щодо усунення недоліків, виявлених у процесі технічного обслуговування споруди. 3.3.10. У план заходів з усунення недоліків, виявлених	Підпункти 3.3.9-3.3.13 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	план заходів щодо усунення недоліків, виявлених у процесі технічного обслуговування споруди розроблено з урахуванням вимог пунктів 3.3.9-3.3.13 Правил № 257	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	у результаті технічного обслуговування портових гідротехнічних споруд (додаток 10), заносяться такі основні дані: перелік недоліків, виявлених у результаті обстеження, їхній характер, кількісна оцінка; інженерні заходи щодо усунення виявлених недоліків, у тому числі заходи щодо охорони праці; особи, відповідальні за виконання інженерних заходів; терміни виконання робіт; організація, що виконує ремонтно-відновлювальні роботи; рекомендації з оптимальної				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	експлуатації споруди після усунення недоліків. 3.3.11. Під час розробки плану заходів особливу увагу слід приділяти аналізу і класифікації зафіксованих дефектів, обсягам та термінам виконання ремонтно-відновлювальних робіт, а також питанням охорони праці. 3.3.12. Малозначні дефекти конструктивних елементів і елементів облаштування споруди, виявлені в результаті обстеження (технічний стан - "задовільний", "задовільний з обмеженнями"), повинні бути									

	усунуті за допомогою поточних ремонтних робіт. 3.3.13. Значні дефекти (пошкодження й руйнування) конструктивних елементів і елементів облаштування, виявлені в результаті обстеження (технічний стан - "задовільний, потребує ремонтних робіт", "задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт"), повинні бути усунуті за допомогою капітального ремонту. У цьому випадку в обов'язковому порядку до проведення робіт розробляються заходи щодо забезпечення охорони праці									

	та проектна документація на капітальний ремонт									
27.90.	При віднесенні споруди до кваліфікаційних груп "непридатна до нормальної експлуатації", "аварійна" споруда повинна бути виведена з експлуатації і в обов'язковому порядку мають бути розроблені заходи щодо забезпечення охорони праці (у межах виведеної з експлуатації ділянки споруди)	Підпункт 3.3.14 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	споруда віднесена до кваліфікаційних груп «непридатна до нормальної експлуатації», «аварійна» споруда, виведена з експлуатації і має розроблені заходи щодо забезпечення охорони праці (у межах виведеної з експлуатації ділянки споруди)	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.91.	За результатами позачергового огляду технічний стан споруди може бути переведений з відповідної тимчасової в основну категорію "задовільний" або "задовільний з обмеженнями", з розробкою заходів щодо її оптимальної експлуатації. Відповідні зміни заносяться в паспорт споруди	Підпункт 3.3.15 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	технічний стан споруди переведений з відповідної тимчасової в основну категорію «задовільний» або «задовільний з обмеженнями» з розробкою заходів щодо її оптимальної експлуатації та внесенням відповідних змін до паспорту споруди за результатами позачергового огляду із повідомленням Регістру судноплавства України про термін завершення робіт з	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		капітального ремонту і результати позачергового огляду споруди	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.92.	Режим експлуатації портових акваторій (у межах відведеного водного простору у складі зовнішніх і внутрішніх рейдів, якірних стоянок, операційних і маневрових зон та ін.), а також підхідних каналів повинен встановлюватись Обо-	Підпункт 4.1.2 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	режим експлуатації портових акваторій, а також підхідних каналів встановлено обов'язковими постановами з урахуванням їх технічного стану, а також проектних і паспортних характеристик	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	в'язковими постановами з урахуванням їхнього дійсного технічного стану, а також проектних і паспортних характеристик					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.93.	Підхідні канали і портові акваторії повинні підтримуватись у габаритах, встановлених проектом і паспортом	Підпункт 4.1.4 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	підхідні канали і портові акваторії підтримуються у габаритах, встановлених проектом і паспортом	

			тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.94.	Оголошена осадка суден, що приймаються підприємством протягом навігаційного періоду, повинна встановлюватись за наказом підприємства і вноситись в Обов'язкові постанови	Підпункт 4.1.5 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	оголошена осадка суден, що приймаються підприємством протягом навігаційного періоду, встановлена наказом підприємства і внесена в обов'язкові постанови	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.95.	Осадка суден при плаванні на підхідних каналах і портових акваторіях не повинна перевищувати прохідну осадку, встановлену службою капітана порту. Прохідна осадка суден повинна визначатись на підставі даних про глибини з урахуванням гідрометеорологічних умов плавання і встановлюватись за наказом підприємства	Підпункт 4.1.6 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	осадка суден при плаванні на підхідних каналах і портових акваторіях не перевищує прохідну осадку, встановлену службою капітана порту, прохідна осадка суден визначена на підставі даних про глибини з урахуванням гідро-метеорологічних умов плавання і встановлена наказом підприємства	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.96.	На кожне судно, що прибуває на підприємство, мають бути передані відомості про прохідну осадку суден, а також Обов'язкові постанови	Підпункт 4.1.7 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на кожне судно, що прибуває на підприємство, передаються відомості про прохідну осадку суден, а також обов'язкові постанови	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.97.	Підхідні канали і портові акваторії мають бути оснащені достатньою кількістю засобів навігаційного обладнання (далі - ЗНО), що перебувають у віданні організа-	Підпункт 4.1.8 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	підхідні канали і портові акваторії оснащені достатньою кількістю засобів навігаційного обладнання, що перебувають у віданні організацій, які займаються їх експлуатацією у зонах	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	цій, які займаються експлуатацією ЗНО у зонах їх відповідальності (Держгідрографія, Чоразморшлях, Укрводшлях). Режим роботи ЗНО і їх технічна експлуатація здійснюється відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року №				О4	річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		їх відповідальності. Режим роботи засобів навігаційного обладнання і їх технічна експлуатація здійснюється відповідно до вимог Положення № 514	

	514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582 (із змінами)									
27.98.	При зміні габаритів підхідних каналів і судноплавних ділянок акваторій має бути відповідним чином змінено розміщення ЗНО з повідомленням про це Держгідрографії	Підпункт 4.1.9 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	при зміні габаритів підхідних каналів і судноплавних ділянок акваторій відповідним чином змінюється розміщення засобів навігаційного обладнання з повідомленням про це Держгідрографії	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.99.	При пошкодженні ЗНО або їхній несправності капітан порту повинен вжити термінових заходів, що забезпечують безпеку руху суден, і повідомити організації у зонах їх відповідальності (Держгідрографія, Чоразморшлях, Укрводшлях)	Підпункт 4.1.10 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	при пошкодженні засобів навігаційного обладнання або їхній несправності капітан порту повинен вжити термінових заходів, що забезпечують безпеку руху суден, і повідомити організації у зонах їх відповідальності	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.100.	Забороняється будування або улаштування у межах підхідних каналів і портових акваторій будь-яких споруд (устаткування), які утруднюють рух суден і об-	Підпункт 4.1.12 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у межах підхідних каналів і портових акваторій відсутні будь-які споруди (устаткування), які утруднюють рух суден і обмежують ефективність дії засобів навігаційного обладнання	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	межують ефективність дії ЗНО					річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.101.	Для попередження пошкодження підводних об'єктів (споруд) у разі, якщо їхні	Абзац перший підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для попередження пошкодження підводних об'єктів (споруд) у разі, якщо їхні траси	

