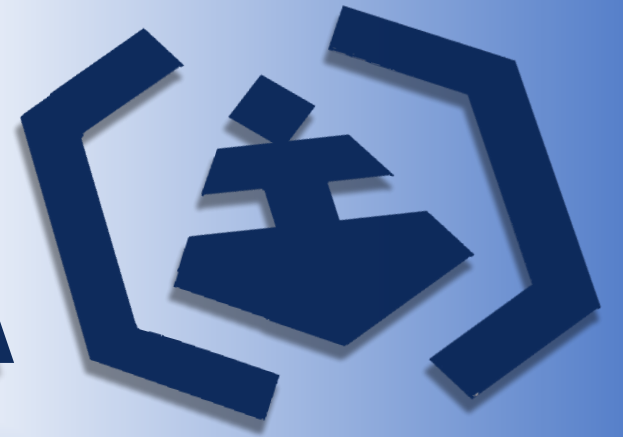


**ЗВІТ ГОЛОВИ
МОРСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
ЗА 2021 РІК**



За звітний період:



призначено **74** особи

У Державній службі морського та річкового транспорту України оголошувалися конкурси на вакантні посади державної служби та на період дії карантину оголошувалися добори, відповідно до Порядку призначення на посади державної служби на період карантину, установленого з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 року N° 290.

З березня 2021 року стартували конкурси на **96** посад:

77 осіб переможцями визначені

19 осіб переможцями не визначено

З переможцями конкурсів 2020 року укладено **26** контрактів.

В 2021 році проведено **4** «карантинні добори» на **4** посади.



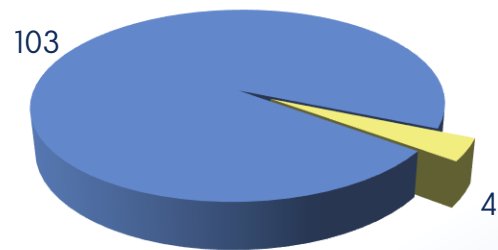
З метою забезпечення проведення доборів та конкурсних процедур :

опрацьовано понад **460** заявок

проведені співбесіди з понад **180** кандидатами

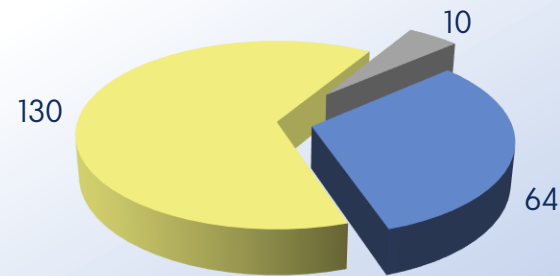
Кадрові питання

Державні службовці



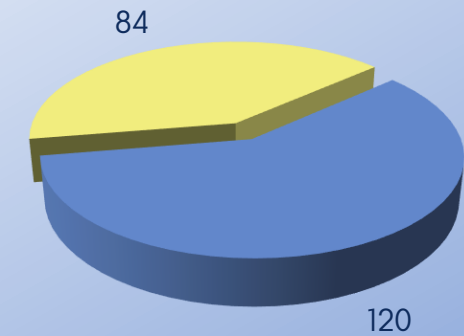
■ досвідчені фахівці з відповідних напрямків роботи
■ вперше призначені на державну службу

За віковим зрізом



■ Молодь ■ Середнього віку ■ Досягли 60 років і старші

За ознакою статі



■ Чоловіків ■ Жінок

72 державних службовця підвищили свою кваліфікацію та отримали **184** сертифікати

Процедуру оцінювання результатів службової діяльності пройшли **130** осіб



Підсумкові дані обліку обсягу документообігу за період з
01.01.2021 р. по 31.12.2021 р.



