

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

КАПІТАН СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ «ОЛЬВІЯ»



Миколаївська обл. м Миколаїв а/с 170, 54052,
Україна
тел.: (+38 0512) 675410, (+38 067) 1123019
e-mail: harbourmasterolvia@marad.gov.ua,
port_olvia@marad.gov.ua
olviya-service@marad.gov.ua

UKRAINE
STATE SERVICE FOR MARITIME AND
RIVER TRANSPORT OF UKRAINE

HARBOR MASTER
OF OLVIA SEA PORT

P.O. Box 170, Nikolaev, 54052,
Ukraine
tel.: (+38 0512)675410, (+38 067)1123019
e-mail: harbourmasterolvia@marad.gov.ua,
port_olvia@marad.gov.ua
olviya-service@marad.gov.ua

Вих № 82 від 14.12.2021

РОЗПОРЯДЖЕННЯ № 20

Згідно зі статтею 79 Кодексу Торговельного Мореплавства України, наказу Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 №190 « Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту» (Із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства інфраструктури №278 від 16.08.2016; №354 від 06.08.2018; №266 від 18.04.2019) на виконання вимог Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.08.2007 року № 655 « Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах».

Захід суден у порти та на перевантажувальні термінали і вихід їх із порту та з перевантажувальних терміналів, плавання у портових водах і швартувальні роботи у порту та на перевантажувальних терміналах здійснюються з морським лоцманом на борту.

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

Тов Суднобудівний завод «Океан»

1. Тов СЗ «Океан» може приймати судна на добудовну Набережну № 1 - довжиною до 170 м та з осадкою до 7.5 м.

Рух суден під час обмеженої видимості (менше 1 милі), коли буї чітко не видно, при швидкості вітру понад 14 м/с якщо судно завантажене та при швидкості вітру понад 12 м/с якщо судно без вантажу **ЗАБОРОНЕНО**.

Судна, що прямують у Тов СЗ «Океан», приймають портового лоцмана на підході до буя № 105 БДЛК.

Буксири, виділені для швартувальної операції, зустрічають судно що прямує у Тов СЗ «Океан», на початку підхідного каналу. Рух суден на операційній

акваторії Тов СЗ «Океан» здійснюється із закріпленими та готовими до роботи буксирами.

Докові операції по постановки та виведенню суден з плав дока ПД-35 дозволяються при швидкості вітру до 12 м/с.

Постановка у сухий док/вихід із дока виконується згідно узгодженого та затвердженого плану з відповідним буксирним забезпеченням, при видимості не менш як 1 миля та швидкості вітру до **6 м/с**.

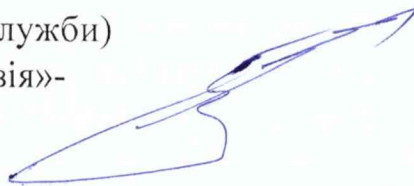
Судна, що прямують у сухий док Тов СЗ «Океан», приймають портового лоцмана на підході до буя № 105 БДЛК.

2. Лоцманське проведення суден до сухого доку СБЗ «Океан», портовими морськими лоцманами здійснюється до воріт дока, подальше проведення та швартування судна на акваторії сухого доку здійснює адміністрація доку. Відповідно, відшвартування та виведення суден із сухого доку здійснює адміністрація доку, подальше проведення судна здійснюється портовими морськими лоцманами від воріт дока до буя № 105 БДЛК.

Кількість та потужність буксирів необхідних для швартовної операції визначається капітаном судна портовим лоцманом з погодженням з капітаном порту або СКМП. Розрахунок кількості буксирів згідно РД 31.3.05-97; Розрахунок груп суден по дедвейту РД 31.03.01-90;

3. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Начальник відділу (служби)
Капітана СМП «Ольвія»-
Капітан порту



Іван ОРЕЛ