	траси перетинають підхідні канали, портові акваторії, охоронні зони мають бути встановлені і позначені відповідними знаками		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		перетинають підхідні канали, портові акваторії, встановлені і позначені відповідними знаками охоронні зони	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.102.	В охоронних зонах забороняється: кидати якір; проходити з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами; провадити вантажно-розвантажувальні і днопоглиблювальні роботи; причалювати до берега в місцях, огороджених сигнальними знаками	Абзац другий-шостий підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	в охоронних зонах не здійснюється кидання якорів, проходження з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами, провадження вантажно-розвантажувальних і днопоглиблю-валь-них робіт, причалювання до берега в місцях, огороджених сигнальними знаками	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.103.	Усі роботи, які мають бути виконані в охоронних зонах, а також поблизу від них, слід попередньо погодити з підприємствами, у сфері управління яких перебувають підводні об'єкти (споруди)	Абзац сьомий підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	усі роботи, які виконуються в охоронних зонах, а також поблизу від них, попередньо погоджено з підприємствами, у сфері управління яких перебувають підводні об'єкти (споруди)	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.104.	Технічне обслуговування підхідних каналів і портових акваторій повинне забезпечувати безаварійне плавання і стоянку суден, у тому числі у льодових умовах. На суднoремонтних заводах технічне обслуговування акваторії по-	Підпункт 4.2.1 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	технічне обслуговування підхідних каналів і портових акваторій забезпечує безаварійне плавання і стоянку суден, у тому числі у льодових умовах, на суднoремонтних заводах технічне обслуговування акваторії забезпечує безаварійне плавання і стоянку суден,	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	винне забезпечувати безаварійне плавання і стоянку суден, що ремонтуються, безпечну й ефективну роботу суднопідйомних споруд					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		що ремонтуються, безпечну й ефективну роботу суднопідйомних споруд	
27.105.	Технічне обслуговування підхідних каналів і портових акваторій повинне забезпечувати:	Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	технічне обслуговування підхідних каналів і портових акваторій забезпечує підтримання необхідних навігаційних габаритів з позначенням	

	підтримання необхідних навігаційних габаритів з позначенням ЗНО за схемою, погодженою із організаціями у зонах їх відповідальності (Держгідрографія, Чоразморшлях, Укрводшлях); безпеку судноплавства під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; додержання вимог органів державного нагляду за станом навколишнього природного середовища		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		засобів навігаційного обладнання за схемою, погодженою із організаціями у зонах їх відповідальності, безпеку судноплавства під час проведення експлуатаційних днопоглиблюваль-них робіт, додержання вимог органів державного нагляду за станом навколишнього природного середовища	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.106	Установлення на штатні місця і технічне обслуговування ЗНО здійснюється організаціями у зонах їх відповідальності (Держгідрографія, Чоразморшлях, Укрводшлях) відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року №	Підпункт 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	установлення на штатні місця і технічне обслуговування засобів навігаційного обладнання здійснюється організаціями у зонах їх відповідальності відповідно до вимог Положення № 514	

	514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582 (із змінами)					довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.107.	На підхідних каналах і портових акваторіях необхідно систематично виконувати такі роботи: провадити регулярні і позачергові контрольні проміри глибин; експлуатаційні днопоглиблювальні роботи з підтримання навігаційних габаритів; спостереження за чистотою вод; очищення дна від різних предметів, що перешкоджають судноплавству;	Підпункт 4.2.5 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	на підхідних каналах і портових акваторіях систематично виконуються роботи з провадження регулярних і позачергових контрольних промірів глибин, експлуатаційних днопоглиблюваль-них робіт з підтримання навігаційних габаритів, спостереження за чистотою вод, очищення дна від різних предметів, що перешкоджають судноплавству, ремонту та заміни (при необхідності) засобів навігаційного обладнання	

	ремонт та заміну (при необхідності) ЗНО				O4	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	біт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.108.	Періодичність промірних і тральних робіт встановлюється підприємством у залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення намулу на підхідних каналах і портових акваторіях, але не рідше 1 разу на рік	Підпункт 4.2.6 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, субєкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	періодичність промірних і тральних робіт встановлено підприємством у залежності від гідрометеорологіч-них умов і інтенсивності відкладення намулу на підхідних каналах і портових акваторіях, але не рідше 1 разу на рік	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.109.	На підставі даних промірів необхідно складати плани глибин підхідних каналів і судноплавних частин акваторій, визначати товщину шару, інтенсивність і джерела надхо-	Підпункт 4.2.7 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на підставі даних промірів складено плани глибин підхідних каналів і судноплавних частин акваторій, визначено товщину шару, інтенсивність і джерела надходження намулу, а також обсяг	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	дження намулу, а також обсяг необхідних експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і терміни їхнього виконання					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		необхідних експлуатаційних днопоглиблюваль-них робіт і терміни їхнього виконання	
27.110.	На підхідні канали і портові акваторії мають бути складені паспорти.	Підпункт 4.2.8 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на підхідні канали і портові акваторії складені паспорти, вносяться допо-	

	Внесення доповнень і корегування паспортів підхідних каналів і портових акваторій повинне здійснюватись ВГіІС (ВКБ) і службою капітана порту		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		внення і здійснюється корегування	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.111.	Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях підприємств повинні здійснюватись відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстро-	Підпункт 4.3.1 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях підприємств здійснюються відповідно до вимог Положення № 514	

	ваного в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582 (із змінами)				О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.112.	Технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання повинні складатись в ВГіІС (ВКБ) і затверджуватись головним інженером після погодження з капітаном порту	Підпункт 4.3.3 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання затверджено головним інженером після погодження з капітаном порту	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.113.	Матеріали для одержання дозволів на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи і відвали ґрунту готуються спеціалізованою організацією на замовлення підприємства	Підпункт 4.3.5 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	матеріали для одержання дозволів на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи і відвали ґрунту готуються спеціалізованою організацією на замовлення підприємства	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.114.	Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях повинні виконуватись	Підпункт 4.3.6 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях виконуються спеціалізованими під-	

	спеціалізованими підрядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку		тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		рядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.115.	Підводний відвал повинен бути обладнаний ЗНО силами організацій у зонах їх відповідальності (Держгідрографія, Чоразморшлях, Укрводшлях)	Підпункт 4.3.7 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	підводний відвал обладнаний знаками навігаційного обладнання силами організацій у зонах їх відповідальності	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколишньому			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.116.	У технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій мають бути зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізі, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда	Підпункт 4.3.8 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	у технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблюваль-них робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізі, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.117.	Під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруди робоча глибина черпання з урахуванням перебору ґрунту і безпечні межі наближення до споруди призначаються за погодженням з проектною організацією у залежності від кон-	Підпункт 4.3.9 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час проведення експлуатаційних днопоглиблюваль-них робіт біля споруди робоча глибина черпання з урахуванням перебору ґрунту і безпечні межі наближення до споруди призначаються за погодженням з проектною організацією у залежності від конструк-	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	струкції споруди і характеристик земснаряда					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		ції споруди і характеристик земснаряда	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.118.	Контроль за проведенням експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і їхнє приймання підприємством повинні здійснюватись відповідно до ви-	Підпункт 4.3.10 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	контроль за проведенням експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і їхнє приймання підприємством здійснюються відповідно до вимог чинної нормативної документації	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	мог чинної нормативної документації					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.119.	Під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт у мі-	Підпункт 4.3.11 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт у місцях,	