Примітка: * Отримані по СЕВ
** Відправлені по СЕВ

Інформація щодо зареєстрованих та поставлених на контроль документів за період з 01.01.2021 по 31.12.2021 року

Журнал реєстрації	Кількість документів, зареєстрованих за період з 01.01.2021 по 31.12.2021	Кількість документів, поставлених на контроль за період з 01.01.2021 по 31.12.2021
01 – Адміністрація Президента України	7	1
02 – Верховна Рада України	24	12
03 – Кабінет Міністрів України	367	153
04 – Народний депутат України	40	39
05 – Міністерство інфраструктури України	1 462	527
06 – Публічні запити	297	297
07 – Вхідна загальна	20 344	907
09 – Електронна пошта	3 487	258
11 – Звернення громадян	1 037	1 037
13 – Окреме доручення	303	0
14 – Вихідні листи-ініціативи	2 307	0
15 – Вихідні листи-відповіді	8 633	0
16 – Протоколи апаратних нарад	0	0
17 – Внутрішній лист, службова записка	9 263	17
19 – Протоколи нарад	3	0
20 – Накази	634	0
21 – Накази з адміністративно-господарської діяльності	0	0
Всього:	48 208	3 248



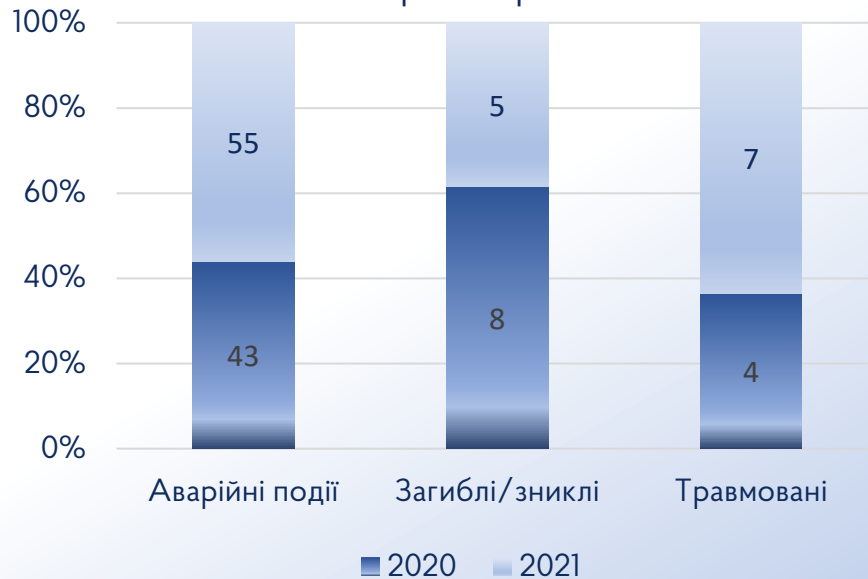
Інформація щодо кількості документів за період
з 01.01.2021 по 31.12.2021 року

Міжрегіональне територіальне управління	Вхідна кореспонденція	Звернення громадян з особистого прийому керівництва Управління	Вихідна кореспонденція
Чорноморсько-Азовське	513	0	327
Чорноморське	797	0	248
Верхньодніпровське	276	0	156
Нижньодніпровське	147	0	382
Подільсько-Карпатське	55	30	473
Всього:	1788	30	1586



Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

Порівняння загальної кількості аварійних подій на морському та річковому транспорті



Відбулося загальне зростання аварійності на 22 % протягом 2021 року, у порівнянні з 2020 роком. Проте кількість загиблих та зниклих безвісти у цих аварійних подіях зменшилась на 60 %.

Із 5 осіб, що загинули під час аварійних подій на морському та річковому транспорті у 2021 році, 4 особи загинули під час транспортних подій з маломірними (малими) суднами та потонули з причини відсутності одягнутих рятувальних жилетів. Тому тенденція щодо загиблих, які не були одягнуті в рятувальні жилети, зберігається.

В аварійних подіях



Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

12 аварійних подій трапились з суднами під час швартових операцій на акваторії морського порту або на підході до нього та не мали жодних серйозних наслідків для самого судна, інших суден, ГТС, навколишнього середовища тощо, відбулись внаслідок відмови головного двигуна - класифіковані, як інцидент.



