

**ПРОТОКОЛ №3**  
**засідання Громадської ради при**  
**Державній службі морського та річкового транспорту України**

**18 січня 2019 року**

**м. Київ**

Місце проведення: вул. Преображенська,  
буд. 25, м. Київ,

Дата і час проведення: 18 січня 2019 р.,  
12:10 – 13:30 год.

Присутні: 1. Дев'ять із тринадцяти членів  
Громадської ради (список реєстрації  
додається).

2. Секретар Громадської ради  
Ветлинська О. В.

3. Від Державної служби морського та  
річкового транспорту України:  
представники Департаменту  
надання адміністративних послуг,  
Департаменту державного нагляду та  
контролю за безпекою на морському та  
річковому транспорті

Третє засідання Громадської ради при Державній службі морського та річкового транспорту України відкрив Голова Громадської ради Слюсаревський М. В., який повідомив, що прибули та зареєструвалися (на 12:10 годину – час відкриття засідання) 9 членів Громадської ради, що, відповідно до Типового положення, становить необхідний кворум для проведення засідання.

Слюсаревський М.В. запропонував затвердити наступний порядок денний другого засідання:

1. Питання створення Сервісних центрів, надання дипломно-паспортних послуг морякам та роботи кваліфікаційних комісій з підтвердження кваліфікації на отримання посвідчення судноводія малого/маломірного судна.

2. Питання безпеки експлуатації суден типу «ріка-море» у зимово-осінній період у басейні Чорного моря.

3. Затвердження плану роботи Громадської ради на 2019 р.

#### 4. Різне.

*Голосували: за запропонований Слюсаревським М. В. порядок денний: «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.*

*Вирішили: затвердити запропонований Слюсаревським М. В. порядок денний:*

1. Питання створення Сервісних центрів, надання дипломно-паспортних послуг морякам та роботи кваліфікаційних комісій з підтвердження кваліфікації на отримання посвідчення судноводія малого/маломірного судна.

2. Питання безпеки експлуатації суден типу «ріка-море» у зимово-осінній період у басейні Чорного моря.

3. Затвердження плану роботи Громадської ради на 2019 р.

#### 4. Різне.

##### Щодо першого питання:

Слухали представника Департаменту надання адміністративних послуг Наталію Журбу, яка поінформувала членів Громадської ради щодо стану надання адміністративних послуг на морському та річковому транспорті. Крім того, Н. Журба відзначила, що найважливіше в найближчі терміни впровадити спрощену систему надання адміністративних послуг на морському та річковому транспорті. Адже нинішня існуюча система надання адміністративних послуг не відповідає вимогам часу й потребам моряків.

Тому є не лише розуміння, але й ведеться відповідна робота аби якнайшвидше налагодити систему отримання адміністративної послуги за допомогою телекомунікаційних мереж в режимі онлайн, максимально мінімізувати вплив працівників на факт отримання суб'єктом звернення адміністративних послуг. Такий підхід має підвищити якість, швидкість, простоту та прозорість надання адміністративних послуг, що у свою чергу значно знизить корупційні ризики та мінімізує вплив працівників на процес надання адмінпослуг.

Було наголошено, що новим, якісним рівнем надання адміністративних послуг на морському та річковому транспорті є створення сервісних центрів за принципом «Єдине вікно».

Із метою вирішення цього питання Морською адміністрацією створюється державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту», основними завданнями якого будуть організаційно-технічне забезпечення із застосуванням сучасних інформаційних технологій, надання якісних і своєчасних адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту за принципом «Єдине вікно».



Слюсаревський М. В. запропонував прийняти інформацію Департаменту надання адміністративних послуг до відома, та звернутися до Морської адміністрації з проханням надати Громадській раді уточнену інформацію щодо дат, коли фактично почнуть працювати кваліфікаційні комісії з підтвердження кваліфікації на отримання посвідчення судноводія малого/маломірного судна.

*Голосували: Підтримати пропозицію Слюсаревського М. В.: «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.*

*Вирішили: прийняти інформацію Департаменту надання адміністративних послуг до відома, та звернутися до Морської адміністрації з проханням надати Громадській раді уточнену інформацію щодо дат коли фактично почнуть працювати кваліфікаційні комісії з підтвердження кваліфікації на отримання посвідчення судноводія малого/маломірного судна.*

#### Щодо другого питання:

Щодо безпеки експлуатації суден типу «ріка-море» у зимово-осінній період у басейні Чорного моря доповів начальник відділу контролю над судноплавними компаніями та підприємствами Департаменту державного нагляду та контролю за безпекою на морському та річковому транспорті Морської адміністрації Олег Омельченко. Олег Омельченко зазначив, що питання безпеки судноплавства є одним із головних завдань Морської адміністрації, а з настанням осінньо-зимового періоду цьому питанню надається ще більшої уваги.

За словами Олега Омельченка до повноважень Морської адміністрації належить, зокрема, здійснення контролю держави прапора та держави порту, а також суден, які здійснюють експлуатацію на внутрішніх водних шляхах та заходять (виходять) до/з морських портів Чорного та Азовського морів, відповідно до вимог міжнародного та національного законодавства підлягають огляду службами капітанів морських портів та державними інспекторами Морської адміністрації.

Слід зазначити, що з урахуванням початку льодової кампанії в деяких морських портах України, зокрема в спеціалізованому морському порті «Ольвія» та Білгород-Дністровському морському порті Морська адміністрація вживає і вживатиме надалі додаткових заходів із метою недопущення виникнення аварійних подій та надзвичайних ситуацій.

