

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

КАПІТАН СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ «ОЛЬВІЯ»

Миколаївська обл. м Миколаїв, Україна
тел.: (+38 0512) 675410, (+38 067) 112-19-17
e-mail: harbourmaster_olvia@marad.gov.ua
port_olvia@marad.gov.ua



UKRAINE
STATE SERVICE FOR MARITIME AND
RIVER TRANSPORT OF UKRAINE

HARBOR MASTER
OF OLVIA SEA PORT

Nikolaev,
Ukraine
tel.: (+38 0512) 675410, (+38 067) 112-19-17
e-mail: harbourmaster_olvia@marad.gov.ua
port_olvia@marad.gov.ua

Вих. № 61 від 26.10.2021 р.

РОЗПОРЯДЖЕННЯ № 17

Про підготовку спеціалізованого морського порту Ольвія до осінньо-зимового періоду та забезпечення безпеки плавання, стоянки суден в акваторії морського порту в зимову навігацію 2021-2022 років

На виконання Окремого доручення Голови Державної служби морського та річкового транспорту України № 186/02/13-21 від 06.09.2021 та вимог ст. 75, 78 Кодексу торговельного мореплавства України, Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 №190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 18.04.2013 за №632/23164 (із змінами), Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19.12.2003 за № 1193/8514 (із змінами), Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185 (із змінами), наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 № 467 « Про організацію льодових операцій», з метою підготовки СМП «Ольвія» до осінньо-зимового періоду та забезпечення безпеки плавання, стоянки суден в акваторії морського порту в зимову навігацію 2021-2022 років,

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Судновласників буксирів, суден службово-допоміжного флоту та інших суден, що здійснюють свою діяльність на акваторії морського порту:

1.1. У термін до 20.11.2021 надати начальнику Відділу (служби) капітана морського порту - капітану СМП «Ольвія» (далі - капітан морського порту) перелік суден льодового класу, що працюють на акваторії порту (дані стосовно суден, льодовий клас, обмеження по погодним умовам, району плавання,

наявність обладнання ГМЗЛБ (А1,А2,А3), автономність тощо) та готовність вищезазначених суден до експлуатації (завершено ремонт, наявність суднових документів, укомплектування екіпажем та спорядженням).

1.2. У термін до 20.11.2021 надати на погодження капітану СМП «Ольвія» перелік суден, які плануються до експлуатації в осінньо-зимовий період із зазначенням місць їх безпечної стоянки та режиму роботи. Забезпечити у термін до 30.11.2021 підготовку таких суден до роботи в осінньо-зимовий період, зокрема:

розробити і затвердити наказом заходи щодо запобігання аварійності, підвищення рівня безпеки мореплавства і технічної експлуатації, пожежної безпеки і охорони праці на суднах в осінньо-зимовий період;

проводити комплектування екіпажів суден тільки після навчання у галузевих навчальних та тренажерних закладах рядового і командного плавкладу діям по судновим тривогам і умінню користування особистими і колективними рятувальними засобами. Звернути увагу на вміння екіпажів суден приймати вірні рішення у випадках обмерзання, зміни льодової ситуації, наближення бурі, штормової погоди;

забезпечити належний контроль за наявністю на суднах не зменшуваного запасу паливно-мастильних матеріалів і не допускати його зниження нижче встановлених норм. Не зменшуваний запас повинен бути достатнім для переходу судна до найближчого порту в разі потреби і ще на 3 доби на випадок штормової погоди;

дозволяти плавання суднам при утворенні льоду в акваторії морського порту та за його межами тільки при сприятливих льодових умовах, під проводкою суден, що мають льодовий клас (льодовий пояс або льодові підкріплення);

забезпечити судна нормативно-керівною документацією на район плавання у відповідності до вимог резолюції ІМО А.741(18) - Міжнародний кодекс з управління безпекою (далі - МКУБ) та Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 J 904 (далі - Положення) (документація СУБ). Не допускати вихід з порту суден, які не мають на борту документації СУБ компанії, розробленої відповідно до вимог МКУБ та Положення, командний та рядової склад яких не ознайомлений з його змістом під особистий підпис.

1.3. У термін до 20.11.2021 підготувати та надати на погодження капітану морського порту перелік суден, які плануються до виводу з експлуатації в осінньо-зимовий період з доданням схеми розташування таких суден у місцях безпечного відстію суден.

1.4. Забезпечити несення вахтової служби на суднах, які знаходяться на консервації, у відстій або ремонті відповідно до вимог НБЖС-81 (РД 31.60.14-81) та укомплектування їх екіпажем за відповідною чисельністю, кваліфікацією та станом здоров'я.

2. Керівникам ремонтно-відстійних пунктів, розташованих в акваторії морського порту та у зоні нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою

мореплавства, у термін до 20.11.2021 підготувати та надати на погодження капітану морського порту інформацію про кількість суден транспортного флоту, які плануються до відстію у зазначеному пункті з доданням схеми розташування вказаних суден.

3. Власників стоїчних (несамохідних) суден до початку льоду утримання забезпечити постановку таких суден у безпечні місця відстію та надати перелік заходів щодо забезпечення безпечної стоянки стоїчних (несамохідних) суден в осінньо-зимовий період в акваторії морського порту або у зоні нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства.

4. Стивідорним компаніям, підприємствам, організаціям тощо, що здійснюють свою діяльність на території і акваторії морського порту здійснити своєчасне виконання організаційно-технічних заходів щодо підготовки причалів і терміналів до роботи в осінньо-зимовий період. У термін до 30.11.2021 поінформувати капітана морського порту про готовність причалів і терміналів до роботи в осінньо-зимовий період.

5. Судновласникам, морським агентам, лоцманським підприємствам, стивідорним компаніям перевірити схеми взаємодії зі службою капітана морського порту, ДСНС, МВС, СБУ тощо та іншими органами виконавчої влади у разі виникнення надзвичайних ситуаціях.

6. Власників криголамного флоту організувати своєчасну підготовку суден вказаного флоту до роботи в умовах зимової навігації. Забезпечити готовність до своєчасного вводу в експлуатацію суден криголамного флоту з урахуванням початку криго утворення.

7. Контроль за виконанням даного розпорядження залишаю за собою.

**Начальник відділу (служби)
капітана СМП «Ольвія» -
Капітан порту**



Іван ОРЕЛ