Основною причиною цих подій - відсутність контролю з боку капітанів та незабезпечення командним складом суден належної організації технічного обслуговування і експлуатації головних двигунів судна, механізмів, систем, згідно з відповідними правилами, інструкціями, системами управління безпекою компанії (СУБ).

13 аварійних подій трапились під час потрапляння суден на мілину. Наслідками таких подій було отримання пошкодження самих суден, з втратою класу судна та його поновленням відповідним класифікаційним товариством після здійснення відповідного ремонту судна у судноремонтному заводі.



Основною причиною цих подій, які відбулися на внутрішніх водних шляхах (далі – ВВШ), було порушення судновласниками та капітанами суден вимог нормативно-правових актів з безпеки судноплавства, зокрема здійснення плавання по ВВШ без достатнього і кваліфікованого екіпажу для забезпечення безпеки осіб, які є на борту та нехтування послугами державного річкового лоцмана, відмова від його послуг.



Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

Стан аварійності 2020 / 2021 роки

Період (квартал/місяць)		2020			2021		
		Аварійні події		Постраждалі	Аварійні події		Постраждалі
I	Січень	7	1	без загиблих, зниклих безвісти та травмованих	7	1	загиблі та зниклі безвісти – відсутні, 1 особа отримала травми
	Лютий		5			2	
	Березень		1			4	
II	Квітень	9	2	3 особи загинуло, 1 особа зникла безвісти. Особи, що отримали травм – відсутні	18	5	загиблі та зниклі безвісти – відсутні, 3 особи отримали травми
	Травень		3			8	
	Червень		4			5	
III	Липень	18	7	3 особи загинуло, 1 особа зникла безвісти та 4 осіб отримали травм	15	3	1 особа загинула, 3 особи отримали травми, зниклі безвісти – відсутні
	Серпень		7			9	
	Вересень		4			3	
IV	Жовтень	9	2	без загиблих, зниклих безвісти та травмованих	15	5	загинуло 4 особи, зниклі безвісти та травмовані особи відсутні
	Листопад		2			4	
	Грудень		5			6	
Всього:		43			55		



Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

Протягом 2021 року на водному транспорті сталося 27 аварійних подій, що підлягають обліку, при яких 2 особи загинули та 3 особи отримали травми (зниклі безвісти відсутні), а також відбулося 28 аварійних подій, що не підлягають обліку, під час яких 3 особи загинули та 4 особи отримали травми (зниклі безвісти відсутні), а саме:

аварійні події з суднами, які підлягають статистичному обліку:

на морському транспорті:

дуже серйозних аварій	0
серйозних аварій	0
морських інцидентів (серйозних інцидентів)	0
інцидентів	0

на річковому транспорті:

дуже серйозних аварій	1
серйозних аварій	5
серйозних інцидентів	5
інцидентів	12

з маломірними (малими) суднами:

дуже серйозних аварій	1
серйозних аварій	2
серйозних інцидентів	1

аварійні події з суднами, які не підлягають статистичному обліку:

на морському транспорті:

дуже серйозних аварій	0
серйозних аварій	4
морських інцидентів (серйозних інцидентів)	8
інцидентів	11

на річковому транспорті:

