

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

**КАПІТАН
ХЕРСОНСЬКОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ**

Бериславське шосе, 46, м. Херсон, 73000, Україна
тел.: (+38 050) 076-44-41, (+38 050) 918-94-74
e-mail: harbourmaster_kherson@marad.gov.ua,
port_kherson@marad.gov.ua
сайт: www.marad.gov.ua



UKRAINE
STATE SERVICE FOR MARITIME AND
RIVER TRANSPORT OF UKRAINE

**HARBOUR MASTER
OF KHERSON SEA PORT**

46, Berislavske shose, Kherson, 73000, Ukraine
tel.: (+38 050) 076-44-41, (+38 050) 918-94-74
e-mail: harbourmaster_kherson@marad.gov.ua,
port_kherson@marad.gov.ua
сайт: www.marad.gov.ua

РОЗПОРЯДЖЕННЯ № 24

від 02.12.2020 року

Про створення в Херсонському морському порту штабу з проведення льодових операцій у зимову навігацію 2020-2021 рр.

Відповідно до статей 75, 78 Кодексу торговельного мореплавства України, статті 14 Закону України «Про морські порти України», Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185, підпункту 2 пункту 7 наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 №-467 „Про організацію льодових операцій”,

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. З метою керівництва льодовими операціями в зоні контролю та межах акваторії морського порту Херсон, по Херсонському морському каналу та БДЛК (від п'ятого коліна до виходу/входу з/в лід) створити штаб в такому складі:

Голова штабу:

Шепетовський О.С. – начальник Управління (служби) капітана Херсонського морського порту – капітан порту Державної служби морського та річкового транспорту України;

Заступник начальника штабу:

Єфименко І.В. - начальник служби безпеки мореплавства та екологічної безпеки (надалі – СБМ та ЕБ) ХФ ДП «АМПУ»;

Членів штабу:

Воробйов Д.А. – старший державний інспектор відділу державного контролю (нагляду) за безпекою судноплавства Управління (служби) капітана Херсонського морського порту

Калиновський В.М. – в.о. заступника начальника філії з операційної діяльності ХФ ДП «АМПУ»;

Токіой О.І. – заступник начальника філії з розвитку портової інфраструктури ХФ ДП «АМПУ»;

Піпченко Т.В. – начальник відділу оперативного регулювання СБМ та ЕБ ХФ ДП «АМПУ»;

Огіренко В.В. – начальник комплексу з обслуговування портових операцій ХФ ДП «АМПУ»;

Козачук С.О. – в.о. головного диспетчер Головної диспетчерської ХФ ДП «АМПУ»;

Баранова К.О. – в.о. начальника служби з організації закупок та матеріально-технічного забезпечення ХФ ДП «АМПУ»;

Сердюк В.В. – начальник служби інформаційних технологій та зв'язку ХФ ДП «АМПУ»;

Андрусенко А.О. – провідний інженер сектору безпеки мореплавства СМБ та ЕБ ХФ ДП «АМПУ».

2. На період льодової кампанії за узгодженням з начальником адміністрації ХФ ДП „АМПУ” ввести в оперативне підпорядкування штабу чергові зміни відділів оперативного регулювання служби безпеки мореплавства та екологічної безпеки адміністрації ХФ ДП „АМПУ” та службу капітана морського порту.

3. Роботу штабу спрямувати на організацію і забезпечення безпечного проведення суден (караванів суден) в льодових умовах та організацію льодового забезпечення маневрових операцій з суднами в акваторії морського порту відповідно до Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185 та наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 №-467 „Про організацію льодових операцій”.

4. Голові штабу, при погодженні з регіональним координатором з проведення льодових операцій у Дніпро-Бузькому регіоні, своєчасно повідомляти про початок та закінчення льодової кампанії та інформувати зацікавлених осіб.

5. Начальнику комплексу з обслуговування портових операцій Огіренку В.В. укласти договори з судновласниками або їх представниками у випадку переадресування буксиру „Бакай” при здійсненні льодової проводки згідно наказу регіонального координатора з проведення льодових операцій у Дніпро-Бузькому регіоні.

6. З моменту оголошення льодової кампанії капітани суден, через агентуючі їх компанії, повинні надавати до служби капітана морського порту Херсон та СБМ та ЕБ заявки на льодове проведення в наступні терміни:

- судна, що слідують з моря, надають заявку за 48 годин до приходу;
- судна, що виходять з порту, надають заявку в письмовій формі за 24 години до відходу;
- до складу льодових караванів включати судна, власники яких готові нести ризики по можливим льодовим ушкодженням своїх суден і додаткові витрати, пов'язані з льодовим проведенням.

7. Захід у порт або вихід з порту суден, льодовий клас яких не відповідає фактичним льодовим умовам на підходах до порту і на його акваторії, а також суден, у яких взагалі льодовий клас відсутній, але є письмовий дозвіл класифікаційного товариства для плавання в існуючих льодових умовах при фактичному стані судна, організувати під льодовим проведенням криголамних буксирів у складі караванів.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Начальник Управління (служби)

капітана Херсонського морського порту –
капітан порту

Олексій ШЕПЕТОВСЬКИЙ