

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України»

I. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 74 Політики державної власності, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.11.2024 № 1369 «Деякі питання Політики державної власності» (далі – Політика державної власності), вищий орган управління підприємства після консультацій з наглядовою радою (у разі її відсутності - з виконавчим органом) щороку затверджує лист очікувань, в якому визначаються цілі діяльності підприємства та цільові показники ефективності для оцінки досягнення цілей діяльності з урахуванням стратегічного плану розвитку відповідного суб'єкта господарювання.

Разом з тим, на основі Політики державної власності затверджується стратегічний план розвитку, що визначає довгострокові цілі та напрями розвитку підприємства на три - п'ять років, який підлягає регулярному перегляду з метою його актуалізації (у разі необхідності).

Також на основі Політики державної власності, стратегічного плану розвитку та листа очікувань складаються річний фінансовий та інвестиційний плани, інвестиційний план на середньострокову перспективу (три-п'ять років), а також у разі потреби - інші плани діяльності підприємства.

Підпунктом 1 пункту 2 Політики державної власності встановлено, що вищий орган управління підприємства - уповноважений орган управління, зокрема, державного унітарного підприємства.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про управління об'єктами державної власності», Кабінет Міністрів України є суб'єктом управління, що визначає об'єкти управління державної власності, стосовно яких виконує функції з управління, а також об'єкти управління державної власності, повноваження з управління якими передаються іншим суб'єктам управління.

Здійснюючи управління об'єктами державної власності, Кабінет Міністрів України, серед іншого, визначає органи виконавчої влади, які здійснюють функції з управління об'єктами державної власності.

Політикою державної власності передбачено застосування інструментів стратегічного планування та визначено роль уповноваженого органу управління як вищого органу управління державного підприємства.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.10.2018 № 863 (із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 05.03.2022 № 201-р) прийнято рішення про передачу державних підприємств, установ та організацій до сфери управління Державної служби морського та річкового транспорту.

Постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212 було перейменовано Державну службу морського та річкового транспорту України на Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

На сьогодні до сфери управління Адміністрації судноплавства належать Державна установа «Держгідрографія», Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України», Державне підприємство «Науково-дослідний проєктно-конструкторський інститут морського флоту України з дослідним

виробництвом», Державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту».

На сьогодні Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212 (далі – Положення), не містить чітко визначених повноважень Адміністрації судноплавства щодо затвердження стратегічних планів розвитку, річних фінансових планів, річних інвестиційних планів, інвестиційних планів на середньострокову перспективу (три – п'ять років), листів очікувань власника, а також контролю за їх виконанням державними унітарними підприємствами та державною установою, що належать до сфери її управління.

Відсутність відповідних повноважень у Положенні створює правову невизначеність щодо реалізації Адміністрацією судноплавства функцій держави як власника, ускладнює здійснення контролю за діяльністю підпорядкованих суб'єктів господарювання та не забезпечує належне впровадження принципів корпоративного управління у державному секторі економіки.

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України» (далі – проект акта, регуляторний акт) розроблено з метою врегулювання питання реалізації Адміністрацією судноплавства повноважень з управління державними унітарними підприємствами та державною установою, що належать до сфери її управління.

Метою прийняття проекту акта є створення чіткого та прозорого механізму реалізації Адміністрацією судноплавства повноважень держави як власника щодо державних унітарних підприємств та державної установи, що належать до сфери її управління, а також запровадження системного підходу до стратегічного, фінансового та інвестиційного планування їх діяльності.

Прийняття проекту акта дозволить унормувати процедури затвердження стратегічного плану розвитку, річного фінансового плану, річного інвестиційного плану, інвестиційного плану на середньострокову перспективу (три - п'ять років), а також листів очікувань власника державних унітарних підприємств та державної установи, що належать до сфери управління Адміністрації судноплавства.

Крім того, буде встановлений контроль з боку Адміністрації судноплавства за виконанням вищезазначених документів, що дозволить своєчасно виявляти ризики, відхилення від запланованих показників та вживати необхідних управлінських заходів.