дуже серйозних аварій	0
серйозних аварій	0
серйозних інцидентів	2
інцидентів	2

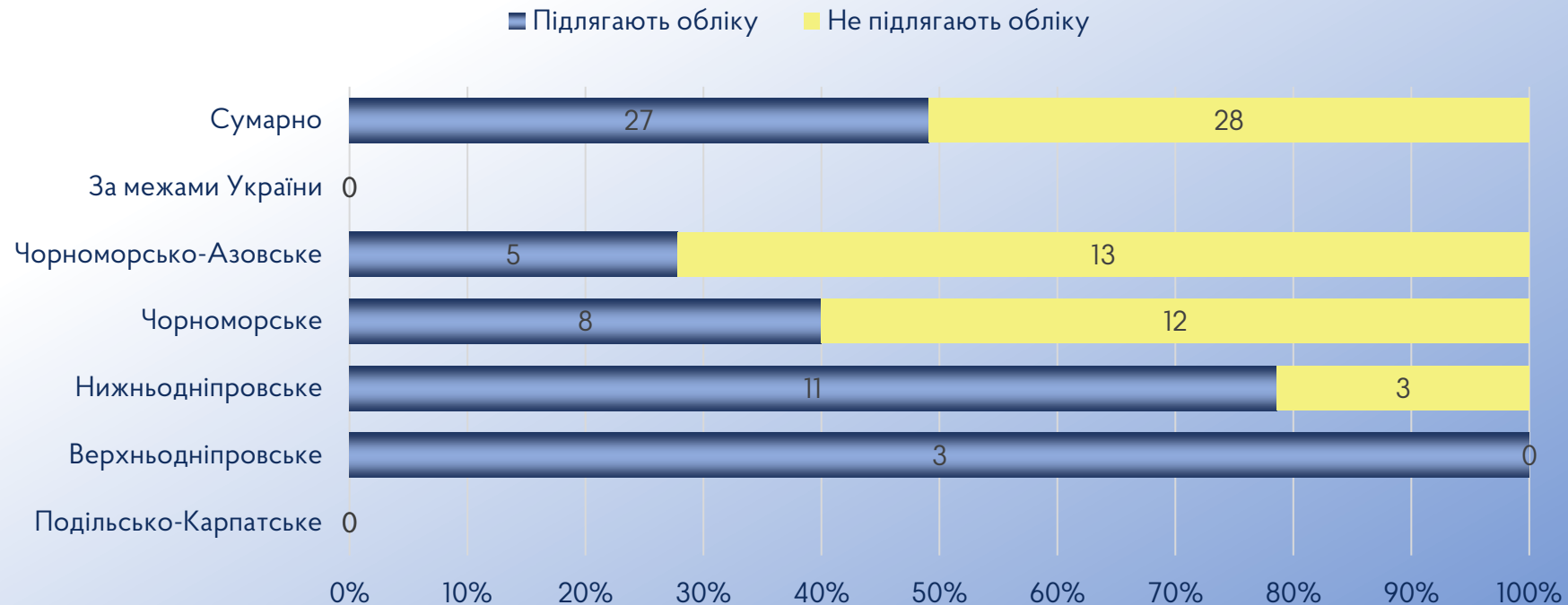
з маломірними (малими) суднами:

дуже серйозних аварій	1
серйозних аварій	0
серйозних інцидентів	0



Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

Аварійні події, що відбулися протягом 2021 року за територіальним принципом їх виникнення розподілилися таким чином:



Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

Порівняльний стан аварійності з 2016 по 2021 роки



Згідно зі статистикою, пов'язаною з аварійними подіями, які виникли з маломірними (малими) суднами за 2021 рік, визначено зниження аварійності з вказаними суднами у двічі – з 8 АП у 2020 році до 4 АП у 2021 році, в яких загинуло 7 та 4 особи відповідно, а також отримали травм 3 особи у 2020 році та 2 особи у 2021 році, зниклі безвісти відсутні.

За результатами аналізу аварійних подій та з метою попередження їх у майбутньому розробляються профілактичні заходи.

Співпраця з представниками Держрибагентства та Національної поліції в районах найбільш інтенсивного судноплавства, рибальства та відпочинку громадян, надало значний позитивний результат.

