



Україна, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, буд 31/3-ий поверх  
(телефон) +380486875652  
(тел. моб) +380671559903  
E-mail: [harbourmaster\\_chernomorsk@marad.gov.ua](mailto:harbourmaster_chernomorsk@marad.gov.ua); [Port\\_chernomorsk@marad.gov.ua](mailto:Port_chernomorsk@marad.gov.ua); [www.marad.gov.ua](http://www.marad.gov.ua)

№017-20/СКМП/15-2-01 від «01» грудня 2020 р.

### Розпорядження капітана морського порту

«Щодо підготовки морського порту Чорноморськ до осінньо-зимового періоду та забезпечення безпеки плавання, стоянки суден в акваторії морського порту в зимову навігацію 2020-2021 років»

На виконання вимог ст. 75, 78 Кодексу торговельного мореплавства України, Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 № 190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 18.04.2013 за № 632/23164 (із змінами), Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19.12.2003 за № 1193/8514 (із змінами), Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185 (із змінами), наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 № 467 «Про організацію льодових операцій», з метою підготовки морського порту Чорноморськ до осінньо-зимового періоду та забезпечення безпеки плавання, стоянки суден в акваторії морського порту в зимову навігацію 2020-2021 років, **зобов'язую:**

1. Судновласників буксирів, суден службово-допоміжного флоту та інших суден, що здійснюють свою діяльність на акваторії морського порту:

1.1. У термін до 10.12.2020 надати начальнику Служби капітана морського порту - капітану порту Чорноморськ перелік суден льодового класу, що працюють на акваторії порту (дані стосовно суден, льодовий клас, обмеження по погодним умовам, району плавання, наявність обладнання ГМЗЛБ (А1, А2, А3), автономність тощо) та готовність вищезазначених суден до експлуатації (завершено ремонт, наявність судових документів, укомплектування екіпажем та спорядженням).

1.2. У термін до 10.12.2020 надати на погодження капітану морського порту Чорноморськ перелік суден, які плануються до експлуатації в осінньо-зимовий період з зазначенням місць їх безпечної стоянки та режиму роботи.

Забезпечити у термін до 15.12.2020 підготовку таких суден до роботи в осінньо-зимовий період, зокрема:

розробити і затвердити наказом заходи щодо запобігання аварійності, підвищення рівня безпеки мореплавства і технічної експлуатації, пожежної безпеки і охорони праці на суднах в осінньо-зимовий період;

проводити комплектування екіпажів суден тільки після навчання у галузевих навчальних та тренажерних закладах рядового і командного плавкладу діям по судовим тривогам і умінню користування особистими і колективними рятувальними засобами. Звернути увагу на вміння екіпажів суден приймати вірні рішення у випадках обмерзання, зміни льодової ситуації, наближення бурі, штормової погоди;

забезпечити належний контроль за наявністю на суднах не зменшеного запасу паливно-мастильних матеріалів і не допускати його зниження нижче встановлених норм. Не зменшуваний запас повинен бути достатнім для переходу судна до найближчого порту в разі потреби і ще на 3 доби на випадок штормової погоди;

дозволяти плавання суднам при утворенні льоду в акваторії морського порту та за його межами тільки при сприятливих льодових умовах, під проводкою суден, що мають льодовий клас (льодовий пояс або льодові підкріплення);

забезпечити судна нормативно-керівною документацією на район плавання у відповідності до вимог резолюції ІМО А.741(18) – Міжнародний кодекс з управління безпекою (далі - МКУБ) та Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904 (далі – Положення) (документація СУБ). Не допускати вихід з порту суден, які не мають на борту документації СУБ компанії, розробленої відповідно до вимог МКУБ та Положення, командний та рядовий склад яких не ознайомлений з його змістом під особистий підпис.

1.3. У термін до 10.12.2020 підготувати та надати на погодження капітану морського порту Чорноморськ перелік суден, які плануються до виводу з експлуатації в осінньо-зимовий період з доданням схеми розташування таких суден у місцях безпечного відстію суден.

1.4. У термін до 10.12.2020 надати капітану морського порту Чорноморськ перелік суден, які плануються до виводу з експлуатації в осінньо-зимовий період, та будуть слідувати у місця відстію, які розташовані за межами акваторії морського порту.

1.5. Забезпечити несення вахтової служби на суднах, які знаходяться на консервації, у відстій або ремонті відповідно до вимог НБЖС-81 (РД 31.60.14-81) та укомплектування їх екіпажом за відповідною чисельністю, кваліфікацією та станом здоров'я.

1.6. Пред'явити відстійні судна, у яких закінчився термін дії документів класифікаційного товариства для відстійного судна класифікаційному товариству для перегляду та отримання документів відстійного судна.

2. Судновласників, судна яких приймають участь у доставці представників державних контролюючих органів для оформлення суден, що

здійснюють міжнародні рейси, підготувати судна до роботи в осінньо-зимовий період. У термін до 15.12.2020 поінформувати капітана морського порту Чорноморськ щодо готовності зазначених суден до роботи в осінньо-зимовий період.

3. Керівникам ремонтно-відстійних пунктів, розташованих в акваторії морського порту та у зоні нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства, у термін до 10.12.2020 підготувати та надати на погодження капітану морського порту Чорноморськ інформацію про кількість суден транспортного флоту, які плануються до відстію у зазначеному пункті з доданням схеми розташування вказаних суден.

4. Власників стоїчних (несамохідних) суден до початку льоду утримання забезпечити постановку таких суден у безпечні місця відстію та надати СКМП перелік заходів щодо забезпечення безпечної стоянки стоїчних (несамохідних) суден в осінньо-зимовий період в акваторії морського порту або у зоні нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства.

5. Стивідорним компаніям, підприємствам, організаціям тощо, що здійснюють свою діяльність на території і акваторії морського порту здійснити своєчасне виконання організаційно-технічних заходів щодо підготовки причалів і терміналів до роботи в осінньо-зимовий період. У термін до 10.12.2020 поінформувати капітана морського порту Чорноморськ про готовність причалів і терміналів до роботи в осінньо-зимовий період.

6. Судновласникам, морським агентам, лоцманські підприємства, стивідорні компанії перевірити схеми взаємодії зі службою капітана морського порту Чорноморськ, ДСНС, МВС, СБУ тощо та іншими органами виконавчої влади у разі виникнення надзвичайних ситуаціях.

7. Власників криголамного флоту організувати своєчасну підготовку суден вказаного флоту до роботи в умовах зимової навігації. Забезпечити готовність до своєчасного вводу в експлуатацію суден криголамного флоту з урахуванням початку кригоутворення.

8. Головному спеціалісту СКМП Пазюрричу О.А. забезпечити розміщення цього розпорядження на офіційному веб сайті морської адміністрації у розділі Служба капітанів морських портів.

9. Вважати дане розпорядження таким, що втратило силу після видання капітаном морського порту розпорядження «Про об'явлення закінчення льодової кампанії» та зняття обмежень щодо режиму льодового плавання в акваторії морського порту.

10. Контроль за виконанням даного розпорядження залишаю за собою.

Начальник Відділу (служби) капітана морського порту - капітан порту **О.Ю. Широков**