Основні групи (підгрупи) на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так/Ні
Органи державної влади	Так
Громадяни	Ні
Суб'єкти господарювання	Так
(у тому числі суб'єкти малого підприємництва)	Ні

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки пов'язана з визначенням компетенції органу державної влади та реалізацією функцій управління об'єктами державної власності. Проблема також не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки законодавство не містить належного

нормативного закріплення повноважень Адміністрації судноплавства щодо затвердження та контролю виконання документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування державних унітарних підприємств та державної установи, що належать до сфери її управління.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою впровадження механізму реалізації Адміністрацією судноплавства повноважень держави як власника щодо державних унітарних підприємств та державної установи, що належать до сфери її управління, а також запровадження системного підходу до стратегічного, фінансового та інвестиційного планування їх діяльності.

Цілями державного регулювання проекту акта є:

- нормативне закріплення повноважень Адміністрації судноплавства щодо затвердження стратегічних планів розвитку, річних фінансових планів, річних інвестиційних планів, інвестиційних планів на середньострокову перспективу та листів очікувань власника державних унітарних підприємств і державної установи, що належать до сфери її управління;
- забезпечення реалізації Адміністрацією судноплавства функцій уповноваженого органу управління об'єктами державної власності відповідно до вимог законодавства та Політики державної власності;
- запровадження єдиного підходу до стратегічного, фінансового та інвестиційного планування діяльності державних підприємств та державної установи, що належать до сфери управління Адміністрації судноплавства;
- підвищення ефективності управління державними підприємствами та державною установою шляхом забезпечення належного контролю за виконанням документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування;
- створення правових умов для досягнення стратегічних цілей діяльності державних підприємств та державної установи, підвищення ефективності використання державного майна та впровадження принципів належного корпоративного управління у державному секторі економіки.

Таким чином, проект акта спрямований на вирішення проблемних питань, визначених в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	У разі обрання цієї альтернативи в Положенні й надалі будуть відсутні чітко визначені повноваження Адміністрації судноплавства щодо затвердження стратегічних планів розвитку, річних фінансових планів, річних інвестиційних планів, інвестиційних планів на середньострокову перспективу, листів очікувань власника та здійснення контролю за їх виконанням.

	Така ситуація призведе до збереження правової невизначеності щодо реалізації Адміністрацією судноплавства функцій держави як власника майна державних підприємств та державної установи, що перебувають у сфері її управління.
Альтернатива 2 Прийняття проєкта регуляторного акта.	Реалізація цієї альтернативи забезпечить належне виконання вимог Політики державної власності та створить нормативні передумови для ефективного управління підприємствами державного сектору економіки, які перебувають у сфері управління Адміністрації судноплавства.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	Збереження чинного правового регулювання не забезпечує вирішення виявленої проблеми та не створює додаткових переваг для держави як власника об'єктів державної власності. Таким чином, Альтернатива 1 не забезпечує досягнення цілей державного регулювання та не формує позитивного впливу на сферу державного управління, у зв'язку з чим вигоди для держави від її застосування відсутні.	Збереження правової невизначеності щодо реалізації Адміністрацією судноплавства повноважень з управління державними підприємствами та державною установою; ускладнення реалізації Політики державної власності; відсутність належного контролю за стратегічним, фінансовим та інвестиційним плануванням діяльності підприємств.
Альтернатива 2 Прийняття проєкта регуляторного акта.	Нормативне врегулювання повноважень Адміністрації судноплавства; забезпечення реалізації Політики державної власності; підвищення ефективності управління об'єктами державної власності; запровадження дієвого механізму контролю за виконанням документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування.	Реалізація проєкту акта не матиме вплив на надходження та витрати державного бюджету.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Проект регуляторного акта не встановлює нових прав, обов'язків чи обмежень для громадян, не змінює порядок надання адміністративних послуг, не впливає на реалізацію громадянами своїх прав та законних інтересів. Регулювання стосується виключно питань управління об'єктами державної власності та визначення повноважень Адміністрації судноплавства щодо державних унітарних підприємств і державної установи, які належать до сфери її управління.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	Відсутні.	Відсутні.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта.	Відсутні.	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	2	0	0	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	33, 3%	66, 7%	0	0	100%

* Кількість державних підприємств – суб'єктів господарювання, які належать до сфери управління Адміністрації судноплавства встановлена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.10.2018 № 863 (із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 05.03.2022 № 201-р).