**Загальний стан аварійності на водному транспорті в Україні
продовжує залишатися на високому рівні.**

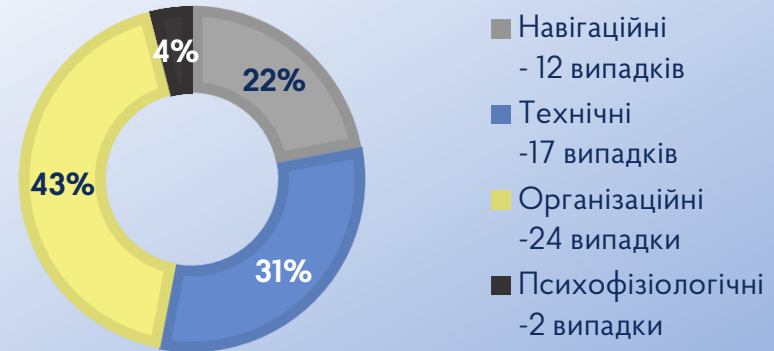


Стан безпеки судноплавства та аварійності на водному транспорті в Україні

РОЗПОДІЛ АВАРІЙНИХ ПОДІЙ ЗА ТИПОМ СУДЕН



КІЛЬКІСТЬ ВИПАДКІВ АВАРІЙНИХ ПОДІЙ ЗА ПРИЧИНАМИ ВИНИКНЕННЯ



РОЗПОДІЛ АВАРІЙНИХ ПОДІЙ ЗА МІСЦЕМ ВИНИКНЕННЯ



Адміністративні та інші послуги

46 367 Надано адміністративних та інших послуг

25 854 739,00 грн. Перераховано до Державного бюджету України

15 774 Посвідчення особи моряка

19 979 Диплом для осіб командного складу

4 888 Свідоцтво фахівця

153 Посвідчення судноводія малого/маломірного та судноводія торговельного судна (ВВШ, ЄВВШ)

15 Відкрито ліній закордонного плавання

419 Одноразові тимчасові дозволи на захід до річкових портів України суднам під прапорами держав, з якими не укладено міжнародних договорів про судноплавство на внутрішніх водних шляхах



Державний нагляд та контроль

Основні зусилля спрямовані на:

- нормативно-правове врегулювання питань здійснення державного нагляду (контролю) з питань додержання суб'єктами господарювання вимог законодавства у сферах перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським і внутрішнього водного транспорту та безпеки на морському та внутрішнього водному транспорті, а також планування зазначених заходів на 2022 рік;
- удосконалення існуючої практики і процедур, із забезпечення достатнього рівня охорони з обов'язковим урахуванням необхідності дотримання балансу між ефективністю охорони та недопущенням надмірних фінансових витрат з боку держави та перевізників;
- виявлення та усунення чинників, які негативно впливають на рівень безпеки під час взаємодії суден, які здійснюють міжнародні перевезення, та морських портів та портів внутрішнього водного транспорту;
- пошук альтернативних методів захисту об'єктів морського та внутрішнього водного транспорту, які становлять найбільшу небезпеку для життя та здоров'я людей, однак фінансовий стан яких не дозволяє реалізувати заходи з охорони на граничнодопустимому рівні;
- удосконалення системи практичної підготовки працівників морського та внутрішнього водного транспорту, шляхом залучення експертів від міжнародних організацій для підвищення обізнаності з питань безпечного судноплавства та функціонування об'єктів портової інфраструктури.



Державний нагляд та контроль

Забезпечено:

- ✓ 33 перевірки відповідності систем охорони портових засобів вимогам Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року та Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів;
- ✓ здійснення заходів, пов'язаних із запобіганням, виявленням і припиненням терористичної діяльності, а саме виявлено близько 100 порушень, що створюють передумови для вчинення актів незаконного втручання у діяльність об'єктів морського та річкового транспорту, близько 60% з яких усунуто;
- ✓ підготовку 15 працівників морського та річкового транспорту, шляхом залучення експертів від міжнародних організацій для підвищення обізнаності з питань безпечного судноплавства та функціонування об'єктів портової інфраструктури;
- ✓ здійснення попереджувальних заходів з усунення чинників, що можуть сприяти виявленню диверсій, екстремістських та терористичних актів, знищенню та пошкодженню із застосуванням вибухових пристроїв об'єктів критичної інфраструктури на період проведення масових заходів та державних свят;
- ✓ доведення до працівників пам'яток першочергових дій персоналу у разі загрози вчинення терористичних або диверсійних актів, а також щоквартальне інформування РНБО України щодо викликів та реальних і потенційних загроз у сфері захисту критичної інфраструктури;



здійснено **44** огляди навчально-тренажерних закладів.



