

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

**КАПІТАН СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ «ОЛЬВІЯ»**

Миколаївська обл. м Миколаїв а/с 170, 54052,
Україна
тел.: (+38 0512) 675410, (+38 067) 1123019
e-mail: harbourmasterolvia@marad.gov.ua,
port_olvia@marad.gov.ua
olviya-service@marad.gov.ua



UKRAINE
STATE SERVICE FOR MARITIME AND
RIVER TRANSPORT OF UKRAINE

**HARBOR MASTER
OF OLVIA SEA PORT**

P.O. Box 170, Nikolaev, 54052,
Ukraine
tel.: (+38 0512)675410, (+38 067)1123019
e-mail: harbourmasterolvia@marad.gov.ua,
port_olvia@marad.gov.ua
olviya-service@marad.gov.ua

Вих № 83 від 14.12.2021

РОЗПОРЯДЖЕННЯ № 21

Згідно зі статтею 79 Кодексу Торговельного Мореплавства України, наказу Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 №190 « Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту» (Із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства інфраструктури №278 від 16.08.2016; №354 від 06.08.2018; №266 від 18.04.2019) на виконання вимог Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.08.2007 року № 655 « Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах».

Захід суден у порти та на перевантажувальні термінали і вихід їх із порту та з перевантажувальних терміналів, плавання у портових водах і швартувальні роботи у порту та на перевантажувальних терміналах здійснюються з морським лоцманом на борту.

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

Морський спеціалізований порт «Ніка-Тера»

1. Рух суден на акваторії та підхідному каналі під час обмеженої видимості (менше 1 милі), коли буї чітко не видно, при швидкості вітру понад 15 м/с якщо судно завантажене та при швидкості вітру понад 12 м/с якщо судно без вантажу **ЗАБОРОНЕНО**.

Швидкість руху великотоннажних суден на акваторії порту не повинна перевищувати 4 вузли, швидкість річкових суден, суден службово-допоміжного і технічного флоту - 6 вузлів, обгін одним судном іншого і розходження суден **ЗАБОРОНЯЮТЬСЯ**.

Судна довжиною до 150 м та осадкою до 4,5 м, очікуючи підходу до причалів Тов МСП «Ніка-Тера», за погодженням із СКМП можуть стати на якорі на якорній стоянці № 2124.

Проведення суден та швартування їх до причалів Тов «МСП «Ніка-Тера» у темну пору доби дозволяється лише за умов, якщо:

- довжина суден до 200 м та осадка до 10,3 м;
- швартування виконується з морським лоцманом 1 класу на борту судна і тільки по ходу

судна до причальної лінії без розкантування;

- відповідне буксирне забезпечення;
- сила вітру не перевищує 8 м/с та стійка видимість не менше 1 милі;
- наявні у робочому стані усі штатні ЗНО;
- достатньо освітлена причальна лінія.

Швартування з розкантуванням у темну пору доби, суден довжиною понад 170 м до причалу № 2 Тов МСП «Ніка-Тера» виконується за відсутності суден біля причалу № 1, до причалу № 3 за відсутності суден біля причалу № 2, до причалу № 5 за відсутності суден біля причалів № 2 і № 3, та при виконанні умов

- сила вітру не перевищує 8 м/с та стійка видимість не менше 1 милі;
- наявні у робочому стані усі штатні ЗНО;
- достатньо освітлена причальна лінія;
- швартування виконується з морським лоцманом 1 класу на борту судна;
- відповідне буксирне забезпечення.

Проведення суден та швартування їх до причалу № 4 виконується за відсутності суден біля причалу № 3 або № 5.

Судна, що прямують у порт Тов МСП «Ніка-Тера», приймають портового лоцмана на підході до буя № 105 БДЛК.

Буксири, виділені для швартувальних операцій, зустрічають судно, що прямує у Тов МСП «Ніка-Тера», на БДЛК до входу у підхідний канал порту. Рух суден на підхідному каналі та на операційній акваторії Тов МСП «Ніка-Тера» здійснюється із закріпленими та готовими до роботи буксирами.

2. Кількість та потужність буксирів необхідних для швартовної операції визначається капітаном судна портовим лоцманом з погодженням з капітаном порту або СКМП. Розрахунок кількості буксирів згідно РД 31.3.05-97; Розрахунок груп суден по дедвейту РД 31.03.01-90;

3. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Начальник відділу (служби)
Капітана СМП «Ольвія»-
Капітан порту



Іван ОРЕЛ