Водночас, Державне підприємство «Науково-дослідний проектно-конструкторський інститут морського флоту України з дослідним виробництвом» знаходиться в стані припинення відповідно до наказу Адміністрації судноплавства від 11.05.2022 № 123 «Про реорганізацію державного підприємства «Науково-дослідний проектно-конструкторський інститут морського флоту України з дослідним виробництвом». Відтак, на нього не поширюватиметься дія регуляторного акта.

Інформація щодо такої кількості та класифікації суб'єктів господарювання надана станом на момент розробки проекту акта.

Класифікація суб'єктів господарювання за категорією (великі, середні, малі, мікро) була здійснена відповідно до пункту 4 статті 2 Закону України «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб».

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	Відсутність додаткових адміністративних процедур.	Збереження існуючої правової невизначеності щодо процедур стратегічного, фінансового та інвестиційного

		планування, відсутність уніфікованого підходу до затвердження та контролю виконання відповідних документів, що може призводити до зниження ефективності управління підприємствами та ускладнення планування їх діяльності.
Альтернатива 2 Прийняття проєкта регуляторного акта.	Запровадження чітких та уніфікованих процедур стратегічного, фінансового та інвестиційного планування діяльності суб'єктів господарювання, що належать до сфери управління Адміністрації судноплавства; підвищення передбачуваності управлінських рішень; посилення ефективності корпоративного управління та контролю за досягненням цільових показників діяльності підприємств.	Запровадження додаткових процедур погодження, підготовки та подання планових документів, що може потребувати незначного збільшення адміністративного навантаження на підприємства, пов'язаного з формуванням та звітуванням за плановими показниками.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	Відсутні. Витрати не змінюються.
Альтернатива 2 Прийняття проєкта регуляторного акта.	2 436, 00 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, наведено у додатку 1 до цього аналізу регуляторного впливу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	1	Зазначена альтернатива не забезпечує вирішення виявленої проблеми, оскільки не усуває правову невизначеність щодо повноважень Адміністрації судноплавства як уповноваженого органу

		управління об'єктами державної власності. У разі її застосування зберігається відсутність чіткого нормативного механізму затвердження та контролю виконання документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування державних унітарних підприємств та державної установи, що перебувають у сфері управління Адміністрації судноплавства, що негативно впливає на ефективність управлінських рішень та реалізацію Політики державної власності. Таким чином, альтернатива 1 є неприйнятною, оскільки не вирішує існуючу проблему та не відповідає принципу ефективності.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта.	4	Вибір цієї альтернативи обґрунтовано з урахуванням принципу ефективності, оскільки витрати суб'єктів господарювання на виконання вимог регулювання є мінімальними (812 грн на одного суб'єкта). Обраний спосіб забезпечує нормативне врегулювання визначеної проблеми шляхом закріплення повноважень Адміністрації судноплавства щодо затвердження та контролю виконання стратегічних, фінансових та інвестиційних планів підприємств державного сектору, що належать до сфери її управління. Реалізація цієї альтернативи створює правові передумови для запровадження системного підходу до планування діяльності суб'єктів господарювання державного сектору, підвищення ефективності управління