видано **40** протоколів про відповідність за **871** напрямом підготовки



Міжнародна діяльність

Морською адміністрацією здійснено переклад резолюцій Комітету із захисту морського середовища МЕРС.324(75), МЕРС.325(75), МЕРС.326(75), МЕРС.327(75).

Здійснено переклад Міжнародної конвенції про забезпечення нафтою, реагування та співробітництво 1990 року та Протоколу про забезпечення готовності, реагування та співробітництво під час інцидентів із забрудненням небезпечними та шкідливими речовинами 2000 року.

Забезпечено здійснення Світовим морським університетом (в рамках співробітництва з Європейським агентством з безпеки на морі (EMSA)) ґрунтового GAP-аналізу законодавства України в частині повноти імплементації міжнародного законодавства та актів права Європейського Союзу та проведено робочі зустрічі (консультації) з міжнародними експертами Світового морського університету



Розроблено 24 проєктів Меморандумів про взаєморозуміння про визнання дипломів/свідоцтв фахівця моряків.

- укладено Меморандум про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України та Міністерством транспорту та комунікацій Держави Катар про взаємне визнання дипломів/свідоцтв фахівця моряків;
- знаходяться на етапі узгодження з іноземною стороною проєкти текстів Меморандуму з наступними країнами (Республіка Корея, Канада, Саудівська Аравія, Індонезія, Республіка Домініка);
- розроблено та надіслано на узгодження тексти Меморандумів про взаєморозуміння про визнання дипломів/свідоцтв фахівця моряків із: Японією, Китайською Народною Республікою, Таїландом, Іспанією, Португалією, Мексиканськими Сполученими Штатами та ін.



Фінансове забезпечення

Морська адміністрація фінансується із загального фонду Державного бюджету України та отримує бюджетні призначення шляхом затвердження їх у Законі України про Державний бюджет України на відповідний рік

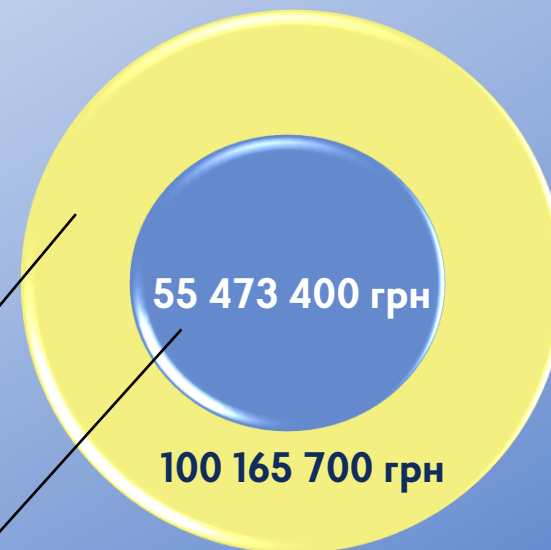
У 2021 році фінансування здійснювалось за бюджетною програмою:

«Керівництво та управління у сферах морського та річкового транспорту» (КПКВК 3103010)



КОШТИ ІЗ ЗАГАЛЬНОГО ФОНДУ

ВИДАТКИ НА ОПЛАТУ ПРАЦІ



ДЕРЖАВНИЙ БЮДЖЕТ:

бюджетна програма за КПКВК 3103010

видатки на оплату праці

55 473 400 грн

«Керівництво та управління у сферах
морського та річкового транспорту»

