



Україна, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, буд 31/3-ий поверх
(телефон) +380486875652
(тел. моб) +380968924220
E-mail:

; www.marad.gov.ua

№016/23/14-21 від «06» грудня 2021 р.

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Щодо підготовки Чорноморського морського порту до осінньо-зимового періоду та забезпечення безпеки плавання, стоянки суден в акваторії морського порту в зимову навігацію 2021-2022 років

Відповідно до Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017р. № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України», Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 27.03.2013р. № 190 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 18.04.2019р. № 266), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18.04.2013р., керуючись наказом МТтаЗУ за №257 від 27.05.2005р. зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13.10.2005р. за №1191/11471, «Правил льодового проведення суден» затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185 (із змінами), наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 № 467 «Про організацію льодових операцій», з метою підготовки Чорноморського морського порту до осінньо-зимового періоду та забезпечення безпеки плавання, стоянки суден в акваторії морського порту в зимову навігацію 2021-2022 років зобов'язую,

1. Судновласників буксирів, суден службово-допоміжного флоту та інших суден, що здійснюють свою діяльність на акваторії морського порту:

1.1. Надати до Відділу (служби) капітана Чорноморського морського порту перелік суден льодового класу, що працюють на акваторії порту (дані стосовно суден, льодовий клас, обмеження по погодним умовам, району плавання, наявність обладнання ГМЗЛБ (А1,А2,А3), автономність тощо) та готовність вищезазначених суден до експлуатації (завершено ремонт, наявність суднових документів, укомплектування екіпажем та спорядженням);

1.2. Надати на погодження Капітану морського порту перелік суден, які плануються до експлуатації в осінньо-зимовий період з зазначенням місць їх безпечної стоянки та режиму роботи. Забезпечити готовність таких суден до роботи в осінньо-зимовий період, зокрема:

- **затвердити наказом заходи щодо запобігання аварійності, підвищення рівня безпеки мореплавства і технічної експлуатації, пожежної безпеки і охорони праці на судах в осінньо-зимовий період;**

- **забезпечити належний контроль за наявністю на судах не зменшеного запасу паливно-мастильних матеріалів і не допускати його зниження нижче встановлених**

норм. Не зменшуваний запас повинен бути достатнім для переходу судна до найближчого порту в разі потреби і ще на 3 доби на випадок штормової погоди;

- **забезпечити судна нормативно-керівною документацією** на район плавання у відповідності до вимог резолюції ІМО А.741(18) – Міжнародний кодекс з управління безпекою (далі - МКУБ) та Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 р. № 904 (документація СУБ);

1.3. Надати на погодження Капітану морського порту перелік суден, які плануються до виводу з експлуатації в осінньо-зимовий період з доданням схеми розташування таких суден у місцях безпечного відстою суден;

1.4. Забезпечити несення вахтової служби на суднах, які знаходяться на консервації, у відстій або ремонті відповідно до чинних вимог та укомплектування їх екіпажем за відповідною чисельністю, кваліфікацією та станом здоров'я;

1.5. Пред'явити відстійні судна, у яких закінчився термін дії документів класифікаційного товариства для відстійного судна класифікаційному товариству для перегляду та отримання документів відстійного судна;

2. Власникам несамохідних суден, суден у тривалому відстої та барж забезпечити постановку таких суден у безпечні місця відстою та надати до Відділу (служби) капітана Чорноморського морського порту план-схему та перелік заходів щодо забезпечення безпечної стоянки стоїчних (несамохідних) суден в осінньо-зимовий період в акваторії морського порту;

3. Стивідорним компаніям, підприємствам, організаціям, що здійснюють свою діяльність на території і акваторії морського порту здійснити своєчасне виконання організаційно-технічних заходів щодо підготовки причалів і терміналів до роботи в осінньо-зимовий період. Проінформувати Відділ (службу) капітана Чорноморського морського порту про готовність причалів і терміналів до роботи в осінньо-зимовий період;

4. Чорноморській філії ДП «АМПУ» надати на погодження Капітану морського порту перелік буксирів, які будуть виконувати льодову проводку суден по підхідним каналам порту;

5. Вважати дане Розпорядження таким, що втратило силу після видання Капітаном морського порту розпорядження «Про закінчення льодової кампанії 2021-2022 років» та зняття обмежень щодо режиму льодового плавання в акваторії морського порту.

6. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Начальник Відділу (служби) капітана морського порту - капітан порту



Олександр ВАСИЛЬЄВ