		державним майном та забезпечення належного контролю за досягненням визначених цілей діяльності.
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	Вигоди відсутні для держави та громадян. Для суб'єктів господарювання вигодою є відсутність додаткових адміністративних процедур. Проте, запровадження єдиного та чіткого нормативного механізму стратегічного, фінансового та інвестиційного планування діяльності суб'єктів господарювання державного сектору забезпечить підвищення передбачуваності управлінських рішень, посилення дисципліни планування та звітування, а також сприятиме більш ефективному використанню державного майна, а також породжуватиме правову визначеність.	Для держави: Погіршення якості управлінських рішень, зниження ефективності планування діяльності підприємств та ускладнення реалізації державної політики у сфері управління об'єктами державної власності. Для громадян: Витрати відсутні, оскільки проєкт регуляторного акта не впливає на реалізацію громадянами своїх прав та законних інтересів. Для суб'єктів господарювання: Збереження правової невизначеності та відсутність уніфікованих процедур планування й контролю може знижувати ефективність управління	У разі залишення існуючої ситуації без змін проблема продовжує існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.

		підприємствами та ускладнювати планування їхньої діяльності.	
Альтернатива 2 Прийняття проєкта регуляторного акта.	Для держави: Нормативне врегулювання повноважень Адміністрації судноплавства, забезпечення реалізації Політики державної власності, підвищення ефективності управління та запровадження контролю за виконанням планових документів. Для громадян: Вигоди відсутні, оскільки проєкт регуляторного акта не впливає на реалізацію громадянами своїх прав та законних інтересів.. Для суб'єктів господарювання: Запровадження уніфікованих процедур планування діяльності суб'єктів господарювання, підвищення передбачуваності рішень та ефективності корпоративного управління і контролю за досягненням цільових показників.	Для держави: Реалізація проєкту акта не матиме вплив на надходження та витрати державного бюджету. Для громадян: Витрати відсутні, оскільки проєкт регуляторного акта не впливає на реалізацію громадянами своїх прав та законних інтересів. Для суб'єктів господарювання: Запровадження додаткових процедур погодження та подання планових документів, що може незначно збільшити адміністративне навантаження на підприємства. Передбачені витрати на ознайомлення з вимогами регуляторного акта та на підготовку та подання документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування та листів очікувань до Адміністрації судноплавства, які становитимуть	Зазначений спосіб регулювання повністю відповідає вимогам законодавства України та міжнародним нормам і є найбільш доцільним та ефективним, що дає змогу повною мірою досягнути поставленої мети державного регулювання.

		2 436, 00 грн для усіх суб'єктів господарювання.	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного правового регулювання без внесення змін до Положення.	У альтернативи відсутні переваги, проблема продовжує існувати.	Зовнішні чинники, що впливатимуть на дію регуляторного акта, відсутні. Це зумовлюється тим, що проєкт акта не стосується ринкових механізмів чи поведінки зовнішніх економічних суб'єктів поза сферою управління державної власності, не впливає на громадян чи зовнішнє ринкове середовище, регулює виключно внутрішньосистемні управлінські відносини між уповноваженим органом та суб'єктами господарювання державного сектору.
Альтернатива 2 Прийняття проєкта регуляторного акта.	Прийняття акта у повному обсязі забезпечить досягнення цілей та є необхідним і достатнім способом вирішення проблеми. Обрання альтернативи 2 зумовлене тим, що прийняття запропонованого проєкту акта забезпечить повне та всебічне дотримання актів законодавства України, що в свою чергу позитивно вплине на підвищення ефективності управління об'єктами державної власності, якість прийняття управлінських рішень, а також забезпечення прозорості та передбачуваності планування діяльності суб'єктів господарювання державного сектору економіки.	Зовнішні чинники, що впливатимуть на дію регуляторного акта, відсутні.

Враховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проєкт регуляторного акта.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого проєкту акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проєкту акта.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії проєкту акта, не прогнозується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей забезпечується шляхом прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України», якою буде внесено зміни до Положення з метою чіткого визначення повноважень Адміністрації судноплавства щодо стратегічного, фінансового та інвестиційного планування, а також здійснення контролю за виконанням відповідних планових документів державних унітарних підприємств та державної установи, що належать до сфери її управління.

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми з боку держави, є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- забезпечення організаційного впровадження оновлених повноважень Адміністрації судноплавства щодо стратегічного, фінансового та інвестиційного планування, а також листів очікувань власника;
- дотримання суб'єктами господарювання – державними підприємствами та державною установою вимог проєкта акта.