	сцях, засмічених вибухонебезпечними предметами, роботи повинні виконуватись з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони праці		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		засмічених вибухонебезпечними предметами, роботи виконуються з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони праці	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
27.120.	Для здійснення оперативного контролю за технічним станом і режимом експлуатації кранових шляхів відділом механізації має бути складена схема шляхів із зазначенням розміщення кранів і інших перевантажувальних машин. Основні дані про кранові шляхи мають бути зазначені в паспорті споруди, на якій вони розташовані. Усі зміни щодо кранових шляхів вносяться в паспорт споруди	Підпункт 5.1.2 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	для здійснення оперативного контролю за технічним станом і режимом експлуатації кранових шляхів складена схема шляхів із зазначенням розміщення кранів і інших перевантажуваль-них машин, основні дані про кранові шляхи мають бути зазначені в паспорті споруди, на якій вони розташовані. Усі зміни щодо кранових шляхів вносяться в паспорт споруди	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.121.	Не передбачені проектом перевантажувальні машини можуть бути установлені на існуючі кранові рейки тільки після перевірки розрахунком (із залученням проектної організації), який підтверджує, що зусилля в елементах споруди не перевищують допустимі значення	Підпункт 5.1.3 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	не передбачені проектом перевантажувальні машини установлені на існуючі кранові рейки тільки після перевірки розрахунком (із залученням проектної організації), який підтвердив, що зусилля в елементах споруди не перевищують допустимі значення	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.122.	Для запобігання деформацій кранового шляху, що перешкоджають нормальній експлуатації перевантажувальних машин, необхідно: забезпечити безперебійну роботу пристроїв для відведення води від ниток кранового шляху;	Підпункт 5.1.4 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	для запобігання деформацій кранового шляху, що перешкоджають нормальній експлуатації перевантажувальних машин, забезпечено безперебійну роботу пристроїв для відведення води від ниток кранового шляху, виконано попереднє обкатування	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	виконати попереднє обкатування рейок перед введенням їх в експлуатацію					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		рейок перед введенням їх в експлуатацію	
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.123.	Робота перевантажувальних машин забороняється в наступних випадках: на шпально-баластному фун-	Підпункт 5.1.5 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	робота перевантажуваль-них машин забороняється у випадках, якщо на шпально-баластному фундаменті - ближче ніж три метри від	

	даменті - ближче ніж три метри від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки; на залізобетонних балках (плитах), пальовому фундаменті - ближче ніж один метр від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки. Рух перевантажувальної машини через дефектну ділянку кранового шляху може бути здійснено тільки з дозволу начальника експлуатуючого підрозділу, під наглядом призна-		тові гідротехнічні споруди		O3 O4	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки, на залізобетонних балках (плитах), пальовому фундаменті - ближче ніж один метр від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки. Рух перевантажувальної машини через дефектну ділянку кранового шляху здійснюється тільки з дозволу начальника експлуатуючого підрозділу, під наглядом призначеної ним відповідальної особи і за умови вжиття необхідних застережних заходів	

	ченої ним відповідальної особи і за умови вжиття необхідних застережних заходів									
27.124.	Під час складування вантажу поблизу кранового шляху повинна дотримуватись відстань не менше ніж 2,0 м від штабеля до осі рейки на рівні поверхні території	Підпункт 5.1.6 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	під час складування вантажу поблизу кранового шляху дотримується відстань не менше ніж 2,0 м від штабеля до осі рейки на рівні поверхні території	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.125.	Технічне обслуговування кранових шляхів повинне включати: регулярні технічні огляди; технічний огляд; систематичну заміну окремих елементів шляхів (шпал, рейок, кріплення), які зносилися або пошкоджені; своєчасне усунення відхилень параметрів кранового	Підпункт 5.2.2 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	технічне обслуговування кранових шляхів включає регулярні технічні огляди, технічний огляд, систематичну заміну окремих елементів шляхів (шпал, рейок, кріплення), які зносилися або пошкоджені, своєчасне усунення відхилень параметрів кранового шляху від встановлених допусків	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	шляху від встановлених допусків					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.126.	Регулярні технічні огляди повинні проводитись щоденно працівниками, відповідальними за утримання кранового шляху. Не рідше 1 разу у 3 місяці в регулярних технічних	Підпункт 5.2.3 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	регулярні технічні огляди проводяться щоденно працівниками, відповідальними за утримання кранового шляху та не рідше 1 разу у 3 місяці в регулярних технічних оглядах бе-	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

	оглядах повинні брати участь фахівці ВГіІС (ВКБ) підприємства					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		руть участь фахівці відділів гідротехнічних і інженерних споруд морських портів, служби капітана порту і відділів капітального будівництва підприємства	
27.127.	5.2.4. У процесі регулярного технічного огляду	Підпункт 5.2.4 – 5.2.5 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	у процесі регулярного технічного огляду кранових шляхів перевіряється	

	кранових шляхів необхідно перевіряти: стан прирейкових канавок і водовідвідних пристроїв; ступінь зносу головки рейок; наявність накатів (зламів) головки рейок, тріщин і зрубування рейок; ступінь корозії рейок і кріплення; стан стиків і скріплення рейок; щільність прилягання рейок до шпал, підкранових плит і балок; наявність пошкодження дерев'яних шпал; наявність пошкодження залізобетонних шпал, плит і балок; стан деревини, арматури і бетону в місцях		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		стан прирейкових канавок і водовідвідних пристроїв, ступінь зносу головки рейок, наявність накатів (зламів) головки рейок, тріщин і зрубування рейок, ступінь корозії рейок і кріплення, стан стиків і скріплення рейок, щільність прилягання рейок до шпал, підкранових плит і балок, наявність пошкодження дерев'яних шпал, наявність пошкодження залізобетонних шпал, плит і балок, стан деревини, арматури і бетону в місцях кріплення рейок, стан баластового шару, стан і кріплення кінцевих упорів, стан пристроїв, що заземлюють,	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	кріплення рейок; стан баластового шару; стан і кріплення кінцевих упорів; стан пристроїв, що заземлюють. 5.2.5. У разі виявлення дефектів, зазначених у пункті 5.2.4, необхідно повідомити про них начальника експлуатуючого підрозділу і ВГіІС (ВКБ) підприємства					морського та річкового транспорту			у разі виявлення дефектів, повідомлено начальника експлуатуючого підрозділу і відділів гідротехнічних і інженерних споруд морських портів, служби капітана порту і відділів капітального будівництва підприємства	
27.128.	За результатами регулярних технічних оглядів у процесі виконання робіт з утримання і технічного обслуговування кранового шляху слід систематично проводити (силами	Підпункт 5.2.6 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з	4	за результатами регулярних технічних оглядів у процесі виконання робіт з утримання і технічного обслуговування кранового шляху систематично проводяться (силами експлуату-	

