

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

**КАПІТАН
ХЕРСОНСЬКОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ**

Бериславське шосе, 46, м. Херсон, 73000, Україна
тел.: (+38 050) 076-44-41, (+38 050) 918-94-74
e-mail: harbourmaster_kherson@marad.gov.ua,
port_kherson@marad.gov.ua
сайт: www.marad.gov.ua



UKRAINE
STATE SERVICE FOR MARITIME AND
RIVER TRANSPORT OF UKRAINE

**HARBOUR MASTER
OF KHERSON SEA PORT**

46, Berislavske shose, Kherson, 73000, Ukraine
tel.: (+38 050) 076-44-41, (+38 050) 918-94-74
e-mail: harbourmaster_kherson@marad.gov.ua,
port_kherson@marad.gov.ua
сайт: www.marad.gov.ua

РОЗПОРЯДЖЕННЯ № 10

від 22.11.2021 року

Про створення в Херсонському морському порту штабу з проведення льодових операцій у зимову навігацію 2021-2022 рр.

Відповідно до статей 75, 78 Кодексу торговельного мореплавства України, статті 14 Закону України «Про морські порти України», Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185, підпункту 2 пункту 7 наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 №-467 „Про організацію льодових операцій”,

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. З метою керівництва льодовими операціями в зоні контролю та межах акваторії морського порту Херсон, по Херсонському морському каналу та БДЛК (від п'ятого коліна до виходу/входу з/в лід) створити штаб в такому складі:

Голова штабу:

Шепетовський О.С. – начальник Управління (служби) капітана Херсонського морського порту – капітан порту Департаменту з питань роботи служб капітанів морських портів Державної служби морського та річкового транспорту України;

Заступник начальника штабу:

Єфименко І.В. - начальник служби безпеки мореплавства (надалі – СБМ) ХФ ДП «АМПУ»;

Членів штабу:

Усік С.О. – старший державний інспектор відділу державного нагляду (контролю) за безпекою мореплавства Управління (служби) капітана Херсонського морського порту;

Калиновський В.М. – начальник сектору безпеки мореплавства СБМ ХФ ДП «АМПУ»;

Токій О.І. – заступник начальника філії з розвитку портової інфраструктури ХФ ДП «АМПУ»;

Піпченко Т.В. – начальник відділу оперативного регулювання СБМ ХФ ДП «АМПУ»;

Огіренко В.В. – начальник комплексу з обслуговування портових операцій ХФ ДП «АМПУ»;

Дубінін Д.М. – головний диспетчер Головної диспетчерської ХФ ДП «АМПУ»;

Олійник Д.С. – начальник відділу матеріально-технічного забезпечення ХФ ДП «АМПУ»;

Сердюк В.В. – начальник служби інформаційних технологій та зв'язку ХФ ДП «АМПУ»;

2. На період льодової кампанії за узгодженням з начальником адміністрації ХФ ДП „АМПУ” ввести в оперативне підпорядкування штабу чергові зміни відділів оперативного регулювання служби безпеки мореплавства адміністрації ХФ ДП „АМПУ” та Управління (службу) капітана Херсонського морського порту.

3. Роботу штабу спрямувати на організацію і забезпечення безпечного проведення суден (караванів суден) в льодових умовах та організацію льодового забезпечення маневрових операцій з суднами в акваторії морського порту відповідно до Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12.03.2011 № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04.04.2011 за № 447/19185 та наказу Міністерства інфраструктури України від 12.11.2015 №-467 „Про організацію льодових операцій”.

4. Голові штабу, при погодженні з регіональним координатором з проведення льодових операцій у Дніпро-Бузькому регіоні, своєчасно повідомляти про початок та закінчення льодової кампанії та інформувати зацікавлених осіб.

5. Начальнику комплексу з обслуговування портових операцій Огіренку В.В. укласти договори з судновласниками або їх представниками у випадку переадресування буксиру „Бакай” при здійсненні льодової проводки

згідно наказу регіонального координатора з проведення льодових операцій у Дніпро-Бузькому регіоні.

6. З моменту оголошення льодової кампанії капітани суден, через агентуючі їх компанії, повинні надавати до Управління (служби) капітана Херсонського морського порту та службу безпеки мореплавства адміністрації ХФ ДП „АМПУ” заявки на льодове проведення в наступні терміни:

- судна, що слідують з моря, надають заявку за 48 годин до приходу;
- судна, що виходять з порту, надають заявку в письмовій формі за 24 години до відходу;
- до складу льодових караванів включати судна, власники яких готові нести ризики по можливим льодовим ушкодженням своїх суден і додаткові витрати, пов'язані з льодовим проведенням.

7. Захід у порт або вихід з порту суден, льодовий клас яких не відповідає фактичним льодовим умовам на підходах до порту і на його акваторії, а також суден, у яких взагалі льодовий клас відсутній, але є письмовий дозвіл класифікаційного товариства для плавання в існуючих льодових умовах при фактичному стані судна, організувати під льодовим проведенням криголамних буксирів у складі караванів.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Начальник Управління (служби)

капітана Херсонського морського порту –

капітан порту

Олексій ШЕПЕТОВСЬКИЙ