100 165 700 грн

видатки розвитку

15 000 000 грн



Фінансове забезпечення

Код	Керівництво та управління у сферах морського та річкового транспорту КПКВК 3103010	100 165,7
2110	"Оплата праці"	55 473,4
2120	"Нарахування на оплату праці"	12 204,1
2210	"Предмети, матеріали, обладнання та інвентар"	13 543,0
2240	"Оплата послуг (крім комунальних)"	1 247,7
2250	"Видатки на відрядження"	280,1
2271	"Оплата тепlopостачання"	280,2
2272	"Оплата водопостачання та водовідведення"	74,1
2273	"Оплата електроенергії"	929,40
2275	"Оплата інших енергоносіїв та інших комунальних послуг"	0,3
2630	"Поточні трансферти урядам іноземних держав та міжнародним організаціям"	911,40
2282	"Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку"	60,0
2800	"Інші поточні видатки"	162,0
3110	"Придбання обладнання і предметів довгострокового користування"	15 000,00
3132	"Капітальний ремонт інших об'єктів"	0,00



Розробка проєктів нормативно-правових актів

Діяльність з розроблення проєктів нормативно-правових актів у 2021 році була спрямована, переважно, на приведення їх у відповідність із законодавством, зокрема із Законом України «Про внутрішній водний транспорт», який набрав чинності 01.01.2022, а також удосконалення законодавства у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.



Розроблено 25 проєктів нормативно-правових актів, з них 1 прийнято в установленому порядку

Розробка проєктів нормативно-правових актів

Зокрема:

- Постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 N° 1186»
- Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку стягнення штрафу за порушення про внутрішній водний транспорт»
- Постанови Кабінету Міністрів України стосовно запровадження пілотного проєкту щодо здійснення відеофіксації заходів державного нагляду (контролю)
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами та перелік навчальних дисциплін»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження бланків типових судових документів»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден»



Розробка проєктів нормативно-правових актів

- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про Порядок здійснення технічного нагляду за суднами»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення Змін до Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водотранспортного комплексу»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку присвоєння судну назви»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Положення про робочий час та час відпочинку плаваючого складу морського і річкового транспорту України»
- Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання; Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Порядок присвоєння і нанесення ідентифікаційного номеру на судна внутрішнього плавання»
- Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку видачі одноразових тимчасових дозволів на захід до річкових портів України суднам під прапорами держав, з якими не укладено міжнародних договорів про судноплавство на внутрішніх водних шляхах»



Результати антикорупційної діяльності



Виявлено **16** випадків несвоєчасного подання або неподання Декларації осіб, уповноважених на виконання функцій держави, про що повідомлено НАЗК.

Проведено службові розслідування (**7**), за результатами яких до дисциплінарної відповідальності притягнуто **2** особи.