	експлуатуючого підрозділу) очищення прирейкових канавок і водовідвідних пристроїв, змащення і підтягування болтів, заміну дефектних болтів і гайок, підбивання баласту, відновлення кінцевих упорів, приварювання міжрейкових з'єднань, що заземлюють, та ін					річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		ючого підрозділу) очищення прирейкових канавок і водовідвідних пристроїв, змащення і підтягування болтів, заміна дефектних болтів і гайок, підбивання баласту, відновлення кінцевих упорів, приварювання міжрейкових з'єднань, що заземлюють, та інше	
27.129.	Кранові шляхи, що перебувають в експлуатації,	Підпункт 5.2.7 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання,	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	щодо кранових шляхів, що перебувають в експлуатації, здійснюються періодичні технічні	

	підлягають таким технічним оглядам: періодичному - на шпально-баластному фундаменті, на залізобетонних балках (плитах) - не рідше 1 разу в 6 місяців; на пальовому фундаменті - не рідше 1 разу на рік; позачерговому - після ремонту, при установленні нової перевантажувальної машини; при одержанні припису представника органу Держнаглядохоронпраці або працівника, що здійснює нагляд за утриманням і безпечною екс-		які експлуатують портові гідротехнічні споруди			Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		огляди - на шпально-баластному фундаменті, на залізобетонних балках (плитах) - не рідше 1 разу в 6 місяців, на пальовому фундаменті - не рідше 1 разу на рік, позачерговому - після ремонту, при установленні нової перевантажувальної машини, при одержанні припису представника органу Держнаглядохоронпраці або працівника, що здійснює нагляд за утриманням і безпечною експлуатацією перевантажувальних машин	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	плуатацією перевантажувальних машин					морського та річкового транспорту				
27.130.	Періодичний технічний огляд кранових шляхів повинен проводитись у терміни, встановлені графіком, розробленим відділом механізації підприємства для технічного огляду перевантажувальних машин, погодженим з ВГіІС (ВКБ) підприємства. У періодичних технічних оглядах повинен брати участь працівник, відповідальний за утримання кранового шляху в справному стані	Підпункт 5.2.8 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	періодичний технічний огляд кранових шляхів проводиться у терміни, встановлені графіком, розробленим відділом механізації підприємства для технічного огляду перевантажуваль-них машин, погодженим з відділів гідротехнічних і інженерних споруд морських портів, служби капітана порту і відділів капітального будівництва підприємства за участю працівників, відповідальних за утримання кранового шляху в справному стані підприємства	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.131.	Під час технічного огляду кранового шляху проводяться: огляд; нівелювання; вимірювання відстані між осями рейок	Підпункт 5.2.9 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	під час технічного огляду кранового шляху проводяться огляд, нівелювання, вимірювання відстані між осями рейок	

						під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.132.	Кранові шляхи повинні експлуатуватися з дотриманням допусків на відхилення від проектного положення, встановлених за технічними вимогами фірм-виробників перевантажувального устаткування	Підпункт 5.2.10 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	кранові шляхи експлуатуються з дотриманням допусків на відхилення від проектного положення, встановлених за технічними вимогами фірм-виробників перевантажуваль-ного устаткування	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.133.	Поточний і капітальний ремонти повинні виконуватися відповідно до дефектних відомостей	Підпункт 5.3.1 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують пор-	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	поточний і капітальний ремонти виконуються відповідно до дефектних відомостей	

			тові гідротехнічні споруди		О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

27.134.	Основні роботи з ремонту кранового шляху повинні виконуватися за графіком, що передбачає мінімальні терміни виведення його з експлуатації	Підпункт 5.3.2 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому	4	основні роботи з ремонту кранового шляху повинні виконуватися за графіком, що передбачає мінімальні терміни виведення його з експлуатації	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	природному середовищу			
27.135.	Виконавець робіт з ремонту кранового шляху повинен одержати дозвіл від відповідних служб підприємства на провадження робіт, а також наряд-допуск із зазначенням ділянки шляху (майданчика), у межах якого буде здійснюватись ремонт	Підпункт 5.3.3 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних ро-	4	виконавець робіт з ремонту кранового шляху одержав дозвіл від відповідних служб підприємства на провадження робіт, а також наряд-допуск із зазначенням ділянки шляху (майданчика), у межах якого буде здійснюватись ремонт	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	біт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.136.	Ділянки кранового шляху, на яких проводяться ремонтні роботи, повинні огороджуватись тимчасовими упорами, на яких слід установлювати відповідні попереджувальні знаки (червоні прапорці - вдень, ліхтарі - вночі)	Підпункт 5.3.4 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	ділянки кранового шляху, на яких проводяться ремонтні роботи, огороджена тимчасовими упорами, на яких установлено відповідні попереджувальні знаки	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
27.137.	Готовність кранового шляху до експлуатації повинна бути підтверджена актом здавання-приймання наземного кранового рейкового шляху в експлуатацію	Підпункт 5.3.5 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257	Регістр судноплавства України, суб'єкти господарювання, які експлуатують портові гідротехнічні споруди	52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	готовність кранового шляху до експлуатації підтверджена актом здавання-приймання наземного кранового рейкового шляху в експлуатацію	
						Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві послуги з			

						річковим транспортом	перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
28.	Ліцензіат зобов'язаний повідомляти орган ліцензування про всі зміни даних,	Частина друга статті 15 Закону України «Про ліцензування	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці),	50	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	Про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про	

	зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, протягом строку, встановленого ліцензійними умовами. У разі відсутності ліцензійних умов ліцензіат зобов’язаний повідомляти орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, протягом одного місяця з дня, наступного за днем їх настання	видів господарської діяльності»	які здійснюють перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів			Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		отримання ліцензії (крім відомостей про членів екіпажу судна, які забезпечують надання відповідних послуг), ліцензіат повідомив орган ліцензування у письмовій формі протягом одного місяця з дня настання змін та надав копії документів, які підтверджують відповідні зміни	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
29.	Закон України «Про страхування»:									
29.1.	страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних із обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам	Пункт 8 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) морського та річкового транспорту	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажуваль-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морсь-	4	договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам укладено	

						них робіт у морському або річковому порту	кому або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
29.2.	страхування засобів водного транспорту	Пункт 10 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) морського та річкового транспорту	50 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	договір страхування засобів водного транспорту укладено	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
29.3.	страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків при пе-	Пункт 26 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»	Субєкти господарювання (фізичні особи-підприємці) морського та річкового транспорту	50 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час пе-	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві			

	ревезенні небезпечних вантажів					річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ревезення таких вантажів укладено	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
29.4.	страхування відповідальності морського судновласника	Пункт 32 частини першої статті 7 Закону України	Субєкти господарювання (фізичні особи-	50 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	договір страхування відповіда-	

		«Про страхування»	підприємці) морського та річкового транспорту			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		льності морського судновласника укладено	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						морського та річкового транспорту				
30.	Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 03 грудня 2007 року № 1095, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2007 року за № 1380/14647 (далі – Положення № 1095):									
30.1.	заходи, які спрямовані на запобігання несанкціонованому доступу на ПЗ, на пришвартоване в	Абзац третій пункту 5.3 розділу V Положення № 1095	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	заходи, спрямовані на запобігання несанкціонованому доступу на портовий засіб, на пришвартоване	

	ньому судно та до його районів обмеженого доступу	Підпункт 16.6 пункту 16 Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі - Кодекс ОСПЗ)			О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		в ньому судно та до його районів обмеженого доступу визначені та виконуються	