Заходи, які мають здійснити суб'єкти господарювання:

Суб'єкти господарювання – державні підприємства та державна установа, які належать до сфери управління Адміністрації судноплавства, повинні:

- ознайомитись з новими змінами в нормативно-правовому акті;
- забезпечити підготовку та подання до Адміністрації судноплавства документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування відповідно до вимог законодавства;
- організувати виконання затверджених планових документів та досягнення визначених ними цільових показників;
- забезпечити подання інформації та звітності щодо виконання стратегічних, фінансових та інвестиційних планів у порядку, визначеному законодавством та Адміністрацією судноплавства;
- привести внутрішні процедури планування та контролю у відповідність до вимог оновленого регулювання.

Очікувана ситуація після набрання чинності регуляторного акта

Очікується, що після набрання чинності акта:

- буде усунуто правову невизначеність щодо повноважень Адміністрації судноплавства у сфері управління державними унітарними підприємствами та державною установою, що належать до сфери її управління;

- забезпечено реалізацію вимог Політики державної власності щодо стратегічного, фінансового та інвестиційного планування діяльності підпорядкованих суб'єктів;

- запроваджено єдиний підхід до затвердження та контролю виконання стратегічних планів розвитку, фінансових та інвестиційних планів, а також листів очікувань власника;

- підвищено ефективність управління об'єктами державної власності та якість прийняття управлінських рішень;

- посилено контроль за досягненням цільових показників діяльності державних підприємств та державної установи.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів.

Час на ознайомлення з вимогами прийнятого регуляторного акта становитиме приблизно 1 годину, що дорівнює 52,00 грн (для *обрахунку прийнято мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що становить 52, 00 грн/год відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2026 рік»*).

Витрати часу на підготовку та подання документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування та листів очікувань до Адміністрації судноплавства становитимуть орієнтовно 5 годин, що дорівнюватиме 260, 00 грн (*52, 00 грн x 5 год*).

Витрати на оборотні активи (придбання канцелярських товарів, витрати на друк документів, тощо) дорівнюватимуть 500, 00 грн.

Сумарні витрати на одного суб'єкта господарювання на виконання вимог регулювання становитимуть 812, 00 грн.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких відразу буде поширено регулювання дії цього акта становить 3. Відповідно сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання дорівнюватиме 2 436, 00 грн.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не здійснюється.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до вимог законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта не прогнозується;
- кількість державних підприємств – суб'єктів господарювання, які належать до сфери управління Адміністрації судноплавства, на яких поширюватиметься дія акта – 3 суб'єкти господарювання;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта – за попередньою оцінкою витрати великих та середніх становлять 2 436, 00 грн.
- рівень поінформованості державних підприємств – суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта - високий, оскільки проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Додатковими кількісними показниками результативності дії акта будуть:

- кількість затверджених листів очікувань власника щодо державних підприємств та державної установи, що належать до сфери управління Адміністрації судноплавства – 3;
- кількість затверджених стратегічних планів розвитку державних підприємств та державної установи – 3;
- кількість затверджених річних фінансових планів державних підприємств та державної установи – 3;
- кількість затверджених річних інвестиційних планів (у разі їх подання відповідно до законодавства) – до 3;
- кількість поданих на затвердження інвестиційних планів на середньострокову перспективу (три – п'ять років) – до 3;
- кількість здійснених заходів контролю за виконанням затверджених документів стратегічного, фінансового та інвестиційного планування – не менше 3 на рік;
- кількість звернень суб'єктів господарювання до Адміністрації судноплавства щодо застосування положень регуляторного акта – не більше 5 протягом першого року дії акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Відстеження результативності застосування цього регуляторного акта здійснюватиметься Міністерством розвитку громад та територій України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися в I кварталі 2028 року після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після проведення базового відстеження. За результатами базового відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичний.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглянуто необхідність внесення відповідних змін.

Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України

Сергій ГУРСЬКИЙ