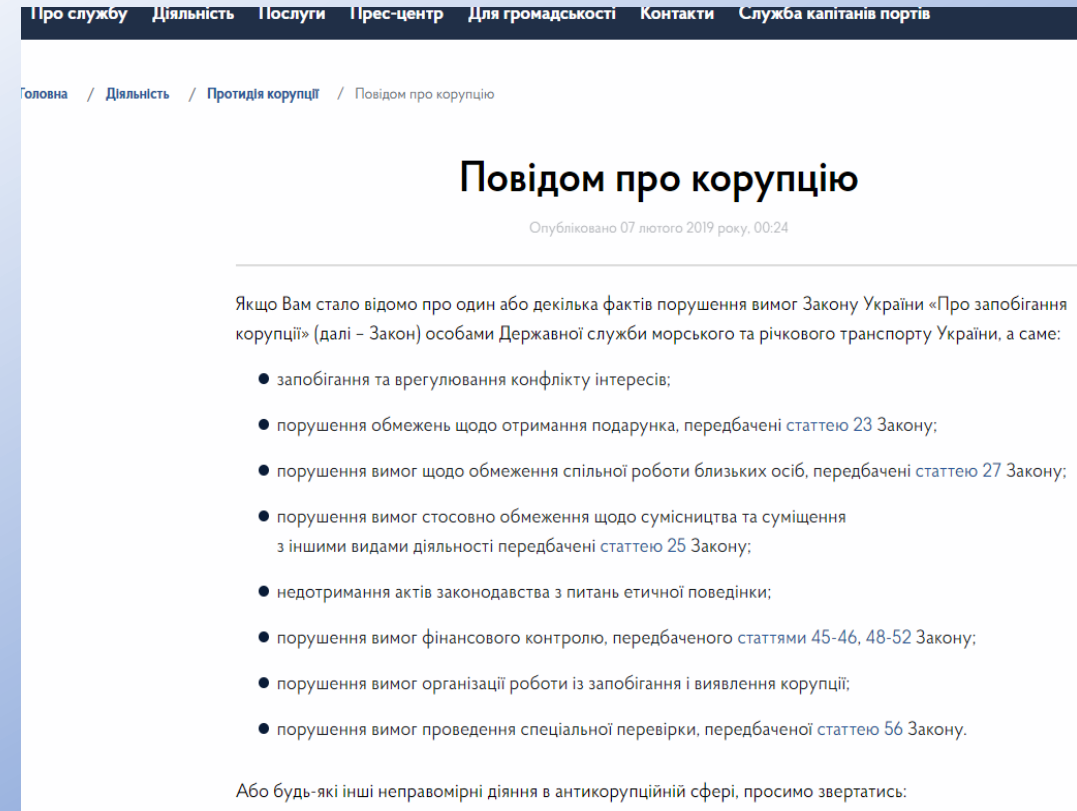
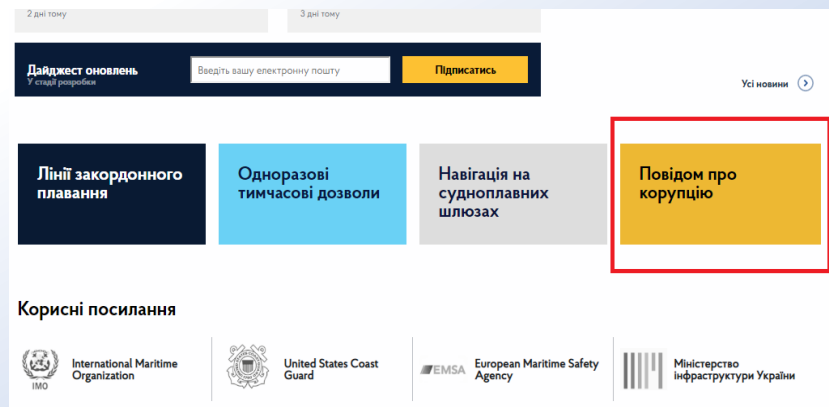
Матеріали направлено до правоохоронних органів, на даний час зареєстровано **2** кримінальні провадження. Зокрема, щодо внесення недостовірних даних до офіційних документів (службове підроблення) посадовими особами Державної служби морського та річкового транспорту України, які привели до розтрати державних коштів у великих розмірах.

Розглянуто **43** звернення, зокрема від українських та іноземних моряків, адвокатів, громадських організацій, співробітників державних підприємств, що перебувають у сфері управління Морської адміністрації.



Повідом про корупцію

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до закону України «Про запобігання корупції» щодо викривачів корупції», можна звернутись та повідомити про факти корупції у діяльності на офіційному веб-сайті Морської адміністрації.



Захист викривачів

На виконання вимог розділу 8 "Захист викривачів" Закону України «Про запобігання корупції» Морська адміністрація забезпечує викривачам належні умови для здійснення повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону через:



- спеціальну телефонну лінію;
- офіційний вебсайт;
- захищену електронну скриньку Морської адміністрації;
- під час особистого прийому громадян;
- іншими засобами поштового зв'язку.

✓ надання працівникам та службовим особам методичної допомоги та консультацій щодо здійснення повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону

✓ визначення внутрішніх процедур і механізмів прийняття та розгляду повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, перевірки та належного реагування на такі повідомлення

✓ обов'язкове створення та забезпечення функціонування внутрішніх та регулярних каналів повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону



Дякую за увагу