Зокрема, під час оголошеної льодової кампанії капітанам відповідних морських портів доручено організовувати безпечно проведення суден, караванів суден в межах акваторії морських портів, акваторії підхідних каналів та у відповідних регіонах (визначених наказом Мінінфраструктури від 12 листопада 2015 року № 467 «Про організацію льодових операцій»).

Також, за словами Олега Омельченка, особлива увага приділяється дотриманню вимог щодо забезпечення суден необхідними запасами перед включенням до льодових караванів, додатково буде посилено огляди суден, які здійснюють самостійне плавання, з метою перевірки наявності у них льодових класів, наявність яких передбачена Правилами льодового проведення суден затверджених наказом Мінінфраструктури від 12 березня 2011 року № 14, фактичного технічного стану суден, укомплектованості екіпажем тощо.

Слюсаревський М. В. запропонував прийняти інформацію Департаменту державного нагляду та контролю за безпекою на морському та річковому транспорті до відома, та звернутися до Морської адміністрації з пропозицією у зв'язку з аварією судна VOLGO BALT 214 та загибелі деяких членів екіпажу (у тому числі громадян України) провести місячник безпеки суден типу «ріка-море» .

*Голосували: Підтримати пропозицію Слюсаревського М. В.: «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.*

*Вирішили: прийняти інформацію Департаменту державного нагляду та контролю за безпекою на морському та річковому транспорті до відома, та звернутися до Морської адміністрації з пропозицією у зв'язку з аварією судна VOLGO BALT 214 та загибелі деяких членів екіпажу (у тому числі громадян України) провести місячник безпеки суден типу «ріка-море».*

Щодо третього питання:

Слюсаревський М. В. запропонував затвердити План роботи громадської ради на 2019 р.

*Голосували: затвердити План роботи громадської ради на 2019 р.: «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.*

*Вирішили: затвердити План роботи громадської ради на 2019 р.*

По четвертому питанню:

Слюсаревський М. В. запропонував створити робочу групу для підготовки пропозицій щодо внесення змін до наказів МІУ №1042 від 25.11.2004 р. та 491 від 07.10.14 р. з метою вдосконалення праці навчально-тренажерних закладів.



*Голосували: створити робочу групу для підготовки пропозицій щодо внесення змін до наказів МІУ №1042 від 25.11.2004 р. та 491 від 07.10.14 р. з метою вдосконалення праці навчально-тренажерних закладів у складі: Габ О. Г., Голембієвський Г. Г., Папіровий Ю. М. «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.*

*Вирішили: створити робочу групу для підготовки пропозицій щодо внесення змін до наказів МІУ №1042 від 25.11.2004 р. та 491 від 07.10.14 р. з метою вдосконалення праці навчально-тренажерних закладів у складі: Габ О. Г., Голембієвський Г. Г., Папіровий Ю. М.*

Пакшин А.С. запропонував провести наступне засідання у лютому 2019 року.

До порядку денного включити питання щодо спрощення процедури технічного нагляду за малими/маломірними суднами та взаємодії з Регістром судноплавства України; перегляд вартості послуг Регістру. Запросити на засідання представника Регістру судноплавства України.

*Голосували: провести наступне засідання у лютому 2019 р.; до порядку денного включити питання спрощення процедури технічного нагляду за малими/маломірними суднами та взаємодії Регістром судноплавства України, перегляд вартості послуг Регістру; запросити на засідання представника Регістру судноплавства України: «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.*

*Вирішили: провести наступне засідання у лютому 2019 р.; до порядку денного включити питання спрощення процедури технічного нагляду за малими/маломірними суднами та взаємодії Регістром судноплавства України, перегляд вартості послуг Регістру; запросити на засідання представника Регістру судноплавства України.*

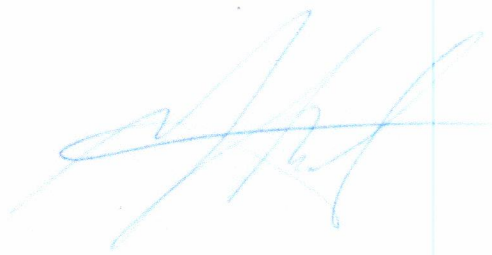
Латиш В. А. повідомив про проблему недостатнього забезпечення безпеки під час перевалки та зберігання небезпечного вантажу в портах України. Варіантом вирішення цієї проблеми може бути створення реєстру осіб, що здійснюють перевалку та зберігання небезпечного вантажу в портах України. Запропоновано звернутися до Морської адміністрації з пропозицією розглянути можливість створення реєстру осіб, що здійснюють перевалку та зберігання небезпечного вантажу в портах.

*Голосували: звернутися до Морської адміністрації з пропозицією розглянути можливість створення реєстру суб'єктів господарювання, що*

здійснюють вантажні операції та короткострокове зберігання небезпечного вантажу: «за» – 9, «проти» – 0, «утримались» – 0.

Вирішили: звернутися до Морської адміністрації з пропозицією розглянути можливість створення реєстру суб'єктів господарювання, що здійснюють вантажні операції та короткострокове зберігання небезпечного вантажу.

Засідання закрито о 13:30.



Головуючий \_\_\_\_\_ М.В. Слюсаревський

Секретар засідання \_\_\_\_\_ О. В. Ветлинська