						морського та річкового транспорту				
30.2	процедури реагування на загрозу щодо охорони або порушення заходів з охорони, уключаючи положення з підтримки найважливіших операцій ПЗ або взаємодії судно-порт	Абзац четвертий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	процедури реагування на загрозу щодо охорони або порушення заходів з охорони, включаючи положення з підтримки найважливіших операцій в портовому засобі або взаємодії судно - порт визначені та виконуються	

						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.3	процедури реагування на вказівки з питань охорони, які може дати Призначений орган при рівні охорони 3	Абзац п’ятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	процедури реагування на вказівки з питань охорони, які може дати Призначений орган при рівні охорони 3 визначені та виконуються	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.4	процедури взаємодії щодо охорони суден, які обробляються в ПЗ	Абзац восьмий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	обов’язки персоналу портового засобу, який призначений відповідальним за охорону, а також іншого персоналу портового засобу з питань охорони визначені	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

							вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.5	відомості про офіцера охорони ПЗ, уключаючи інформацію про зв'язок з ним у	Абзац одинадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	процедури взаємодії щодо охорони суден, які обробляються в	

	будь-який час на протязі доби	Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	портових засобів		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		портовому засобі визначені та виконуються	
					О4					

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
30.6	процедури щодо періодичного перегляду та поновлення ПОПЗ	Абзац дванадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	процедури щодо періодичного перегляду та поновлення Плану охорони портового засобу визначені та виконуються	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.7	процедури щодо передачі повідомлень відповідним органам влади про події, пов'язані з охороною	Абзац тринадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	процедури щодо передачі повідомлень відповідним органам влади про події, пов’язані з охороною виконуються	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.8	відомості про офіцера охорони ПЗ, уключаючи інформацію про зв'язок з ним у будь-який час на протязі доби	Абзац чотирнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини	4	відомості про офіцера охорони портового засобу в наявності, включаючи інформацію про зв’язок з ним у будь-який час протягом доби	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві			

						річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.9	заходи щодо забезпечення	Абзац п’ятнадцятий пункту 5.3 розділу V	Субєкти господарювання,	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	заходи щодо забезпечення захисту інформа-	

	захисту інформації, яка міститься у ПОПЗ	Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	які належать до портових засобів			Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров'ю людини		ції, яка міститься у Плані охорони портового засобу виконуються	
					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
30.10	заходи щодо забезпечення ефективної охорони вантажів і навантажувально-розвантажувального устаткування на ПЗ	Абзац шістнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	заходи щодо забезпечення ефективної охорони вантажів і навантажувально-розвантажувального устаткування на портовому засобі виконуються	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.11	процедури перевірки ПОПЗ	Абзац сімнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	процедури перевірки Плану охорони портового засобу виконуються	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.12	відомості про СМБ ПЗ	Абзац двадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	відомості про службу морської безпеки портового засобу в наявності	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві			

						річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.13	відомості про зв'язки цієї служби з відповідними	Абзац двадцять перший пункту 5.3	Субєкти господарювання,	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	відомості про зв’язки служби морської безпеки портового	

	органами і про необхідні системи зв'язку, що передбачені для забезпечення постійного й ефективного функціонування служби і її зв'язків з іншими суб'єктами охорони, уключаючи судна, що перебувають у порту	розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	які належать до портових засобів		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		засобу з відповідними органами і про необхідні системи зв’язку, що передбачені для забезпечення постійного й ефективного функціонування служби і її зв’язків з іншими суб’єктами охорони, включаючи судна, що перебувають у порту в наявності	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
30.14	докладний опис як оперативних, так і фізичних заходів, що передбачені для виконання на рівні охорони 1	Абзац двадцять другий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	докладний опис як оперативних, так і фізичних заходів, що передбачені для виконання на рівні охорони 1 в наявності	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.15	докладний опис додаткових заходів з охорони, що дають змогу ПЗ без зволікання перейти на рівень охорони 2, а при потребі й на рівень охорони 3	Абзац двадцять третій пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом	4	докладний опис додаткових заходів з охорони, що дають змогу портовому засобу без зволікання перейти на рівень охорони 2, а при потребі й на рівень охорони 3 в наявності	

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.16	положення щодо регулярних перевірок або перегляду ПОПЗ, а також унесення до нього змін на підставі отриманого під час роботи досвіду і зміни обставин	Абзац двадцять четвертий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	положення щодо регулярних перевірок або перегляду Плану охорони портового засобу, а також внесення до нього змін в наявності	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або	збитки, завдані споживачеві			

						річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.17	ПОПЗ повинен містити процедуру	Абзац тридцятий пункту 5.3 розділу V	Субєкти господарювання,	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	процедури зберігання записів про інциденти,	

	зберігання записів про інциденти, пов'язані з охороною, загрози, перевірки та перегляди, а також підготовку, навчання та заняття	Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	які належать до портових засобів		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		пов’язані з охороною, загрози, перевірки та перегляди, а також підготовку, навчання та заняття (що, містяться в Плані охорони портового засобу) виконуються	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
30.18	У ПОПЗ повинні бути зазначені терміни введення кожного із заходів з охорони	Абзац тридцять перший пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	терміни введення кожного із заходів з охорони, що зазначені в Плані охорони портового засобу дотримуються	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.19	Чи виконуються такі положення, що стосуються всіх рівнів охорони портового засобу									
30.19.1	системи, що дають змогу підтримувати ефективний і безперервний зв'язок між персоналом, що здійснює охорону ПЗ, і суднами, що перебувають в порту, а також згідно з чинним законодав-	Абзац тридцять шостий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	системи з підтримання ефективного і безперервного зв’язку між персоналом охорони портового засобу і суднами, що перебувають в портовому засобі, а також з правоохоронними органами	

	ством при потребі - з органами, що відповідають за охорону					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
30.19.2	процедури або захисні заходи, необхідні для забезпечення в будь-який час безперервного	Абзац тридцять сьомий пункту 5.3 розділу V	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	процедури щодо забезпечення безперервного зв’язку щодо охорони та ліквідації наслідків	

	зв'язку щодо охорони та ліквідації наслідків терористичних актів та АНВ з відповідними органами згідно з чинним законодавством	Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ	портових засобів		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		терористичних актів та актів незаконного втручання з відповідними органами	

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31	Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі – Кодекс ОСПЗ)									
31.1	забезпечення виконання всіх завдань з охорони портового засобу	Пункт 14.2.1 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	процедури виконання обов'язків з охорони відповідають відображеним в Плані охорони портового засобу для рівнів охорони 1 і 2	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.2	заходи, спрямовані на запобігання проносу на портовий засіб або на судно зброї або будь-яких інших небезпечних речовин і пристроїв, які призначені для застосування проти людей, суден або	Пункт 16.3.1 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	заходи для запобігання потрапляння на територію портового засобу зброї або інших небезпечних речовин, призначених для застосування проти людей, суден і портів на портовому засобі визначені та використовуються	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

	портів і на перевезення яких немає дозволу						або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.3	процедури евакуації в разі загрози, що стосується охорони, або порушень заходів охорони	Пункт 16.3.5 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	процедури з евакуації у разі загрози охороні або порушення охорони на портовому засобі існують	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.4	процедури реагування в разі, якщо суднова система тривожного сповіщення при стоянці судна у портового засобу була приведена в дію	Пункт 16.3.14 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	процедури реагування у разі приведення в дію суднової системи тривожного сповіщення на портовому засобі існують	
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне сере-	шкода, завдана навколиш-			

