

УКРАЇНА  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО  
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

**КАПІТАН СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО  
МОРСЬКОГО ПОРТУ «ОЛЬВІЯ»**



Миколаївська обл. м Миколаїв а/с 170, 54052,  
Україна  
тел.: (+38 0512) 675410, (+38 067) 1123019  
e-mail: harbourmasterolvia@marad.gov.ua,  
port\_olvia@marad.gov.ua  
olviya-service@marad.gov.ua

UKRAINE  
STATE SERVICE FOR MARITIME AND  
RIVER TRANSPORT OF UKRAINE

**HARBOR MASTER  
OF OLVIYA SEA PORT**

P.O. Box 170, Nikolaev, 54052,  
Ukraine  
tel.: (+38 0512)675410, (+38 067)1123019  
e-mail: harbourmasterolvia@marad.gov.ua,  
port\_olvia@marad.gov.ua  
olviya-service@marad.gov.ua

Вих № 84 від 14.12.2021

### РОЗПОРЯДЖЕННЯ № 22

Згідно зі статтею 79 Кодексу Торговельного Мореплавства України, наказу Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 №190 « Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту» (Із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства інфраструктури №278 від 16.08.2016; №354 від 06.08.2018; №266 від 18.04.2019) на виконання вимог Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.08.2007 року № 655 « Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах».

Захід суден у порти та на перевантажувальні термінали і вихід їх із порту та з перевантажувальних терміналів, плавання у портових водах і швартувальні роботи у порту та на перевантажувальних терміналах здійснюються з морським лоцманом на борту.

### ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

#### ТОВ «МГЗ» Дніпро-Бузький морський порт

1. Рух суден під час обмеженої видимості (менше 1 милі), коли буї та створні знаки чітко не видно, при швидкості вітру понад 15 м/с якщо судно завантажене та при швидкості вітру понад 12 м/с якщо судно без вантажу **ЗАБОРОНЕНО.**

Швартовні, якірні операції у порту та на перевантажувальних терміналах з морськими суднами при швидкості вітру понад 14 м/с якщо судно завантажене та при швидкості вітру понад 12 м/с якщо судно без вантажу **ЗАБОРОНЕНО.**

Швидкість руху великотоннажних суден з вантажем на акваторії порту не повинна перевищувати 4 вузли, а в баласті - 6 вузлів. Річкові судна, судна службово-допоміжного і технічного флотів, а також судна змішаного типу

плавання «річка-море» на підхідному каналі можуть мати швидкість до 9-ти вузлів.

Обгін одним судном іншого і розходження суден на підхідному каналі порту **ЗАБОРОНЯЮТЬСЯ.**

**Внутрішній рейд ДБМП** має якірні місця:

- № 1 для одного великотоннажного судна з максимальною довжиною до 215 м і осадкою до 10,3 м, яке знаходиться у зоні «розтрубу» підхідного каналу порту, розташованій у місці сполучення підхідного каналу порту і 9-го коліна БДЛК. Координати якірної місця № 1: 46°44'37" N, 031°54'21"E.

- № 2 для одного великотоннажного судна з максимальною довжиною до 215 м і осадкою до 10,3 м, розташоване за координатами: 46°46'13" N, 31°56'17"E.

На цих якірних місцях допускається короткочасна стоянка суден, в порту при силі вітру не більше як 8 м/с для забезпечення можливості обробки і проведення швартовних операцій у порту з іншими великотоннажними суднами.

Безпека стоянки суден на якірних місцях № 1, 2 забезпечується цілодобовою наявністю у ТОВ «Миколаївський глиноземний завод» чергового буксира.

Постановка суден завдовжки понад 150 м на якірне місце № 1 повинна виконуватись з допомогою буксиру.

Великотоннажні судна, що прямують у ДБМП, приймають портового лоцмана на підході до буя №75 БДЛК. Малотоннажні судна що прямують у ДБМП, приймають портового лоцмана на підході до буя № 83 БДЛК.

Рух суден завдовжки понад 150 м по підхідному каналу порту здійснюється з відповідним буксирним забезпеченням відповідно до фактичних гідрометеоумов.

2. Кількість та потужність буксирів необхідних для швартовної операції визначається капітаном судна портовим лоцманом з погодженням з капітаном порту або СКМП. Розрахунок кількості буксирів згідно РД 31.3.05-97; Розрахунок груп суден по дедвейту РД 31.03.01-90;

Судна, що виходять з перевантажувального терміналу ТОВ «Миколаївський глиноземний завод», поступають дорогою суднам, що прямують по 9-му коліну БДЛК, а також суднам, що знаходяться у «поворотних зонах» 8-го і 10-го колін БДЛК.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Начальник відділу (служби)

Капітана СМП «Ольвія»-

Капітан порту

Іван ОРЕЛ