**ЗВІТ**

**за результатами оцінки корупційних ризиків у Державній службі морського та річкового транспорту України**

На виконання статті 19 Закону України «Про запобігання корупції» в рамках підготовки антикорупційної програми Державної служби морського та річкового транспорту України (далі – Морська адміністрація) на 2018 рік, відповідно до Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 02.12.2016 № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848 (далі - Методологія), Головою Морської адміністрації наказом від 14.08.2018 № 33 (далі - наказ № 33) прийнято рішення про проведення оцінки корупційних ризиків в діяльності Морської адміністрації на 2018 рік.

З метою всебічного та об’єктивного опрацювання зазначеного питання, залучення до процесу оцінки у діяльності Морської адміністрації представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Морської адміністрації та мають досвід роботи у сфері її діяльності, 14 серпня 2018 року на офіційному сайті Морської адміністрації в мережі Інтернет у підрубриці «Антикорупційна програма та інформація з її виконання» рубрики «Протидія корупції» розміщено наказ   
№ 33 та інформацію про початок розробки Антикорупційної програми Морської адміністрації на 2018 рік, зокрема про початок організаційно-підготовчих заходів щодо оцінки антикорупційних ризиків в Морській адміністрації. Потягом роботи Комісії з оцінки корупційних ризиків у діяльності Морської адміністрації (далі - Комісія), утвореної наказом Голови Морської адміністрації від 07.09.2018 № 44 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі морського та річкового транспорту України та затвердження положення про неї», пропозицій від зазначених представників громадськості та експертів не надходило.

Як представник громадськості, який володіє знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Морської адміністрації та має досвід роботи у сфері її діяльності, у роботі Комісії взяв участь Решетников Дмитро Григорович, член Всеукраїнського громадського обʼєднання «Українська асоціація ветеранів – співробітників спеціальних підрозділів по боротьбі з корупцією «К» СБУ».

До складу Комісії ввійшло 11 осіб – представників структурних підрозділів апарату Морської адміністрації та її міжрегіональних управлінь. До роботи комісії залучалися й інші працівники Морської адміністрації, які надавали інформацію, необхідну для проведення оцінки корупційних ризиків.

На першому засіданні Комісії обрано її голову, заступника голови та секретаря.

Комісією відповідно до пункту 4 розділу II Методології складено та 12.09.2018 затверджено головою Комісії робочий план оцінки корупційних ризиків в діяльності Морської адміністрації на 2018 рік (далі - робочий план), у якому визначено такі об’єкти оцінки корупційних ризиків: організаційна структура Морської адміністрації, розподіл повноважень і обов’язків, діяльність з питань кадрової політики (підбір та прийом на роботу персоналу), діяльність структурних підрозділів з питань державних закупівель та забезпечення діяльності Морської адміністрації, надання адміністративних послуг, реалізація контрольно-наглядових функцій, дотримання вимог, обмежень, заборон, встановлених Законом України «Про запобігання корупції».

З огляду на те, що Морська адміністрація утворена 6 вересня 2017 року (постанова Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 року № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України») як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, а здійснює повноваження та виконує функції з реалізації державної політики у визначеній сфері з 22 серпня 2018 року − з дня набрання чинності актом Кабінету Міністрів України про можливість забезпечення здійснення Морською адміністрацією повноважень та виконання функцій (розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 р. № 621-р «Питання Державної служби морського та річкового транспорту»), джерелами інформації для проведення оцінки корупційних ризиків визначено:

- нормативно-правові акти, що регламентують діяльність органів влади,

- структура та штатний розпис Морської адміністрації;

- Положення про Морську адміністрацію та її структурні підрозділи,

- посадові обовʼязки державних службовців, службовців та працівників,

- організаційно-розпорядчі документи Морської адміністрації, що регламентують діяльність з питань:

* кадрової політики,
* тендерних закупівель і забезпечення діяльності Морської адміністрації,
* надання адміністративних послуг у сфері діяльності Морської адміністрації,
* проведення контрольно-наглядових заходів у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості)
* щодо дотримання вимог, обмежень, заборон, встановлених Законом України «Про запобігання корупції».

Комісією відповідно до Методології та робочого плану ідентифіковано 16 корупційних ризиків в діяльності Морської адміністрації, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

Оцінка корупційних ризиків членами комісії здійснювалась за критеріями ймовірності виникнення ідентифікованих корупційних ризиків та наслідків корупційного правопорушення чи правопорушення, пов’язаного з корупцією.

За результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Морської адміністрації на 2018 рік підготовлено:

1. Опис ідентифікованих корупційних ризиків, чинників корупційних ризиків та можливих наслідків корупційного правопорушення чи правопорушення, пов’язаного з корупцією (додаток 1).

2. Таблицю оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення на 2018 рік (додаток 2).

Звіт за результатами оцінки корупційних ризиків є невід’ємною частиною Антикорупційної програми Державної служби морського та річкового транспорту на 2018 рік.

Голова Комісії з оцінки

корупційних ризиків Д. Балибердін

Секретар Комісії І. Басенко