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.5	роль і структура служби охорони портового засобу	Пункт 16.8.1 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	роль і структура служби охорони портового засобу визначена	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.6	18.1 Посадова особа портового засобу, відповідальна за охорону, і відповідний персонал портового засобу, відповідальний за охорону, повинні володіти знаннями і отримати підготовку з урахуванням рекомендацій, на-	Пункт 18.1, 18.2, 18.3 частини А та 16.8 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	вимоги до підготовки охоронного персоналу портового засобу на портовому засобі встановлені	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	ведених в частині В цього Кодексу. 18.2 Персонал портового засобу, що має конкретні завдання з охорони, повинні розуміти свої завдання і обов'язки по охороні портового засобу, які описані в плані охорони портового засобу, а також повинні мати достатні знання і навички для виконання доручених їм завдань з урахуванням рекомендацій, наведених в частині В цього Кодексу. 18.3 Для забезпечення ефективного				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

	виконання плану охорони портового засобу навчання повинні проводитися через належні проміжки часу, беручи до уваги тип операцій, здійснюваних портовим засобом, зміни в складі персоналу портового засобу, тип судна, яке обслуговується портовим засобом, і інші відповідні обставини, з урахуванням рекомендацій, наведених в частині В цього Кодексу. 16.8 План повинен бути захищений від несанкціо-									

	нованого доступу або розголошення									
31.7	завдання, обов'язки і вимоги до підготовки всіх членів персоналу портового засобу, що виконують функції, пов'язані з охороною, а також критерії якості роботи, необхідні для оцінки ефективності кожного члена персоналу	Пункт 16.8.2 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	заходи з визначення ефективності роботи кожного співробітника, залученого до охорони передбачені	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.8	зв'язки служби охорони портового засобу з іншими національними або місцевими органами, що відповідають за охорону	Пункт 16.8.3 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з	4	зв’язок служб охорони портового засобу з національною і місцевою владою, що мають обов’язки з охорони встановлений	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.9	процедури і практика щодо захисту конфіденційної інформації з питань охорони, що зберігається в друкованій або електронній формі	Пункт 16.8.6 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	заходи з захисту конфіденційної інформації, яка зберігається в паперовому або електронному вигляді передбачені	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.10	процедури з оцінки постійної ефективності заходів	Пункт 16.8.7 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	процедури з оцінки ефективності заходів і процедур з охорони встановлені	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.11	процедур і устаткування охорони, включаючи виявлення відмови або несправності обладнання та здійснення контрзаходів	Пункт 16.8.7 частини B Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	процедури з оцінки роботи устаткування з охорони, включаючи виявлення відмови або несправності устаткування встановлені	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.12	процедури щодо подання та оцінки доповідей про можливе порушення заходів охорони або проблемах, пов'язаних з охороною	Пункт 16.8.8 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	процедури надання і розгляду доповідей щодо можливих порушень охорони або проблем, пов'язаних з охороною встановлені	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.13	процедури щодо ведення та відновлення записів про небезпечні вантажі і шкідливі речовини та їх розміщення в межах портового засобу	Пункт 16.8.11 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	процедури ведення і оновлення записів про небезпечні вантажі і шкідливі речовини та їх розміщення в портовому засобі на портовому засобі встановлені	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.14	засоби оповіщення і виклику груп водного дозору і спеціалізованих пошукових груп, в тому числі спеціалізуються в пошуку бомб	Пункт 16.8.12 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві	4	засоби подачі сигналу і виклику груп водного патрулю і спеціалізованих пошукових груп, включаючи груп, що спеціалізуються на пошуку бомб	

	та підводному пошуку				О3	морським або річковим транспортом	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		і підводному пошуку існують	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.15	порядок надання допомоги особам командного складу суден, відповідальним за охорону, на їх прохання, в підтвердженні особи людей, які бажають пройти на судно	Пункт 16.8.13 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне сере-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	процедура надання допомоги офіцерам охорони суден, по їх запитах, при підтвердженні особи охочих мати доступ на судно на портовому засобі встановлена	

						довище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.16	процедури щодо спрощення сходу на берег членів суднового персоналу або замін серед персоналу, а також доступу на судно відвідувачів, включно з представниками організацій, що займаються питаннями побутового обслуговування і умов праці моряків	Пункт 16.8.14 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажу-	4	порядок, що забезпечує полегшення сходу на берег членів екіпажу судна і проведення заміни екіпажу існує	

						розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	вальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.17	процедури щодо спрощення сходу на берег членів суднового персоналу або замін серед персоналу, а також доступу на судно відвідувачів, включно з представниками організацій, що займаються питаннями по-	Пункт 16.8.14 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	порядок, що забезпечує полегшення доступу на судно відвідувачів, включаючи представників соціальних і трудових організацій моряків існує	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			

	бутового обслуговування і умов праці моряків					аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.18	16.11 Для кожного з цих засобів доступу в плані охорони портового засобу повинні бути вказані належні місця, де повинні за-	Пункт 16.11, 16.19.1 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві	4	місця в межах портового засобу, де повинні застосовуватися заходи з охорони для обмеження і заборони до них доступу визначені	

	стосовуватися обмеження або заборони доступу при кожному рівні охорони. Для кожного рівня охорони в плані охорони портового засобу повинні бути встановлені види застосовуваних обмежень або заборон, а також засоби забезпечення їх дотримання 16.19.1 призначення додаткового персоналу для охорони місць доступу і патрулювання зовнішньої огорожі портового засобу				О3 О4	морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.19	16.11 Для кожного з цих	Пункт 16.11, 16.19.3, 19.2 частини В	Субєкти господарювання,	50 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	типи обмежень і заборон, а також	

	засобів доступу в плані охорони портового засобу повинні бути вказані належні місця, де повинні застосовуватися обмеження або заборони доступу при кожному рівні охорони. Для кожного рівня охорони в плані охорони портового засобу повинні бути встановлені види застосовуваних обмежень або заборон, а також засоби забезпечення їх дотримання 16.19.3 забезпечення засобів, що утруднюють пересування через	Кодексу ОСПЗ	які належать до портових засобів		О3 О4	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		засоби застосування цих обмежень і заборон в Плані охорони портового засобу для 1 і 2 рівнів охорони визначені	

	інші місця доступу, наприклад застосування захисних огороджень 19.2 Видача або підтвердження свідоцтва					внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31.20	збільшення періодичності оглядів людей, особистих речей і транспортних засобів	Пункт 16.19.4 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	збільшення частоти оглядів людей, особистих речей і транспортних засобів при 2 рівні охорони передбачене	

					O4	під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.21	відмова в доступі на територію портового засобу відвідувачам, які не можуть уявити піддається перевірці обґрунтування, яке пояснює, чому вони хочуть отримати доступ; і	Пункт 16.19.5 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським	4	процедура відмови доступу відвідувачам, які не можуть надати підстав необхідності своїх відвідин портового засобу при рівні охорони 2 існує	

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.22	Для кожного рівня охорони в плані охорони портового засобу повинні бути вказані за-	Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	засоби для встановлення особи для отримання допуску до портового засобу і безперешкод-	

