Обґрунтування проєкту секторального плану
державного ринкового нагляду на 2027 рік

Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України на підставі Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції», а також відповідно до Порядку розроблення та перегляду секторальних планів державного ринкового нагляду, моніторингу та звітування про їх виконання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.12.2011 № 1410, розроблено проєкт секторального плану державного ринкового нагляду на 2027 рік.

Згідно із Переліком видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1069, визначено види продукції щодо яких здійснюється державний ринковий нагляд, зокрема, Адміністрацією судноплавства – «Морське обладнання» (Технічний регламент морського обладнання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2021 № 676) та «Прогулянкові судна і водні мотоцикли» (Технічний регламент прогулянкових суден і водних мотоциклів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2021 № 1381).

Постановою Кабінету Міністрів України від 26.12.2012 № 1404 «Про затвердження ступенів ризику видів нехарчової продукції та критеріїв, за якими визначається належність нехарчової продукції до відповідних ступенів ризику» передбачено розподіл продукції за рівнями небезпеки – від низького до підвищеного.

До підвищеного ступеня ризику відносяться види продукції, щодо яких державний ринковий нагляд здійснюється шляхом проведення планових та позапланових перевірок.

Під час розроблення проєкту секторального плану було включено продукцію, яка відноситься до підвищеного ступеня ризику:

прогулянкові судна, судна для індивідуального користування (водні мотоцикли і подібні до них судна) та морське обладнання – призначення продукції для певної категорії споживачів (користувачів), якими така продукція може використовуватися; наявність у продукції фізичних, механічних факторів (зокрема, система тиску, вогненебезпечність, можливість ураження електричним струмом, ламкість, можливість травмування), що можуть становити загрозу для життя та здоров’я людей.

1. Перевірка прогулянкових суден та гідроциклів на відповідність технічним регламентам є обов'язковою процедурою, яка гарантує, що плавзасіб безпечний для людей та навколишнього середовища.

Головна мета – мінімізувати ризики аварій, захистити життя пасажирів і забезпечити законне використання водного транспорту.

Вода є середовищем підвищеної небезпеки, тому будь-яка несправність плавзасобу може призвести до трагічних наслідків.

Основні причини для перевірки безпечності: збереження життя та здоров'я; наявність рятувальних засобів; екологічна безпека (несправні судна можуть спричинити витік пального, оливи чи інших токсичних речовин у воду, що

шкодить флорі та фауні водойми); запобігання аваріям; юридична відповідальність.

2. Перевірка безпечності морського обладнання потрібна для захисту людського життя, збереження судна й вантажу, а також запобігання екологічним катастрофам. Морське середовище є вкрай агресивним через шторми, високу вологість, солону воду та ізольованість екіпажу від суші, тому будь-яка несправність може стати критичною.

Безпечність морського обладнання базується на суворих міжнародних та національних принципах, покликаних захистити людське життя на морі, запобігти аваріям і мінімізувати забруднення довкілля:

конструктивна надійність та стійкість до агресивного середовища (стійкість до корозії та морської води, стійкість до вібрацій та ударів, вибухо- та пожежобезпечність); відповідність міжнародним конвенціям (стандартизація); ергономічність та людський фактор (простота в експлуатації, чітке маркування та інструкції); обов’язкова сертифікація та технічний нагляд.

Пропозиції та зауваження щодо проєкту плану приймаються до 15.11.2026 на електрону адресу office@marad.gov.ua або у письмовому вигляді за адресою: проспект Берестейський, 14, м. Київ, 01135.