	соби ідентифікації, необхідні для проходу на територію портового засобу та для того, щоб окремі особи могли безперешкодно залишатися в межах портового засобу				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ного знаходження в його межах існують	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.23	Це може включати розробку відповідної системи ідентифікації, що передбачає постійні і тимчасові посвідчення особи для персоналу портового засобу та відвідувачів відповідно. Будь-яка така система ідентифікації, що застосовується портовим засобом, якщо це практично можливо, повинна бути скоординована з системою встановлення особи, яка застосовується на судах, які регулярно використовують це портовий засіб	Пункт 16.12 частини B Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	способи ідентифікації, що передбачають постійні і тимчасові посвідчення працівників та відвідувачів існують	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.24	Пасажири повинні мати можливість засвідчити свою особистість за допомогою посадкових талонів, квитків і т. Д., Проте їм не повинен вирішуватися прохід в райони обмеженого доступу без нагляду	Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	заходи з перевірки дійсності і автентичності пасажирських посадочних документів, квитків і та інше існують	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.25	У плані охорони портового засобу повинні міститися положення, що забезпечують регулярне приведення систем ідентифікації у відповідність з поточними вимогами	Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	заходи, які забезпечують регулярне удосконалення пропускних систем передбачені	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.26	застосування дисциплінарних заходів при порушенні встановленого порядку	Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	дисциплінарні заходи для тих, хто неправильно виконує процедури з ідентифікації передбачені	

					О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.27	Особам, які не хочуть або не можуть засвідчити свою особистість і / або обґрунтувати мету свого відвідування, коли їм пропонується зробити це, повинно бути відмовлено в допуску на територію портового засобу, а про їх спробу доступу має бути повідомлено посадовій особі портового засобу, відповідального за охорону, і національним або місцевим властям, відповідає за охорону	Пункт 16.13 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3 O4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	процедура відмови в допуску на територію портового засобу та інформування про всіх осіб, які не бажають або не здатні засвідчити свою особу або обґрунтувати мету їх перебування, офіцеру охорони портового засобу, органам державної влади та місцевого самоврядування існує	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.28	У плані охорони портового засобу повинні бути вказані місця проведення огляду людей, особистих речей і транспортних засобів. Такі місця повинні бути закритими для сприяння безперервній роботі незалежно від погодних умов відповідно до періодичності огляду, встановленої в плані охорони портового засобу	Пункт 16.14 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	місця проведення огляду людей, особистих речей і транспортних засобів, які забезпечують безперервну роботу незалежно від погодних умов в межах портового засобу визначені	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.29	Після огляду люди, особисті речі та транспортні засоба повинні направлятися безпосередньо в зони очікування, райони посадки чи навантаження транспортних засобів	Пункт 16.14 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	процедура безпосереднього прямування в зони очікування, райони посадки або завантаження транспортних засобів людей, особистих речей і транспортних засобів, які вже пройшли огляд передбачена	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.30	У плані охорони портового засобу повинні бути вказані окремі місця для осіб, які пройшли та	Пункт 16.15 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	окремі місця для людей, що пройшли перевірку та людей, що не пройшли перевірку а також їх особистих речей, та окремі	

	ще не пройшли перевірку та їх особистих речей, а також, якщо це можливо, окремі райони посадки / висадки пасажирів, членів суднового персоналу і навантаження їх речей для забезпечення того, щоб люди, ще не пройшли перевірку, не могли вступити в контакт з людьми, які пройшли перевірку				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		місця посадки (висадки) пасажирів, членів суднового персоналу і їх речей для запобігання контакту людей, які не пройшли перевірку, з людьми, які вже пройшли перевірку встановлені	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.31	У плані охорони портового засобу повинна бути встановлена періодичність застосування будь-яких заходів контролю за доступом, особливо якщо вони повинні застосовуватися вибірково або час від часу	Пункт 16.16 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	План охорони портового засобу встановлює періодичність застосування будь-яких заходів контролю доступу, особливо якщо вони повинні застосовуватися вибірково або час від часу	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.32	Для рівня охорони 1 в плані охорони портового засобу повинні бути вказані контрольні пункти, в яких можуть здійснюватися такі заходи охорони	Пункт 16.17 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	План охорони портового засобу передбачає встановлення районів обмеженого доступу, огороджених парканом, в яких можуть вживатися заходи з охорони	

						судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.33	визначення будь-яких місць доступу, що не використовуються на регулярній основі, які повинні бути постійно закриті і замкнені	Пункт 16.17.7 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	в Плані охорони портового засобу визначені місця доступу, що не використовуються регулярно, і які повинні бути постійно зачинені	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським			

							або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.34	Служба охорони портового засобу повинна бути здатна постійно, включаючи нічний час і періоди	Пункт 16.49 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини	4	в портовому засобі забезпечене постійне спостереження за обстановкою на території портового засобу і на	

	обмеженої видимості, спостерігати за обстановкою на території портового засобу та на ближніх підходах до нього на суші і на воді, за районами обмеженого доступу в межах портового засобу, за судами в районі портового засобу та навколо них				О3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом		ближніх підходах до неї на суші і на воді, за районами обмеженого доступу, за суднами в районі портового засобу та навколо них	
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

31.35	У плані охорони портового засобу повинні бути вказані процедури і обладнання, необхідні при кожному рівні охорони, а також кошти, що забезпечують безперервну роботу обладнання спостереження з урахуванням можливого впливу погодних умов або порушень в подачі електроживлення	Пункт 16.51 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3 О4	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколиш-	4	в Плані охорони портового засобу встановлені процедури і устаткування зі спостереження, необхідні для кожного рівня охорони	

						природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	ньому природному середовищу			
31.36	16.51 У плані охорони портового засобу повинні бути вказані процедури і обладнання, необхідні при кожному рівні охорони, а також кошти, що забезпечують безперервну роботу обладнання спостереження з урахуванням можливого впливу погодних умов або порушень в подачі електроживлення. 16.53.1 збільшення площі та інтенсивності освітлення і	Пункт 16.51, 16.53.1, 16.53.2, 16.53.3, 16.54 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-	4	заходи з охорони при рівні 1 та додаткові заходи з охорони при рівнях 2 та 3 встановлені	

	засобів спостереження, включаючи виділення додаткових коштів освітлення і спостереження. 16.53.2 збільшення періодичності пішого, моторизованого або водного патрулювання; і 16.53.3 виділення додаткового персоналу з охорони для спостереження і патрулювання				O4	судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.37	У плані охорони портового засобу повинні бути вказані процедури і обладнання, необхідні при кожному рівні охорони, а також кошти, що забезпечують безперервну роботу	Пункт 16.51 частини B Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	План охорони портового засобу вводить процедури та устаткування, необхідні для забезпечення безперервної роботи контрольного обладнання, з урахуванням можливої дії погодних умов або перерв	

	обладнання спостереження з урахуванням можливого впливу погодних умов або порушень в подачі електроживлення				О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		в подачі електроенергії	
31.38	освітлення	Пункт 16.49.1 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	О1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на портовому засобі встановлене достатнє освітлення, що дозволяє виявити осіб, що	

			портових засобів		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини		не мають дозволу, в місцях доступу чи на підходах до них, по периметру, в районах обмеженого доступу та на суднах, включаючи нічний час і періоди обмеженої видимості	
						втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом			
					О4	аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31.39	14.2.4 спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечити, щоб доступ в них мали тільки особи, які мають дозвіл. 14.3 При рівні охорони 2 по кожному виду діяльності, вказаною в розділі 14.2, повинні бути прийняті додаткові заходи захисту, передбачені планом охорони портового засобу, з урахуванням рекомендацій, наведених в частині В цього Кодексу	Пункт 14.2.4, 14.3 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	способи обмеження і контролю доступу в райони обмеженого доступу на портовому засобі відповідають вимогам Плану охорони портового засобу	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.40	У плані охорони портового засобу повинні бути вказані райони обмеженого доступу, які повинні вводитися в межах портового засобу, їх межі, час застосування обмежень, заходи охорони, які повинні прийматися для контролю доступу в них, а також заходи охорони, які мають бути	Пункт 16.21 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3 аварія внаслідок порушення ви-	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві	4	райони обмеженого доступу на портовому засобі визначені	

	прийняті контролю діяльності в цих районах				O4	мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.41	доступу людей	Пункт 16.22.1 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	заходи з контролю доступу людей в райони обмеженого доступу вживаються	

							морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
						потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
					O4					
31.42	Пасажири повинні мати можливість засвідчити свою особис-	Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	заходи, що виключають доступ в райони обмеженого доступу пасажирів	

	тість за допомогою посадкових талонів, квитків і т. д., проте їм не повинен дозволятися прохід в райони обмеженого доступу без нагляду		портових засобів		О3	Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		без нагляду існують	
					О4					

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31.43	в'їзду, стоянки, навантаження і вивантаження транспортних коштів	Пункт 16.22.2 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	заходи з контролю в’їзду, паркування, завантаження і вивантаження транспортних засобів встановлені	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.44	переміщення і складування вантажів і суднових запасів; і	Пункт 16.22.3 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві	4	заходи з контролю переміщення і зберігання вантажу і суднових запасів встановлені	

					О4	мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.45	несупроводжуваного багажу або особистих речей	Пункт 16.22.4 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	О1 О3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу	4	контроль несупроводжуваного багажу або особистих речей існує	

							морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
					O4					
31.46	Якщо встановлені автоматичні пристрої виявлення несанкціонованого	Пункт 16.24 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	автоматичні пристрої виявлення встановлені, сигнал три-	

	проникнення, вони повинні сповіщати центр управління, який може реагувати на подачу сигналу		портових засобів		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		воги в центр управління подається	

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31.47	16.32 Для рівня охорони 1 в плані охорони портового засобу повинні бути встановлені заходи охорони, що застосовуються у час обробки вантажу, які можуть включати: 16.32.1 звичайну перевірку вантажу, вантажних транспортних одиниць і районів зберігання вантажу в межах портового засобу до і під-час операцій з обробки вантажу; 16.32.2 перевірки з метою переконатися,	Пункт 16.32 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на портовому засобі застосовуються заходи з регулярної перевірки цілісності вантажу, включаючи перевірку печаток (пломб), як при в'їзді на портовий засіб так і при зберіганні вантажу на території портового засобу при рівнях охорони 1 і 2	

	що вантаж, що надходить на територію портового засобу, відповідає накладної або рівноцінним вантажним документам; 16.32.3 огляд транспортних засобів; і 16.32.4 перевірку пломб та інших засобів, що використовуються для запобігання незаконним діям з вантажем після його надходження на територію портового засобу та складування в його межах				O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.48	звичайну перевірку вантажу, вантажних транспортних одиниць і районів зберігання	Пункт 16.32.1 частини B Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	на портовому засобі застосовуються заходи з регулярного спостереження за вантажними	

	вантажу в межах портового засобу до і під час операцій з обробки вантажу		портових засобів		О3	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту		транспортними одиницями, як до, так і в процесі операцій з обробки вантажу	
					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31.49	перевірку пломб та інших засобів, що використовуються для запобігання незаконним діям з вантажем після його надходження на територію портового засобу та складування в його межах	Пункт 16.32.4 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	на портовому засобі визначені райони обмеженого доступу для проведення перевірок вантажних транспортних одиниць у разі виявлення порушення контейнерної пломби	

					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.50	перевірки з метою переконатися, що вантаж, що надходить на територію портового засобу, відповідає накладної або рівноцінним вантажним документам	Пункт 16.32.2 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення ви-	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві	4	накладні або інші рівноцінні вантажні документи перевіряються перед прийомом вантажу	

						мог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.51	огляд транспортних засобів; і	Пункт 16.32.3 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	вибірковий огляд транспортних засобів в пунктах доступу на портовий засіб застосовується	
						Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту	Шкода, завдана здоров’ю людини			
					O3	втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом	збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення			

							вантажу морським або річковим транспортом			
						аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту			
					O4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			
31.52	14.2. При рівні охорони 1 для встановлення та вжиття заходів щодо попе-	Пункт 14.2, 14.3 частини А Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до	50 52.22	O1	Аварія з морським або річковим судном	Смерть людини	4	процедури виконання обов’язків з охорони відповідають відображеними в Плані	

	редження пригод, пов'язаних з охороною, на всіх портових засобах, з урахуванням рекомендацій, наведених в частині В цього Кодексу, повинна здійснюватися, за допомогою належних заходів, наступна діяльність. 14.3. При рівні охорони 2 по кожному виду діяльності, вказаною в розділі 14.2, повинні бути прийняті додаткові заходи захисту, передбачені планом охорони портового засобу, з урахуванням рекомендацій, наведених в частині В цього Кодексу		портових засобів		О3 О4	Аварія на об’єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин	Шкода, завдана здоров’ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту шкода, завдана навколишньому природному середовищу		охорони портового засобу для рівнів охорони 1 і 2	

						внаслідок діяльності морського та річкового транспорту				
31.53	Для забезпечення ефективного виконання положень плану охорони портового засобу навчання повинні проводитися по меншій щонайменше один раз на три місяці, якщо тільки особливі обставини не вимагають іншого. У цих навчаннях повинні відпрацьовуватися окремі елементи плану щодо, наприклад, видів загрози, що зачіпає охорону, які перераховані в пункті 15.11	Пункт 18.5, 18.6 частини В Кодексу ОСПЗ	Субєкти господарювання, які належать до портових засобів	50 52.22	O1 O3	Аварія з морським або річковим судном Аварія на об'єкті морського або річкового транспорту втрата вантажу, що перевозиться морським або річковим транспортом аварія внаслідок порушення вимог щодо забезпечення безпеки судноплавства під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	Смерть людини Шкода, завдана здоров'ю людини збитки, завдані споживачеві послуги з перевезення вантажу морським або річковим транспортом збитки, завдані споживачеві послуги з вантажно-розвантажувальних робіт у морському або річковому порту	4	проводяться навчання та заняття з персоналом портового засобу з відпрацювання окремих елементів Плану охорони портового засобу, які стосуються різних видів загрози охороні та стосуються питань зв'язку, координації дій, забезпечення ресурсами та вживання відповідних заходів	

					О4	потрапляння у навколишнє природне середовище небезпечних та інших забруднюючих речовин внаслідок діяльності морського та річкового транспорту	шкода, завдана навколишньому природному середовищу			

*У разі виявлення неточностей, технічних, орфографічних помилок тощо просимо направляти інформацію на електрону адресу oherashchenko@marad.gov.ua для оперативного реагування та коригування.